**Пояснительная записка**

**к проекту постановления Правительства Ленинградской области «О внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской области от 23 марта 2020 г. № 135 «Об утверждении** [**Порядк**](http://consultantplus://offline/ref=542DE507CEB013CED9ADE2615A71D801E77D0F8E61A7B4310E6A1C7DDB535DA64591EA738DA1931C3D0DF63689831262733D9067B9F7FD600EF6J)**а предоставления субсидии из областного бюджета Ленинградской области юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям на реализацию мероприятий по развитию рынка газомоторного топлива (поддержка переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива), в рамках государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области»**

Проект постановления Правительства Ленинградской области «О внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской области от 23 марта 2020 г. № 135 «Об утверждении [Порядк](http://consultantplus://offline/ref=542DE507CEB013CED9ADE2615A71D801E77D0F8E61A7B4310E6A1C7DDB535DA64591EA738DA1931C3D0DF63689831262733D9067B9F7FD600EF6J)а предоставления субсидии из областного бюджета Ленинградской области юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям на реализацию мероприятий по развитию рынка газомоторного топлива (поддержка переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива) в рамках государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области» (далее – Порядок) разработан в целях приведения в соответствие с нормативно-правовыми актами Российской Федерации и Ленинградской области.

Предоставление субсидии, регулируемой Порядком, осуществляется при софинансировании из федерального бюджета.

В Порядок включены ссылки на положения Правил предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации в целях софинансирования расходных обязательств субъектов Российской Федерации, возникающих при поддержке переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве моторного топлива, приложение № 29 к государственной программе Российской Федерации «Развитие энергетики», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 года № 321 (далее – Правила). В случае внесения изменений в Правила, это позволит избежать несоответствий в период проведения отбора получателей субсидии или после его завершения.

Также, внесены изменения в целях приведения в соответствие с государственной программой Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области», которая вступает в действие в 2022 году.

Порядок приведен в соответствие с постановлением Правительства Российской Федерации от 30.09.2021 № 1662 «О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 г. № 1492», в части требований об осуществлении контроля (мониторинга) за соблюдением условий, целей и порядка предоставления субсидии и ответственности за их нарушение.

Проект постановления Правительства Ленинградской области не устанавливает новые и не изменяет ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Ленинградской области обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также не устанавливает, не изменяет и не отменяет ранее установленную ответственность за нарушение нормативных правовых актов Ленинградской области, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности и не подлежит оценке регулирующего воздействия.

В целях обеспечения независимой антикоррупционной экспертизы Порядок будет размещен на официальном сайте Комитета Ленинградской области по транспорту в разделе «Антикоррупционная экспертиза».

Председатель Комитета

Ленинградской области

по транспорту М.С. Присяжнюк