

О деятельности и развитии морских портов в Ленинградской области

По территории Ленинградской области проходит четверть внешнеторгового грузооборота страны. Значительные грузопотоки формируют промышленный и агропромышленный комплексы региона. Наличие выхода к Балтийскому морю стимулирует развитие портовых мощностей.

На территории Ленинградской области расположены четыре морских порта в Усть-Луге, Приморске, Высоцке и Выборге.

Морской порт Приморск является крупнейшим специализированным портом по экспорту нефти и нефтепродуктов в Северо-Западном регионе. Порт является конечным звеном Балтийской трубопроводной системы, обеспечивающей транспортировку нефти с Тимано-Печорского месторождения, из Западной Сибири и Урало-Поволжья и нефтепродуктопровода «Север» («Кстово-Ярославль-Кириши-Приморск»). Общий объём перевалки грузов в 2017 году составил 57,6 млн. тонн (89,4 % к 2016 году).

Уменьшение грузооборота порта вызвано рядом политических и экономических причин - снижением объёмов продажи сырой нефти ООО «Роснефть» в Западную Европу в связи с увеличением продаж в КНР, переориентацией европейских покупателей на закупки нефти из стран Персидского залива и общим уменьшением объёмов продаж сырой нефти.

Морской порт Высоцк переработал 17,5 млн. тонн (102,6 % к 2016 году), основной объём грузооборота обеспечивает нефтепродуктовый терминал РПК «Высоцк ЛУКОЙЛ-П» - 10,4 млн. тонн (95%). Терминал является специализированным комплексом по перевалке нефтепродуктов и имеет свою промышленную железнодорожную станцию. Угольный терминал (ООО «Порт Высоцкий») осуществляет перевалку угля на экспорт 7,1 млн. тонн (116 %).

Перспективное увеличение перевалки грузов в порту связано со строительством новой ж/д линии «Лосево – Каменногорск» и увеличением пропускной способности ж/д направления «Ручьи – Лосево» и «Каменногорск – Выборг – Приморск».

Морской порт Выборг – старейший порт России (ещё в 1527 году Выборг официально был признан "стапельным городом" с правом принимать иностранные суда). Порт универсален и перерабатывает большую номенклатуру генеральных, навалочных грузов (минеральные удобрения, металл, руда, чугун, металлолом), пищевых и химических наливных грузов. Общий объём перевалки грузов в 2017 году составил 1,5 млн. тонн (112 %). В летнюю навигацию порт также осуществляет приём пассажирских судов в основном с российскими и финскими туристами.

Морской порт Усть-Луга является самым молодым и быстроразвивающимся портом региона. Преимущества порта заключаются в коротком периоде ледостава, что обеспечивает сравнительно небольшой период обязательной ледокольной проводки.

Железнодорожное сообщение в направлении порта организовано по линии Мга — Гатчина — Веймарн — Усть-Луга. Для обеспечения деятельности порта ОАО «РЖД» провело реконструкцию существующих путей и строительство новых парков станции Лужская.

Автомобильное сообщение осуществляется по автодороге А180 «Нарва».

В настоящее время в порту действует 11 терминалов, общий грузооборот порта в 2017 году составил 103 млн. тонн (110 %).

Общий грузооборот морских портов Ленинградской области в 2017 году составил 180 млн. тонн (102%).

В настоящее время в Ленинградской области:

- реализуются проекты строительства двух новых терминалов вблизи морского порта Высоцк

В бухте Дальняя Выборгского залива, вблизи компрессорной станции «Портовая» магистрального газопровода Грязовец – Выборг (обеспечивает транспортировку газа для «Северного потока») ООО «Газпром» реализует проект строительства комплекса по производству и отгрузке сжиженного природного газа (СПГ). Комплекс будет предназначен для приёма и обработки судов вместимостью до 170 000 куб. м. В состав терминала войдут акватория и водные подходы, якорная стоянка судов, причал отгрузки СПГ, причал для приёма крупногабаритных тяжеловесных грузов и проч.

Производительность всего комплекса составит около 1,5 млн. тонн СПГ в год.

Второй терминал по производству и перегрузке СПГ в порту Высоцк строит ООО «Криогаз-Высоцк» (совладельцы – ПАО «НОВАТЭК» и дочернее предприятие Газпромбанка «Криогаз»). Производительность комплекса составляет около 660 000 тонн СПГ в год.

Проект строительства терминала включает сооружение газопровода-отвода от магистрального газопровода Санкт-Петербург-Выборг-Госграница.

СПГ будет поставляться для бункеровки, а также небольшим потребителям на европейский рынок. Первая очередь проекта (запуск в конце 2018 года - начале 2019 года) представляет собой сооружение двух линий по 330 тыс. тонн. Мощность второй очереди СПГ может составить до 1 млн. тонн.

- осуществляется подготовка к реализации проекта создания нового универсального перегрузочного комплекса (УПК) вблизи морского порта Приморск (южная часть п-ова Киперорт, пролив Бьёркёзунд)

Ориентировочный расчётный грузооборот УПК к 2028 году может составить до 5,6 млн. тонн генеральных и навалочных грузов, 3 млн. TEU контейнерных грузов и до 120 тыс. ед. техники. В состав проекта УПК входят комплексы минеральных удобрений, зерновых, генеральных, накатных грузов и контейнеров.

Для обеспечения транспортной доступности УПК предполагается использование железнодорожного и автомобильного транспорта по направлениям «Ермилово – Приморское шоссе – Рябово – Каменка – а/д «Скандинавия» (автомобильный транспорт) и «Лосево – Каменногорск – Выборг – Приморск – Ермилово» (железнодорожный транспорт).

Для доставки грузов, прибывающих железнодорожным транспортом, потребуется строительство 6 километров пути от ж/д ст. Ермилово до УПК и реконструкция самой станции.

Количество созданных рабочих мест на УПК может составить свыше 3,1 тыс. человек. Объем капитальных затрат на строительство оценивается в 91,9 млрд. рублей (частных инвестиций). Работа первой очереди УПК может быть начата, ориентировочно, в 2022 году. При этом, перспективные объёмы налоговых выплат в федеральный и региональный бюджеты в 2022 году оцениваются в 3978 и 1587 млн. рублей соответственно.

- в рамках развития комплекса генеральных грузов в морском порту Усть-Луга разрабатывается инвестиционный проект строительства многопрофильного транспортно-перевалочного комплекса

ГК «Новотранс», разрабатывая проект «Универсальный торговый терминал «Усть-Луга» («LUGAPORT»), предусматривает создание в составе терминала комплексов по перевалке навалочных, генеральных и зерновых грузов. В настоящее время совместно с ПАО «Ленгипротранс» проведены расчёты параметров и разработаны предложения по строительству железнодорожных подходов к терминалу, в ходе работы определена возможность выгрузки на терминале около 1100 вагонов в сутки. Общий объем инвестиций в проект составит 36 млрд. руб.

В рамках ежегодного форума «Транспортная неделя» ООО «Новотранс Актив» и ФГУП «Росморпорт» подписали соглашение, определяющее порядок взаимодействия сторон при проектировании объектов проекта.

- реализуется проект строительства нового пассажирского комплекса, предназначенного для одновременного приёма крупных пассажирских судов, маломерных судов и яхт в г. Выборг

В рамках деятельности по созданию сети пассажирских причалов в Ленинградской области в 2019 году планируется окончить разработку и начать реализацию проекта строительства пассажирского причала, предназначенного для одновременного приёма и обслуживания крупных пассажирских, маломерных судов и яхт. Реализация проекта позволит решить проблемный вопрос приёма отечественных и иностранных маломерных судов и яхт в Выборге (приём этих судов прекращён в июне 2018 года по причине несоответствия современным требованиям транспортной безопасности в морских портах).

В качестве мест, удобных для размещения новых перегрузочных терминалов в Ленинградской области, могут рассматриваться пункты:

1. По южному берегу Финского залива:

- вблизи терминала «Бронка» в Ломоносовском муниципальном районе;
- вблизи морского порта Усть-Луга (вопросы снабжения нового терминала в Усть-Луге электричеством, водой и газом потребуют дополнительной проработки),
- в бухте Батарейная (1,5 км западнее дер. Шепелёво, имеется возможность строительства объектов на базе бывшей базы подводных лодок (около 20 сохранившихся объектов инфраструктуры, в т.ч. железнодорожная насыпь и пирс, потребуется строительство железной дороги от 6 до 12 км).

2. По северо-восточному берегу Финского залива:

Вблизи места строительства Приморского УПК.

В связи с размещением нового перегрузочного комплекса имеется возможность совместного участия в строительстве подъездных путей (6 км ж/д путей, расширение существующих или строительство новых автомобильных дорог), организации снабжения водой, электричеством и газом.

**Грузооборот морских портов Ленинградской области
по видам грузов и терминалам за 2017 год**

Наименование компании	Специализация	Грузооборот 2016 г. тыс. тонн	Грузооборот 2017 г тыс. тонн	2017 г. в %% к 2016 г.
Морской порт ПРИМОРСК		64 428,6	57 606,9	89,4
ООО "Приморский торговый порт"	нефть	50 679,1	44 040,9	86,9
	диз. топливо	13 749,5	13 566,0	98,7
Морской порт ВЫСОЦК		17 101,5	17 551,0	102,6
ООО "Порт Высоцкий"	уголь	6 144,7	7 129,1	116,0
ОАО "РПК Высоцк "ЛУКОЙЛ-П"	нефтепродукты	10 956,8	10 421,9	95,1
Морской порт ВЫБОРГ		1 381,7	1 548,7	112,1
ООО "Порт Логистик"	генеральные навалочные	1 353,3	1 531,7	113,2
ООО "Национальный винный терминал"	химические	28,4	17,0	59,9
Морской порт УСТЬ-ЛУГА		93 362,5	103 294,1	110,6
ОАО "Ростерминалуголь"	уголь	18 064,5	25 030,8	138,6
ФГУП "Росморпорт" АЖПК	груз на пароме генеральные	1 312,3	1 486,0	113,2
ОАО "Лесной Терминал "ФАКТОР"	лесные навалочные	298,4	426,6	143,0
ОАО "Морской торговый порт Усть-Луга" МПК "Юг-2"	генеральные прочие	2 233,5	2 272,9	101,8
ОАО "Универсальный перегрузочный комплекс"	уголь металл	4 508,9	5 541,5	122,9
ОАО "Европейский серный терминал"	мин. удобрения навалочные	3 689,6	4 002,6	108,5
ОАО "Усть-Луга ОЙЛ"	нефтепродукты	21 147,8	19 925,7	94,2
ОАО "Усть-Лужский Контейнерный Терминал"	контейнеры прочие	768,2	654,9	85,3
ООО "Невская трубопроводная компания"	нефть	30 146,0	32 744,1	108,6
ООО "НОВАТЭК-Усть-Луга"	нефтепродукты	6 713,5	7 034,5	104,8
ООО "Портэнерго"	нефтепродукты сжиженный газ	4 479,8	4 174,5	93,2
ВСЕГО:		176 274,3	180 000,7	102,1
	<i>нефть</i>	<i>137 872,5</i>	<i>131 907,6</i>	<i>95,7</i>