

Пояснительная записка
к уточненному варианту прогноза социально-экономического развития
Ленинградской области на 2019 год и на среднесрочный период 2020 и 2024 годов
по отрасли «Транспорт».

1. Краткая информация об отчетном периоде 2017 г.

В 2017 году общий *объем услуг* по транспортировке и хранению, оказанных организациями Ленинградской области (без субъектов малого предпринимательства), составил 157,8 млрд. руб. и в действующих ценах увеличился по сравнению с 2016 годом на 2,8%.

Объем инвестиций в основной капитал средних и крупных организаций по виду экономической деятельности «Транспортировка и хранение» в январе-сентябре 2017 года составил 50 933,0 млн. руб. (рост в 1,6 раза к уровню аналогичного периода 2016 года), что составляет 30,8% к общему объему инвестиций в основной капитал крупных и средних организаций.

Железнодорожный транспорт. По оперативным данным, полученным от Октябрьской железной дороги - филиала ОАО «РЖД», объем погрузки предприятиями – грузоотправителями области в 2017 году составил 26 042,2 тыс. т – 95,5% к аналогичному периоду прошлого года. В структуре грузов, перевозимых железнодорожным транспортом, наибольший удельный вес приходится на нефть и нефтепродукты – 42,3% (к общему объему отправления грузов), строительные грузы – 38,1% и лесные грузы – 4,4%. Объем погрузки нефти и нефтепродуктов составил 11 023,2 тыс. тонн (97,1% к 2016 году), строительных грузов перевезено 9 925,6 тыс. тонн (91,5%), лесных грузов – 1 152,9 тыс. т (86%).

Согласно отчета ОАО «Северо-Западная пригородная пассажирская компания» об *ожидаемых* производственно-экономических показателях в 2017 году *количество пассажиров, отправленных в пригородном сообщении* по Ленинградской области, составило 26 396 тыс. человек (99,6% к уровню 2016 года), при общем пассажирообороте 2 888,0 млн. пасс. - км – на уровне прошлого года.

Автомобильный транспорт. В 2017 году *объем коммерческих перевозок грузов автотранспортом* организаций всех видов экономической деятельности (без субъектов малого предпринимательства) составил 13 607,1 тыс. тонн грузов, или 146,1% к уровню аналогичного периода 2016 года по сопоставимому кругу организаций, при грузообороте 2 103,3 млн. тонно-км (140,3%).

Объем перевозок пассажирскими автопредприятиями области в 2017 году (включая субъекты малого предпринимательства) составил 59,8 млн. человек (95,7% к 2016 году) при пассажирообороте 1 188,8 млн. пасс-км (100,1%).

Вспомогательная и дополнительная транспортная деятельность (морские порты). По данным Администрации морского порта «Большой порт «Санкт-Петербург» *объем переработки грузов, выполненный в 2017 году стивидорными организациями Ленинградской области, осуществляющими деятельность в акватории портов Финского залива*, составил 180 000,7 тыс. тонн, или 102,1% к 2016 году.

По данным Петростата, объем инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования (без субъектов малого предпринимательства и

объемов инвестиций, не наблюдаемых прямыми статистическими методами) по виду экономической деятельности: «Транспортировка и хранение» в 2017 году составил 92,5 млрд. руб., индекс физического объема – 163,9% к 2016 году. Однако в этой сумме учтены также инвестиции, по ОКВЭД: «Деятельность трубопроводного транспорта» в размере 50,6 млрд. руб. (рост в 5,9 раза к уровню прошлого года) и ОКВЭД: «Деятельность по эксплуатации автомобильных дорог и автомагистралей» 22,0 млрд. руб. – рост 114,1% к уровню прошлого года.

При этом данными Петростата **не представлена информация** об инвестициях по видам деятельности пассажирского железнодорожного транспорта.

По данным транспортных предприятий (организаций) - железнодорожного, автомобильного транспорта, вспомогательной и дополнительной транспортной деятельности, а также ФГУП «Росморпорт» и ООО «Газпром Инвест» в 2017 году объем их инвестиций составил **более 100,0 млрд. руб.**

2. Краткая информация об отчетном периоде январе-июне 2018 г.

Объем услуг по транспортировке и хранению, оказанных организациями Ленинградской области (без субъектов малого предпринимательства), в январе-июне 2018 года составил 89,6 млрд. рублей и в действующих ценах увеличился по сравнению с аналогичным периодом 2017 года на 17,7%.

Железнодорожный транспорт. По оперативным данным, полученным от Октябрьской железной дороги - филиала ОАО «РЖД», объем погрузки предприятиями – грузоотправителями области в январе-июне 2018 г составил 13133,8 тыс. тонн – 103,5% к соответствующему периоду прошлого года. В структуре грузов, перевозимых железнодорожным транспортом, наибольший удельный вес приходится на строительные грузы – 42% и нефть и нефтепродукты – 39% (к общему объёму отправления грузов). Объем погрузки строительных грузов составил 5525,6 тыс. тонн (123,8% к уровню аналогичного периода прошлого года), нефти и нефтепродуктов перевезено 5247,8 тыс. тонн (89,7%).

Согласно отчета ОАО «Северо-Западная пригородная пассажирская компания» об *ожидаемых* производственно-экономических показателях, в январе-июне 2018 г *количество пассажиров, отправленных в пригородном сообщении* по Ленинградской области, составило 12 590 тыс. человек (103%), при общем пассажирообороте 1 376 млн. пасс. - км (103%).

Автомобильный транспорт. В январе-июне 2018 г. *объём коммерческих перевозок грузов автотранспортом* организаций всех видов экономической деятельности (без субъектов малого предпринимательства) составил 9312,0 тыс. тонн грузов, рост в 1,9 раза к уровню аналогичного периода 2017 года, при грузообороте 1 463,4 млн. тонно-км – рост в 1,8 раза.

Объём перевозок пассажирскими автопредприятиями области в январе-июне 2018г. (включая субъекты малого предпринимательства) составил 27,9 млн. человек (94,6%) при пассажирообороте 546,9 млн. пасс-км (94,3%).

Вспомогательная и дополнительная транспортная деятельность (морские порты). По данным Администрации морского порта «Большой порт «Санкт-Петербург» объем переработки грузов, выполненный в январе-июне 2018 года стивидорными организациями Ленинградской области, осуществляющими

деятельность в акватории портов Финского залива, составил 85,7 млн. тонн, или 93,1% к 2016 году.

Объем инвестиций в основной капитал средних и крупных организаций (без субъектов малого предпринимательства) организаций по виду экономической деятельности «Транспортировка и хранение» в январе-июне 2018 года составил 15,3 млрд. руб. (рост в 2,2 раза к уровню января-июня 2017 года).

3. Оценка развития курируемой сферы.

Железнодорожный транспорт.

Согласно информации ОЖД – филиала ОАО «РЖД», в 2017 году общий объем капитальных вложений по Ленинградской области составил 23,3 млрд. рублей.

Инвестиционной программой ОАО «РЖД» в развитие железнодорожной инфраструктуры, технологии и техники на 2018 год запланировано 20,3 млрд. рублей, в том числе крупные вложения:

- Комплексная реконструкция участка Мга-Гатчина-Веймарн-Ивангород и ж.д. подходов к портам на южном берегу Финского
- Развитие направления Дмитров - Сонково - Мга. Реконструкция участка Мга - Кириши со строительством вторых путей
- Реконструкция станции Волховстрой I Октябрьской железной дороги. Парк приема.

Согласно информации ОАО «СЗППК» в 2017 году объем капитальных вложений в объекты на территории Ленинградской области, запланирован на общую сумму 255,0 млн. руб. (46,6%).

В 2018 году запланировано 162,0 млн. руб. капитальных вложений, в 2019-2020 г.г. 476,0 млн. руб. и 731,0 млн. руб. соответственно. Средства будут направлены на приобретение и ввод в эксплуатацию контрольно-кассовой техники (0,9 млн. руб.), ПИР, строительство, приобретение и модернизация турникетных комплексов, проектирование и строительство системы вентиляции.

Вспомогательная и дополнительная транспортная деятельность.

В среднесрочной перспективе продолжится реализация проектов, вошедших в ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)», в том числе: строительство и увеличение мощности существующих терминалов морского торгового порта Усть-Луга и комплексное развитие прилегающей территории; формирование портового комплекса в районе Приморска; модернизация существующих портов в Выборге и Высоцке.

Морской порт Приморск обеспечивает работу двух нефтеналивных терминалов, ориентированных на экспорт сырой нефти и дизельного топлива и одного перегрузочного комплекса, со специализацией на рыбопромысловую продукцию.

Оператором морских перегрузочных терминалов: специализированного нефтеналивного терминала по перевалке сырой нефти и морского терминала по перевалке светлых нефтепродуктов является ООО "Транснефть-Порт Приморск".

Предприятие осуществляет обработку морского тоннажа и формирование грузовых партий на морском специализированном нефтеналивном терминале по

перевалке сырой нефти на основании заключаемых ОАО "АК "Транснефть" договоров на оказание услуг на транспортировку нефти по системе магистральных нефтепроводов.

Перевалку сырой нефти от узлов учета до танкера обеспечивается ООО «Приморский торговый порт».

ООО «Транснефть - Порт Приморск» продолжает работы в рамках реализации проекта "Развитие системы магистральных трубопроводов для увеличения поставок нефтепродуктов в порт Приморск до 25 млн. тонн в год» («Север-25»). Основание реализации – Генеральная схема развития нефтяной отрасли до 2020 года, утвержденная приказом Минэнерго РФ № 212 от 06.06.2011.

Первый этап реализации проекта «Север», который предусматривал увеличение экспорта дизельного топлива до 15 млн. тонн в год - завершен в 2016 году.

Второй этап реализации проекта «Север» предусматривает увеличение экспорта дизельного топлива до 25 млн. тонн в год. Завершение проекта запланировано в 2018 году.

ООО «Приморский торговый порт» в период 2017-2024 г.г. планируется реконструкция и модернизация основных производственных фондов по действующему производству, приобретение основных производственных фондов, административно - управленческие затраты. Всего планируется вложить в развитие 1 806,2 млн. руб. Источник инвестиций – собственные средства предприятия.

На территории действующего портового района «Ермиловский» морского торгового порта Приморск планируется Строительство Приморского универсального перегрузочного комплекса, проект реализует ООО «Приморский универсальный перегрузочный комплекс». На территории нового портового комплекса планируется разместить пять специализированных перегрузочных комплексов, которые обеспечат перевалку грузов свыше 15,6 млн. тонн в год. Срок реализации проекта 2018-2022 г.

Морской торговый порт Усть-Луга. Сегодня в порту Усть-Луга работают: комплекс по перегрузке угля, универсальный перегрузочный комплекс, терминал по перевалке технической серы, автомобильно-железнодорожный паромный комплекс, многопрофильный перегрузочный комплекс «Юг-2», лесной терминал, контейнерный терминал, терминал перевалки нефти, терминал перевалки нефтепродуктов, нефтебаза «Усть-Луга», комплекс перевалки стабильного газового конденсата, комплекс по перевалке сжиженных углеводородных газов.

Инвестиции Усть-Лужского управления ФГУП «Росморпорт» в 2017 году на уровне 452,9 млн. руб., в том числе за счет средств федерального бюджета – 681,8 млн. руб., за счет собственных средств – 276,8 млн. руб.

Средства федерального бюджета в 2017 году направлены на развитие морского торгового порта Усть-Луга – продолжаются работы по строительству портового оградительного сооружения и базы обеспечивающего флота. За счет собственных средств осуществляются проектные работы направленные на развитие акватории порта, инфраструктуры и модернизацию судов.

В 2018 году объем инвестиций составит 382,9 млн. руб., в том числе федеральный бюджет – 302,7 млн. руб., в 2019 году объем инвестиций в основной капитал составит 102,9 млн. руб., в 2020 году – 160,38 млн. руб. – полностью за счет собственных средств Усть-Лужского управления ФГУП «Росморпорт».

Строительство Усть-Лужского Контейнерного терминала осуществляется в три очереди. В настоящее время работает первая очередь мощностью 440 тыс. TEUs в год. Полная проектная мощность — 2,85 млн. TEUs в год. Развитие терминала позволит удовлетворить растущий спрос на перевалку контейнерных грузов, а также снизить зависимость российских грузополучателей от портов Финляндии и стран Балтии. Оператор - *ОАО «Усть-Лужский контейнерный терминал»*. Строительство второй и третьей очереди терминала приостановлено, в связи с неполной загрузкой первой очереди. Объем капитальных вложений в 2017 году составил 19 млн. руб., в 2018 г. запланировано 192 млн. руб. капвложений, в 2019-2022 г. предприятие планирует возобновить строительство второй очереди терминала, вложения в основной капитал за период составят 37,5 млрд. руб., источник – частично – собственные средства предприятия, частично – заемные средства других организаций.

Терминал перевалки нефти (*ООО «Невская трубопроводная компания»*) предназначен для отгрузки на экспорт сырой нефти, поступающей трубопроводным транспортом (БТС-2). Инвестиционный проект «Строительство Терминала погрузки нефти в Морском торговом порту Усть-Луга» предусматривает возведение и эксплуатацию терминала, оснащенного современным специализированным технологическим оборудованием производственной мощностью до 38 млн. тонн в год. По состоянию на 31.12.2016 г. объем фактических инвестиционных затрат по инвестиционному проекту составил 3 234,96 млн. руб. В 2017 году общество осуществило инвестиции в строительство и развитие терминала в размере 17,3 млн. руб.

Компания *ООО «ЕвроХим»* является застройщиком терминала, для организации экспортных поставок удобрений *ОАО «МХК «ЕвроХим»* через Балтийское море. Годовой грузооборот будущего терминала составит 7 млн. тонн. Строительство осуществляется за счет собственных средств Общества. На сегодняшний день, реализована первая часть проекта – создан искусственный земельный участок на акватории Финского залива, для последующего строительства терминала. Объем инвестиций в основной капитал в 2017 году составил 43,6 млн. руб., в 2018 году запланировано вложить в строительство терминала 4,2 млн. руб., в 2019-2020 г. – 8 053,7 млн. руб.

ООО «Перегрузочный пункт» осуществляет проект строительства Регионального распределительно-накопительного грузового узла в устье реки Луга на территории Речного района Морского торгового порта Усть-Луга.

Планируемая дата ввода РРНГУ в эксплуатацию на полную мощность – 2021 год. Ориентировочная стоимость реализации проекта составляет 29,7 млрд. руб. В 2017 году освоено 8,03 млн. руб. инвестиций. Планируемая дата ввода РРНГУ в эксплуатацию – 2021 год.

«Балтийский СПГ». Проект объединяет три части: завод по производству сжиженного природного газа в районе морского порта Усть-Луга, мощностью 10 млн. тонн в год, трубопровод и портовый терминал для перегрузки контейнеров с газом на танкеры. Реализация проекта будет осуществляться совместным предприятием *ОАО «Газпром»* и *Shell*. Срок реализации проекта, ориентировочно – 2017-2023 гг.

Промышленно-логистический парк (комплекс) по хранению и перевалке минеральных удобрений со складским хозяйством и железнодорожной инфраструктурой на территории Вистинского сельского поселения Кингисеппского

МР Ленинградской области. Проект реализует ООО «Ультрамар». Планируемый объем перевалки грузов – 12 млн. тонн, хранения грузов – до 500 тыс. тонн. Срок реализации проекта – 2018-2020 гг.

Порт Высоцк. Порт состоит из трех терминалов - угольного, нефтеналивного и удаленного.

Оператором на угольном терминале является стивидорная компания ООО «Порт Высоцкий». Предприятие осуществляет инвестиционные затраты, связанные с приобретением погрузочной техники – за счет собственных средств. В 2017 году профинансировано 241,6 млн. руб., в 2018 году планируется – 692 млн. руб., в 2019-2024 гг. планируется вложить в развитие терминала – 4 101,0 млн. руб. Источник – собственные средства предприятия.

Нефтеналивной терминал или Распределительно-Перевалочный комплекс оператором на котором является стивидорная компания ОАО «РПК - Высоцк «Лукойл II». Объем инвестиций в 2017 году составил 150,0 млн. руб. – за счет собственных средств. Большая часть инвестиционных затрат направлена на поддержание оборудования и развитие существующих мощностей. Кроме того, ОАО «РПК – Высоцк «Лукойл II» проводит модернизацию оборудования, для приема дизельного топлива, которое будет доставляться в порт трубопроводным транспортом из Приморска. В 2018 г. планируются инвестиции в размере 151,0 тыс. руб.

ООО «Криогаз-Высоцк» является координатором проекта строительства терминала по производству и перегрузке сжиженного природного газа в порту Высоцк, производительностью 660 тыс. тонн СПГ в год.

Цель инвестиционного проекта строительства терминала на побережье Балтийского моря - производство сжиженного природного газа и его реализация на рынках Финляндии и скандинавских стран. Инициаторами проекта строительства являются ОАО «Газпромбанк» и «Gasum Oy». Сырьем для производства СПГ является природный газ, поступающий на КСПГ из Единой системы Запуск завода намечен на 2018 год.

Реализация проекта планируется в 4 этапа:

1. Причал для приема негабаритных грузов и строительных материалов с временной подъездной дорогой и зоной временного хранения оборудования и материалов;
2. Газопровод-отвод от магистрального газопровода «Ленинград – Выборг – госграница» к комплексу сжижения природного газа в порту Высоцк;
3. Терминал по производству и перегрузке сжиженного природного газа в порту Высоцк производительностью 660 тыс. т СПГ в год;
4. Узел редуцирования газа на территории Терминала для газоснабжения сторонних потребителей г. Высоцк.

Совокупный объем инвестиционных затрат ООО «Криогаз-Высоцк» и ЗАО «Криогаз», осуществляющего функции застройщика, составляет: в 2017 году – 21 915,92 млн. руб., в 2018 году – 27 762,0 млн. руб., в 2019 г. – 3 463,32 млн. руб., в 2020 г. – 111,69 млн. руб.

На конец 2018 года намечен ввод в эксплуатацию причала с береговой линией для хранения и 40 км. трубопровода «Ленинград – Выборг – Госграница», Ввод в эксплуатацию завода и перегрузочного терминала запланирован в 2019 г.

Для укрепления позиций на рынке сжиженного природного газа (СПГ) «Газпром» ведет строительство комплекса по производству, хранению и отгрузке СПГ в районе компрессорной станции «Портовая».

В 2012–2016 годах капитальные вложения компании в развитие газотранспортной системы на территории региона и сооружение завода СПГ в районе КС «Портовая» составили 118,5 млрд. руб. Финансирование комплекса по производству, хранению и отгрузке сжиженного природного газа (СПГ) в районе КС Портовая в 2018 г снизится на 2,5% - с 46,649 млрд руб в 2017 г до 45,496 млрд. руб. в 2018 г.

Общие инвестиции в проект оцениваются в 126,964 млрд руб. Запуск СПГ-комплекса запланирован на 2019 г.

Порт Выборг. Оператором причалов №№ 6-10 является ООО «Порт Логистик» (генеральные, навалочные грузы). Предприятием разработана инвестиционная программа на 2016-2019 г.г., которая включает в себя приобретение новой техники для осуществления основного вида деятельности предприятия. Программа будет реализована за счет собственных средств предприятия, в период 2017 -2020 гг планируется инвестировать по 15 млн. руб. ежегодно.

4. Основные мероприятия управления Ленинградской области по транспорту.

В 2018 году управление участвует в качестве соисполнителя в двух государственных программах Ленинградской области – «Социальная поддержка отдельных категорий граждан в Ленинградской области» и «Развитие автомобильных дорог Ленинградской области».

В рамках государственной программы Ленинградской области «Развитие автомобильных дорог Ленинградской области», будут осуществляются следующие мероприятия:

4.1. Развития информационных систем на общественном транспорте.

Управлением Ленинградской области по транспорту совместно с подведомственным ГКУ ЛО «Леноблтранс» будет внедрена модернизированная Автоматизированной системы оплаты проезда в Ленинградской области (АСОП ЛО).

4.2. Развитие инфраструктуры общественного транспорта.

В целях улучшения качества транспортного обслуживания населения Ленинградской области и Санкт-Петербурга реализуются проекты создания межрегиональных и международных транспортно-пересадочных узлов:

- ТПУ «Девяткино». На базе железнодорожной станции и станции метрополитена предусмотрено создание ТПУ «Девяткино» со строительством межрегионального и международного автовокзала с перехватывающей парковкой. В 2017 году разработана Концепция реализации проекта по созданию первой очереди ТПУ «Девяткино». Срок реализации первой очереди намечен на 2021 год.

- ТПУ «Кудрово». Осуществляется подготовка документации по планировке территории с проектом межевания под размещение ТПУ «Кудрово», включающего станцию метрополитена, автобусный вокзал, коммерческие помещения и перехватывающую парковку автомобильного транспорта.

4.3. Развитие скоростного (рельсового) пассажирского транспорта.

В ходе выполнения мероприятия будут реализовываться проекты развития скоростных маршрутов рельсового пассажирского транспорта:

- Строительство линии легкого рельсового транспорта по направлению: г. Санкт-Петербург – г. Всеволожск. Цель проекта - улучшение транспортной доступности г. Всеволожск Ленинградской области и муниципальных образований Всеволожского района и снижение отрицательного влияния пассажирского транспорта общего пользования на окружающую среду.

- Организация пригородного пассажирского железнодорожного сообщения на участке: г. Сертолово Ленинградской области – железнодорожная станция Левашово – Санкт-Петербург (Финляндский вокзал). Цель проекта - обеспечение надежной транспортной связи жителей г. Сертолово Ленинградской области с г. Санкт-Петербургом, снижение нагрузки на улично-дорожную сеть, улучшение транспортной доступности ФГБУ «НИИ онкологии им. Н.Н. Петрова» Минздрава России, расположенного в поселке Песочный.

4.4. Строительство новых пассажирских причалов.

Одним из приоритетов в регионе является развитие водного туризма и круизного сообщения, в том числе возобновление круизных маршрутов по р. Волхов до Великого Новгорода.

Ленинградской областью и Новгородской областью осуществляются мероприятия направленные на создание современных пассажирских причалов на водных путях сообщения. Реконструкция, модернизация и новое строительство причальной инфраструктуры осуществляется за счет средств частных инвесторов.

В 2017 г. построен и введен в эксплуатацию пассажирский причал в пос. Старая Ладога, предназначенный для обслуживания культурно-исторического центра, посвященного первой столице Древней Руси. В настоящее время причал в Старой Ладого доступен для всех типов судов.

В 2018 г. планируется завершить строительство причала для круизных судов в пгт. Свирьстрой Лодейнопольского района и на о. Коневец, и начать строительство причалов на Ореховый (Музей Крепость Орешек) и в г. Кириши.

Причал на р. Нева в районе Невского пяточка находится на стадии выбора места. Планируемый срок окончания строительства – 2019 год.

Строительство пассажирского причала в г. Выборг (мыс Сигнальный) находится в стадии предпроектной разработки. Ориентировочный срок окончания строительства – 2020 год.

4.5. Развитие инфраструктуры воздушного транспорта.

- *Пассажирский аэропорт «Сиверский».* В ходе проработки вопросов развития видов транспорта были получены сведения о положительных перспективах развития инфраструктуры воздушного транспорта на территории Ленинградской области. В качестве наиболее перспективного сегмента рынка пассажирских перевозок воздушным транспортом был определен сегмент низкостратных (лоу-кост) перевозок, с условием реализации проекта строительства аэропорта с минимальными затратами на территориях с развитым наземным пассажирским сообщением.

В ходе рассмотрения перспективных мест размещения аэропорта наиболее целесообразным признано его строительство на базе аэродрома Минобороны России «Сиверский».

В настоящее время прорабатываются вопросы, связанные с передачей аэродрома от Минобороны России в государственную собственность

Ленинградской области в целях его использования для развития гражданской авиации с учётом интересов обеспечения обороноспособности страны.

Разработка инвестиционного проекта, подготовка технического задания на проектирование и проекта строительства с определением конкретных мероприятий, сроков и стоимости их осуществления будет осуществлена после передачи аэродрома в государственную собственность Ленинградской области.

- *Грузовой аэропорт «Усть-Луга»*. Размещение грузового аэропорта предусматривается на развилке существующих и обслуживаемых федеральной системой организации воздушного движения авиамаршрутов Санкт-Петербург – Центральная и Южная Европа и Санкт-Петербурга - Северная Европа и Америка.

Планируемое строительство грузового аэропорта «Усть-Луга» позволит создать уникальный транспортный узел, объединяющий морской, железнодорожный, воздушный, автомобильный и трубопроводный транспорт (кроме того, узел расположен вблизи устьевой части судоходной реки Луга, а вблизи узла начинается трасса Волго-Балтийского водного пути, что создаёт условия для использования также и внутреннего водного транспорта).

В этой связи, а также из-за активного промышленного развития прилегающих территорий, большого объёма перевалки грузов, наличия необходимых складских помещений и высоким качеством оказываемых логистических услуг, был сделан вывод о хороших условиях для организации транспортных процессов с использованием средств воздушного транспорта.

Проект строительства грузового аэропорта «Усть-Луга» в 2015 году одобрен на заседании Межведомственной комиссии по размещению производительных сил на территории Ленинградской области и рекомендован к реализации. В настоящее время осуществляется корректура проекта в части изменения состава производственных объектов и подготовка технического задания на проектирование.

5. Причины существенных колебаний прогнозируемых тенденций.

В 2018-2020 гг, в результате значительных капитальных вложений в проекты ООО «Газпром» (КС-Портовая и «Балтийский СПГ» - терминалы), ООО «Криогаз-Высоцк» и ЗАО «Криогаз» в строительство терминала по производству и перегрузке сжиженного природного газа в порту Высоцк, а также с началом реализации проектов в сфере воздушного транспорта - объем капвложений сохранится практически на уровне 2017 г. – порядка 100 млрд. руб. По мере завершения проектов объем капвложений в отрасль незначительно снизится.

6. Перечень основных проблемных вопросов, сдерживающих развитие отрасли.

6.1. Негативные явления в экономике, вызывающие снижение спроса на транспортные услуги и падение доходов предприятий транспорта.

Начиная с 2015 года ряд объемных показателей, характеризующих работу транспортного комплекса Ленинградской области, имеет тенденцию к снижению.

Так, объем перевозок пассажирскими автопредприятиями области имеет тенденцию к снижению - с 2015 года показатель снизился на 8% (с 65 млн. пасс до 59,8 млн. пасс). Количество пассажиров, отправленных в пригородном сообщении

по Ленинградской области железнодорожным транспортом практически не изменяется.

Объем погрузки предприятиями – грузоотправителями области на железнодорожный транспорт также снижается за счет снижения объемов погрузки нефти и нефтепродуктов – с 2015 г. снизился на 2,5%, при этом объем погрузки нефти и нефтепродуктов снизился на 10% с 2015 г.

По той же причине (снижение грузооборота нефти и нефтепродуктов) замедляется темп роста объема переработки грузов в морских портах Ленинградской области. В 2015 году грузооборот портов Ленинградской области составлял 166,5 млн. тонн грузов (112% к уровню 2014 года) из которых 130,2 млн. тонн – нефть и нефтепродукты (112,4% к уровню 2014 г.). В 2017 году портами перевалено 180,0 млн. тонн, что составляет 102% к уровню прошлого года, при этом объем перевалки нефти и нефтепродуктов в портах снизился на 4,3% (131,9 млн. тонн).

5.2. Дефицит современной терминально-логистической инфраструктуры и предоставления комплексных логистических услуг.

Присоединение России к ВТО и рост производства в условиях глобализации экономических отношений сопровождается значительным развитием перевозок внешнеторговых грузов по железным дорогам с перевалкой в морских портах, в транспортных узлах.

Это требует нового комплексного подхода к обеспечению слаженности всех участников перевозочного процесса в логистических цепях поставок: грузовладельцев, производителей и потребителей продукции, транспортников, экспедиторов, работников таможни, стивидоров и других специалистов.

5.3. Недостаточная пропускная способность автомобильных дорог, связывающих Ленинградскую область с Санкт-Петербургом и не развитость инфраструктуры общественного транспорта в приграничных районах.

На границе между Санкт-Петербургом и Ленинградской областью растет концентрации населения и интенсивность пассажиропотоков. Ежедневные маятниковые миграции в Санкт-Петербург и в соседние муниципальные образования области совершают около 250 тысяч человек. Существующая дорожная инфраструктура, обеспечивающая связь города и области, уже сегодня работает в режиме перегрузки. Трансформируется система расселения Ленинградской области, вследствие чего происходит значительная концентрация населения в районах на границе между Санкт-Петербургом и Ленинградской областью, растет интенсивность ежедневных пассажиропотоков между городом и областью;

5.4. Недостаточная развитость транспортной инфраструктуры для пассажирского транспорта общего пользования - низкая скорость автобусного сообщения из-за регулярных заторов на перегруженных участках автомобильных дорог, ряд населенных пунктов не подключен к регулярному автобусному сообщению из-за отсутствия дорог с твердым покрытием, пригородным железнодорожным сообщением пользуется менее половины населения области из-за низкой плотности железнодорожной сети и удаленности мест проживания от железнодорожных пассажирских станций и остановочных пунктов, недостаточное количество современных остановочных павильонов на маршрутной сети, вокзальных комплексов и транспортно-пересадочных узлов, отвечающих современным требованиям к комфорту и безопасности пассажиров, отсутствие

причальной и аэродромной инфраструктуры для обслуживания водных и воздушных перевозок и т.п.;

5.5. На внутреннем водном транспорте значительное количество причалов, находящихся в федеральной собственности, нуждающихся в модернизации и реконструкции.

Особенностью Ленинградской области является преимущественно туристское (рекреационное) развитие предназначение пассажирских транспортных средств и береговой инфраструктуры. При этом, основными пунктами приёма туристов на внутреннем водном транспорте в настоящее время являются культурно-исторический центр, посвящённый первой столице Древней Руси в с.Старая Ладога (р.Волхов), музей «Крепость Орешек» на о.Ореховый (р.Нева), культурно-этнографический центр в д.Мандроги (р.Свирь) и Коневецкий монастырь (о.Коневец, Ладожское озеро).

Проблемным вопросом на внутреннем водном транспорте является значительное количество причалов, находящихся в федеральной собственности, нуждающихся в модернизации и реконструкции. Так, в федеральной собственности находятся пристань Свирьстрой и ряд других перспективных причалов на р. Свирь, причалы порта Выборг, причал в Отрадном и др.

Также проблемным вопросом является длительный процесс согласования строительства объектов инфраструктуры морского и внутреннего водного транспорта, вблизи памятников культурного и исторического наследия, находящихся под охраной ЮНЕСКО.