**Информация**

**о реализации системы антимонопольного комплаенса**

**в управлении Ленинградской области по транспорту**

**(далее – управление).**

1. Результаты оценки комплаенс-рисков.

Во исполнение требований пункта 3.1. Положения об организации системы внутреннего обеспечения соответствия требованиям антимонопольного законодательства деятельности органов исполнительной власти Ленинградской области, утвержденным постановлением Правительства Ленинградской области от 28.02.2019 № 84 (далее – Положение), в управлении проводится:

анализ выявленных нарушений антимонопольного законодательства в деятельности органа исполнительной власти Ленинградской области за предыдущие три года (2017-2019);

анализ нормативных правовых актов управления;

анализ проектов нормативных правовых актов, разрабатываемых управлением;

мониторинг и анализ практики применения управлением антимонопольного законодательства.

За отчетный период (2017 – 2019 годы) нарушений антимонопольного законодательства в деятельности управления не выявлено.

Проекты нормативных правовых актов управления анализируются на предмет соответствия антимонопольному законодательству при проведении их правовой экспертизы.

Нормативные правовые акты управления анализируются на предмет соответствия антимонопольному законодательству в процессе их применения.

На основании изложенного, установлен низкий уровень комплаенс-рисков при осуществлении управлением своих функций.

1. Сведения об исполнении мероприятий по снижению комплаенс-рисков.
	1. Мероприятия по снижению риска нарушений при осуществлении закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных нужд:

- управлением не осуществляются закупки в соответствии с п. 9 ч. 1 ст. 93 Федерального закона от 05 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (далее – 44-ФЗ);

- отсутствует необоснованное «дробление закупок» с целью заключения договоров по п. 4 ст. 93 44-ФЗ.

- в соответствии с п. 5 и п. 28 ст. 93 44-ФЗ закупки не осуществляются;

- в документациях о закупках не устанавливаются требования к товарам, работам, услугам, а также к участникам торгов, которые могут создать преимущественные условия для конкретного хозяйствующего субъекта;

- в документациях о закупках не устанавливаются требования к участником закупки конкретных показателей товаров, которые являются избыточными и не могут быть объективно проверены на момент поставки.

- основным способом определения поставщика (подрядчика, исполнителя) управлением является конкуретный способ – открытый конкурс в электронной форме;

- при проведении открытых конкурсов в электронной форме на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам, управлением Ленинградской области по транспорту формируются проекты контрактов в соответствии с типовой формой контракта, утвержденной Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 29 декабря 2018 года № 482 «Об утверждении типовых контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам, и информационных карт типовых контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам».

* 1. Мероприятия по снижению риска подготовки и принятия правовых актов, которые приводят или могут привести к недопущению, ограничению, устранению конкуренции:

- мониторинг практики применения антимонопольного законодательства и анализ проектов правовых актов управления на предмет соответствия антимонопольному законодательству в рамках проведения их правовой экспертизы.

* 1. Мероприятия по снижению риска нарушения законодательства при выдаче свидетельств об осуществлении перевозок по межмуниципальным или смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, повлекшее создание преимущественных условий или необоснованное ограничение для участия в процедуре выдачи свидетельств:

- мониторинг практики применения антимонопольного законодательства;

- четкая регламентация процедуры выдачи и прекращения действия свидетельств в административном регламенте государственной услуги «Переоформление, прекращение действия свидетельства об осуществлении регулярных перевозок по межмуниципальному или смежному межрегиональному маршруту регулярных перевозок на территории Ленинградской области», утвержденном приказом управления Ленинградской области по транспорту от 19.06.2018 N 22;

- своевременное внесение изменений в приказ управления Ленинградской области по транспорту от 19.06.2018 N 22 в целях приведения в соответствие с законодательством.

* 1. Мероприятия по снижению риска нарушения процедуры проведения торгов (аукциона на понижение цены) по выбору коммерческой организации, некоммерческой организации, осуществляющей деятельность, приносящую доход или индивидуального предпринимателя, являющихся исполнителями услуг по перемещению и(или) хранению задержанных транспортных средств на территории Ленинградской области, повлекшее создание преимущественных условий или необоснованное ограничение для участия в процедуре выдачи свидетельств:

- утверждение приказом управления порядка проведения торгов (аукциона на понижение цены) по выбору коммерческой организации, некоммерческой организации, осуществляющей деятельность, приносящую доход, или индивидуального предпринимателя, являющихся исполнителями услуг по перемещению и(или) хранению задержанных транспортных средств на территории Ленинградской области;

- учет практики применения антимонопольного законодательства при составлении документации о торгах (аукционах на понижение цены).

* 1. Мероприятия по снижению риска нарушения антимонопольного законодательства при предоставлении субсидий:

- своевременное внесение изменений в порядки предоставления субсидий в целях приведения в соответствие с федеральными нормативными правовыми актами.

1. На основании пункта 5.1. Положения управлением установлены ключевые показатели оценки эффективности функционирования в управлении антимонопольного комплаенса. Достижение ключевых показателей в отчетном периоде представлено в приложении.

Приложение

**Ключевые показатели оценки эффективности функционирования в управлении Ленинградской области по транспорту**

**антимонопольного комплаенса**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование показателя** | **Установленное****значение показателя к 2020 году** | **Фактическое** **значение показателя к 2020 году** |
| 1. | коэффициент снижения количества нарушений антимонопольного законодательства со стороны управления (по сравнению с 2017 годом) | 0 | 0 |
| 2. | доля проектов нормативных правовых актов управления, в которых выявлены риски нарушения антимонопольного законодательства; | 0 | 0 |
| 3. | доля нормативных правовых актов управления, в которых выявлены риски нарушения антимонопольного законодательства | 0 | 0 |
| 4. | доля сотрудников управления, с которыми были проведены обучающие мероприятия по антимонопольному законодательству и антимонопольному комплаенсу, % | 100 | Обучение проводится централизованно и организуется аппаратом Губернатора и Правительства Ленинградской области по программам повышения квалификации: 1) управление государственными и муниципальными закупками;2) антимонопольный комплаенс в органах исполнительной власти. |

Показатели достигнуты