****

**УПРАВЛЕНИЕ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПО ТРАНСПОРТУ**

**ПРИКАЗ**

|  |  |
| --- | --- |
| от «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2020 года | № \_\_\_\_\_ |

**Об утверждении нормативов минимальной обеспеченности населения пунктами технического осмотра транспортных средств по муниципальным районам (городскому округу) Ленинградской области**

Во исполнение пункта 2 Постановления Правительства Ленинградской области от 26 февраля 2013 года № 38 «О мерах по организации технического осмотра транспортных средств на территории Ленинградской области», а также в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 22 декабря 2011 года № 1108 «Об утверждении методики расчета нормативов минимальной обеспеченности населения пунктами технического осмотра для субъектов Российской Федерации и входящих в их состав муниципальных образований» приказываю:

1. Утвердить нормативы минимальной обеспеченности населения пунктами технического осмотра транспортных средств по муниципальным районам (городскому округу) Ленинградской области согласно приложению к настоящему приказу.

2. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Начальник управления П.М. Постовалов

Приложение к приказу

управления Ленинградской области

 по транспорту

от «\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2019г. №\_\_

**Нормативы минимальной обеспеченности населения пунктами технического осмотра транспортных средств по муниципальным районам (городскому округу) Ленинградской области**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| N п/п | Муниципальные образования | Нормативы минимальной обеспеченности населения пунктами технического осмотра транспортных средств (в том числе передвижными), ед. |
| 1 технологически совместимая группа ТС (категории M1, N1, O1 и O2) | 2 технологически совместимая группа ТС (категории N2, N3, M2, M3, O3, O4 и полуприцепы) | 3 технологически совместимая группа ТС (категория L) |
| 1 | Бокситогорский муниципальный район | 1,980 | 0,254 | 0,166 |
| 2 | Волосовский муниципальный район | 1,964 | 0,212 | 0,043 |
| 3 | Волховский муниципальный район | 3,107 | 0,363 | 0,158 |
| 4 | Всеволожский муниципальный район | 12,851 | 0,363 | 0,054 |
| 5 | Выборгский муниципальный район | 7,807 | 0,979 | 0,309 |
| 6 | Гатчинский муниципальный район | 9,423 | 0,976 | 0,299 |
| 7 | Кингисеппский муниципальный район | 3,201 | 0,400 | 0,078 |
| 8 | Киришский муниципальный район | 2,635 | 0,335 | 0,097 |
| 9 | Кировский муниципальный район | 3,817 | 0,414 | 0,106 |
| 10 | Лодейнопольский муниципальный район | 1,213 | 0,184 | 0,072 |
| 11 | Ломоносовский Муниципальный район | 3,262 | 0,330 | 0,075 |
| 12 | Лужский муниципальный район | 3,205 | 0,302 | 0,346 |
| 13 | Подпорожский муниципальный район | 1,196 | 0,157 | 0,037 |
| 14 | Приозерский муниципальный район | 2,551 | 0,276 | 0,124 |
| 15 | Сланцевский муниципальный район | 1,682 | 0,215 | 0,070 |
| 16 | Сосновоборский городской округ | 2,640 | 0,212 | 0,051 |
| 17 | Тихвинский муниципальный район | 2,517 | 0,391 | 0,074 |
| 18 | Тосненский муниципальный район | 5,083 | 0,637 | 0,206 |
|  | Итого | 70,136 | 7,000 | 2,365 |
|  | Всего | 79,501 |

Примечания:

1. Технологически совместимые группы транспортных средств соответствуют методике, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 22 декабря 2011 года № 1108 «Об утверждении методики расчета нормативов минимальной обеспеченности населения пунктами технического осмотра для субъектов Российской Федерации и входящих в их состав муниципальных образований».

2. Категории транспортных средств соответствуют классификации, установленной в приложении 1 к Техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств, утвержденному постановлением Правительства Российской Федерации от 10 сентября 2009 года № 720 «Об утверждении технического регламента о безопасности колесных транспортных средств».

3. Расчет нормативов минимальной обеспеченности населения пунктами технического осмотра транспортных средств по каждой технологически совместимой группе транспортных средств проведен исходя из следующего:

- количество диагностических линий на пункте технического осмотра транспортных средств принято равным 1;

- количество транспортных средств соответствующих технологически совместимых групп, зарегистрированных в муниципальном районе (городском округе) и прошедших технический осмотр в 2019 году, определено в соответствии с данными, представленными ГИБДД ГУ МВД Российской Федерации на запрос управления Ленинградской области по транспорту;

- нормативы продолжительности технического диагностирования категорий транспортных средств соответствуют Правилам проведения технического осмотра транспортных средств, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 5 декабря 2011 года № 1008 «О проведении технического осмотра транспортных средств»;

- планируемый годовой фонд рабочего времени одного технического эксперта - оператора технического осмотра в 2019 году принят равным 2080 часам;

- среднее количество технических экспертов - операторов технического осмотра, занятых на одной диагностической линии, принято равным 2,5;

- коэффициент, учитывающий территориальную доступность, принят для всех муниципальных районов (городского округа) равным 1.