|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Утверждено  Постановлением Правительства  Ленинградской области  от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2019 №\_\_\_\_ | | |
|  | | |
|  | | |
|  | КОМПЛЕКСНЫЙ ПЛАН  ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ  САНКТ-ПЕТЕРБУРГА И ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ  НА СРЕДНЕ- И ДОЛГОСРОЧНУЮ ПЕРСПЕКТИВУ  (ДО 2030 ГОДА)  В ЧАСТИ ПРИГОРОДНЫХ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК |  |
|  |  |
|  | | |
|  | | |
|  | | |
|  | | |
|  | | |
| 201 | | |
| Санкт-Петербург  2019 год | | |
| **Введение** | | |
| Комплексный план транспортного обслуживания населения Санкт-Петербурга и Ленинградской области на средне- и долгосрочную перспективу до 2030 года в части пригородных пассажирских перевозок (далее – КПТО) – основной документ стратегического планирования в области пригородных перевозок в Санкт-Петербурге и Ленинградской области.  КПТО разработан во исполнение поручения исполняющего обязанности Министра Транспорта Российской Федерации С.А. Аристова от 01.07.15 № СА-28/8232 в соответствии с Методическими рекомендациями по формированию комплексного плана транспортного обслуживания населения субъектом Российской Федерации на средне- и долгосрочную перспективу в части пригородных пассажирских перевозок, разработанными Минтрансом России.  После разработки КПТО направляется на согласование в Минтранс России. После согласования КПТО утверждается Губернатором Санкт-Петербурга и Губернатором Ленинградской области и в течение 3 (трёх) дней размещается в сети Интернет для публичного доступа установленным порядком.  Под пригородными перевозками в настоящем документе понимаются перевозки, осуществляемые железнодорожным транспортом в пределах Санкт-Петербурга и Ленинградской  области по сообщениям, включенным в Реестр пригородных железнодорожных сообщений, а также автобусами в пригородном и междугородном сообщениях, включенных в Перечень регулярных автобусных маршрутов.  Целями разработки настоящего плана являются:   * повышение качества и эффективности транспортного обслуживания населения Санкт-Петербурга и Ленинградской области в части пригородных перевозок; * определение направления развития транспортной системы на долгосрочную перспективу; * повышение инвестиционной привлекательности пригородных перевозок за счёт создания долгосрочных прозрачных и предсказуемых условий развития комплекса.   Настоящий План:   * устанавливает основные цели и приоритеты транспортного развития Санкт-Петербурга и Ленинградской области; * определяет ключевые направления развития пригородного комплекса Санкт-Петербурга и Ленинградской области; * определяет требования к параметрам регионального транспортного заказа.   Основаниями для разработки КПТО являются:   * Транспортная стратегия Российской Федерации до 2030 года (Утверждена Распоряжением Правительства от 11.06.2014 №1032-р); * Стратегия социально-экономического развития Санкт-Петербурга на период до 2030 года; * Концепция социально-экономического развития Ленинградской области на период до 2025 года; * Концепция развития пригородных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом (Утверждена Распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.05.2014 № 857-р); * Письмо и.о. Министра Транспорта Российской Федерации С.А. Аристова от 01.07.15 № СА-28/8232; * Протоколы Правительственной комиссии по транспорту №1-5 за 2015 год; * Перечень поручений Президента Российской Федерации от 09.07.2017 № Пр-1331 по результатам проверки исполнения законодательства и решений Президента Российской Федерации по вопросам обеспечения перевозок пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении; * Перечень поручений Президента Российской Федерации от 25.10.2017 № ПР-2165ГС по итогам заседания президиума Государственного совета по вопросам комплексного развития пассажирских перевозок в субъектах Российской Федерации; * План мероприятий («Дорожная карта») по реализации по реализации комплекса мер, направленных на недопущение сокращения объема пригородных перевозок и восстановление востребованных маршрутов, а также создание механизмов экономического стимулирования обновления подвижного состава при осуществлении пассажирских железнодорожных перевозок в пригородном сообщении, утвержденный протоколом заседания Правительственной комиссии по транспорту от 5 декабря 2017 г. №6; * Письмо заместителя Министра транспорта Российской Федерации А.В. Лушникова от 23.05.2018 № АЛ-24-/7292.   КПТО актуализирован в соответствии с пунктом 4 раздела I Плана мероприятий («Дорожная карта») по реализации комплекса мер, направленных на недопущение сокращения объема пригородных перевозок и восстановление востребованных маршрутов, а также создание механизмов экономического стимулирования обновления подвижного состава при осуществлении пассажирских железнодорожных перевозок в пригородном сообщении, утвержденного протоколом заседания Правительственной комиссии по транспорту от 5 декабря 2017 года № 6, и письмом заместителя Министра транспорта Российской Федерации А.В. Лушникова от 23.05.2018 № АЛ-24-/7292. | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. Условия реализации комплексного плана транспортного обслуживания населения Субъекта РФ на средне- и долгосрочную перспективу в части пригородных пассажирских перевозок (КПТО) | | | | | | | | |
| 1.1. Анализ общих тенденций социально-экономического развития субъекта Российской Федерации | | | | | | | | |
| Санкт-Петербург расположен на северо-западе Российской Федерации, на побережье Финского залива, в устье реки Невы и протянут с северо-запада на юго-восток на 90 км.  Площадь города составляет 1473 кв. км. Численность населения (по состоянию на 1 января 2015 г.) – 5191,7 тыс. жителей.  Плотность населения составляет 3524,6 чел. на км2.  Основные социально-экономические показатели Санкт-Петербурга и их прогноз представлены в **таблице 1.** | | | | | | | | |
| **Прогноз социально-экономических показателей Субъекта РФ на перспективу до 2030 года** | | | | | | | | |
| **№** | **Наименование показателя, ед. изм** | **Значение показателя** | | | | | | **Примечание** |
| **п/п** | **2015** | **2018** | **2019** | **2020** | **2025** | **2030** |
| 1 | Площадь территории субъекта РФ, Тысяча квадратных метров | 1400 | 0 | 0 | 1400 | 1400 | 1400 |  |
| 2 | Валовой региональный продукт в постоянных ценах 2014 года, Миллиард рублей | 2754 | 0 | 0 | 3397,50 | 4352 | 5802,90 |  |
| 3 | Производство валового регионального продукта на душу населения в постоянных ценах 2014 года, Тысяча рублей | 524,40 | 0 | 0 | 612,10 | 735,30 | 926,60 |  |
| 4 | Темп роста валового регионального продукта, Процент | 104,90 | 0 | 0 | 104,50 | 105,10 | 105,90 |  |
| 5 | ИПЦ в % к предыдущему году, Процент | 105 | 0 | 0 | 105 | 103,80 | 103 |  |
| 6 | Численность постоянного населения, в т.ч., Тысяча человек | 5251,50 | 0 | 0 | 5550,40 | 5918,80 | 6262,60 |  |
| 7 | городского, Тысяча человек | 5251,50 | 0 | 0 | 5550,40 | 5918,80 | 6262,60 |  |
| 8 | трудоспособного возраста, Тысяча человек | 3208,70 | 0 | 0 | 3349,20 | 3503 | 3706 |  |
| 9 | Темп роста численности населения, Процент | 101,20 | 0 | 0 | 101,30 | 101,30 | 101,10 |  |
| 10 | Коэффициент естественного прироста населения, Тысяча человек | 1,20 | 0 | 0 | -0,20 | -1,30 | -2,80 |  |
| 11 | Коэффициент миграционного прироста, Тысяча человек | 8,30 | 0 | 0 | 14,10 | 13,60 | 13,10 |  |
| 12 | Среднедушевые денежные доходы (в месяц) в ценах 2014 года, Рубль | 35100,10 | 0 | 0 | 36809,90 | 42698,50 | 49997,40 |  |
| 13 | Темп роста среднедушевых денежных доходов, Процент | 101 | 0 | 0 | 100,90 | 103 | 103,20 |  |
| Показатели социально-экономического развития региона рассчитываются в соответствии с «Методологическими пояснениями» Росстата Российской Федерации.   * Валовой региональный продукт – на конец периода в постоянных ценах 2014 г. - базовых; * Производство валового регионального продукта на душу населения – на конец периода; * Темп роста валового регионального продукта – в % к предыдущему году (в среднем за период для 2016-2020, 2021-2025, 2026-2030 гг.); * Индекс потребительских цен – в % к предыдущему году (в среднем за период для 2016-2020, 2021-2025, 2026-2030 гг.); * Численность постоянного населения, в т. ч. численность городского и сельского населения, численность населения трудоспособного возраста – в среднем на 1 января отчетного года и на конец периода (для периодов 2016-2020, 2021-2025, 2026-2030 гг.) * Коэффициенты естественного и миграционного прироста населения – в среднем за год (для 2014-2015 гг.) и на конец периода (для периодов 2016-2020, 2021-2025, 2026-2030 гг.); * Среднедушевые денежные доходы (в месяц) – в среднем за год (для 2014-2015 гг.) и на конец периода (для периодов 2016-2020, 2021-2025, 2026-2030 гг.), в постоянных ценах 2014 г. - базовых; * Темп роста среднедушевых денежных доходов – в % к предыдущему году (в среднем за период для 2016-2020, 2021-2025, 2026-2030 гг.).   Динамика показателей социально-экономического развития, и планируемые проекты по развитию хозяйства региона в перспективе определяют факторы, непосредственно воздействующие на конъюнктуру транспортного рынка. Они учитываются при прогнозировании и целевом моделировании состояния транспортной системы, при определении потребности в мероприятиях и объёма регионального транспортного заказа. 1.1.1 Экономика Санкт-Петербурга Общая экономическая ситуация в регионе благоприятная.  Объем ВРП Санкт-Петербурга в 2014 году составил 2621,1 млрд рублей. По этому показателю субъект занимает 1 место среди субъектов Северо-Западного Федерального округа, 4 - среди всех субъектов Российской Федерации.  В структуре ВРП ключевыми являются следующие сферы народного хозяйства:   1. Оптовая и розничная торговля; ремонт автотранспортных средств, мотоциклов, бытовых изделий и предметов личного пользования – 21,34%; 2. Обрабатывающие производства – 20,71%; 3. Операции с недвижимым имуществом, аренда и предоставление услуг – 19,5%3; 4. Транспорт и связь – 11,31%; 5. Здравоохранение и предоставление социальных услуг         – 5,48%; 6. Строительство – 5,48%.   На перспективу ожидается увеличение ВРП (в постоянных ценах 2014 г. - базовых) до уровня 3397,5 млрд руб. в 2020 году, 5802,9 млрд руб. в 2030 году. Рост ВРП обеспечивается за счет следующих факторов:   1. Улучшение параметров человеческого капитала. 2. Повышение роли экономики знаний. 3. Улучшение инвестиционного климата. 4. Переход к сбалансированному пространственно-территориальному развитию. 5. Реализация новых подходов к государственному управлению развитием города.   На период 2016-2018 гг. наибольшее влияние на ВРП окажут следующие факторы:   1. Девальвация рубля и последствия санкций против России. 2. Низкая эффективность действующих производств, существенный износ основных фондов, применение устаревших технологий, недостаточная производительность труда.  1.1.2 Демография Общая численность населения Санкт-Петербурга составляет 5,2 млн чел.  Общая демографическая ситуация – умеренно благоприятная.  Численность населения в период с 2016 г. по 2030 г. увеличится с 5311,3 тыс. чел. до 6262,6 тыс. чел. (или на 18% к уровню 2016 г.) (Рисунок 1)    Рисунок 1 - Динамика численности населения Санкт-Петербурга, тыс. чел.  Численность трудоспособного населения увеличится до 3706 тыс. чел. в 2030 г., что обусловлено ростом численности населения, однако доля населения в трудоспособном возрасте сократится за счёт естественного старения населения и низких темпов рождаемости.  Естественная убыль населения обусловлена превышением смертности над рождаемостью, несмотря на прогнозируемое снижение смертности.  Рождаемость к 2030 г. снизится с 12,5 до 9,4 чел. на 1000 жителей, что во многом будет обусловлено изменением структуры населения с сокращением доли населения в трудоспособном возрасте.  За рассматриваемый период времени смертность снизится с 12,7 чел. до 12,1 чел. на 1000 жителей, при этом средняя продолжительность жизни увеличится с 74,1 лет до 76,3 лет.  Миграционный прирост в 2030 г. составит 82 тыс. чел.  Основными факторами, определяющими миграционные процессы Санкт-Петербурга на перспективу до 2030 г., будут:   1. Привлечение наиболее квалифицированных кадров дефицитных специальностей. 2. Привлечение молодежи для получения профессионального образования, а также инициативных и высококвалифицированных работников из других регионов России и из-за рубежа.  1.1.3 Рынок труда и доходы населения *Общая ситуация на рынке труда –* благоприятная*. Общее число занятых в экономике субъекта РФ в 2014 г. составило 2846,1 тыс. чел. Уровень безработицы - 1,4%.*  *При этом ключевыми негативными факторами, определяющими ситуацию на рынке труда, являются:*   1. *Несоответствие структуры спроса и предложения на рынке труда.* 2. *Диспропорции в размещении мест приложения труда, приводящие к появлению ежедневных маятниковых миграционных потоков по направлениям "центр-периферия".*   Позитивно на ситуацию влияют следующие факторы:   1. Низкий уровень безработицы. 2. Высокий научно-образовательный потенциал.   На перспективу ситуация на рынке труда улучшится, произойдёт увеличение численности занятого населения и заработной платы  Такие изменения будут обусловлены рядом факторов, среди которых:   1. Увеличение доли высококвалифицированных мест труда. 2. Увеличение доли специалистов с высшим образованием. 3. Сокращение дефицита трудовых ресурсов за счёт использования новейших технологий, позволяющих автоматизировать процессы производственной деятельности, и увеличения производительности труда.   Средняя заработная плата по субъекту в 2014 г. составила 40,9 тыс. руб.  Сведения об уровне оплаты труда и занятости по видам деятельности представлены в таблице 2.  **Таблица 2 – Среднемесячная заработная плата и численность занятых по видам экономической деятельности**   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | **Вид экономической деятельности** | **2014 г.** | | **2015 г.** | | |  | **Средняя заработная плата, т.. р.** | **Число занятых, тыс. чел.** | **Средняя заработная плата, т. р.** | **Число занятых, тыс. чел.** | | Всего по экономике, в т.ч.: | 2846,1 | 40,7 | 2860,2 | 40,9 | | сельское хозяйство, охота и лесное хозяйство | 5,7 | 33,1 | 8,6 | 25,3 | | добыча полезных ископаемых | 0,0 | 118,2 | 2,9 | 90,5 | | обрабатывающие производства | 422,1 | 42,8 | 417,2 | 44 | | производство и распределение электроэнергии, газа и воды | 57,0 | 47,5 | 57,1 | 47,8 | | строительство | 213,9 | 32,4 | 217,2 | 30,7 | | оптовая и розничная торговля; ремонт автотранспортных средств, мотоциклов, бытовых изделий и предметов личного пользования | 519,0 | 28,7 | 514,3 | 30,4 | | гостиницы и рестораны | 74,1 | 21,6 | 62,9 | 23,9 | | транспорт и связь | 259,5 | 44,8 | 260,0 | 47,4 | | финансовая деятельность | 85,6 | 68,7 | 80,0 | 68,4 | | операции с недвижимым имуществом, аренда и предоставление услуг | 487,7 | 46,0 | 505,7 | 44,5 | | государственное управление и обеспечение военной безопасности; социальное страхование | 122,6 | 49,6 | 122,9 | 42,6 | | образование | 273,8 | 38,1 | 277,2 | 37 | | здравоохранение и предоставление социальных услуг | 228,1 | 40,0 | 231,4 | 41,1 | | предоставление прочих коммунальных, социальных и персональных услуг | 97,0 | 44,0 | 102,9 | 50,1 |   Средний уровень заработной платы в период с 2016 по 2030 гг. увеличится в 1,4 раза (или 2,6 % в год).  Ключевыми драйверами роста средней зарплаты будут:   1. Повышение уровня ВРП на душу населения. 2. Увеличение заработной платы в образовании и здравоохранении. 3. Реализация программ поддержки предпринимательства и рынка труда.  1.1.4 Жилищный комплекс Состояние жилищного комплекса Санкт-Петербурга характеризуется следующими параметрами:   1. Жилищный фонд – 119,7 млн кв. м.; 2. Количество квартир – 2025 тыс. ед.; 3. Средняя обеспеченность населения жильём – 23,8 кв. м общей площади на одного жителя; 4. Ввод в действие жилых домов в 2014 г. – 3261,8 тыс. кв. м.   Основными проблемами жилищного комплекса являются:   1. Транспортная проблема. Взрывной рост автомобилизации населения и неспособность транспортных систем городов справляться с потоками автотранспорта порождают противоречие между требованиями принятых стандартов качества жизни и объективными характеристиками существующего городского пространства. 2. Инфраструктурная проблема. Инфраструктурные требования постиндустриального качества жизни и экономического развития (связь, электроэнергия и т.д.) не могут эффективно удовлетворяться инфраструктурой современных городов. Как следствие появляется противоречие между функцией городов как носителей постиндустриальной экономики и их способностью эту экономику обеспечивать. 3. Проблема качества городской среды. Люди стремятся к перемещению в крупные города, постиндустриальная экономика которых повышает капитализацию человеческих ресурсов и качество жизни, но при этом размещение элементов постиндустриальной экономики в крупных городах зачастую невыгодно - по причине высокой стоимости жизни, рабочей силы и земли. Кроме того, существующие города не обладают необходимого качества общественными пространствами, деловой и жилой недвижимостью. Развитие существующей среды таких городов до требуемого уровня есть долгий и сложный процесс, который к тому же тормозится рядом объективных факторов.   На развитие жилищного комплекса воздействуют следующие факторы:   1. Расселение жилых помещений, признанных непригодными для проживания, и многоквартирных домов, признанных аварийными и подлежащими сносу или реконструкции. 2. Улучшение жилищных условий граждан, состоящих на учете в качестве нуждающихся в жилых помещениях и учете нуждающихся в содействии Санкт-Петербурга в улучшении жилищных условий. 3. Повышение эффективности реализации целевых программ Санкт-Петербурга по содействию Санкт-Петербурга в улучшении жилищных условий граждан. 4. Расселение коммунальных квартир. 5. Решение жилищных проблем граждан, проживающих в общежитиях. 6. Развитие застроенных территорий.   В сфере жилищного комплекса Санкт-Петербурга реализуются следующие программы:   1. Государственная программа Санкт-Петербурга "Обеспечение доступным жильем и жилищно-коммунальными услугами жителей Санкт-Петербурга" на 2015-2020 гг. 2. Стратегия экономического и социального развития Санкт-Петербурга на период до 2030 г. 3. Государственная программа Российской Федерации "Обеспечение   доступным и комфортным жильем и коммунальными услугами граждан Российской Федерации".  К 2030 г. ожидается ввод в эксплуатацию 4,1 млн кв. м жилых домов.  Общая площадь жилого фонда возрастет примерно до 182 млн кв. м.  Крупнейшими центрами жилищного строительства на перспективу будут являться:   1. Московский район. 2. Приморский район. 3. Выборгский район.  1.1.5 Территориальное развитие Ключевыми тенденциями территориального развития Санкт-Петербурга являются:   * стабильное улучшение качества жизни всех слоев населения Санкт-Петербурга (с ориентацией на обеспечение среднеевропейских стандартов качества жизни); * сохранение архитектурного наследия; * формирование Санкт-Петербурга как интегрированного в российскую и мировую экономику многофункционального города, обеспечивающего высокое качество среды жизнедеятельности и производства, укрепление Санкт-Петербурга как главного российского контактного центра региона Балтийского моря и Северо-Запада России.   Санкт-Петербург располагает хорошим уровнем обеспеченности территориальными ресурсами, являющимися важной основой его устойчивого социально-экономического развития. Большая территория позволяет сохранять зоны рекреации, создавать новые транспортные магистрали, предприятия и жилые районы. Однако с другой стороны, большая площадь территории ухудшает транспортную доступность мест работы и жительства, приводит к диспропорциям в развитии различных районов города.  В целом по Санкт-Петербургу отсутствует дефицит территориальных ресурсов развития. Повышенным спросом пользуются инженерно-подготовленные территории. Проблемы нехватки территорий решаются как за счет повышения эффективности использования земельных участков, так и в рамках развития процессов взаимодействия с Ленинградской областью.  Повышение эффективности использования территориальных ресурсов будет достигаться за счет перехода к сбалансированному пространственному развитию, достижения большей полицентричности в системе расселения и размещения производительных сил, обеспечения комплексности застройки городских районов. Ощутимый эффект даст развитие транспортной инфраструктуры, создание новых населенных пунктов в пригородной зоне Санкт-Петербурга и регулирование агломерационных процессов.  В результате этого снизится нагрузка на исторический центр, появятся новые зоны высокой экономической активности, сократятся потери от чрезмерных затрат времени на перемещение по территории города. Увеличение плотности улично-дорожной сети и развитие системы общественного пассажирского транспорта позволят повысить мобильность населения при внутригородских и пригородных передвижениях. Возрастет доля населения Санкт-Петербурга, проживающего в пределах пешеходной доступности до станций метрополитена.  В период с 2016 по 2025 гг. в регионе будут реализованы следующие проекты по развитию:  **Таблица 3 - Основные крупные инвестиционные проекты с привлечением иностранных инвесторов**   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | **Проект** | **Отрасль** | **Сроки реализации** | **Инвестор** | **Объем инвестиций, млрд руб.** | | Строительство многофункционального комплекса «Планетоград» | Развитие территории | 2015 - 2025 гг. | ООО "Моргал Инвестмент" | 102,3 | | Завод экологически чистых реагентов | Промышленность | 2017 г. | компания ChemECO Sa (Швейцария) | 1,0 | | Конгрессно-выставочный центр | Деловая/культурно-досуговая | Планируется к реализации | ООО "Хуа Бао" | н/д |  1.1.6 Анализ общих тенденций социально-экономического развития Ленинградской области Ленинградская область расположена на северо-западе европейской части страны и имеет: государственные границы на северо-западе – с Финляндской Республикой, на западе – с Эстонской Республикой, а также имеет административные границы с пятью субъектами Российской Федерации: на севере – с Республикой Карелия, на востоке – с Вологодской и на юге – с Новгородской и Псковской областями и с г. Санкт-Петербургом.  Площадь территории составляет 83,9 тыс. кв. км. Численность населения (по состоянию на 1 января 2015 г.) – 1775,5 тыс. жителей.  Плотность населения составляет 21,2 чел. на кв. км.  Место нахождения высших органов государственной власти — город Санкт-Петербург. При этом город Санкт-Петербург не входит в состав области, являясь самостоятельным субъектом Российской Федерации.  Крупнейшие населённые пункты Ленинградской области:   1. г. Гатчина, Гатчинский муниципальный район – 96,3 тыс. чел.; 2. г. Выборг, Выборгский муниципальный район – 79,9 тыс. чел.; 3. Сосновоборский городской округ – 67,4 тыс. чел.; 4. г. Всеволожск, Всеволожский муниципальный район – 66,2 тыс. чел.; 5. г. Тихвин, Тихвинский муниципальный район – 58,2 тыс. чел.; 6. г. Кириши, Киришский муниципальный район – 52,5 тыс. чел.; 7. г. Сертолово, Всеволожский муниципальный район – 50,9 тыс. чел; 8. г. Кингисепп, Кингисеппский муниципальный район – 48,0 тыс. чел.; 9. г. Волхов, Волховский муниципальный район – 46,1 тыс. чел.   Основные социально-экономические показатели и их прогноз представлены в таблице 4.  **Таблица 4 - Прогноз социально-экономических показателей Ленинградской области на перспективу до 2030 года**   | **№ стро-ки** | **Наименование показателя** | **ед. изм.** | **Значение показателя** | | | | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | |  |  |  | **2015 г.** | **2016-2020 гг.** | **2021-2025 гг.** | **2026-2030**  **гг** | | **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | | 1 | Площадь территории субъекта РФ | тыс. км2 | 83,9 | 83,9 | 83,9 | 83,9 | | 2 | Валовой региональный продукт в постоянных ценах 2014 г. (базовых) | млрд руб. | 820,6 | 905,2 | 1189,3 | 1554,4 | | 3 | Производство валового регионального продукта на душу населения | тыс. руб. | 421,1 | 487,1 | 617,0 | 783,3 | | 4 | Темп роста валового регионального продукта | % | 100,2 | 103,9 | 105,6 | 105,5 | | 5 | ИПЦ в % к предыдущему году | % | 108,2 | 103,3 | 102,2 | 101,4 | | 6 | Численность постоянного населения, в т.ч. | тыс. чел. | 1789,3 | 1858,5 | 1927,4 | 1984,4 | | 7 | городского | тыс. чел. | 1165,4 | 1260,1 | 1335,7 | 1395,8 | | 8 | сельского | тыс. чел. | 623,9 | 598,4 | 591,7 | 588,6 | | 9 | трудоспособного возраста | тыс. чел. | 1070,0 | 1078,5 | 1110,2 | 1157,0 | | 10 | Темп роста численности населения | % | 101,7 | 100,9 | 100,7 | 100,6 | | 11 | Коэффициент естественного прироста населения | на  1000 чел. | -9,6 | -7,9 | -9,3 | -11,0 | | 12 | Коэффициент миграционного прироста | на  1 000 чел. | 12,0 | 16,0 | 16,0 | 15,9 | | 13 | Среднедушевые денежные доходы (в месяц) в ценах 2014 г. | руб./  мес. | 21601,1 | 23393,1 | 30285,1 | 39847,3 | | 14 | Темп роста среднедушевых денежных доходов | % | 101,7 | 101,7 | 105,3 | 105,6 |   Показатели социально-экономического развития региона рассчитываются в соответствии с «Методологическими пояснениями» Росстата Российской Федерации.   * Валовой региональный продукт –на конец периода, в постоянных ценах 2014 г. - базовых; * Производство валового регионального продукта на душу населения –на конец периода; * Темп роста валового регионального продукта – в % к предыдущему году (в среднем за период для 2016-2020, 2021-2025, 2026-2030 гг.); * Индекс потребительских цен – в % к предыдущему году (в среднем за период для 2016-2020, 2021-2025, 2026-2030 гг.); * Численность постоянного населения, в т. ч. численность городского и сельского населения, численность населения трудоспособного возраста – в среднем на 1 января отчетного года и на конец периода (для периодов 2016-2020, 2021-2025, 2026-2030 гг.), на конец периода в постоянных ценах 2014 г. – базовых; * Коэффициенты естественного и миграционного прироста населения – в среднем за год (для 2014-2015 гг.) и на конец периода (для периодов 2016-2020, 2021-2025, 2026-2030 гг.); * Среднедушевые денежные доходы (в месяц) – в среднем за год (для 2014-2015 гг.) и на конец периода (для периодов 2016-2020, 2021-2025, 2026-2030 гг.); * Темп роста среднедушевых денежных доходов – в % к предыдущему году (в среднем за период для 2016-2020, 2021-2025, 2026-2030 гг.).   Динамика показателей социально-экономического развития, и планируемые проекты по развитию хозяйства региона в перспективе определяют факторы, непосредственно воздействующие на конъюнктуру транспортного рынка. Они учитываются при прогнозировании и целевом моделировании состояния транспортной системы, при определении потребности в мероприятиях и объёма регионального транспортного заказа. 1.1.6.1 Экономика Ленинградской области Общая экономическая ситуация в регионе благоприятная.  Объем ВРП Ленинградской области в 2014 году составил 820,6 млрд рублей. По этому показателю субъект занимает 2 место среди субъектов Северо-Западного Федерального округа, и 18 - среди всех субъектов Российской Федерации.  В структуре ВРП ключевыми являются следующие сферы народного хозяйства:   1. Обрабатывающие производства – 24,2%; 2. Транспорт и связь – 15,5%; 3. Строительство – 15,1%; 4. Оптовая и розничная торговля; ремонт автотранспортных средств, мотоциклов, бытовых изделий и предметов личного пользования – 12,0%; 5. Операции с недвижимым имуществом, аренда и предоставление услуг – 8,7%; 6. Производство и распределение электроэнергии, газа и воды – 6,6%; 7. Сельское хозяйство, охота и лесное хозяйство – 5,6%.   На перспективу ожидается увеличение ВРП (в постоянных ценах 2014 г. - базовых) до уровня 1189,3 млрд руб. в 2020 г., 1554,4 млрд руб. в 2030 г. Рост ВРП обеспечивается за счет следующих факторов:   1. Модернизация и развитие существующих производств. 2. Формирование инновационных кластеров. 3. Внедрение новых форматов и современных сервисов в секторах транспорта и логистики, потребительского рынка и сферы услуг. 4. Формирование единой стратегии развития агломеративного пояса с Санкт-Петербургом и сокращение дисбалансов в развитии отдельных территорий области.   На период 2016-2018 гг. наибольшее влияние на ВРП окажут следующие факторы:   1. Девальвация рубля и последствия санкций против России. 2. Реализация мер, направленных на импортозамещение.  1.1.6.2 Демография Общая численность населения Ленинградской области составляет 1,8 млн чел., в т.ч. городское население – 64,6%, сельское – 35,4%.  Общая демографическая ситуация –  умеренно благоприятная.  Численность населения в период с 2016 г. по 2030 г. увеличится до 1984,4 тыс. чел. (рис. 2).    Рисунок 2 - Динамика численности населения Ленинградской области, тыс. чел.  Структура населения изменится следующим образом:   1. Численность трудоспособного населения увеличится до 1157,0 тыс. чел. к 2030 г., что будет обусловлено миграционным приростом. 2. Увеличится доля городского населения до 70,3% (1395,8 тыс. чел.). 3. Доля сельского населения сократится до 29,7% (588,6 тыс. чел.).   Естественная убыль населения обусловлена сокращением рождаемости и увеличением смертности населения.  Рождаемость к 2030 г. сократится с 8,2 до 7,0/8,2 человек на 1000 жителей. Снижение рождаемости будет обусловлено неблагоприятной возрастной структурой и общей тенденцией к снижению рождаемости, характерной для большей части России.  Смертность уменьшится с 13,2 чел. до 12,8/12,2 чел. на 1000 жителей, при этом средняя ожидаемая продолжительность жизни при рождении возрастёт с 70,8 лет до 74,7/76,5 лет.  Миграционный прирост в 2030 г. составит 31,6 тыс. чел.  Основными факторами, определяющими миграционные процессы Ленинградской области на перспективу до 2030 г., будут:   1. Преобладание межрегиональной миграции. 2. Увеличение потоков внешней миграции из стран ближнего зарубежья. 3. Положительное сальдо миграции, обеспечивающее увеличение численности населения области при естественной убыли населения.  1.1.6.3 Рынок труда и доходы населения *Общая ситуация на рынке труда –* неблагоприятная*.*  *Общее число занятых в экономике субъекта РФ составляет 912,7 тыс. чел. Уровень безработицы - 4,5%.*  *Ключевыми негативными факторами, определяющими ситуацию на рынке труда, являются:*   1. *Снижение доли населения в трудоспособном возрасте.* 2. *Несоответствие структуры спроса и предложения на рынке труда.* 3. *Миграционный отток рабочих ресурсов в сторону прилежащих к Санкт-Петербургу районов.*   При этом позитивно на ситуацию влияют следующие факторы:   1. Низкий уровень безработицы. 2. Высокий уровень образования.   На *перспективу* ситуация на рынке труда будет улучшаться.  Такие изменения будут обусловлены рядом факторов, среди которых:   1. Снижение трудовой маятниковой миграции в Санкт-Петербург за счёт создания высоковалифицированных рабочих мест на территории Ленинградской области, а также выравнивания уровня оплаты труда. 2. Формирование системы информационного обеспечения служб занятости о вакансиях в близкорасположенных муниципальных образованиях. 3. Повышение транспортной доступности мест приложения труда.   Средняя заработная плата по субъекту в 2014 г. составила 34017*руб.*  Сведения об уровне оплаты труда и занятости по видам деятельности представлена в таблице 5.  **Таблица 5 – Среднемесячная заработная плата и численность занятых по видам экономической деятельности**   | **Вид экономической деятельности** | **2014 г.** | | **2015 г.** | | | --- | --- | --- | --- | --- | |  | **Средняя заработная плата, тыс. руб.** | **Число занятых, тыс. чел.** | **Средняя заработная плата, тыс. руб.** | **Число занятых, тыс. чел.** | | Всего по экономике, в т.ч.: | 912,7 | 32,1 | 919,8 | 34,0 | | сельское хозяйство, охота и лесное хозяйство | 64,9 | 25,7 | 51,5 | 30,9 | | добыча полезных ископаемых | 12,8 | 35,1 | 12,0 | 38,1 | | обрабатывающие производства | 197,5 | 37,4 | 215,2 | 40,3 | | производство и распределение электроэнергии, газа и воды | 45,7 | 41,3 | 59,8 | 44,3 | | строительство | 86,9 | 34,7 | 43,2 | 36,8 | | оптовая и розничная торговля; ремонт автотранспортных средств, мотоциклов, бытовых изделий и предметов личного пользования | 103,3 | 23,5 | 61,6 | 24,3 | | гостиницы и рестораны | 19,2 | 19,5 | 10,1 | 18,7 | | транспорт и связь | 81,4 | 32,8 | 81,9 | 33,9 | | финансовая деятельность | 10,1 | 47,3 | 14,7 | 41,8 | | операции с недвижимым имуществом, аренда и предоставление услуг | 69,5 | 29,6 | 58,9 | 30,7 | | государственное управление и обеспечение военной безопасности; социальное страхование | 51,2 | 36,7 | 74,5 | 40,0 | | образование | 74,1 | 27,2 | 107,6 | 28,6 | | здравоохранение и предоставление социальных услуг | 63,1 | 27,7 | 88,3 | 29,6 | | предоставление прочих коммунальных, социальных и персональных услуг | 32,9 | 24,2 | 40,5 | 27,9 |   Средний уровень заработной платы в период с 2016 г. по 2030 г. увеличится в 1,8 раза (или на 4,2 % в год).  Ключевыми драйверами роста средней зарплаты будут:   1. Выравнивание уровня оплаты труда по муниципальным образованиям Ленинградской области и в сравнении с Санкт-Петербургом. 2. Изменение структуры занятости с увеличением доли квалифицированного труда (в том числе за счёт формирования инновационного кластера). 3. Реализация государственных программ в области поддержки рынка труда.  1.1.6.4 Жилищный комплекс Состояние жилищного комплекса Ленинградской области характеризуется следующими параметрами:   1. Общая площадь жилищного фонда – 43,6 млн кв. м. 2. Средняя жилищная обеспеченность населения – 24,5 кв. м на человека. 3. Общее количество квартир – 807,4 тыс. ед.   Основными проблемами жилищного комплекса являются:   1. Наличие административных барьеров, а также завышенная стоимость жилья. 2. Низкая эффективность управления в строительном комплексе. 3. Недостаточное обеспечение социальным жильем нуждающихся категорий граждан. 4. Невысокий уровень строительства жилья экономкласса. 5. Недостаточное развитие транспортной инфраструктуры.   На развитие жилищного комплекса воздействуют следующие факторы:   1. Создание эффективного механизма обеспечения жильем за счет средств федерального бюджета установленных категорий граждан. 2. Увеличение объемов жилищного строительства. 3. Развитие рынка ипотечного кредитования. 4. Темпы строительства на территориях, особенно в пределах агломерации Санкт-Петербурга, значительно превосходят темпы развития инфраструктуры.   В сфере жилищного комплекса Ленинградской области реализуются следующие программы:   1. Государственная программа Российской Федерации «Обеспечение доступным и комфортным жильем и коммунальными услугами граждан Российской Федерации». 2. Государственная программа Ленинградской области «Обеспечение качественным жильем граждан на территории Ленинградской области».   К 2030 г. ожидается ввод в эксплуатацию 2,1 млн кв. м жилых домов.  Крупнейшими центрами жилищного строительства на перспективу будут являться:   1. г. Всеволожск, Всеволожский муниципальный район. 2. Заневское СП, Всеволожский муниципальный район. 3. Новодевяткинское СП, Всеволожский муниципальный район. 4. Сертоловское ГП, Всеволожский муниципальный район. 5. Усть-Лужское СП, Кингисеппский муниципальный район. 6. Кировское ГП, Кировский муниципальный район. 7. Кингисеппское ГП, Кингисеппский муниципальный район. 8. Тосненское ГП, Тосненский муниципальный район.  1.1.6.5 Территориальное развитие Ключевыми тенденциями территориального развития в настоящее время являются:   1. Отток экономически активного населения ряда муниципальных районов региона (прежде всего восточных) на территории с более высоким уровнем социально-экономического развития и, как следствие, увеличение различий в уровне социально-экономического развития муниципальных образований области. 2. Активный приток и рост плотности населения в районах Ленинградской области, тяготеющих к границам Санкт-Петербурга и входящих в состав Санкт-Петербургской агломерации, следствием чего является рост несбалансированности системы расселения области, а также отток населения сельских территорий в города.   Стратегической целью Ленинградской области является обеспечение сбалансированного пространственного и социально-экономического развития муниципальных образований региона. В рамках реализации указанной цели в части территориального развития предусматривается решение следующих задач:   1. Создание специальных условий для развития группы муниципальных районов, имеющих в долгосрочном периоде повышенные риски снижения потенциала социально-экономического развития. 2. Развитие агломеративных связей с Санкт-Петербургом, включая направления в сфере жилищной, социальной, транспортной политики и синхронизации стратегий развития регионов.   В целях развития промышленного потенциала Ленинградской области, в том числе усиления имеющихся конкурентных преимуществ и поддержки периферийных территорий региона, предусматривается создание при государственной поддержке системы индустриальных парков регионального значения (табл. 6).  **Таблица 6 – Парковые образования на территории Субъекта РФ**   | **№** | **Название парка** | **Территориаль-ная привязка** | **Цели создания** | **Сроки реализа-ции** | | --- | --- | --- | --- | --- | | 1 | Индустриаль-ный парк «Кирпичный Завод» | Всеволожское городское поселение. К востоку от города Всеволожск. | Развитие существующей производственной зоны.Отраслевая специализация – машиностроение. | 90 га на период до 2016 г.; 150 га на период до 2025 г. | | 2 | Индустриаль-ный парк «Разметелево» | Разметелевское сельское поселение. К востоку от деревни Разметелево. | Отраслевая специализация:логистические терминалы, машиностроение. | 30 га на период до 2016 г.; 84 га на период до 2025 г. | | 3 | Индустриаль-ный парк «Коммунар» | Коммунарское городское поселение. | Развитие существующей производственной зоны города Коммунар. Отраслевая специализация: деревообрабатывающая и целлюлозно-бумажная промышленность, промышленность строительных материалов, машиностроение и металлобработка, легкая промышленность.. | 83 га на период до 2016 г.; 100 га на период до 2025 г. | | 4 | Индустриаль-ная зона «Усть-Луга» | Усть-Лужское сельское поселение; Вистинское сельское поселение; Котельское сельское поселение. | Развитие припортовой производственной зоны к востоку и юго-востоку от морского порта. Отраслевая специализация: логистика и контейнерные терминалы, топливная промышленность, черная и цветная металлургия, химическая (в том числе полимерная), газохимическая и нефтехимическая промышленность, машиностроение и металлообработка, целлюлозно-бумажная промышленность, промышленность строительных материалов. | 2000 га на период до 2025 г.; 2022 га на период до 2035 г. | | 5 | Индустриаль-ный парк «Мгинский» | Мгинское городское поселение. К югу от городского поселка Мга, вдоль автодороги «Санкт-Петербургское южное полукольцо» | Отраслевая специализация: логистические терминалы, лесопереработка, машиностроение,  промышленность строительных материалов, топливная промышленность | 150 га на период до 2025 г.;  200 га на период до 2035 г. | | 6 | Индустриаль-ный парк «Юго-Западный» | Тихвинское городское поселение. К юго-западу от города Тихвин. | Развитие существующей производственной зоны. Отраслевая специализация: машиностроение и металлообработка, химическая промышленность, промышленность строительных материалов. | 10 га на период до 2016 г.; 40 га на период до 2025 г. |   В период с 2016 г. по 2020 гг в регионе будут реализованы следующие крупные инвестиционные проекты (Таблица 7).  **Таблица 7 - Основные крупные инвестиционные проекты с привлечением иностранных инвесторов**   | **Проект** | **Отрасль** | **Сроки реализации** | **Инвестор** | | --- | --- | --- | --- | | Гольф-клуб, рекреационная и спортивная зона ООО «Гатчинская гольф-деревня» | Деловая/культурно-досуговая | Срок ввода эксплуатацию: 2019 г. | CasrorX Capital | | Организация производства пластиковой упаковки, жестких пластиковых бутылок, компания Serioplast (Италия) | Промышленность | Срок ввода эксплуатацию: 2016 г. | Serioplast Spa | | Строительство лесопильного производства ООО «РУУККИ ТИМБЕР» | Промышленность | н/д (в состоянии бизнес-идеи) | ООО «Руукки Тимбер» | | Строительство цементного завода | Промышленность | Срок ввода эксплуатацию: 2015 г. | ОАО «Сланцевский цементный завод «Цесла» (входит в немецкий холдинг "HEIDELBERG CEMENT") | | Организация производства промышленных клеев, расширение ассортиментного ряда синтетических моющих средств, организация производства жидких синтетических моющих средств на ОАО «ХЕНКЕЛЬ-ЭРА» | Промышленность | н/д | ОАО «ХЕНКЕЛЬ-ЭРА» | | Строительство завода по производству промышленной пластиковой упаковки | Промышленность | Срок ввода эксплуатацию: 2015 г. | ООО «Олд Милл Холдинг» | | | | | | | | | |
| 1.2. Ситуационный анализ условий реализации КПТО | | | | | | | | |
| 1.2.1 Подходы к ситуационному анализу условий реализации КПТО Ситуационный анализ условий реализации КПТО выполняется с учётом проведённого выше анализа для определения сдерживающих и способствующих развитию факторов, определяющих в перспективе конъюнктуру транспортного рынка.  Анализ выполняется в форме матрицы ситуационного анализа, адаптированной для целей анализа развития пригородного пассажирского транспорта. В ходе анализа выявляются позитивные, негативные факторы, а также ключевые неопределённости, по следующим направлениям:   * внешняя макросреда, включая политические, экономические, социальные, технологические, правовые тенденции; * среда влияния – факторы внешней среды, которые развиваются во взаимосвязи и во взаимозависимости с развитием транспортной системы: развитие пригородных территорий, непосредственно тяготеющих к железной дороге или автомобильным магистралям, распределение мест приложений труда и ряд других; * внутренняя среда, включая тенденции развития спроса и предложения транспортных услуг, регулирование и поддержка развития инфраструктуры и перевозочной деятельности.  1.2.2 Ключевые негативные факторы, сдерживающие развитие пригородного транспорта Анализ возможных негативных факторов развития транспортной системы произведён на основе представленной в предыдущих разделах информации. Результаты сведены в таблицу 8.  **Таблица 8 – Негативные факторы развития пригородного транспорта Санкт-Петербурга и Ленинградской области**   | **Направле-ние анализа** | **Ключевые негативные факторы** | | --- | --- | | Внешняя макросреда | - большая площадь двух субъектов, участвующих в пригородных перевозках (Санкт-Петербург и Ленинградская область; - неравномерное расположение объектов притяжения; - недостаточный уровень развития транспортной инфраструктуры. | | Среда влияния | - повышение уровня автомобилизации; - недостаток денежных средств в бюджете Санкт-Петербурга и Ленинградской области на финансирование пригородных пассажирских перевозок. | | Внутренняя среда | - низкая инвестиционная привлекательность пригородных перевозок; - высокий объём нелегальных и «серых» пригородных и межмуниципальных автобусных перевозок; - высокая доля льготных категорий пассажиров. |   Ключевыми факторами, определяющими специфику развития транспорта и создающими условия для сохранения низкой эффективности пригородных перевозок, являются низкая инвестиционная привлекательность пригородного пассажирского транспорта, обусловленная высоким уровнем автомобилизации в Санкт-Петербурге, высоким уровнем физического и морального износа подвижного состава, высокой стоимостью нового подвижного состава, высоким уровнем цен на услуги ОАО «РЖД», оказываемые ОАО «СЗППК» (аренда, техническое обслуживание, ремонт и т.д.).  Существенные риски связаны с низкой инвестиционной привлекательностью пригородных перевозок и нестабильностью экономической ситуации, создающей риск недофинансирования пригородных перевозок. 1.2.3 Возможности для развития пригородного транспорта Анализ возможностей, которые могут оказать позитивное влияние на транспортное развитие, сведён в таблицу 9.  **Таблица 9** - Возможности для развития пригородного транспорта   | **Направление анализа** | **Ключевые возможности** | | --- | --- | | Внешняя макросреда | - общее повышение благосостояния населения за счёт общего эволюционного роста экономики России. - унификация подходов к транспортному планированию и повышение прозрачности функционирования транспортного комплекса Российской Федерации; - повышение привлекательности пригородных пассажирских перевозок путем замены устаревшего подвижного состава, соблюдения расписания движения и т.д. - рост численности населения в Санкт-Петербурге и Ленинградской области. | | Среда влияния | - усиление взаимодействия Санкт-Петербурга и Ленинградской области; - ужесточение требований к осуществлению пригородных пассажирских перевозок; - развитие дорожной сети как Санкт-Петербурга, так и Ленинградской области; - развитие инфраструктуры пригородных пассажирских перевозок (ТПУ, остановочные пункты и т.д.); - развитие системы мониторинга, контроля и учета; - эффективная нормативно-правовая баз, обеспечивающая необходимые возможности для реализации мероприятий по оптимизации схемы транспортного обслуживания. |   Как видно из таблицы, увеличение численности население Санкт- Петербурга и Ленинградской области и усиление агломерационного эффекта обеспечит высокий спрос на поездки в пригородном сообщении, что сформирует основу для развития пригородного транспорта.  Наиболее существенное позитивное влияние окажут рост благосостояния и улучшение уровня жизни населения, а также реализация мероприятий по развитию пригородных перевозок. | | | | | | | | |
| 1.3. Выводы | | | | | | | | |
| Общие условия для развития рынка пригородных перевозок в субъекте РФ – позитивные.  Наиболее существенное влияние на развитие рынка пригородных перевозок окажут рост численности населения, усиление взаимодействия Санкт-Петербурга и Ленинградской области, реализация проектов по развитию транспортной инфраструктуры, туризма и созданию инновационных кластеров, индустриальных парков, жилищного строительства.  Ключевые внешние риски создают макроэкономическая нестабильность (риск снижения запланированных темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности), возможность снижения спроса на поездки.  Основными драйверами роста будут являться социально-экономическое развитие Санкт-Петербурга и Ленинградской области, территориальное развитие и развитие транспортной инфраструктуры.  Сведения настоящего раздела учитываются при формировании целевой модели, дорожной карты и при выполнении прогнозирования перспективных показателей развития транспортного комплекса. | | | | | | | | |

|  |
| --- |
| 2. Существующее состояние транспортного обслуживания населения в части пригородных пассажирских перевозок |
| Параметры и технико-эксплуатационные характеристики системы транспортного обслуживания рассматриваются в настоящем разделе:   1. Для существующего состояния (2014 г.); 2. Для инерционного сценария (2030 г.), который предполагает сохранение существующих тенденций развития транспортной системы и отсутствие активных действий по её модернизации. |
| 2.1. Анализ схемы транспортного обслуживания населения в части пригородных пассажирских перевозок |
| Пригородные перевозки на территории Санкт-Петербурга и Ленинградской области осуществляются железнодорожным и автомобильным транспортом общего пользования.  Общий объём работы пригородного транспорта в 2014 году – 6392,4 млн пасс-км. Всего перевезено 114 726 тыс. пасс в 2014 году.  Основной объём пригородных перевозок выполняет железнодоррожный транспорт, на долю которого приходится 59 % пассажиропотока.  Перевозки осуществляются по 105 сообщениям пригородных перевозок железнодорожным транспортом, из которых 73 сообщений пригородных поездов, следующих по территории Санкт-Петербурга и Ленинградской области, 8 сообщений пригородных поездов, следующих по территории Санкт – Петербурга и 24 сообщений пригородных поездов, следующих по территории Ленинградской области. Реестр сообщений представлен в **таблице 10**. |
| **Перечень транспортных центров Субъекта РФ** |
| **Характеристики ТЦ Субъекта РФ** |
| **Реестр пригородных пассажирских сообщений** |

| **Вид** | **№** | **Наименование собщения** | **Транспортные центры,**  **включенные в сообщение** | **Протяженность сообщения,км** | | **Социальная значимость** | **Примечание** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **транспорта** | **воздушная** | **тарифная** |
| Железнодорожный | 1 | Санкт-Петербург-Балтийский - Калище | Петродворцовый, Ломоносовский, Сосновоборский | 67,00 | 81,00 | Социально значимое |  |
| Железнодорожный | 2 | Санкт-Петербург-Балтийский - Калище (Ласточка) | Петродворцовый, Ломоносовский, Сосновоборский | 67,00 | 81,00 | Социально значимое |  |
| Железнодорожный | 3 | Санкт-Петербург-Балтийский - Лебяжье | Петродворцовый, Ломоносовский | 50,00 | 61,00 | Социально значимое |  |
| Железнодорожный | 4 | Санкт-Петербург-Балтийский - Луга | Гатчинский, Лужский, Пушкинский | 128,00 | 140,00 | Социально значимое |  |
| Железнодорожный | 5 | Санкт-Петербург-Балтийский - Луга (Ласточка) | Гатчинский, Лужский, Пушкинский | 126,00 | 140,00 | Социально значимое |  |
| Железнодорожный | 6 | Санкт-Петербург-Балтийский - Сиверская | Гатчинский, Пушкинский | 63,00 | 70,00 | Социально значимое |  |
| Железнодорожный | 7 | Санкт-Петербург-Балтийский - Мшинская | Гатчинский, Лужский, Пушкинский | 101,00 | 108,00 | Социально значимое |  |
| Железнодорожный | 8 | Санкт-Петербург-Балтийский - Строганово | Гатчинский, Пушкинский | 72,00 | 79,00 | Социально значимое |  |
| Железнодорожный | 9 | Санкт-Петербург-Балтийский - Гатчина Балтийская | Гатчинский, Пушкинский | 40,00 | 46,00 | Социально значимое |  |
| Железнодорожный | 10 | Санкт-Петербург-Балтийский - Гатчина Варшавская | Гатчинский, Красносельский, Пушкинский | 40,00 | 50,00 | Социально значимое |  |
| Железнодорожный | 11 | Санкт-Петербург-Балтийский - Сланцы | Сланцевский, Волосовский, Гатчинский | 153,00 | 181,00 | Социально значимое |  |
| Железнодорожный | 12 | Санкт-Петербург-Балтийский - Ивангород | Кингисеппский, Волосовский, Гатчинский | 131,00 | 158,00 | Социально значимое |  |
| Железнодорожный | 13 | Санкт-Петербург-Балтийский - Луга (ДТ) | Гатчинский, Лужский, Пушкинский | 128,00 | 140,00 | Социально значимое |  |
| Железнодорожный | 14 | Санкт-Петербург-Витебский - Оредеж | Гатчинский, Лужский, Пушкинский | 123,00 | 129,00 | Социально значимое |  |
| Железнодорожный | 15 | Санкт-Петербург-Витебский -Новолисино | Тосненский, Пушкинский | 40,00 | 42,00 | Социально значимое |  |
| Железнодорожный | 16 | Санкт-Петербург-Витебский - Поселок | Гатчинский, Пушкинский | 61,00 | 66,00 | Социально значимое |  |
| Железнодорожный | 17 | Санкт-Петербург-Витебский -Луга | Гатчинский, Лужский, Пушкинский | 134,00 | 148,00 | Социально значимое |  |
| Железнодорожный | 18 | Санкт-Петербург-Витебский -Чолово | Гатчинский, Лужский, Пушкинский | 107,00 | 110,00 | Социально значимое |  |
| Железнодорожный | 19 | Санкт-Петербург-Витебский - Чаща | Гатчинский, Пушкинский | 93,00 | 96,00 | Социально значимое |  |
| Железнодорожный | 20 | Санкт-Петербург-Витебский - Новинка | Гатчинский, Пушкинский | 82,00 | 85,00 | Социально значимое |  |
| Железнодорожный | 21 | Санкт-Петербург-Витебский - Рогавка | Гатчинский, Тосненский, Пушкинский | 116,00 | 121,00 | Социально значимое |  |
| Железнодорожный | 22 | Санкт-Петербург-Витебский - Новгород | Гатчинский, Тосненский, Пушкинский | 164,00 | 169,00 | Социально значимое |  |
| Железнодорожный | 23 | Санкт-Петербург-Витебский - Батецкая | Гатчинский, Лужский, Пушкинский | 142,00 | 147,00 | Социально значимое |  |
| Железнодорожный | 24 | Санкт-Петербург-Главный - Любань | Тосненский, Колпинский | 81,00 | 83,00 | Социально значимое |  |
| Железнодорожный | 25 | Санкт-Петербург-Главный - Шапки | Тосненский, Колпинский | 60,00 | 73,00 | Социально значимое |  |
| Железнодорожный | 26 | Санкт-Петербург-Главный - Тосно | Тосненский, Колпинский | 51,00 | 53,00 | Социально значимое |  |
| Железнодорожный | 27 | Санкт-Петербург-Главный – Малая Вишера | Тосненский, Колпинский | 160,00 | 162,00 | Социально значимое |  |
| Железнодорожный | 28 | Санкт-Петербург-Главный - Новгород | Тосненский, Колпинский | 164,00 | 192,00 | Социально значимое |  |
| Железнодорожный | 29 | Санкт-Петербург-Главный - Торфяное | Тосненский, Колпинский | 108,00 | 110,00 | Социально значимое |  |
| Железнодорожный | 30 | Обухово-Новгород | Тосненский, Колпинский | 0,00 | 181,00 | Социально значимое |  |
| Железнодорожный | 31 | Обухово - Торфяное | Тосненский, Колпинский | 98,00 | 99,00 | Социально значимое |  |
| Железнодорожный | 32 | Обухово - Любань | Тосненский, Колпинский | 71,00 | 72,00 | Социально значимое |  |
| Железнодорожный | 33 | Обухово-Шапки | Тосненский, Колпинский | 0,00 | 62,00 | Социально значимое |  |
| Железнодорожный | 34 | Обухово-Тосно | Тосненский, Колпинский | 41,00 | 42,00 | Социально значимое |  |
| Железнодорожный | 35 | Обухово-Малукса | Тосненский , Кировский | 0,00 | 63,00 | Социально значимое |  |
| Железнодорожный | 36 | Обухово - Невдубстрой | Колпинский, Кировский | 0,00 | 52,00 | Социально значимое |  |
| Железнодорожный | 37 | Санкт-Петербург-Главный - Волховстрой 1 | Волховский, Кировский, Колпинский | 108,00 | 121,00 | Социально значимое |  |
| Железнодорожный | 38 | Санкт-Петербург Главный - Волховстрой1 (Ласточка) | Волховский, Кировский, Колпинский | 108,00 | 121,00 | Социально значимое |  |
| Железнодорожный | 39 | Санкт-Петербург-Главный - Невдубстрой | Кировский, Колпинский | 36,00 | 63,00 | Социально значимое |  |
| Железнодорожный | 40 | Санкт-Петербург-Главный - Будогощь | Кировский, Колпинский, Киришский | 138,00 | 147,00 | Социально значимое |  |
| Железнодорожный | 41 | Санкт-Петербург-Главный - Мга | Кировский, Колпинский | 44,00 | 49,00 | Социально значимое |  |
| Железнодорожный | 42 | Санкт-Петербург-Главный - Кириши | Киришский, Кировский, Колпинский | 106,00 | 116,00 | Социально значимое |  |
| Железнодорожный | 43 | Санкт-Петербург-Главный - Пупышево | Волховский, Кировский, Колпинский | 97,00 | 110,00 | Социально значимое |  |
| Железнодорожный | 44 | Санкт-Петербург-Главный - Тихвин | Колпинский, Кировский, Волховский, Тихвинский | 190,00 | 199,00 | Социально значимое |  |
| Железнодорожный | 45 | Обухово - Пупышево | Волховский, Кировский, Колпинский | 92,00 | 99,00 | Социально значимое |  |
| Железнодорожный | 46 | Обухово - Мга | Кировский, Колпинский | 35,00 | 38,00 | Социально значимое |  |
| Железнодорожный | 47 | Обухово - Волховстрой | Волховский, Кировский, Колпинский | 104,00 | 110,00 | Социально значимое |  |
| Железнодорожный | 48 | Обухово - Будогощь | Кировский, Колпинский, Киришский | 129,00 | 136,00 | Социально значимое |  |
| Железнодорожный | 49 | Обухово-Тихвин | Тихвинский, Волховский, Кировский, Колпинский | 0,00 | 188,00 | Социально значимое |  |
| Железнодорожный | 50 | Дача Долгорукова - Невдубстрой | Всеволожский, Кировский | 33,00 | 56,00 | Социально значимое |  |
| Железнодорожный | 51 | Дача Долгорукова - Волховстрой | Всеволожский, Кировский, Волховский | 104,00 | 114,00 | Социально значимое |  |
| Железнодорожный | 52 | Дача Долгорукова -Волховстрой (ускор) | Всеволожский, Кировский, Волховский | 104,00 | 114,00 | Социально значимое |  |
| Железнодорожный | 53 | Дача Долгорукова - Тихвин (ускор) | Всеволожский, Кировский, Волховский, Тихвинский | 175,00 | 192,00 | Социально значимое |  |
| Железнодорожный | 54 | Дача Долгорукова - Будогощь | Всеволожский, Кировский, Киришский | 134,00 | 140,00 | Социально значимое |  |
| Железнодорожный | 55 | Дача Долгорукова - Пупышево | Всеволожский, Кировский, Волховский | 93,00 | 103,00 | Социально значимое |  |
| Железнодорожный | 56 | Дача Долгорукова - Мга | Всеволожский, Кировский | 40,00 | 42,00 | Социально значимое |  |
| Железнодорожный | 57 | Дача Долгорукова - Кириши | Всеволожский, Кировский, Киришский | 104,00 | 109,00 | Социально значимое |  |
| Железнодорожный | 58 | Дача Долгорукова - Войбокало | Всеволожский, Кировский, Волховский | 0,00 | 85,00 | Социально значимое |  |
| Железнодорожный | 59 | Санкт-Петербург - Финляндский-Выборг | Выборгский, Курортный | 123,00 | 129,00 | Социально значимое |  |
| Железнодорожный | 60 | Санкт-Петербург - Финляндский-Выборг (Ласточкка) | Выборгский, Курортный | 123,00 | 129,00 | Социально значимое |  |
| Железнодорожный | 61 | Санкт-Петербург - Финляндский-Кирилловское | Выборгский, Курортный | 82,00 | 88,00 | Социально значимое |  |
| Железнодорожный | 62 | Санкт-Петербург - Финляндский-Каннельярви | Выборгский, Курортный | 70,00 | 75,00 | Социально значимое |  |
| Железнодорожный | 63 | Санкт-Петербург - Финляндский-Каннельярви (Ласточка) | Выборгский, Курортный | 70,00 | 75,00 | Социально значимое |  |
| Железнодорожный | 64 | Санкт-Петербург - Финляндский-Рощино | Выборгский, Курортный | 54,00 | 59,00 | Социально значимое |  |
| Железнодорожный | 65 | Санкт-Петербург - Финляндский-Рощино (Ласточка) | Выборгский, Курортный | 54,00 | 59,00 | Социально значимое |  |
| Железнодорожный | 66 | Санкт-Петербург - Финляндский-Гаврилово | Выборгский, Курортный | 102,00 | 108,00 | Социально значимое |  |
| Железнодорожный | 67 | Санкт-Петербург - Финляндский-Советский | Выборгский, Курортный | 112,00 | 144,00 | Социально значимое |  |
| Железнодорожный | 68 | Выборг-Зеленогорск | Выборгский, Курортный | 77,00 | 79,00 | Социально значимое |  |
| Железнодорожный | 69 | Санкт-Петербург - Финляндский-Кузнечное | Всеволожский, Приозерский | 132,00 | 160,00 | Социально значимое |  |
| Железнодорожный | 70 | Санкт-Петербург - Финляндский-Кузнечное (ускор) | Всеволожский, Приозерский | 132,00 | 160,00 | Социально значимое |  |
| Железнодорожный | 71 | Санкт-Петербург - Финляндский-Сосново | Всеволожский, Приозерский | 66,00 | 79,00 | Социально значимое |  |
| Железнодорожный | 72 | Санкт-Петербург - Финляндский-Приозерск | Всеволожский, Приозерский | 121,00 | 145,00 | Социально значимое |  |
| Железнодорожный | 73 | Санкт-Петербург - Финляндский-Васкелово | Всеволожский | 46,00 | 57,00 | Социально значимое |  |
| Железнодорожный | 74 | Санкт-Петербург - Финляндский-Ладожское Озеро | Всеволожский | 44,00 | 55,00 | Социально значимое |  |
| Железнодорожный | 75 | Санкт-Петербург - Финляндский-Мельничный Ручей | Всеволожский | 18,00 | 25,00 | Социально значимое |  |
| Железнодорожный | 76 | Санкт-Петербург - Финляндский-Мельничный Ручей (Ласточка) | Всеволожский | 18,00 | 25,00 | Социально значимое |  |
| Железнодорожный | 77 | Санкт-Петербург - Финляндский-Петрокрепость | Всеволожский | 38,00 | 48,00 | Социально значимое |  |
| Железнодорожный | 78 | Санкт-Петербург - Финляндский-Кирпичный Завод | Всеволожский | 25,00 | 33,00 | Социально значимое |  |
| Железнодорожный | 79 | Санкт-Петербург - Финляндский-Невская Дубровка | Всеволожский | 34,00 | 63,00 | Социально значимое |  |
| Железнодорожный | 80 | Санкт-Петербург - Финляндский-Пупышево | Всеволожский, Кировский, Волховский | 98,00 | 120,00 | Социально значимое |  |
| Железнодорожный | 81 | Сиверская - Луга | Гатчинский, Лужский | 70,00 | 70,00 | Социально значимое |  |
| Железнодорожный | 82 | Тигода - Волховстрой | Киришский, Волховский | 69,00 | 87,00 | Социально значимое |  |
| Железнодорожный | 83 | Чудово - Волховстрой | Киришский, Волховский | 96,00 | 119,00 | Социально значимое |  |
| Железнодорожный | 84 | Волховстрой - Свирь | Волховский, Лодейнопольский, Подпорожский | 151,00 | 166,00 | Социально значимое |  |
| Железнодорожный | 85 | Волховстрой - Тихвин | Волховский, Тихвинский | 75,00 | 78,00 | Социально значимое |  |
| Железнодорожный | 86 | Волховстрой - Лодейное Поле | Волховский, Лодейнопольский, Подпорожский | 113,00 | 121,00 | Социально значимое |  |
| Железнодорожный | 87 | Волховстрой - Будогощь | Волховский, Киришский | 72,00 | 97,00 | Социально значимое |  |
| Железнодорожный | 88 | Волховстрой - Пикалево-1 | Волховский, Тихвинский | 108,00 | 116,00 | Социально значимое |  |
| Железнодорожный | 89 | Тихвин - Бабаево | Тихвинский | 140,00 | 152,00 | Социально значимое |  |
| Железнодорожный | 90 | Тихвин - Будогощь | Тихвинский, Киришский | 72,00 | 75,00 | Социально значимое |  |
| Железнодорожный | 91 | Хвойная - Будогощь | Киришский | 126,00 | 131,00 | Социально значимое |  |
| Железнодорожный | 92 | Выборг - Бусловская | Выборгский | 25,00 | 26,00 | Социально значимое |  |
| Железнодорожный | 93 | Выборг - Хийтола | Выборгский | 77,00 | 93,00 | Социально значимое |  |
| Железнодорожный | 94 | Сосново - Кузнечное | Приозерский | 66,00 | 81,00 | Социально значимое |  |
| Железнодорожный | 95 | Девяткино - Сосново | Всеволожский, Приозерский | 57,00 | 62,00 | Социально значимое |  |
| Железнодорожный | 96 | Девяткино-Васкелово | Всеволожский | 36,00 | 40,00 | Социально значимое |  |
| Железнодорожный | 97 | Кузнечное - Сортавала | Приозерский | 78,00 | 104,00 | Социально значимое |  |
| Железнодорожный | 98 | Петрозаводск - Свирь | Подпорожский | 94,00 | 115,00 | Социально значимое |  |
| Железнодорожный | 99 | Псков - Луга | Лужский | 136,00 | 137,00 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 100 | г. Зеленогорск, вокзал - пос. Подгорное |  | 0,00 | 21,50 | Социально значимое |  |
| Железнодорожный | 100 | Луга - Новгород | Лужский | 85,00 | 96,00 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 101 | пос. Репино, вокзал - пос. Ленинское |  | 0,00 | 9,10 | Социально значимое |  |
| Железнодорожный | 101 | Новолисино - Новгород | Тосненский | 124,00 | 127,00 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 102 | г. Зеленогорск, вокзал - пос. Первомайское |  | 0,00 | 27,65 | Социально значимое |  |
| Железнодорожный | 102 | Новолисино - Рогавка | Тосненский | 76,00 | 79,00 | Социально значимое |  |
| Железнодорожный | 103 | Зеленогорск-Выборг ч/з Приморск (РА) | Выборгский | 0,00 | 120,00 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 103 | г. Зеленогорск, вокзал - 53 км автомобильной дороги "Санкт-Петербург-Парголово-Огоньки" |  | 0,00 | 16,50 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 104 | г. Зеленогорск, вокзал - 53 км автомобильной дороги "Санкт-Петербург-Парголово-Огоньки" |  | 0,00 | 18,50 | Социально значимое |  |
| Железнодорожный | 104 | Санкт-Петербург-Финляндский-Выборг ч/з Приморск (РА) | Курортный, Выборгский | 0,00 | 170,00 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 105 | г. Зеленогорск, вокзал - г. Зеленогорск, вокзал |  | 0,00 | 21,00 | Социально значимое |  |
| Железнодорожный | 105 | Дно - Оредеж | Лужский | 112,00 | 116,00 | Социально значимое |  |
| Железнодорожный | 106 | Тосно-Шапки | Тосненский | 0,00 | 20,00 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 106 | г. Зеленогорск, вокзал - пос. Красная Долина |  | 0,00 | 65,27 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 107 | г. Зеленогорск, вокзал - пос. Озерки |  | 0,00 | 46,84 | Социально значимое |  |
| Железнодорожный | 107 | Санкт-Птеребург Главный - Новгород (Ласточка) | Тосненский, Колпинский | 164,00 | 192,00 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 108 | г. Зеленогорск, вокзал - пос. Пески |  | 0,00 | 29,17 | Социально значимое |  |
| Железнодорожный | 108 | Санкт-Петербург Финляндский - Гаврилово ч/з Сестрорецк | Выборгский, Курортный | 0,00 | 119,00 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 109 | Санкт-Петербург, Автобусная станция "Ул. Жени Егоровой" - пос. Агалатово |  | 0,00 | 28,40 | Социально значимое |  |
| Железнодорожный | 109 | Санкт-Петербург Балтийский - Ораниенбаум | Петродворцовый | 34,00 | 39,00 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 110 | Санкт-Петербург, Автобусная станция "Ул. Жени Егоровой" - пос. Елизаветинка |  | 0,00 | 32,50 | Социально значимое |  |
| Железнодорожный | 110 | Санкт-Петербург Балтийский - Ораниенбаум ("Ласточка") | Петродворцовый | 34,00 | 39,00 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 111 | Санкт-Петербург, Автобусная станция "Ул. Жени Егоровой" - дер. Керро |  | 0,00 | 42,40 | Социально значимое |  |
| Железнодорожный | 111 | Санкт-Петербург Балтийский - Новый Петергоф | Петродворцовый | 23,00 | 29,00 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 112 | г. Колпино, Ленинградская ул. - ж.-д. станция Саблино |  | 0,00 | 29,15 | Социально значимое |  |
| Железнодорожный | 112 | Санкт-Петербург Главный - Колпино | Колпинский | 24,00 | 25,00 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 113 | г. Колпино, Ленинградская ул. - Завод "Сокол" |  | 0,00 | 20,65 | Социально значимое |  |
| Железнодорожный | 113 | Обухово-Колпино | Колпинский | 13,00 | 14,00 | Социально значимое |  |
| Железнодорожный | 114 | Санкт-Петербург Финляндский - Зеленогорск | Курортный | 46,00 | 50,00 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 114 | ж.-д. станция Красное Село - пос. Аннино |  | 0,00 | 13,70 | Социально значимое |  |
| Железнодорожный | 115 | Санкт-Петербург Финляндский - Зеленогорск ("Ласточка") | Курортный | 28,00 | 42,00 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 115 | Горелово - пос. Аннино |  | 0,00 | 6,00 | Социально значимое |  |
| Железнодорожный | 116 | Санкт-Петербург Финляндский Белоостров | Курортный | 28,00 | 42,00 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 116 | ж.-д. станция Красное Село - пос. Ропша |  | 0,00 | 16,25 | Социально значимое |  |
| Железнодорожный | 117 | Санк-Петербург Финляндский - Сестрорецк | Курортный | 27,00 | 35,00 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 117 | ж.-д. станция Красное Село - дер. Клясино |  | 0,00 | 37,48 | Социально значимое |  |
| Железнодорожный | 118 | Санкт-Петербург Витебский - Павловск | Пушкинский | 25,00 | 26,00 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 118 | ж.-д. станция Красное Село - дер. Разбегаево |  | 0,00 | 20,70 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 119 | ж.-д. станция Красное Село - дер. Иннолово |  | 0,00 | 17,70 | Социально значимое |  |
| Железнодорожный | 119 | Санкт-Петербург Витебский-Новгород (ДТ) | Тосненский, Колпинский | 0,00 | 169,00 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 120 | ж.д. платформа Сергиево - пос. Аннино |  | 0,00 | 10,80 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 121 | ж.д. платформа Сергиево - Стрельнинский лесопитомник |  | 0,00 | 8,64 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 122 | г. Петродворец, вокзал - 5-й км бетонной автомобильной дороги |  | 0,00 | 48,90 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 123 | г. Петродворец, вокзал - пос. Лопухинка |  | 0,00 | 43,80 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 124 | Станция метро "Улица Дыбенко" - 53-й км автомобильной дороги "Санкт-Петербург-Мурманск" |  | 0,00 | 44,00 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 125 | Станция метро "Улица Дыбенко" - Садоводство "Восход-1" |  | 0,00 | 49,00 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 126 | г. Колпино, Заводской пр. - Садоводство "Восход-1" |  | 0,00 | 62,50 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 127 | Санкт-Петербург, станция метро "Ломоносовская" - пос. им. Свердлова |  | 0,00 | 22,09 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 128 | ж.-д. станция Красное Село - дер. Виллози |  | 0,00 | 6,10 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 129 | Санкт-Петербург, Автобусная станция "Кировский завод" - пос. Ропша |  | 0,00 | 43,93 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 130 | Санкт-Петербург, Автобусная станция "Кировский завод" - дер. Шелково |  | 0,00 | 61,75 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 131 | Санкт-Петербург, Автобусная станция "Кировский завод" - дер. Черемыкино |  | 0,00 | 47,60 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 132 | Санкт-Петербург, Автобусная станция "Кировский завод" - дер. Каськово |  | 0,00 | 57,10 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 133 | г. Зеленогорск, вокзал - Санаторий "Сосновый Бор" (через Зеленый Холм) |  | 0,00 | 44,40 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 134 | г. Зеленогорск, вокзал - Санаторий "Сосновый Бор" |  | 0,00 | 41,60 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 135 | Санкт-Петербург, Автобусная станция "Кировский завод" - дер. Андреевка |  | 0,00 | 42,35 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 136 | Санкт-Петербург, Станция метро "Улица Дыбенко" - Садоводство "Северная Самарка" (через пос.Разметелево) |  | 0,00 | 23,00 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 137 | Санкт-Петербург, Автобусная станция "Кировский завод" - пос. Зимитицы |  | 0,00 | 82,00 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 138 | ж.д. платформа Сергиево - Садоводство "Кировец" |  | 0,00 | 5,60 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 139 | г. Петродворец, вокзал - г. Петродворец, вокзал (кольцевой маршрут) |  | 0,00 | 29,00 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 140 | г. Павловск - пос. Аннолово |  | 0,00 | 12,37 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 141 | пос. Белоостров - Александровское шоссе, садоводство "Сады" |  | 0,00 | 4,20 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 142 | ж.-д. станция Песочная - пос. Черная Речка |  | 0,00 | 15,10 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 143 | г. Колпино, Заводской пр. - пос. Никольское, завод "Сокол" |  | 0,00 | 23,50 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 144 | г. Колпино, вокзал - пос. Войскорово |  | 0,00 | 9,35 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 145 | г. Пушкин, Автобусная станция "Железнодорожная ул." - г. Коммунар |  | 0,00 | 18,50 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 146 | ж.-д. станция Красное Село - пос. Терволово |  | 0,00 | 20,40 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 147 | г. Зеленогорск, вокзал - пос. Ильичево, Дом-музей В.И. Ленина |  | 0,00 | 12,20 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 148 | г. Зеленогорск, вокзал - пос. Ильичево, Дом-музей В.И. Ленина |  | 0,00 | 14,20 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 149 | Санкт-Петербург, Автобусная станция "Ул. Жени Егоровой" - 45-й км автомобильной дороги "Санкт-Петербург-Парголово-Огоньки" |  | 0,00 | 33,94 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 150 | Санкт-Петербург, Автобусная станция "Ул. Жени Егоровой" - пос. Елизаветинка |  | 0,00 | 36,80 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 151 | г. Ломоносов, вокзал - 4-й км бетонной автомобильной дороги |  | 0,00 | 39,85 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 152 | г. Ломоносов, вокзал - дер. Клясино |  | 0,00 | 45,10 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 153 | г. Ломоносов, вокзал - пос. Красный Бор |  | 0,00 | 41,60 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 154 | г. Ломоносов, вокзал - 5-й км бетонной автомобильной дороги |  | 0,00 | 62,90 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 155 | г. Ломоносов, вокзал - дер. Глобицы |  | 0,00 | 62,80 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 156 | г. Ломоносов, вокзал - дер. Горки |  | 0,00 | 53,80 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 157 | г. Ломоносов, вокзал - пос. Вильповицы |  | 0,00 | 30,70 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 158 | Санкт-Петербург, Автобусная станция "ул.Жени Егоровой" - пос.Бугры, Шоссейная ул., 28 |  | 0,00 | 10,00 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 159 | ул. Ленсовета, д.88 - Совхоз им.Тельмана, разворотное кольцо на автомобильной дороге "Колпино - Ям-Ижора" |  | 0,00 | 23,00 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 160 | г.Красное Село, Октябрьская ул. - г.Пушкин, автобусная станция "Железнодорожная ул." |  | 0,00 | 27,00 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 161 | г. Красное Село, Красногородская ул. угол Нагорной ул. - Станция метро "Московская" (южный проезд ул. Типанова) |  | 0,00 | 35,00 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 162 | Станция метро "Проспект Просвещения" (пр. Просвещения, д. 15) - пос. Агалатово |  | 0,00 | 28,00 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 163 | Станция метро "Проспект Просвещения" (пр. Просвещения, д. 15) - ж-д. станция Грузино |  | 0,00 | 40,00 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 164 | Станция метро "Московская", южный проезд ул. Типанова - г. Красное Село,Геологическая ул., д.75 |  | 0,00 | 31,00 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 165 | Станция метро "Улица Дыбенко" - Садоводство "Восход-1", 8,5 км автомобильной дороги на Шлиссельбург - Нижняя Шальдиха - Путилово - Назия (сезонный маршрут) |  | 0,00 | 72,00 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 166 | Станция метро "Улица Дыбенко" - Садоводство "Восход-1" (сезонный маршрут) |  | 0,00 | 49,00 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 167 | Станция метро "Ломоносовская" - пос.им.Свердлова |  | 0,00 | 20,00 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 168 | Станция метро "Кировский завод" - дер. Андреевка |  | 0,00 | 41,00 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 169 | ул. Подвойского у ул. Лопатина - садоводство "Черная речка" (через пос.Разметелево) 7 км автомобильной дороги "Мяглово - Кузьминка" |  | 0,00 | 23,00 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 170 | Станция метро "Ломоносовская" - Садоводство "Сады" |  | 0,00 | 35,00 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 171 | станция метро "Купчино", четная сторона Витебского пр. - пос. Форносово |  | 0,00 | 39,00 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 172 | Финляндский вокзал - Котово поле |  | 0,00 | 27,00 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 173 | Станция метро "Улица Дыбенко" - Садоводство "Пупышево" |  | 0,00 | 100,00 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 174 | Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Просвещения» - дер. Лехтуси |  | 0,00 | 38,00 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 175 | Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Просвещения» - г. п. Токсово |  | 0,00 | 28,00 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 176 | Санкт-Петербург, ст. м. «Ладожская» - д. Озерки |  | 0,00 | 24,00 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 177 | Санкт-Петербург, ст. м. «Ладожская» - г. Всеволожск |  | 0,00 | 20,00 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 178 | Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Просвещения» - 41 -км |  | 0,00 | 30,00 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 179 | Санкт-Петербург, ст. м. «Парнас» - 41 -км |  | 0,00 | 29,00 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 180 | Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Просвещения» - д. Юкки |  | 0,00 | 16,00 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 181 | Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Просвещения» - г. Сертолово |  | 0,00 | 16,00 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 182 | Просвещения» ж/д ст. «Песочная» - дер. Агалатово |  | 0,00 | 17,00 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 183 | Санкт-Петербург, ст. м. «Парнас- - Садоводство Восход |  | 0,00 | 38,00 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 184 | Санкт-Петербург, ст. м. «Ладожская» - г.п. Дубровка |  | 0,00 | 38,00 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 185 | Санкт-Петербург, ст. м. «Ладожская» - пос. Углово |  | 0,00 | 30,00 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 186 | Санкт-Петербург, ст. м. «Улица Дыбенко» 1 - с. Павлово |  | 0,00 | 14,00 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 187 | Санкт-Петербург, ст. м. «Улица Дыбенко» - г. пос. им. Морозова |  | 0,00 | 38,00 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 188 | Санкт-Петербург, ст. м. «Улица Дыбенко» - Садоводство «Дунай» (сезонный) |  | 0,00 | 43,00 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 189 | Санкт-Петербург, ст. м. «Ладожская» - г. Всеволожск, ЦРБ |  | 0,00 | 29,00 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 190 | Санкт-Петербург, ст. м. «Ладожская» - мкр-н «Южный» г. Всеволожск |  | 0,00 | 21,00 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 191 | Санкт-Петербург, ст. м. «Ладожская» - п. Воейково |  | 0,00 | 18,00 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 192 | Санкт-Петербург, ст. м. «Ладожская» - д. Разметелево |  | 0,00 | 18,60 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 193 | Санкт-Петербург, мкр-н Пороховые - с. Павлово |  | 0,00 | 12,00 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 194 | Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Просвещения» - г. Сертолово, ул. Ларина |  | 0,00 | 15,00 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 195 | ЦНИРИ, п. Песочный - г. Сертолово |  | 0,00 | 9,00 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 196 | Санкт-Петербург, ст. м. «Озерки» - г. Сертолово |  | 0,00 | 15,00 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 197 | Санкт-Петербург, ст. м. «Парнас» - г.п. Токсово |  | 0,00 | 22,00 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 198 | Санкт-Петербург, пр. Луначарского, Областная больница - Черная Речка г. Сертолово |  | 0,00 | 21,00 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 199 | Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Просвещения» - пос. Лесное |  | 0,00 | 50,00 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 200 | Санкт-Петербург, ст. м. «Ломоносовская» - дер. Оранжерейка |  | 0,00 | 29,00 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 201 | Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Большевиков» - г.п. Дубровка |  | 0,00 | 34,00 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 202 | Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Просвещения» - ж/д ст. "Репино" |  | 0,00 | 47,00 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 203 | Санкт-Петербург, ст. м. «Парнас» - п. Первомайское |  | 0,00 | 77,00 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 204 | Санкт-Петербург, ст. м. «Парнас» - п. Первомайское (через Сертолово) |  | 0,00 | 56,00 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 205 | Санкт-Петербург, ст. м. «Парнас» - пос. Мичуринское |  | 0,00 | 99,00 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 206 | Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Просвещения» - пос. Рощино |  | 0,00 | 62,00 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 207 | Санкт-Петербург, (Демонстрационный проезд) - г. Гатчина (Аэродром) |  | 0,00 | 39,00 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 208 | Санкт-Петербург, (Демонстрационный проезд) - г. Гатчина (Варшавский вокзал) |  | 0,00 | 39,00 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 209 | Санкт-Петербург, ст. м. «Купчино» - г. Коммунар |  | 0,00 | 35,00 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 210 | Санкт-Петербург, ул. Костюшко - г. Гатчина (Варшавский вокзал) |  | 0,00 | 41,00 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 211 | Санкт-Петербург, Павловск - пос. Лукаши |  | 0,00 | 17,00 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 212 | Санкт-Петербург, Павловск - г. Коммунар |  | 0,00 | 11,00 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 213 | Санкт-Петербург, Павловск - Гатчина, Варшавский вокзал |  | 0,00 | 54,00 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 214 | Санкт-Петербург, ст. м. «Московская» - пос. Лукаши |  | 0,00 | 41,00 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 215 | Санкт-Петербург, ст. м. «Пр. Ветеранов» - г. Гатчина (Варшавский вокзал) |  | 0,00 | 38,00 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 216 | Санкт-Петербург, ст. м. «Рыбацкое» - г. Шлиссельбург |  | 0,00 | 50,00 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 217 | Санкт-Петербург, ст. м. «Рыбацкое» - г. Отрадное |  | 0,00 | 20,00 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 218 | Санкт-Петербург, ст. м. «Улица Дыбенко» - ж/д ст. Жихарево |  | 0,00 | 76,00 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 219 | Санкт-Петербург, ст. м. «Улица Дыбенко» - г. Кировск |  | 0,00 | 36,00 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 220 | Санкт-Петербург, ст. м. «Улица Дыбенко» - г.п. Мга |  | 0,00 | 55,00 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 221 | Санкт-Петербург, ст. м. «Улица Дыбенко» - г. Шлиссельбург |  | 0,00 | 38,00 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 222 | Санкт-Петербург, ст. м. «Улица Дыбенко» - г.п. Приладожский |  | 0,00 | 52,00 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 223 | Санкт-Петербург, ст. м. «Улица Дыбенко» - д. Кобона |  | 0,00 | 94,00 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 224 | Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Ветеранов» - д. Иннолово |  | 0,00 | 17,00 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 225 | Санкт-Петербург, ул. Червонного Казачества (через Шепелево) - г. Сосновый Бор |  | 0,00 | 82,00 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 226 | Санкт-Петербург, ул. Червонного Казачества (через Коваши) - г. Сосновый Бор |  | 0,00 | 82,00 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 227 | Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Ветеранов» - дер. Кипень |  | 0,00 | 39,00 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 228 | Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Ветеранов» - д. Горбунки |  | 0,00 | 23,00 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 229 | ж/д ст. Ораниенбаум - г. п. Большая Ижора |  | 0,00 | 15,00 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 230 | Санкт-Петербург, ст. м. «Кировский завод» - ж/д ст. Тайцы (через п. Хвойный) |  | 0,00 | 36,00 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 231 | Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Ветеранов» - пос. Терволово |  | 0,00 | 36,00 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 232 | Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Ветеранов» - дер. Каськово |  | 0,00 | 54,00 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 233 | Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Ветеранов» - пос. Новоселье |  | 0,00 | 19,00 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 234 | г. Тихвин - г. Бокситогорск |  | 0,00 | 33,60 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 234 | г. Ломоносов - д. Ретселя (через Красное Село) |  | 0,00 | 51,00 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 235 | Санкт-Петербург, ст. м. «Ленинский Проспект» - д. Гостилицы |  | 0,00 | 48,00 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 236 | Санкт-Петербург, ст. м. «Звёздная» - г. п. Ульяновка, ул. Песочная |  | 0,00 | 36,00 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 237 | Санкт-Петербург, ст. м. «Звёздная» - ж/д ст. Тосно |  | 0,00 | 49,00 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 238 | ж/д ст. Колпино - ж/д ст. Поповка |  | 0,00 | 15,00 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 239 | Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Ветеранов» - д. Низино |  | 0,00 | 32,00 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 240 | Санкт-Петербург, ст. м. «Ленинский Проспект» - дер. Яльгелево |  | 0,00 | 27,50 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 241 | г. Пушкин - ж/д ст. Тосно (через Павловск) |  | 0,00 | 64,00 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 242 | Комбинат строительных материалов, г. Колпино - пос. Войскорово |  | 0,00 | 14,00 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 243 | Санкт-Петербург, ст. м. «Рыбацкое» - г. Никольское |  | 0,00 | 27,00 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 243 | Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Ветеранов» - дер. Кипень (через Красное Село) |  | 0,00 | 31,00 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 244 | Санкт-Петербург, ст. м. «Купчино» - г. Никольское |  | 0,00 | 32,00 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 244 | Санкт-Петербург, г. Ломоносов - Краснофлотск |  | 0,00 | 26,00 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 245 | Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Ветеранов» - дер. Лаголово |  | 0,00 | 22,00 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 246 | Санкт-Петербург, ст. м. «Парнас» - г. Сосновый Бор |  | 0,00 | 109,00 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 247 | Санкт-Петербург, ул. Червонного Казачества - г. Волосово (через Нисковицы) |  | 0,00 | 76,00 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 248 | Санкт-Петербург, г. Ломоносов - дер. Лопухинка (5 км бетонной дороги) |  | 0,00 | 40,00 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 249 | Санкт-Петербург, г. Ломоносов - г. Сосновый Бор (через Коваши) |  | 0,00 | 74,00 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 250 | г. Приморск - г. Санкт-Петербург, станция метро "Парнас" |  | 0,00 | 130,00 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 251 | г. Кингисепп - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36) |  | 0,00 | 128,00 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 252 | г. Ивангород - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36) |  | 0,00 | 151,00 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 253 | ж/д ст. Колпино - дер. Федоровское |  | 0,00 | 13,00 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 254 | г. Луга - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36) |  | 0,00 | 140,00 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 255 | Волосово (через Торосово) - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36) |  | 0,00 | 90,00 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 256 | г. Новая Ладога - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36) |  | 0,00 | 127,00 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 257 | г. Выборг - г. Санкт-Петербург, станция метро "Парнас" |  | 0,00 | 127,00 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 258 | г. Сланцы - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36) |  | 0,00 | 180,00 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 259 | г. Кириши - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36) |  | 0,00 | 157,00 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 260 | г. Тихвин - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36) |  | 0,00 | 218,00 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 261 | г. Лодейное Поле - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36) |  | 0,00 | 229,00 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 262 | Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Ветеранов» - дер. Кипень (через Стрельна) |  | 0,00 | 38,00 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 263 | г. Бокситогорск - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36) |  | 0,00 | 248,00 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 264 | г. Подпорожье - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36) |  | 0,00 | 271,00 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 265 | д. Извара - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36) |  | 0,00 | 102,00 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 266 | г. Вознесенье - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36) |  | 0,00 | 355,00 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 267 | г. Пикалево - Санкт-Петербург |  | 0,00 | 263,00 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 268 | г. Волхов - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36) |  | 0,00 | 124,00 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 269 | Санкт-Петербург, ст. м. "Улица Дыбенко" - д. Кудрово, торговый центр "МЕГА Дыбенко" |  | 0,00 | 5,00 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 270 | пос. Рахья - Санкт-Петербург, ст. метро "Ладожская" |  | 0,00 | 28,60 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 271 | Санкт-Петербург, г. Ломоносов - пос. Аннино |  | 0,00 | 39,00 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 272 | п.г. Красный Бор - Санкт-Петербург, г. Колпино, жд. станция |  | 0,00 | 17,60 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 273 | пос. Жилгородок - Санкт-Петербург, ст. метро "Проспект Ветеранов" |  | 0,00 | 32,00 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 274 | пос. Мурино, ст. метро "Девяткино" - пос. Красная Долина |  | 0,00 | 123,00 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 275 | Санкт-Петербург, г. Ломоносов - дер.Малое Забородье |  | 0,00 | 31,00 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 276 | п. Мурино, ст. метро "Девяткино" - п.г.т. Советский |  | 0,00 | 171,00 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 277 | пос. Мурино, ст. метро "Девяткино" - г. Светогорск |  | 0,00 | 2 015,00 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 278 | Санкт-Петербург, г. Ломоносов - Санкт-Петербург, г. Ломоносов (через Сойкино) |  | 0,00 | 23,00 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 279 | Санкт-Петербург, г. Ломоносов - г. Ломоносов (через Коновалово) |  | 0,00 | 23,00 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 280 | пос. Мурино, ст. метро "Девяткино" - г. Приморск |  | 0,00 | 145,20 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 281 | г. Ивангород - пос. Мурино, ст. метро "Девяткино" |  | 0,00 | 133,00 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 282 | Волосово (через Кемполово) - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36) |  | 0,00 | 94,00 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 283 | г. Сланцы - пос. Мурино, ст. метро "Девяткино" |  | 210,00 | 0,00 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 284 | г. Кириши - пос. Мурино, ст. метро "Девяткино" |  | 0,00 | 207,50 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 285 | г. Выборг - пос. Мурино, ст. метро "Девяткино (через пос. Первомайское) |  | 0,00 | 140,00 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 286 | г. Приозерск - пос. Мурино, ст. метро "Девяткино" |  | 0,00 | 144,40 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 287 | г. Тихвин - Санкт-Петербург, ст. метро "Парнас" |  | 0,00 | 223,50 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 288 | г. Лодейное Поле пос. Мурино, ст. метро "Девяткино" |  | 0,00 | 230,00 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 289 | г. Подпорожье - пос. Мурино, ст. метро "Девяткино" |  | 0,00 | 290,00 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 290 | пос. Шугозеро - пос. Мурино, ст. метро "Девяткино" |  | 0,00 | 297,00 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 291 | г. Волхов - пос. Мурино, ст. метро "Девяткино" |  | 0,00 | 131,70 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 292 | пос. Мурино - Санкт-Петербург, ст. метро "Парнас" |  | 0,00 | 10,20 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 293 | пос. Красносельское - пос. Мурино, ст. метро "Девяткино" |  | 0,00 | 151,90 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 294 | дер. Кудрово, ЖК "Новый Оккервиль" - Санкт-Петербург, ст. метро "Улица Дыбенко" |  | 0,00 | 4,10 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 295 | г. Сосновый Бор, АТП - дер. Систо Палкино |  | 0,00 | 21,70 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 296 | г. Сосновый Бор - дер. Коваши |  | 0,00 | 14,90 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 297 | с. Копорье - г. Санкт-Петербург, станция метро "Парнас" |  | 0,00 | 100,00 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 298 | г. Кингисепп - пос. Зимитицы |  | 0,00 | 37,00 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 299 | г. Кингисепп - пос. Беседа |  | 0,00 | 28,80 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 300 | Санкт-Петербург, г. Ломоносов - с. Копорье (через д. Муховицы) |  | 0,00 | 70,00 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 301 | Санкт-Петербург, г. Ломоносов - д. Таменгонт |  | 0,00 | 21,00 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 302 | пос. Большая Ижора - Санкт-Петербург, Дунайский пр. |  | 0,00 | 61,80 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 303 | г. Лодейное Поле - г. Подпорожье |  | 0,00 | 44,80 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 304 | пос. Мурино, ст. метро "Девяткино" - пос. Каменка |  | 0,00 | 118,00 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 305 | г. Сланцы - г. Кингисепп |  | 0,00 | 56,00 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 306 | дер. Янино-1 - Санкт-Петербург, ст. метро "Проспект Большевиков" |  | 0,00 | 8,00 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 307 | г. Пикалево - г. Тихвин (через дер. Галично) |  | 0,00 | 47,60 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 308 | Колпино, Заводской пр. - г. Никольское |  | 0,00 | 20,00 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 309 | с. Винницы - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36) |  | 0,00 | 345,00 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 310 | г. Сланцы - пос. Осьмино |  | 0,00 | 74,20 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 311 | Санкт-Петербург, г. Ломоносов (ж/д станция Ораниенбаум 1) - дер. Лаголово |  | 0,00 | 54,00 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 312 | г. Отрадное - г. Тосно (через дер. Пустынка) |  | 0,00 | 34,50 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 313 | г. Кировск - г. Всеволожск |  | 0,00 | 48,70 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 314 | г. Гатчина - дер. Черемыкино |  | 0,00 | 38,80 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 315 | г. Волосово - г. Гатчина |  | 0,00 | 44,90 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 316 | г. Гатчина - г. Волосово |  | 0,00 | 44,90 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 317 | г. Гатчина - дер. Глумицы |  | 0,00 | 47,40 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 318 | г.Гаччина - дер. Кипень |  | 0,00 | 28,90 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 319 | дер. Красноозерное - пос. Сосново |  | 0,00 | 53,90 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 320 | г. Кингисепп - дер. Загорье |  | 0,00 | 50,00 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 321 | г. Сосновый Бор - пос. Котельский (через дер. Урмизно) |  | 0,00 | 54,50 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 322 | г. Сосновый Бор - пос. Котельский (через с. Копорье) |  | 0,00 | 57,30 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 323 | г. Тосно - г. Отрадное |  | 0,00 | 33,60 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 324 | г. Лодейное Поле - дер. Новинка |  | 0,00 | 95,50 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 325 | г. Волосово - г. Кингисепп |  | 0,00 | 75,00 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 326 | г. Кириши - г. Волхов |  | 0,00 | 67,20 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 327 | г. Кингисепп - дер. Бегуницы |  | 0,00 | 49,00 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 328 | г. Кингисепп - пос. Беседа (через дер. Онстопель) |  | 0,00 | 40,80 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 329 | г. Сланцы - г. Кингисепп (через дер. Монастырек) |  | 0,00 | 62,60 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 330 | пос. Сосново - пос. Коробицыно |  | 0,00 | 3,80 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 331 | г. Пикалево - г. Тихвин (через дер. Дыми) |  | 0,00 | 45,30 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 332 | дер. Кудрово, ЖК "Семь столиц" - Санкт-Петербург, ст. метро "Улица Дыбенко" |  | 0,00 | 5,40 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 333 | г. Бокситогорск - г. Тихвин |  | 0,00 | 33,60 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 334 | г. Тихвин - г. Пикалево |  | 0,00 | 47,40 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 335 | г. Кингисепп - пос Беседа (через дер. Недоблицы) |  | 0,00 | 36,80 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 336 | Колпино, вокзал - г. Тосно, вокзал |  | 0,00 | 31,00 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 337 | Санкт-Петербург, г. Ломоносов - с. Копорье |  | 0,00 | 71,00 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 338 | г. Гатчина - Санкт-Петербург |  | 0,00 | 38,10 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 339 | г. Каменногорск - пос. Мурино, ст. метро "Девяткино" |  | 0,00 | 171,50 | Социально значимое |  |
| Автомобильный | 340 | ж/д ст. Колпино - ж/д ст. Тосно |  | 0,00 | 41,00 | Социально значимое |  |

|  |
| --- |
| Социально-значимые сообщения выделены на основании обеспечения транспортной доступности городов-спутников Санкт-Петербурга, а также муниципальных районов и городских округов Ленинградской области. |
| 2.1.1 Железнодорожный транспорт |
| Территория Санкт-Петербурга и Ленинградской области обслуживается Октябрьской железной дорогой.  Эксплуатационная длина дороги на территории Санкт-Петербурга и Ленинградской области составляет 2,8 тыс. км.  Перевозки пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Санкт-Петербурга и Ленинградской области осуществляет пассажирская компания - ОАО «Северо-Западная пригородная пассажирская компания» (далее - ОАО «СЗППК»)  Эксплуатационные показатели и показатели технической оснащенности Октябрьской железной дороги в границах Санкт-Петербурга и Ленинградской области приведены в таблицах и на схеме ниже. |
| **Эксплуатационные и технические показатели железной дороги (Таблица 11.1)** |

| **-** | **Сообщение, участок** | | **Год** | **Показатели технической оснащенности** | | | | | **Эксплуатационные показатели** | | | | | **Примечание** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **-** | **Началь-ная**  **станция** | **Конечная**  **станция** | **Эксплуатационная длина, км** | | | | **Вид**  **тяги** | **Размеры движения пар поездов/сутки** | | | | |
| **Область** | **Грузовое движение** | | **Пассажирское движение** | | |
| **-** | **Всего** | **1 путь** | **2 путь** | **3 путь** | **Туда** | **Обратно** | **Лето** | **Зима** | **всего** |
| Ленинградская область | Горы | З.Пост 2 | 2014 | 0 | 0 | 0 | 0 | Электровозная тяга | 14,00 | 12,00 | 13,00 | 13,00 | 11,00 | Размеры движения пар поездов 13/14 |
| Ленинградская область | Волховстрой | Лодейное Поле | 2014 | 237 | 118 | 118 | 0 | Электровозная тяга | 32,00 | 32,00 | 13,00 | 13,00 | 3,00 | Вид тяги Э, Т |
| Ленинградская область | Мга | Войбокало | 2014 | 0 | 0 | 0 | 0 | Электровозная тяга | 75,00 | 84,00 | 12,00 | 12,00 | 13,00 |  |
| Ленинградская область | Санкт-Петербург Главный | Малая Вишера | 2014 | 319 | 159 | 159 | 0 | Электровозная тяга | 7,00 | 7,00 | 36,00 | 36,00 | 4,00 | Вид тяги Э,Т |
| Ленинградская область | Кирилловское | Гаврилово | 2014 | 0 | 0 | 0 | 0 | Электровозная тяга | 29,00 | 29,00 | 5,00 | 5,00 | 14,00 |  |
| Ленинградская область | Мга | Невдубстрой | 2014 | 0 | 0 | 0 | 0 | Электровозная тяга | 3,00 | 3,00 | 0,00 | 0,00 | 4,00 |  |
| Ленинградская область | С-Петербург | Кушелевка | 2014 | 0 | 0 | 0 | 0 | Электровозная тяга | 6,00 | 6,00 | 0,00 | 0,00 | 53,00 |  |
| Ленинградская область | Шувалово | Парголово | 2013 | 0 | 0 | 0 | 0 | Электровозная тяга | 18,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 30,00 |  |
| Ленинградская область | Кириши | Будогощь | 2014 | 0 | 0 | 0 | 0 | Электровозная тяга | 5,00 | 8,00 | 1,00 | 1,00 | 6,00 |  |
| Ленинградская область | Павловск | Кобралово | 2014 | 0 | 0 | 0 | 0 | Электровозная тяга | 13,00 | 31,00 | 13,00 | 13,00 | 27,60 | Размеры пар движения поездов 13/15 |
| Ленинградская область | З.Пост 2 | Дача Долгорукова | 2014 | 0 | 0 | 0 | 0 | Электровозная тяга | 0,00 | 0,00 | 14,00 | 14,00 | 11,00 |  |
| Ленинградская область | Чудово | Волховст-рой | 2014 | 200 | 100 | 100 | 0 | Электровозная тяга | 11,00 | 10,00 | 2,00 | 2,00 | 1,00 | Вид тяги Э,Т, размер движения пар поездов в сутки 2/1 |
| Ленинградская область | Гатчина Варш парк А | Гатчина тов. Балт | 2014 | 0 | 0 | 0 | 0 | Электровозная тяга | 16,00 | 6,00 | 1,00 | 1,00 | 2,00 | Всего пар поездов 2/2 |
| Ленинградская область | Зелено-горск | Рощино | 2014 | 0 | 0 | 0 | 0 | Электровозная тяга | 28,00 | 28,00 | 5,00 | 5,00 | 23,00 |  |
| Ленинградская область | Горы | Мга | 2014 | 0 | 0 | 0 | 0 | Электровозная тяга | 52,00 | 76,00 | 13,00 | 13,00 | 30,00 | Всего пар поездов 13/13 |
| Ленинградская область | Лебяжье | Калище | 2014 | 0 | 0 | 0 | 0 | Электровозная тяга | 5,00 | 6,00 | 0,00 | 0,00 | 10,00 |  |
| Ленинградская область | Колпино | Саблино | 2014 | 0 | 0 | 0 | 0 | Электровозная тяга | 12,00 | 15,00 | 53,00 | 53,00 | 29,00 | Размеры пар движения поездов 53/55 |
| Ленинградская область | Саблино | Тосно | 2014 | 0 | 0 | 0 | 0 | Электровозная тяга | 12,00 | 14,00 | 53,00 | 53,00 | 29,00 | Размеры движения пар поездов 53/55 |
| Ленинградская область | Волхов  строй | Будогощь | 2014 | 301 | 150 | 150 | 0 | Электровозная тяга | 85,00 | 85,00 | 6,00 | 6,00 | 1,00 | Вид тяги Э, Т |
| Ленинградская область | Пост 5 км | Обухово | 2014 | 0 | 0 | 0 | 0 | Электровозная тяга | 2,00 | 2,00 | 70,00 | 70,00 | 42,00 | Размеры движения пар поездов 70/69 |
| Ленинградская область | Горы | Мга | 2014 | 0 | 0 | 0 | 0 | Электровозная тяга | 52,00 | 76,00 | 13,00 | 13,00 | 30,00 |  |
| Ленинградская область | Мга | Невдуб-строй | 2014 | 0 | 0 | 0 | 0 | Электровозная тяга | 3,00 | 3,00 | 0,00 | 0,00 | 4,00 |  |
| Ленинградская область | Мга | Кириши | 2014 | 0 | 0 | 0 | 0 | Электровозная тяга | 23,00 | 23,00 | 1,00 | 1,00 | 7,00 |  |
| Ленинградская область | Павловск | Новолиси-но | 2014 | 0 | 0 | 0 | 0 | Электровозная тяга | 0,00 | 1,00 | 3,00 | 3,00 | 11,00 | Размеры движения пар поездов 3/4 |
| Ленинградская область | Ржевка | Мельнич-ный Ручей | 2014 | 0 | 0 | 0 | 0 | Электровозная тяга | 2,00 | 2,00 | 0,00 | 0,00 | 29,00 |  |
| Ленинградская область | Дача Долгорукова | Волхов-строй 1 | 2014 | 234 | 117 | 117 | 0 | Электровозная тяга | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| Ленинградская область | Обухово | Славянка | 2014 | 0 | 0 | 0 | 0 | Электровозная тяга | 14,00 | 19,00 | 70,00 | 70,00 | 30,00 | Размеры пар движения поездов 70/69 |
| Ленинградская область | Санкт-Петербург Витебский | Луга | 2014 | 331 | 166 | 166 | 0 | Электровозная тяга | 24,00 | 24,00 | 2,00 | 2,00 | 30,00 | Вид тяги Э,Т, размеры движения пар поездов в сутки 30/31 |
| Ленинградская область | З.Пост 2 | Дача Долгорукова | 2014 | 0 | 0 | 0 | 0 | Электровозная тяга | 0,00 | 0,00 | 14,00 | 14,00 | 11,00 |  |
| Ленинградская область | Мшинская | Луга | 2014 | 0 | 0 | 0 | 0 | Электровозная тяга | 28,00 | 27,00 | 2,00 | 2,00 | 14,00 |  |
| Ленинградская область | Ржевка | Мельнич-ный Ручей | 2014 | 0 | 0 | 0 | 0 | Электровозная тяга | 2,00 | 2,00 | 0,00 | 0,00 | 29,00 |  |
| Ленинградская область | СПб-Финляндс-кий | Выборг | 2014 | 258 | 129 | 129 | 0 | Электровозная тяга | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| Ленинградская область | С-Петербург | Кушелевка | 2014 | 0 | 0 | 0 | 0 | Электровозная тяга | 6,00 | 6,00 | 0,00 | 0,00 | 53,00 |  |
| Ленинградская область | Мельнич-ный Ручей | Петрокре-пость | 2014 | 0 | 0 | 0 | 0 | Электровозная тяга | 2,00 | 2,00 | 0,00 | 0,00 | 15,00 |  |
| Ленинградская область | Кобралово | Вырица | 2014 | 0 | 0 | 0 | 0 | Электровозная тяга | 12,00 | 14,00 | 10,00 | 10,00 | 27,60 | Размеры пар движения поездов 10/11 |
| Ленинградская область | Горы | Мга | 2014 | 0 | 0 | 0 | 0 | Электровозная тяга | 52,00 | 76,00 | 13,00 | 13,00 | 30,00 |  |
| Ленинградская область | Парголово | Зелено-горск | 2014 | 0 | 0 | 0 | 0 | Электровозная тяга | 31,00 | 31,00 | 5,00 | 5,00 | 30,00 |  |
| Ленинградская область | Броневая | Лигово | 2014 | 0 | 0 | 0 | 0 | Электровозная тяга | 5,00 | 10,00 | 0,00 | 0,00 | 47,00 |  |
| Ленинградская область | СПб-Главный | Будогощь | 2014 | 147 | 98 | 49 | 0 | Электровозная тяга | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| Ленинградская область | Кушелевка | Пискарев-ка | 2014 | 0 | 0 | 0 | 0 | Электровозная тяга | 16,00 | 30,00 | 0,00 | 0,00 | 53,00 |  |
| Ленинградская область | Горы | Мга | 2014 | 0 | 0 | 0 | 0 | Электровозная тяга | 52,00 | 76,00 | 13,00 | 13,00 | 30,00 |  |
| Ленинградская область | С-Петербург | Ланская | 2014 | 0 | 0 | 0 | 0 | Электровозная тяга | 3,00 | 3,00 | 4,00 | 4,00 | 46,00 |  |
| Ленинградская область | СПб-Балтийс-кий | Калище | 2014 | 121 | 81 | 40 | 0 | Электровозная тяга | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| Ленинградская область | Луга | Новгород | 2014 | 184 | 92 | 92 | 0 | Электровозная тяга | 8,00 | 8,00 | 1,00 | 1,00 | 2,00 | Вид тяги Э, Т |
| Ленинградская область | СПСМ | Рыбацкое | 2014 | 0 | 0 | 0 | 0 | Электровозная тяга | 51,00 | 69,00 | 0,00 | 0,00 | 16,00 |  |
| Ленинградская область | Тосно | Любань | 2014 | 0 | 0 | 0 | 0 | Электровозная тяга | 9,00 | 11,00 | 53,00 | 53,00 | 17,00 | Размеры пар движения поездов 53/55 |
| Ленинградская область | СПб-Балтийс-кий | Гатчина Балтийская | 2014 | 72 | 46 | 26 | 0 | Электровозная тяга | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| Ленинградская область | Предпортовая | Шоссейная | 2014 | 0 | 0 | 0 | 0 | Электровозная тяга | 9,00 | 15,00 | 1,00 | 1,00 | 26,00 |  |
| Ленинградская область | Обухово | Славянка | 2014 | 0 | 0 | 0 | 0 | Электровозная тяга | 14,00 | 19,00 | 70,00 | 70,00 | 30,00 | Размеры движения пар поездов 70/69 |
| Ленинградская область | СПСМ | Рыбацкое | 2014 | 0 | 0 | 0 | 0 | Электровозная тяга | 51,00 | 69,00 | 0,00 | 0,00 | 16,00 |  |
| Ленинградская область | Приозерск | Кузнечное | 2014 | 0 | 0 | 0 | 0 | Электровозная тяга | 13,00 | 13,00 | 1,00 | 1,00 | 7,00 |  |
| Ленинградская область | Броневая | Предпортовая | 2014 | 0 | 0 | 0 | 0 | Электровозная тяга | 10,00 | 16,00 | 1,00 | 1,00 | 26,00 |  |
| Ленинградская область | Гатчина Варш. | Сиверская | 2014 | 0 | 0 | 0 | 0 | Электровозная тяга | 27,00 | 26,00 | 2,00 | 2,00 | 25,00 |  |
| Ленинградская область | Кушелевка | Пискарев-ка | 2014 | 0 | 0 | 0 | 0 | Электровозная тяга | 16,00 | 30,00 | 0,00 | 0,00 | 53,00 |  |
| Ленинградская область | Кушелевка | Пискарев-ка | 2014 | 0 | 0 | 0 | 0 | Электровозная тяга | 16,00 | 30,00 | 0,00 | 0,00 | 53,00 |  |
| Ленинградская область | СПб Балтий-ский | Броневая | 2014 | 0 | 0 | 0 | 0 | Электровозная тяга | 7,00 | 6,00 | 1,00 | 1,00 | 89,00 | Всего пар поездов 89/94 |
| Ленинградская область | Петроза-водск | Свирь | 2014 | 229 | 114 | 114 | 0 | Электровозная тяга | 35,00 | 35,00 | 13,00 | 13,00 | 2,00 | Вид тяги Э, Т |
| Ленинградская область | С-Петербург | Павловск | 2014 | 0 | 0 | 0 | 0 | Электровозная тяга | 12,00 | 31,00 | 16,00 | 16,00 | 52,00 | Размеры движения пар поездов 16/18 |
| Ленинградская область | СПб-Главный | Любань | 2014 | 165 | 83 | 83 | 0 | Электровозная тяга | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| Ленинградская область | Петрокре-пость | Невская Дубровка | 2014 | 0 | 0 | 0 | 0 | Электровозная тяга | 2,00 | 2,00 | 0,00 | 0,00 | 12,00 |  |
| Ленинградская область | СПб-Главный | Шапки | 2014 | 125 | 73 | 53 | 0 | Электровозная тяга | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| Ленинградская область | С-Петербург | Кушелевка | 2014 | 0 | 0 | 0 | 0 | Электровозная тяга | 6,00 | 6,00 | 0,00 | 0,00 | 53,00 |  |
| Ленинградская область | СПСМ | Рыбацкое | 2014 | 0 | 0 | 0 | 0 | Электровозная тяга | 51,00 | 69,00 | 0,00 | 0,00 | 16,00 |  |
| Ленинградская область | Горы | З.Пост 2 | 2014 | 0 | 0 | 0 | 0 | Электровозная тяга | 14,00 | 12,00 | 13,00 | 13,00 | 11,00 | Размеры движения пар поездов 13/14 |
| Ленинградская область | Рыбацкое | Горы | 2014 | 0 | 0 | 0 | 0 | Электровозная тяга | 52,00 | 73,00 | 0,00 | 0,00 | 19,00 |  |
| Ленинградская область | Пискаревка | 2 км | 2014 | 0 | 0 | 0 | 0 | Электровозная тяга | 2,00 | 10,00 | 0,00 | 0,00 | 29,00 |  |
| Ленинградская область | Броневая | Предпортовая | 2014 | 0 | 0 | 0 | 0 | Электровозная тяга | 10,00 | 16,00 | 1,00 | 1,00 | 33,00 | Всего пар поездов 33/34 |
| Ленинградская область | Дача Долгорукова | Будогощь | 2014 | 139 | 94 | 45 | 0 | Электровозная тяга | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| Ленинградская область | Тосно | Шапки | 2014 | 0 | 0 | 0 | 0 | Электровозная тяга | 2,00 | 2,00 | 0,00 | 0,00 | 4,00 |  |
| Ленинградская область | Вырица | Новинка | 2014 | 0 | 0 | 0 | 0 | Электровозная тяга | 10,00 | 12,00 | 10,00 | 10,00 | 9,00 | Размеры пар движения поездов 10/11 |
| Ленинградская область | Волхов-строй | Свирь | 2014 | 326 | 163 | 163 | 0 | Электровозная тяга | 32,00 | 32,00 | 13,00 | 13,00 | 2,00 | Вид тяги Э,Т |
| Ленинградская область | Волхов-строй | Тихвин | 2014 | 150 | 75 | 75 | 0 | Электровозная тяга | 85,00 | 85,00 | 6,00 | 6,00 | 4,00 | Вид тяги Э, Т |
| Ленинградская область | Выборг | Бусловская | 2014 | 51 | 26 | 26 | 0 | Электровозная тяга | 13,00 | 13,00 | 1,00 | 1,00 | 2,00 | Вид тяги Э, Т |
| Ленинградская область | Войбокало | Волхов-строй | 2014 | 0 | 0 | 0 | 0 | Электровозная тяга | 74,00 | 82,00 | 12,00 | 12,00 | 10,00 |  |
| Ленинградская область | Славянка | Колпино | 2014 | 0 | 0 | 0 | 0 | Электровозная тяга | 15,00 | 18,00 | 53,00 | 53,00 | 30,00 | Размеры пар движения поездов 53/55 |
| Ленинградская область | Мга | Войбокало | 2014 | 0 | 0 | 0 | 0 | Электровозная тяга | 75,00 | 84,00 | 12,00 | 12,00 | 13,00 |  |
| Ленинградская область | Лигово | Ораниенбаум | 2014 | 0 | 0 | 0 | 0 | Электровозная тяга | 10,00 | 11,00 | 0,00 | 0,00 | 31,00 |  |
| Ленинградская область | Каннельярви | Кириллов-ское | 2014 | 0 | 0 | 0 | 0 | Электровозная тяга | 28,00 | 28,00 | 5,00 | 5,00 | 15,00 |  |
| Ленинградская область | Б.Ижора | Лебяжье | 2014 | 0 | 0 | 0 | 0 | Электровозная тяга | 5,00 | 6,00 | 0,00 | 0,00 | 12,00 |  |
| Ленинградская область | Горы | З.Пост 2 | 2014 | 0 | 0 | 0 | 0 | Электровозная тяга | 14,00 | 12,00 | 13,00 | 13,00 | 11,00 | Размеры движения пар поездов 13/14 |
| Ленинградская область | Пост 5 км | Обухово | 2014 | 0 | 0 | 0 | 0 | Электровозная тяга | 2,00 | 2,00 | 70,00 | 70,00 | 42,00 | Размеры пар движения поездов 70/69 |
| Ленинградская область | С-Петербург-Главный | Пост 5 км | 2014 | 0 | 0 | 0 | 0 | Электровозная тяга | 2,00 | 11,00 | 66,00 | 66,00 | 42,00 | Размеры движения пар поездов 66/63 |
| Ленинградская область | Кириши | Будогощь | 2014 | 0 | 0 | 0 | 0 | Электровозная тяга | 9,00 | 8,00 | 1,00 | 1,00 | 6,00 |  |
| Ленинградская область | Санкт-Петербург Балтий-ский | Сланцы | 2014 | 296 | 148 | 148 | 0 | Электровозная тяга | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 83,00 | Размеры движения пар поездов 83/88 |
| Ленинградская область | Новинка | Чолово | 2014 | 0 | 0 | 0 | 0 | Электровозная тяга | 10,00 | 12,00 | 10,00 | 10,00 | 9,00 | Размеры пар движения поездов 10/11 |
| Ленинградская область | Рыбацкое | Горы | 2014 | 0 | 0 | 0 | 0 | Электровозная тяга | 52,00 | 73,00 | 0,00 | 0,00 | 19,00 |  |
| Ленинградская область | Санкт-Петербург Балтий-ский | Ивангород | 2014 | 311 | 156 | 156 | 0 | Электровозная тяга | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 83,00 | Вид тяги Э, Т, размеры движения пар поездов 83/88 |
| Ленинградская область | Предпортовая | Шоссейная | 2014 | 0 | 0 | 0 | 0 | Электровозная тяга | 9,00 | 15,00 | 1,00 | 1,00 | 33,00 | Всего пар поездов 33/34 |
| Ленинградская область | Васкелово | Сосново | 2014 | 0 | 0 | 0 | 0 | Электровозная тяга | 13,00 | 13,00 | 1,00 | 1,00 | 24,00 |  |
| Ленинградская область | Ланская | Шувалово | 2014 | 0 | 0 | 0 | 0 | Электровозная тяга | 18,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 30,00 |  |
| Ленинградская область | СПб-Финлянд-ский | Ладожское Озеро | 2014 | 63 | 47 | 16 | 0 | Электровозная тяга | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| Ленинградская область | С-Петербург-Главный | Пост 5 км | 2014 | 0 | 0 | 0 | 0 | Электровозная тяга | 2,00 | 11,00 | 66,00 | 66,00 | 42,00 | Размеры движения пар поездов 66/63 |
| Ленинградская область | СПб Балтий-ский | Броневая | 2014 | 0 | 0 | 0 | 0 | Электровозная тяга | 7,00 | 6,00 | 1,00 | 1,00 | 73,00 |  |
| Ленинградская область | В.Черкасо-во | Выборг | 2014 | 0 | 0 | 0 | 0 | Электровозная тяга | 29,00 | 31,00 | 5,00 | 5,00 | 13,00 |  |
| Ленинградская область | Бронка | Б.Ижора | 2014 | 0 | 0 | 0 | 0 | Электровозная тяга | 5,00 | 6,00 | 0,00 | 0,00 | 12,00 |  |
| Ленинградская область | Дача Долгорукова | Невдуб-строй | 2014 | 103 | 58 | 45 | 0 | Электровозная тяга | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| Ленинградская область | Пискарев-ка | Ручьи | 2014 | 0 | 0 | 0 | 0 | Электровозная тяга | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 23,00 |  |
| Ленинградская область | Рощино | Каннельярви | 2014 | 0 | 0 | 0 | 0 | Электровозная тяга | 28,00 | 28,00 | 5,00 | 5,00 | 20,00 |  |
| Ленинградская область | Горы | Мга | 2014 | 0 | 0 | 0 | 0 | Электровозная тяга | 52,00 | 76,00 | 13,00 | 13,00 | 30,00 |  |
| Ленинградская область | Сиверская | Строгано-во | 2014 | 0 | 0 | 0 | 0 | Электровозная тяга | 27,00 | 26,00 | 2,00 | 2,00 | 19,00 |  |
| Ленинградская область | Санкт-Петербург Финлянд-ский | Белоостров | 2014 | 62 | 31 | 31 | 0 | Электровозная тяга | 30,00 | 30,00 | 4,00 | 4,00 | 44,00 |  |
| Ленинградская область | Рыбацкое | Горы | 2014 | 0 | 0 | 0 | 0 | Электровозная тяга | 52,00 | 73,00 | 0,00 | 0,00 | 19,00 |  |
| Ленинградская область | Сосново | Приозерск | 2014 | 0 | 0 | 0 | 0 | Электровозная тяга | 13,00 | 13,00 | 1,00 | 1,00 | 9,00 |  |
| Ленинградская область | С-Петербург | Павловск | 2014 | 0 | 0 | 0 | 0 | Электровозная тяга | 12,00 | 31,00 | 16,00 | 16,00 | 52,00 | Размеры движения пар поездов 16/18 |
| Ленинградская область | Шоссейная | Гатчина Варш. | 2014 | 0 | 0 | 0 | 0 | Электровозная тяга | 30,00 | 18,00 | 1,00 | 1,00 | 33,00 | Всего пар поездов 33/34 |
| Ленинградская область | Пискарев-ка | 2 км | 2014 | 0 | 0 | 0 | 0 | Электровозная тяга | 2,00 | 10,00 | 0,00 | 0,00 | 29,00 |  |
| Ленинградская область | З.Пост 2 | Дача Долгорукова | 2014 | 0 | 0 | 0 | 0 | Электровозная тяга | 0,00 | 0,00 | 14,00 | 14,00 | 11,00 |  |
| Ленинградская область | Мга | Кириши | 2014 | 0 | 0 | 0 | 0 | Электровозная тяга | 23,00 | 23,00 | 1,00 | 1,00 | 7,00 |  |
| Ленинградская область | Строгано-во | Мшинская | 2014 | 0 | 0 | 0 | 0 | Электровозная тяга | 27,00 | 26,00 | 2,00 | 2,00 | 17,00 |  |
| Ленинградская область | СПб-Финлянд-ский | Невская Дубровка | 2014 | 54 | 38 | 16 | 0 | Электровозная тяга | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| Ленинградская область | Ораниенбаум | Бронка | 2014 | 0 | 0 | 0 | 0 | Электровозная тяга | 11,00 | 12,00 | 0,00 | 0,00 | 12,00 |  |
| Ленинградская область | 2 км | Ржевка | 2014 | 0 | 0 | 0 | 0 | Электровозная тяга | 14,00 | 10,00 | 0,00 | 0,00 | 29,00 |  |
| Ленинградская область | СПб-Финлянд-ский | Кузнечное | 2014 | 247 | 156 | 91 | 0 | Электровозная тяга | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| Ленинградская область | Колпино | Саблино | 2014 | 0 | 0 | 0 | 0 | Электровозная тяга | 12,00 | 15,00 | 53,00 | 53,00 | 29,00 | Размеры пар движения поездов 53/55 |
| Ленинградская область | Гаврилово | В.Черкасо-во | 2014 | 0 | 0 | 0 | 0 | Электровозная тяга | 29,00 | 31,00 | 5,00 | 5,00 | 13,00 |  |
| Ленинградская область | Мельнич-ный Ручей | Ладожское Озеро | 2014 | 0 | 0 | 0 | 0 | Электровозная тяга | 1,00 | 1,00 | 0,00 | 0,00 | 12,00 |  |
| Ленинградская область | СПб-Главный | Волховс-трой 1 | 2014 | 242 | 121 | 121 | 0 | Электровозная тяга | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| Ленинградская область | Шоссейная | Гатчина Варш. | 2014 | 0 | 0 | 0 | 0 | Электровозная тяга | 30,00 | 18,00 | 1,00 | 1,00 | 26,00 |  |
| Ленинградская область | СПб-Главный | Невдуб-строй | 2014 | 111 | 62 | 49 | 0 | Электровозная тяга | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| Ленинградская область | Саблино | Тосно | 2014 | 0 | 0 | 0 | 0 | Электровозная тяга | 12,00 | 14,00 | 53,00 | 53,00 | 29,00 | Размеры пар движения поездов 53/55 |
| Ленинградская область | СПб Балтий-ский | Броневая | 2014 | 0 | 0 | 0 | 0 | Электровозная тяга | 7,00 | 6,00 | 1,00 | 1,00 | 73,00 |  |
| Ленинградская область | 2 км | Ржевка | 2014 | 0 | 0 | 0 | 0 | Электровозная тяга | 14,00 | 10,00 | 0,00 | 0,00 | 29,00 |  |
| Ленинградская область | Чолово | Оредеж | 2014 | 0 | 0 | 0 | 0 | Электровозная тяга | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 7,00 | Размеры пар движения поездов 10/11 |
| Ленинградская область | Войбокало | Волхов-строй | 2014 | 0 | 0 | 0 | 0 | Электровозная тяга | 74,00 | 82,00 | 12,00 | 12,00 | 10,00 |  |
| Ленинградская область | Санкт-Петербург Финлянд-ский | Сестро-рецк | 2014 | 69 | 34 | 34 | 0 | Электровозная тяга | 1,00 | 1,00 | 0,00 | 0,00 | 17,00 |  |
| Ленинградская область | Горы | Мга | 2014 | 0 | 0 | 0 | 0 | Электровозная тяга | 52,00 | 76,00 | 13,00 | 13,00 | 30,00 | Размеры движения пар поездов 13/13 |
| Ленинградская область | Дно | Оредеж | 2014 | 230 | 115 | 115 | 0 | Тепловозная тяга | 17,00 | 17,00 | 11,00 | 11,00 | 2,00 | Размеры движения пар поездов 11/12 |
| Ленинградская область | Тихвин | Бабаево | 2014 | 306 | 153 | 153 | 0 | Тепловозная тяга | 87,00 | 87,00 | 6,00 | 6,00 | 1,00 |  |
| Ленинградская область | Славянка | Колпино | 2014 | 0 | 0 | 0 | 0 | Тепловозная тяга | 15,00 | 18,00 | 53,00 | 53,00 | 30,00 | Размеры пар движения поездов 53/55 |
| Ленинградская область | Хвойная | Будогощь | 2014 | 263 | 132 | 132 | 0 | Тепловозная тяга | 8,00 | 8,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 |  |
| Ленинградская область | Выборг | Хийтола | 2014 | 184 | 92 | 92 | 0 | Тепловозная тяга | 14,00 | 14,00 | 0,00 | 0,00 | 1,00 |  |
| Ленинградская область | Тихвин | Будогощь | 2014 | 151 | 76 | 76 | 0 | Тепловозная тяга | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| Ленинградская область | Псков | Луга | 2014 | 274 | 137 | 137 | 0 | Тепловозная тяга | 12,00 | 12,00 | 2,00 | 2,00 | 3,00 |  |
| Ленинградская область | Кузнечное | Сортавала | 2014 | 91 | 46 | 46 | 0 | Тепловозная тяга | 10,00 | 10,00 | 1,00 | 1,00 | 2,00 |  |
| Ленинградская область | Санкт-Петербург Витебский | Новгород | 2014 | 357 | 179 | 179 | 0 | Тепловозная тяга | 24,00 | 23,00 | 10,00 | 10,00 | 58,00 | Размеры движения пар поездов в сутки 10/11 |
| Ленинградская область | СПб-Витебский | Новолиси-но | 2014 | 67 | 41 | 26 | 0 | Тепловозная тяга | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| Ленинградская область | Санкт-Петербург Витебский | Батецкая | 2014 | 323 | 162 | 162 | 0 | Тепловозная тяга | 24,00 | 23,00 | 10,00 | 10,00 | 58,00 | Размеры движения пар поездов в сутки 10/11 |
| Ленинградская область | Санкт-Петербург Витебский | Поселок | 2014 | 160 | 80 | 80 | 0 | Тепловозная тяга | 24,00 | 23,00 | 10,00 | 10,00 | 58,00 | Размеры пар движения пар поездов 10/11 |
| Ленинградская область | СПб-Балтий-ский | Луга | 2014 | 274 | 137 | 137 | 0 | Тепловозная тяга | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| Ленинградская область | СПб-Витебский | Оредеж | 2014 | 214 | 129 | 85 | 0 | Тепловозная тяга | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |

|  |
| --- |
| **Технико-эксплуатационные показатели работы железнодорожного транспорта по сообщениям (Таблица 11.2)** |

| **№** | **Сообщение, группа маршрутов** | **Размеры движения,**  **пар/сутки** | **Дальность, км** | **Время хода, ч** | **Вагоно-ч** | **Вагоно-км** | **Поездо-ч** | **Примечание** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Санкт-Петербург-Балтийский - Калище | 0 | 81 | 1,83 | 74 597 | 3 283 902 | 12 194 | Пар поездов Зима: 9. Лето: 9-10 |
| 2 | Санкт-Петербург-Балтийский - Калище (Ласточка) | 0 | 81 | 1,83 | 6 716 | 295 650 | 1 343 | Пар поездов Зима: 1. Лето: 1 |
| 3 | Санкт-Петербург-Балтийский - Лебяжье | 0 | 61 | 1,43 | 9 624 | 397 598 | 1 581 | пар поездов Зима: 1,5. Лето: 1,5 |
| 4 | Санкт-Петербург-Балтийский - Луга | 0 | 140 | 2,51 | 111 203 | 6 456 240 | 16 005 | пар поездов Зима: 7,5-8,5. Лето: 9,5-13,5 |
| 5 | Санкт-Петербург-Балтийский - Луга (Ласточка) | 0 | 140 | 1,84 | 24 731 | 1 939 700 | 3 907 | Пар поездов Зима: 3. Лето: 3 |
| 6 | Санкт-Петербург-Балтийский - Сиверская | 0 | 70 | 1,48 | 56 406 | 27 503 002 760 380 | 8 256 | Пар поездов Зима: 8,5-9. Лето: 3,5-8 |
| 7 | Санкт-Петербург-Балтийский - Мшинская | 0 | 108 | 2,00 | 10 106 | 552 528 | 1 304 | Пар поездов Лето: 2-6,5 |
| 8 | Санкт-Петербург-Балтийский - Строганово | 0 | 79 | 1,61 | 6 384 | 318 212 | 834 | Пар поездов Лето: 1-2 |
| 9 | Санкт-Петербург-Балтийский - Гатчина Балтийская | 0 | 46 | 1,09 | 64 627 | 2 702 592 | 10 705 | Пар поездов Зима 12-14, Лето 12-14 |
| 10 | Санкт-Петербург-Балтийский - Гатчина Варшавская | 0 | 50 | 1,26 | 5 511 | 218 700 | 918 | Пар поездов Зима: 2. Лето: 2 |
| 11 | Санкт-Петербург-Балтийский - Сланцы | 0 | 181 | 4,07 | 6 739 | 301 184 | 1 685 | Пар поездов Зима, Лето 1 по Пн,Пт,С,В |
| 12 | Санкт-Петербург-Балтийский - Ивангород | 0 | 158 | 3,12 | 5 953 | 296 724 | 2 045 | Пар поездов Зима 0,5-1, Лето 0,5-1 |
| 13 | Санкт-Петербург-Балтийский - Луга (дт) | 0 | 140 | 2,50 | 7 049 | 424 760 | 2 060 | Пар поездов Зима: 1. Лето: 1 - 2 |
| 14 | Санкт-Петербург-Витебский - Оредеж | 0 | 129 | 2,53 | 110 925 | 5 723 730 | 13 104 | Пар поездов Зима: 7. Лето: 7 - 9 |
| 15 | Санкт-Петербург-Витебский -Новолисино | 0 | 42 | 1,02 | 61 094 | 2 541 546 | 717 374 | Пар поездов Зима: 9-9,5. Лето: 10,5-11 |
| 16 | Санкт-Петербург-Витебский - Поселок | 0 | 66 | 1,47 | 156 694 | 7 232 544 | 18 404 | Пар поездов Зима: 15,5 - 18. Лето: 18 - 19 |
| 17 | Санкт-Петербург-Витебский -Луга | 0 | 148 | 2,83 | 1 710 | 93 240 | 190 | Пар поездов Лето: 1 Пт,В |
| 18 | Санкт-Петербург-Витебский -Чолово | 0 | 110 | 2,13 | 6 772 | 356 400 | 752 | Пар поездов Лето 2-3 Пт,С,В |
| 19 | Санкт-Петербург-Витебский - Чаща | 0 | 96 | 2,13 | 2 178 | 102 816 | 242 | Пар поездов Лето: 0,5-1 Пт,С,В |
| 20 | Санкт-Петербург-Витебский - Новинка | 0 | 85 | 1,68 | 1 174 | 61 200 | 147 | Пар поездов Лето: 1 С,В |
| 21 | Санкт-Петербург-Витебский - Рогавка | 0 | 121 | 2,98 | 6 410 | 252 648 | 1 602 | Пар поездов Зима, Лето 0,5-1 кр.Ср |
| 22 | Санкт-Петербург-Витебский - Новгород | 0 | 169 | 2,11 | 3 832 | 152 776 | 986 | Пар поездов Зима: 0,5 - 1 кр Пн,Вт,Ч,Пт., Лето: 0,5-1 кр.Пн, В, Ч |
| 23 | Санкт-Петербург-Витебский - Батецкая | 0 | 147 | 3,11 | 205 | 10 584 | 68 | Пар поездов Лето 0,5 В |
| 24 | Санкт-Петербург-Главный - Любань | 0 | 83 | 1,30 | 94 292 | 5 090 224 | 11 786 | Пар поездов Зима: 9,5-10,5 Лето: 10,5-12,5 |
| 25 | Санкт-Петербург-Главный - Шапки | 0 | 83 | 1,41 | 18 753 | 850 304 | 2 344 | Пар поездов Зима: 2. Лето: 2 |
| 26 | Санкт-Петербург-Главный - Тосно | 0 | 53 | 0,57 | 53 718 | 2 860 092 | 5 823 | Пар поездов Зима: 5,5-9 Лето: 6-9 |
| 27 | Санкт-Петербург-Главный – Малая Вишера | 0 | 162 | 2,52 | 68 445 | 3 784 320 | 8 556 | Пар поездов Зима: 4 Лето: 4 |
| 28 | Санкт-Петербург-Главный - Новгород | 0 | 192 | 3,51 | 4 078 | 121 248 | 510 | Пар поездов Зима 0,5 С,В Лето 0,5 С,В |
| 29 | Санкт-Петербург-Главный - Новгород (Ласточка) | 0 | 192 | 3,00 | 25 862 | 1 559 040 | 4 650 | Пар поездов Зима: 2 Лето: 2 |
| 30 | Санкт-Петербург-Главный - Торфяное | 0 | 110 | 1,92 | 7 714 | 378 400 | 964 | Пар поездов Зима: 0,5-1 Лето: 0,5-1 |
| 31 | Обухово-Новгород | 0 | 181 | 3,33 | 3 143 | 170 864 | 393 | Пар поездов Зима: 0,5 С,В Лето: 0,5 С,В |
| 32 | Обухово - Торфяное | 0 | 99 | 1,47 | 4 968 | 237 600 | 621 | Пар поездов Зима: 0,5 кр.С Лето: 0,5 кр.С |
| 33 | Обухово - Любань | 0 | 72 | 1,20 | 2 731 | 142 272 | 296 | Пар поездов Зима: 0,5 кр. С,В Лето: 0,5 кр.С,В |
| 34 | Обухово-Шапки | 0 | 62 | 1,42 | 2 806 | 122 512 | 351 | Пар поездов Зима: 0,5 кр. С,В, Лето: 0,5. кр.С,В |
| 35 | Обухово-Тосно | 0 | 42 | 2,07 | 8 774 | 441 840 | 967 | Пар поездов Зима: 0,5-2. Лето: 0,5-2 |
| 36 | Обухово-Малукса | 0 | 63 | 1,57 | 28 | 111 888 | 349 | Пар поездов Зима: 0,5 кр. В Лето: 0 |
| 37 | Обухово-Невдубстрой | 0 | 52 | 1,39 | 4 459 | 166 816 | 557 | Пар поездов Зима: 0,5 кр. С,В Лето: 0,5-1 |
| 38 | Санкт-Петербург-Главный - Волховстрой 1 | 0 | 121 | 2,28 | 90 557 | 4 231 128 | 11 320 | Пар поездов Зима: 6 Лето: 6 |
| 39 | Санкт-Петербург-Главный - Волховстрой 1 (Ласточка) | 0 | 121 | 1,83 | 8 015 | 529 980 | 1 332 | Пар поездов Зима: 1 Лето: 1 |
| 40 | Санкт-Петербург-Главный - Невдубстрой | 0 | 63 | 1,44 | 19 231 | 678 384 | 2 404 | Пар поездов Зима: 1-1,5. Лето: 2,5-3 |
| 41 | Санкт-Петербург-Главный - Будогощь | 0 | 147 | 3,13 | 39 363 | 1 842 792 | 4 920 | Пар поездов Зима: 1,5-2,5. Лето: 2-3 |
| 42 | Санкт-Петербург-Главный - Мга | 0 | 49 | 1,07 | 19 370 | 819 672 | 2 421 | Пар поездов Зима: 3-3,5 Лето: 2-2,5 |
| 43 | Санкт-Петербург-Главный - Кириши | 0 | 116 | 2,33 | 20 435 | 955 840 | 2 554 | Пар поездов Зима: 1-2. Лето: 0,5-1,5 |
| 44 | Санкт-Петербург-Главный -Пупышево | 0 | 110 | 2,12 | 2 816 | 138 160 | 352 | Пар поездов Зима: 0 Лето: 1,5 С,В |
| 45 | Санкт-Петербург-Главный -Тихвин | 0 | 199 | 3,95 | 3 571 | 179 896 | 446 | Пар поездов Зима: 0,5 С,В, Лето 0,5 С,В  , Лето: 0,5 |
| 46 | Обухово - Пупышево | 0 | 99 | 2,00 | 2 416 | 119 592 | 302 | Пар поездов Зима: 0 Лето: 1,5 С,В |
| 47 | Обухово - Мга | 0 | 38 | 0,90 | 3 766 | 158 992 | 471 | Пар поездов Зима: 0,5-1,5. Лето: 0,5-1 |
| 48 | Обухово - Волховстрой | 0 | 110 | 2,33 | 2 032 | 95 920 | 254 | Пар поездов Зима: 0 Лето: 0,5 кр. С,В |
| 49 | Обухово - Будогощь | 0 | 136 | 2,65 | 19 737 | 1 012 928 | 2 467 | Пар поездов Зима: 1,5. Лето: 1 |
| 50 | Обухово -Тихвин | 0 | 188 | 3,82 | 3 453 | 169 952 | 432 | Пар поездов Зима: 0,5 С,В Лето: 0,5 С,В |
| 51 | Дача Долгорукова - Невдубстрой | 0 | 56 | 1,63 | 22 625 | 768 768 | 2 828 | Пар поездов Зима: 2,5. Лето: 2-2,5 |
| 52 | Дача Долгорукова - Волховстрой | 0 | 114 | 2,24 | 39 042 | 1 890 576 | 4 880 | Пар поездов Зима: 3 Лето: 2,5-3 |
| 53 | Дача Долгорукова - Волховстрой (ускор) | 0 | 114 | 1,77 | 5 780 | 331 968 | 1 445 | Пар поездов Зима: 1 Лето: 1 |
| 54 | Дача Долгорукова - Тихвин (ускор) | 0 | 192 | 3,45 | 2 858 | 159 744 | 715 | Пар поездов Зима: 0,5кр.Вт,Ср,Ч Лето: 0,5 кр.Вт,Ср,Ч |
| 55 | Дача Долгорукова - Будогощь | 0 | 140 | 2,82 | 18 905 | 938 560 | 2 363 | Пар поездов Зима: 0,5-1,5 Лето: 1-2 |
| 56 | Дача Долгорукова - Пупышево | 0 | 103 | 2,17 | 2 945 | 147 496 | 368 | Пар поездов Зима: 0 Лето: 0,5-2 Пн,С,В |
| 57 | Дача Долгорукова - Мга | 0 | 42 | 1,07 | 8 813 | 354 816 | 1 102 | Пар поездов Зима: 1-1,5. Лето: 1,5-2,5. |
| 58 | Дача Долгорукова - Кириши | 0 | 109 | 2,24 | 14 375 | 708 936 | 1 797 | Пар поездов Зима: 0,5-1,5. Лето: 0,5-1,5 |
| 59 | Дача Долгорукова - Войбокало | 0 | 85 | 1,87 | 3 321 | 150 960 | 415 | Пар поездов Зима: 0,5 кр.В Лето: 0 |
| 60 | Санкт-Петербург - Финляндский-Выборг | 0 | 129 | 2,23 | 101 564 | 5 790 294 | 14 506 | Пар поездов Зима: 7,5-8 Лето: 10-10,5 |
| 61 | Санкт-Петербург - Финляндский-Выборг (Ласточка) | 0 | 129 | 1,25 | 55 513 | 5 728 890 | 5 986 | Пар поездов Зима: 4-5 Лето: 4-6 |
| 62 | Санкт-Петербург - Финляндский-Кирилловское | 0 | 88 | 1,64 | 28 201 | 1 495 032 | 3 944 | Пар поездов Зима: 2-3. Лето: 3-8 |
| 63 | Санкт-Петербург - Финляндский-Каннельярви | 0 | 75 | 1,38 | 8 579 | 459 600 | 1 249 | Пар поездов Зима: 1-2. Лето: 3-4 С,В |
| 64 | Санкт-Петербург - Финляндский-Каннельярви (Ласточка) | 0 | 75 | 1,40 | 3 495 | 185 250 | 699 | Пар поездов Зима: 1 кр. С,В Лето: 1 кр. С,В |
| 65 | Санкт-Петербург - Финляндский-Рощино | 0 | 59 | 1,12 | 22 032 | 1 131 561 | 3 140 | Пар поездов Зима: 1,5-3. Лето: 2-3,5 |
| 66 | Санкт-Петербург - Финляндский-Рощино (Ласточка) | 0 | 59 | 1,08 | 2 717 | 145 730 | 543 | Пар поездов Зима: 1 кр С,В. Лето: 1 кр. С,В |
| 67 | Санкт-Петербург - Финляндский-Гаврилово | 0 | 108 | 2,28 | 838 | 40 406 | 108 | Пар поездов Зима: 0 Лето: 0,5 С,В |
| 68 | Санкт-Петербург - Финляндский-Советский | 0 | 144 | 3,60 | 2 771 | 105 408 | 461 | Пар поездов Зима: 0 Лето: 1 С,В |
| 69 | Выборг-Зеленогорск | 0 | 120 | 3,03 | 3 233 | 199 554 | 467 | Пар поездов Зима: 0,5 Лето: 0,5 |
| 70 | Санкт-Петербург - Финляндский-Кузнечное | 0 | 160 | 3,15 | 79 837 | 4 013 120 | 11 430 | Пар поездов Зима: 4,5. Лето: 5,5 |
| 71 | Санкт-Петербург - Финляндский-Кузнечное (ускор) | 0 | 160 | 2,27 | 19 751 | 1 368 000 | 2 195 | Пар поездов Зима: 1-2 Лето: 1-2 |
| 72 | Санкт-Петербург - Финляндский-Сосново | 0 | 79 | 1,63 | 72 546 | 3 487 060 | 10 307 | Пар поездов Зима: 7-9 Лето: 9-12 |
| 73 | Санкт-Петербург - Финляндский-Приозерск | 0 | 145 | 2,77 | 19 193 | 956 420 | 2 709 | Пар поездов Зима: 1. Лето: 1-3 |
| 74 | Санкт-Петербург - Финляндский-Васкелово | 0 | 57 | 1,21 | 30 862 | 1 436 856 | 4 517 | Пар поездов Зима: 5-7,5. Лето: 2-6 |
| 75 | Санкт-Петербург - Финляндский-Ладожское Озеро | 0 | 55 | 1,33 | 72 453 | 3 007 840 | 10 371 | Пар поездов Зима: 9-10,5. Лето: 11,5-13 |
| 76 | Санкт-Петербург - Финляндский-Мельничный Ручей | 0 | 25 | 0,66 | 9 223 | 343 850 | 1 377 | Пар поездов Зима: 3-4. Лето: 1-2,5 кр.В |
| 77 | Санкт-Петербург - Финляндский-Мельничный Ручей (Ласточка) | 0 | 25 | 0,52 | 5 286 | 247 000 | 1 057 | Пар поездов Зима: 4 кр.С,В Лето: 4 кр. С,В |
| 78 | Санкт-Петербург - Финляндский-Петрокрепость | 0 | 48 | 1,13 | 12 670 | 527 424 | 1 766 | Пар поездов Зима: 1-2,5. Лето: 2-3,5 |
| 79 | Санкт-Петербург - Финляндский-Кирпичный Завод | 0 | 33 | 0,78 | 2 787 | 112 860 | 403 | Пар поездов Зима: 1 кр.С,В Лето: 1, кр. С,В |
| 80 | Санкт-Петербург - Финляндский-Невская Дубровка | 0 | 63 | 1,46 | 83 590 | 3 582 432 | 12 033 | Пар поездов Зима: 11. Лето: 11-13 |
| 81 | Санкт-Петербург - Финляндский-Пупышево | 0 | 120 | 2,65 | 1 998 | 88 320 | 250 | Пар поездов Зима: 0. Лето: 1 Пн,Вт. |
| 82 | Сиверская - Луга | 0 | 70 | 1,10 | 2 772 | 176 400 | 400 | Пар поездов Зима: 0,5 Лето: 0,5 |
| 83 | Тосно - Шапки | 0 | 20 | 0,47 | 444 | 18 880 | 55 | Пар поездов Зима: 0,5. С,В Лето: 0,5 С,В |
| 84 | Тигода - Волховстрой | 0 | 87 | 2,40 | 4 080 | 145 464 | 1 020 | Пар поездов Зима: 1 кр.Ср,С,В Лето: 1 кр.Ср,С,В |
| 85 | Чудово - Волховстрой | 0 | 119 | 3,08 | 4 031 | 148 512 | 1 008 | Пар поездов Зима: 1 Ср,С,В Лето: 1 Ср,С,В |
| 86 | Волховстрой - Свирь | 0 | 166 | 3,31 | 18 938 | 968 776 | 4 735 | Пар поездов Зима: 2 Лето: 2 |
| 87 | Волховстрой - Тихвин | 0 | 78 | 1,56 | 8 037 | 389 376 | 2 009 | Пар поездов Зима 1-2, Лето: 1-2 |
| 88 | Волховстрой - Лодейное Поле | 0 | 121 | 2,23 | 6 605 | 352 836 | 1 651 | Пар поездов Зима: 1 Лето: 1 |
| 89 | Волховстрой - Будогощь | 0 | 97 | 1,98 | 5 919 | 282 852 | 1 480 | Пар поездов Зима: 1 Лето: 1 |
| 90 | Волховстрой - Пикалево-1 | 0 | 116 | 2,34 | 13 782 | 677 440 | 3 446 | Пар поездов Зима: 2 Лето: 2 |
| 91 | Тихвин - Бабаево | 0 | 152 | 2,75 | 10 059 | 569 696 | 2 515 | Пар поездов Зима: 1-1,5 Лето: 1-1,5 |
| 92 | Тихвин - Будогощь | 0 | 75 | 2,58 | 268 | 7 800 | 268 | Пар поездов Зима: 1 С Лето: 1 С |
| 93 | Хвойная - Будогощь | 0 | 131 | 3,01 | 3 996 | 171 348 | 1 601 | Пар поездов Зима: 1-2 кр.Пн,Ср,Ч Лето: 1-2кр.Пн,Ср,Ч |
| 94 | Выборг - Бусловская | 0 | 26 | 0,60 | 6 568 | 262 704 | 949 | Пар поездов Зима 2, Лето: 2 |
| 95 | Выборг - Хийтола | 0 | 93 | 3,20 | 13 013 | 406 782 | 4 338 | Пар поездов Зима: 2 Лето: 2 |
| 96 | Сосново - Кузнечное | 0 | 81 | 1,87 | 4 724 | 204 606 | 683 | Пар поездов Зима: 0,5 Лето: 0,5 |
| 97 | Девяткино - Сосново | 0 | 62 | 1,19 | 17 409 | 902 968 | 2 378 | Пар поездов Зима: 1-2. Лето: 3,5-8 |
| 98 | Девяткино - Васкелово | 0 | 40 | 0,77 | 5 882 | 302 160 | 835 | Пар поездов Зима: 0,5-1,5. Лето: 0,5-2 |
| 99 | Кузнечное - Сортавала | 0 | 104 | 2,72 | 4 147 | 163 072 | 1 661 | Пар поездов Зима: 1 -2, кр.Пн,Ср,С Лето: 1 -2 кр.Пн,Ср,С |
| 100 | Петрозаводск - Свирь | 0 | 115 | 2,40 | 7 853 | 376 280 | 1 963 | Пар поездов Зима: 1. Лето: 1-2 |
| 101 | Псков - Луга | 0 | 137 | 3,14 | 13 212 | 653 764 | 3 879 | Пар поездов Зима: 1-2. Лето: 2-3 |
| 102 | Луга - Новгород | 0 | 96 | 3,00 | 874 | 27 648 | 291 | Пар поездов Зима: 0 Лето: 1 С,В |
| 103 | Новолисино - Новгород | 0 | 127 | 3,23 | 1 344 | 52 832 | 336 | Пар поездов Зима: 0,5 С,В Лето: 0,5 С,В |
| 104 | Новолисино - Рогавка | 0 | 79 | 2,20 | 4 201 | 164 952 | 1 050 | Пар поездов Зима: 0,5 - 1 кр.Ср Лето: 0,5-1 кр.Ср |
| 105 | Зеленогорск-Выборг ч/з Приморск (РА) | 0 | 120 | 2,95 | 6 530 | 262 080 | 2 177 | Пар поездов Зима: 1. Лето: 1 |
| 106 | Санкт-Петербург Финляндский -Выборг ч/з Приморск (РА) | 0 | 170 | 3,95 | 2 948 | 123 420 | 983 | Пар поездов Зима: 1. Лето: 1 |
| 107 | Дно-Оредеж | 0 | 116 | 3,38 | 2 156 | 72 384 | 1 078 | Пар поездов Зима: 0,5-1. кр.Вт,Ср Лето: 0,5-1 кр.Вт,Ср |
| 108 | Санкт-Петербург Финляндский -Гаврилово ч/з Сестрорецк | 0 | 119 | 2,98 | 432 | 21 182 | 56 | Пар поездов Зима: 0. Лето: 0,5 С,В |

|  |
| --- |
| Рисунок 3 - Схема транспортного обслуживания Санкт-Петербурга и Ленинградской в части пригородных железнодорожных перевозок |

|  |
| --- |
| **Обновление парка железнодорожного подвижного состава (Таблица 12)** |
| **Объем парка железнодорожного подвижного состава на начало года** |

| **№** | **Сообщение, группа маршрутов** | **Размеры движения,**  **пар/сутки** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **2025** | **2026** | **2027** | **2028** | **2029** | **2030** |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Электропоезда переменного тока | Вагоны, ед. | 38 | 38 | 38 | 38 | 38 | 38 | 38 | 38 | 38 | 38 | 38 | 38 | 36 |  |
| 2 | Электропоезда переменного тока | Составы, ед. | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 |  |
| 3 | Электропоезда постоянного тока | Вагоны, ед. | 1045 | 1080 | 1082 | 1082 | 1080 | 1078 | 1076 | 1089 | 1087 | 1087 | 1090 | 1084 | 1080 |  |
| 4 | Электропоезда постоянного тока | Составы, ед. | 140 | 144 | 144 | 144 | 144 | 144 | 144 | 144 | 144 | 144 | 144 | 144 | 144 |  |
| 5 | Рельсовый автобус | Вагоны, ед. | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 |  |
| 6 | Рельсовый автобус | Составы, ед. | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |  |
| 7 | Локомотивная тяга | Вагоны, ед. | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 |  |
| 8 | Локомотивная тяга | Составы, ед. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| 9 | Дизель-поезда | Вагоны, ед. | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 |  |
| 10 | Дизель-поезда | Составы, ед. | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |  |
| 11 | Итого | Вагоны, ед. | 1126 | 1161 | 1163 | 1163 | 1161 | 1159 | 1157 | 1170 | 1168 | 1168 | 1171 | 1165 | 1159 |  |
| 12 | Итого | Составы, ед. | 160 | 164 | 164 | 164 | 164 | 164 | 164 | 164 | 164 | 164 | 164 | 164 | 164 |  |

|  |
| --- |
| **Потребность в подвижном составе на обеспечение транспортного заказа** |

| **№** | **Сообщение, группа маршрутов** | **Размеры движения,**  **пар/сутки** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **2025** | **2026** | **2027** | **2028** | **2029** | **2030** |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Электропоезда переменного тока | Вагоны, ед. | 38 | 38 | 38 | 38 | 38 | 38 | 38 | 38 | 38 | 38 | 38 | 38 | 36 |  |
| 2 | Электропоезда переменного тока | Составы, ед. | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 |  |
| 3 | Электропоезда постоянного тока | Вагоны, ед. | 1045 | 1080 | 1082 | 1082 | 1080 | 1078 | 1076 | 1087 | 1087 | 1087 | 1090 | 1084 | 1080 |  |
| 4 | Электропоезда постоянного тока | Составы, ед. | 140 | 144 | 144 | 144 | 144 | 144 | 144 | 144 | 144 | 144 | 144 | 144 | 144 |  |
| 5 | Рельсовый автобус | Вагоны, ед. | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 |  |
| 6 | Рельсовый автобус | Составы, ед. | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |  |
| 7 | Локомотивная тяга | Вагоны, ед. | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 |  |
| 8 | Локомотивная тяга | Составы, ед. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| 9 | Дизель-поезда | Вагоны, ед. | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 |  |
| 10 | Дизель-поезда | Составы, ед. | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |  |
| 11 | Итого | Вагоны, ед. | 1126 | 1161 | 1163 | 1163 | 1161 | 1159 | 1157 | 1168 | 1168 | 1168 | 1171 | 1165 | 1159 |  |
| 12 | Итого | Составы, ед. | 160 | 164 | 164 | 164 | 164 | 164 | 164 | 164 | 164 | 164 | 164 | 164 | 164 |  |

|  |
| --- |
| **Выбытие железнодорожного подвижного состава** |

| **№** | **Сообщение, группа маршрутов** | **Размеры движения,**  **пар/сутки** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **2025** | **2026** | **2027** | **2028** | **2029** | **2030** |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Электропоезда переменного тока | Вагоны, ед. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 4 |  |
| 2 | Электропоезда переменного тока | Составы, ед. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 |  |
| 3 | Электропоезда постоянного тока | Вагоны, ед. | 41 | 94 | 24 | 18 | 34 | 10 | 19 | 18 | 0 | 5 | 46 | 36 | 60 |  |
| 4 | Электропоезда постоянного тока | Составы, ед. | 5 | 12 | 3 | 2 | 4 | 1 | 4 | 2 | 0 | 1 | 5 | 4 | 6 |  |
| 5 | Рельсовый автобус | Вагоны, ед. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| 6 | Рельсовый автобус | Составы, ед. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| 7 | Локомотивная тяга | Вагоны, ед. | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| 8 | Локомотивная тяга | Составы, ед. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| 9 | Дизель-поезда | Вагоны, ед. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| 10 | Дизель-поезда | Составы, ед. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| 11 | Итого | Вагоны, ед. | 41 | 94 | 25 | 20 | 37 | 10 | 20 | 18 | 0 | 5 | 46 | 50 | 64 |  |
| 12 | Итого | Составы, ед. | 5 | 12 | 3 | 2 | 4 | 1 | 4 | 2 | 0 | 1 | 5 | 7 | 7 |  |

|  |
| --- |
| **Приобретение железнодорожного подвижного состава** |

| **№** | **Сообщение, группа маршрутов** | **Размеры движения,**  **пар/сутки** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **2025** | **2026** | **2027** | **2028** | **2029** | **2030** |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Электропоезда переменного тока | Вагоны, ед. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 4 |  |
| 2 | Электропоезда переменного тока | Составы, ед. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 |  |
| 3 | Электропоезда переменного тока | Сумма, млн руб. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 624,150 | 208,050 |  |
| 4 | Электропоезда переменного тока | Механизм приобретения |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | амортизационный фонд ОАО "РЖД" | амортизационный фонд ОАО "РЖД" |  |
| 5 | Электропоезда постоянного тока | Вагоны, ед. | 0 | 96 | 24 | 16 | 32 | 8 | 32 | 16 | 0 | 8 | 40 | 32 | 48 |  |
| 6 | Электропоезда постоянного тока | Составы, ед. | 0 | 12 | 3 | 2 | 4 | 1 | 4 | 2 | 0 | 1 | 5 | 4 | 6 |  |
| 7 | Электропоезда постоянного тока | Сумма, млн руб. | 0 | 4897,212 | 1224,303 | 816,202 | 1632,404 | 408,101 | 1632,404 | 816,202 | 0 | 408,101 | 2040,505 | 1632,404 | 2448,606 |  |
| 8 | Электропоезда постоянного тока | Механизм приобретения | амортиза-ционный фонд ОАО "РЖД" | амортиза-ционный фонд ОАО "РЖД" | амортиза-ционный фонд ОАО "РЖД" | амортиза-ционный фонд ОАО "РЖД" | амортиза-ционный фонд ОАО "РЖД" | амортиза-ционный фонд ОАО "РЖД" | амортиза-ционный фонд ОАО "РЖД" | амортиза-ционный фонд ОАО "РЖД" |  | амортиза-ционный фонд ОАО "РЖД" | амортиза-ционный фонд ОАО "РЖД" | амортиза-ционный фонд ОАО "РЖД" | амортиза-ционный фонд ОАО "РЖД" |  |
| 9 | Рельсовый автобус | Вагоны, ед. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| 10 | Рельсовый автобус | Составы, ед. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| 11 | Рельсовый автобус | Сумма, млн руб. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| 12 | Рельсовый автобус | Механизм приобретения |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 13 | Локомотивная тяга | Вагоны, ед. | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| 14 | Локомотивная тяга | Составы, ед. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| 15 | Локомотивная тяга | Сумма, млн руб. | 0 | 0 | 54,000 | 108,000 | 162,000 | 0 | 54,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| 16 | Локомотивная тяга | Механизм приобретения | 0 | 0 | амортиза-ционный фонд ОАО "РЖД" | амортиза-ционный фонд ОАО "РЖД" | амортиза-ционный фонд ОАО "РЖД" | 0 | амортиза-ционный фонд ОАО "РЖД" | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| 17 | Дизель-поезда | Вагоны, ед. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| 18 | Дизель-поезда | Составы, ед. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| 19 | Дизель-поезда | Сумма, млн руб. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| 20 | Дизель-поезда | Механизм приобретения |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 21 | Итого | Вагоны, ед. | 0 | 96 | 25 | 18 | 35 | 8 | 33 | 16 | 0 | 8 | 40 | 44 | 52 |  |
| 22 | Итого | Составы, ед. | 0 | 12 | 3 | 2 | 4 | 1 | 4 | 2 | 0 | 1 | 5 | 7 | 7 |  |
| 23 | Итого | Сумма, млн руб. | 0 | 4897,212 | 1278,303 | 924,202 | 1794,404 | 408,101 | 1686,404 | 816,202 | 0 | 408,101 | 2040,505 | 2256,554 | 2656,656 |  |

|  |
| --- |
| **Объем парка железнодорожного подвижного состава на конец года** |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Сообщение, группа маршрутов** | **Размеры движения,**  **пар/сутки** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **2025** | **2026** | **2027** | **2028** | **2029** | **2030** |  |
| 1 | Электропоезда переменного тока | Вагоны, ед. | 38 | 38 | 38 | 38 | 38 | 38 | 38 | 38 | 38 | 38 | 38 | 36 | 36 |  |
| 2 | Электропоезда переменного тока | Составы, ед. | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 |  |
| 3 | Электропоезда постоянного тока | Вагоны, ед. | 1080 | 1082 | 1082 | 1080 | 1078 | 1076 | 1089 | 1087 | 1087 | 1090 | 1084 | 1080 | 1068 |  |
| 4 | Электропоезда постоянного тока | Составы, ед. | 144 | 144 | 144 | 144 | 144 | 144 | 144 | 144 | 144 | 144 | 144 | 144 | 144 |  |
| 5 | Рельсовый автобус | Вагоны, ед. | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 |  |
| 6 | Рельсовый автобус | Составы, ед. | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |  |
| 7 | Локомотивная тяга | Вагоны, ед. | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 |  |
| 8 | Локомотивная тяга | Составы, ед. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| 9 | Дизель-поезда | Вагоны, ед. | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 |  |
| 10 | Дизель-поезда | Составы, ед. | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |  |
| 11 | Итого | Вагоны, ед. | 1161 | 1163 | 1163 | 1161 | 1159 | 1157 | 1170 | 1168 | 1168 | 1171 | 1165 | 1159 | 1147 |  |
| 12 | Итого | Составы, ед. | 164 | 164 | 164 | 164 | 164 | 164 | 164 | 164 | 164 | 164 | 164 | 164 | 164 |  |

|  |
| --- |
| Согласно Программы структурной реформы на железнодорожном транспорте, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 18 мая 2001 года № 384, подвижной состав планировался передаче в создаваемые пригородные пассажирские компании. Однако этого не произошло, и с момента создания эти компании арендуют подвижной состав в ОАО "РЖД" и перечисляют в ОАО "РЖД" арендные платежи, включающие также амортизационные отчисления, которые и должны  стать основным источником финансирования обновления подвижного состава.  В свою очередь Ленинградская область делает всё необходимое для обеспечения безубыточной работы пригородной компании (АО "Северо-Западная пригородная пассажирская компания"): с компанией-перевозчиком заключен долгосрочный договор на транспортное обслуживание населения до 2030 года, полностью компенсируются выпадающие доходы компании от перевозок льготных категорий граждан (в 2017 году сумма компенсационных выплат составила 615,6 млн. рублей), проводится взвешенная тарифная политика (тариф на перевозку пассажиров устанавливается на экономически обоснованном уровне, учитывающем инвестиционные затраты компании на развитие инфраструктуры и обновление подвижного состава). |

|  |
| --- |
| 2.1.2 Автомобильный транспорт |
| Протяженность автомобильных дорог на территории Санкт-Петербурга и Ленинградской области федерального значения составляет 1,5 тыс. км и около 13,1 тыс. км регионального и межмуниципального значения.  Из общей протяженности дорог регионального и межмуниципального значения 12,6 тыс. км имеют асфальтобетонное покрытие, остальные 0,5 тыс. км - дороги с гравийным и грунтовым покрытием.  В настоящее время в Санкт-Петербурге и Ленинградской области действует 187 пригородных маршрутов.  На территории Ленинградской области для обеспечения перевозок пассажиров и багажа на смежных межрегиональных и межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок выдано 868 маршрутных карт на транспортные средства, работающие на этих маршрутах регулярных перевозок. В соответствии с заключенными договорами с компаниями перевозчиками предельный срок эксплуатации автобусов на смежных межрегиональных и межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок для малого и среднего классов - 7 лет, для большого класса - 10 лет. Реестр автобусных маршрутов представлен в **таблице 13**. |
| **Параметры автомобильных дорог** |
| **Автобусные маршруты** |

| **№** | **№ маршрута** | **Наименование маршрута** | **Трасса следования маршрута** | **Протяжённость маршрута, км** | **Регулярность** | **Количество рейсов в сутки** | **Примечание** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 404 | г. Зеленогорск, вокзал - пос. Подгорное | ул.Вокзальная -> пр.Ленина -> автомобильная дорога "Москва, СПб, госграница"-> Магистральная дорога к пос. Подгорное Обратно: Магистральная дорога к пос. Подгорное -> Ад "москва-Спб- Госграница"-> пр. | 22 | Ежедневно | 8 |  |
| 2 | 408 | пос. Репино, вокзал - пос. Ленинское | Привокзальная ул. -> Большой пр. -> автомобильная дорога " Репино - Симагино" Обратно: автомобильная дорога " Репино - Симагино" -> Большой пр. -> Привокзальная ул. | 9 | Ежедневно | 19 |  |
| 3 | 410 | г. Зеленогорск, вокзал - пос. Первомайское | ул.Вокзальная -> пр.Ленина -> автомобильная дорога "Москва - СПб, Госграница" -> автомобильная дорога "СПб - Парголово - Огоньки" -> автомобильная дорога "Скандинавия" -> автомобилльная дорога "Первом | 28 | Ежедневно | 12 |  |
| 4 | 415 | г. Зеленогорск, вокзал - 53 км автомобильной дороги "Санкт-Петербург-Парголово-Огоньки" | ул.Вокзальная -> пр.Ленина -> автомобильная дорога "Москва, СПб, госграница" -> автомобильная дорога "СПб, Парголово, Огоньки" | 17 | Ежедневно | 3 |  |
| 5 | 415 | г. Зеленогорск, вокзал - 53 км автомобильной дороги "Санкт-Петербург-Парголово-Огоньки" | Вокзальная пл.-> пр.Ленина -> АД "Москва - СПб - Госграница" -> заезд в жилгородок -> АД "Москва - СПб - Госграница" -> АД "СПб - Парголово - Огоньки" | 19 | Ежедневно | 1 | Маршрут 415А |
| 6 | 415 | г. Зеленогорск, вокзал - г. Зеленогорск, вокзал | Вокзальная улица - (заезд: проспект Ленина - Комендантская улица - проспект Ленина) - проспект Ленина - Жилгородок | 21 | Пн-Пт, Сб | 1 | Маршрут 415Ш |
| 7 | 420 | г. Зеленогорск, вокзал - пос. Красная Долина | ул.Вокзальная -> пр.Ленина -> пр.Приморский -> автомобильная дорога "Зеленогорск, Приморск, Выборг" -> подъезд к дер.Лужки -> автомобильная дорога "Высокое, Синицыно" | 65 | Ежедневно | 3 |  |
| 8 | 420 | г. Зеленогорск, вокзал - пос. Озерки | ул.Вокзальная -> пр.Ленина -> Приморское шоссе -> автомобильная дорога "Зеленогорск, Приморск, Выборг" | 47 | Ежедневно | 5 | Маршрут 420А |
| 9 | 420 | г. Зеленогорск, вокзал - пос. Пески | ул.Вокзальная -> пр.Ленина -> Приморское шоссе -> автомобильная дорога "Зеленогорск, Приморск, Выборг" | 29 | Ежедневно | 6 | Маршрут 420Б |
| 10 | 433 | Санкт-Петербург, Автобусная станция "Ул. Жени Егоровой" - пос. Агалатово | ул.Прокофьева (обратно: -> ул.Прокофьева -> ул.Жени Егоровой) -> ул.Композиторов -> пр.Просвещения -> ул.Хошимина -> Выборгское шоссе -> автомобильная дорога "СПб, Парголово, Огоньки" -> автомобильная | 28 | Ежедневно | 75 |  |
| 11 | 435 | Санкт-Петербург, Автобусная станция "Ул. Жени Егоровой" - пос. Елизаветинка | ул.Прокофьева (обратно: -> ул.Прокофьева -> ул.Жени Егоровой) -> ул.Композиторов -> пр.Просвещения -> ул.Хошимина -> Выборгское шоссе -> автомобильная дорога "СПб, Парголово, Огоньки" -> автомобильная | 33 | Ежедневно | 7 |  |
| 12 | 436 | Санкт-Петербург, Автобусная станция "Ул. Жени Егоровой" - дер. Керро | ул.Прокофьева (обратно: -> ул.Прокофьева -> ул.Жени Егоровой) -> ул.Композиторов -> пр.Просвещения -> ул.Хошимина -> Выборгское шоссе -> автомобильная дорога "СПб, Огоньки" -> автомобильная дорога "СП | 42 | Ежедневно | 5 |  |
| 13 | 438 | г. Колпино, Ленинградская ул. - ж.-д. станция Саблино | ул.Водопадная -> автомобильная дорога "Колпино, Корчмино" (обратно: -> автомобильная дорога "Колпино, Корчмино" -> ул.Межевая -> ул.Ленинградская) -> автомобильная дорога "СПб, Шлиссельбург", автомоби | 29 | Ежедневно | 14 |  |
| 14 | 438 | г. Колпино, Ленинградская ул. - Завод "Сокол" | ул.Водопадная -> автомобильная дорога "Колпино, Корчмино" (обратно: -> автомобильная дорога "Колпино, Корчмино" -> ул.Межевая -> ул.Ленинградская) -> автомобильная дорога "СПб, Шлиссельбург" -> автомо | 21 | Ежедневно | 58 | Маршрут 438з |
| 15 | 442 | ж.-д. станция Красное Село - пос. Аннино | проезд к ж.д. ст. "Красное Село" -> ул.Первого Мая -> пр.Ленина -> автомобильная дорога "СПб, Таллин" -> автомобильная дорога "Стрельна, Пески, Яльгелево" -> автомобильная дорога "Аннино, Разбегаево" | 14 | Ежедневно | 5 |  |
| 16 | 442 | Горелово - пос. Аннино | Автомобильная дорога "Стрельна, Пески, Яльгелево" -> автомобильная дорога "Аннино, Разбегаево" | 6 | Ежедневно | 21 | Маршрут 442а |
| 17 | 443 | ж.-д. станция Красное Село - пос. Ропша | проезд к ж.д. ст. "Красное Село" -> ул.Первого Мая -> пр.Ленина -> ул.Свободы (обратно: -> ул.Юных Пионеров) -> автомобильная дорога "Анташи, Ропша, г.Красное Село" | 16 | Ежедневно | 9 |  |
| 18 | 454 | ж.-д. станция Красное Село - дер. Клясино | ул.Первого Мая -> пр.Ленина -> ул.Свободы -> дорога на Капорское -> автомобильная дорога "Анташи - Ропша - г.Красное Село" Обратное направление: А/д Анташи-Ропша-Красное Село -> дорога на Капорское -> | 37 | Ежедневно | 12 |  |
| 19 | 458 | ж.-д. станция Красное Село - дер. Разбегаево | проезд к ж.д. ст. "Красное Село" -> ул.Первого Мая -> пр.Ленина -> автомобильная дорога "Стрельна, Пески, Яльгелево" -> автомобильная дорога "Аннино, Разбегаево" | 21 | Пн-Пт | 1 |  |
| 20 | 458 | Горелово - дер. Иннолово | автомобильная дорога "Стрельна, Пески, Яльгелево" -> автомобильная дорога "Аннино, Разбегаево" | 10 | Ежедневно | 10 | Маршрут 458А |
| 21 | 458 | ж.-д. станция Красное Село - дер. Иннолово | проезд к ж.д. ст. "Красное Село" -> ул.Первого Мая -> пр.Ленина -> автомобильная дорога "Стрельна, Пески, Яльгелево" -> автомобильная дорога "Аннино, Разбегаево" | 18 | Ежедневно | 4 | Маршрут 458Б |
| 22 | 461 | ж.д. платформа Сергиево - пос. Аннино | пр.Ленина -> Волхонское шоссе -> Красносельское шоссе -> автомобильная дорога "Стрельна-Пески-Яльгелево" -> автомобильная дорога "Аннино-Разбегаево" Обратное направление: а/д Аннино-Разбегаево -> а/д | 11 | Ежедневно | 8 |  |
| 23 | 462 | ж.д. платформа Сергиево - Стрельнинский лесопитомник | пр. Ленина -> -> Волховское шоссе -> Красносельское шоссе -> дор.в Стрельнинский лесопитомник Обратное направление: Дорога в Стрельнинский лесопитомник -> Красносельское шоссе -> Волхонское шоссе -> у | 9 | Ежедневно | 5 |  |
| 24 | 463 | г. Петродворец, вокзал - 5-й км бетонной автомобильной дороги | пл.Привокзальная -> ул.Аврова -> пр.С.-Петербургский -> ул.Петергофская -> ул.Красного Курсанта -> ул.Чичеринская -> автомобильная дорога "Петродворец, Кейкино" -> бетонная автомобильная дорога | 49 | Ежедневно | 2 |  |
| 25 | 463 | г. Петродворец, вокзал - пос. Лопухинка | Пл.Привокзальная -> ул.Аврова -> пр.Санкт-Петербургский -> ул.Петергофская -> ул.Красного Курсанта -> ул.Чичеринская -> автомобильная дорога "Петродворец, Кейкино" -> бетонная автомобильная дорога | 44 | Ежедневно | 7 | Маршрут 463А |
| 26 | 467 | Станция метро "Улица Дыбенко" - 53-й км автомобильной дороги "Санкт-Петербург-Мурманск" | улица Дыбенко, проспект Большевиков, путепровод "Нева", Автомобильная дорога "Кола", Ладожский мост, Автомобильная дорога "Кола" Обратное направление: Автомобильная дорога "Кола", Ладожский мост, Авто | 44 | Вс | 3 |  |
| 27 | 469 | Станция метро "Улица Дыбенко" - Садоводство "Восход-1" | (СЕЗОННЫЙ) ул.Дыбенко -> пр.Большевиков -> ул.Народная -> АД "Кола" -> путепровод "Нева"-> АД "Кола"-> Ладожский мост -> АД "Кола"-> проезд к садоводству "Восход-1" Обратное направление: Проезд к садо | 49 | Ежедневно | 31 | Регулярность Пн-Чт, Сб, Вс |
| 28 | 475 | г. Колпино, Заводской пр. - Садоводство "Восход-1" | пр.Заводской -> ул.Веры Слуцкой -> ул.Пролетарская -> ул.Володарского -> Адмиралтейский мост -> бульв.Свободы -> ул.Урицкого -> ул.Загородная -> автомобильная дорога "СПб, Кировск" -> автомобильная до | 63 | Сб, Вс | 4 |  |
| 29 | 476 | Санкт-Петербург, станция метро "Ломоносовская" - пос. им. Свердлова | ул.Бабушкина (обратно: -> ул.Ивановская -> ул.Седова -> ул.Полярников) -> ул.Ивановская -> Володарский мост -> наб.Октябрьская -> автомобильная дорога "СПб, пос. Свердлова" | 22 | Ежедневно | 40 |  |
| 30 | 477 | ж.-д. станция Красное Село - дер. Виллози | пл.Привокзальная -> ул.Первого Мая -> пр.Ленина -> Гатчинское шоссе Обратное направление: Гатчинское шоссе -> пр.Ленина -> ул.Первого Мая -> пл.Привокзальная | 6 | Ежедневно | 22 |  |
| 31 | 481 | Санкт-Петербург, Автобусная станция "Кировский завод" - пос. Ропша | ул.Кронштадтская -> ул.Корабельная -> пл.Комсомольская -> пр.Стачек -> пр.Маршала Жукова -> Лиговский путепровод -> Таллинское шоссе -> Красносельское шоссе -> Гореловский путепровод -> пр.Ленина -> К | 44 | Ежедневно | 20 |  |
| 32 | 482 | Санкт-Петербург, Автобусная станция "Кировский завод" - дер. Шелково | ул.Кронштадтская -> ул.Корабельная -> пл.Комсомольская -> пр.Стачек -> пр.Маршала Жукова -> Лиговский путепровод -> Таллинское шоссе -> Красносельское шоссе -> Гореловский путепровод -> пр.Ленина -> К | 62 | Ежедневно | 3 |  |
| 33 | 482А | Санкт-Петербург, Автобусная станция "Кировский завод" - дер. Черемыкино | ул.Кронштадтская -> ул.Корабельная -> пл.Комсомольская -> пр.Стачек -> пр.Маршала Жукова -> Лиговский путепровод -> Таллинское шоссе -> Красносельское шоссе -> Гореловский путепровод -> пр.Ленина -> К | 48 | Ежедневно | 3 | Маршрут 482А закрыт |
| 34 | 482В | Санкт-Петербург, Автобусная станция "Кировский завод" - дер. Каськово | ул.Кронштадтская -> ул.Корабельная -> пл.Комсомольская -> пр.Стачек -> пр.Маршала Жукова -> Лиговский путепровод -> Таллинское шоссе -> Красносельское шоссе -> Гореловский путепровод -> пр.Ленина -> К | 57 | Ежедневно | 10 | Маршрут 482В |
| 35 | 483 | г. Зеленогорск, вокзал - Санаторий "Сосновый Бор" (через Зеленый Холм) | ул.Вокзальная -> пр.Ленина -> Приморское шоссе -> Средневыборгское шоссе -> автомобильная дорога "Молодежное, Верхнечеркасово" Обратное направление: автомобильная дорога Молодёжное- Верхнечеркасово -> | 44 | Ежедневно | 4 |  |
| 36 | 483 | г. Зеленогорск, вокзал - Санаторий "Сосновый Бор" | ул.Вокзальная -> пр.Ленина -> Приморское шоссе -> Средневыборгское шоссе -> автомобильная дорога "Молодежное, Верхнечеркасово" Обратное направление: автомобильная дорога Молодёжное- Верхнечеркасово -> | 42 | Ежедневно | 1 | Маршрут 483А |
| 37 | 484 | Санкт-Петербург, Автобусная станция "Кировский завод" - дер. Андреевка | ул.Кронштадтская -> ул.Корабельная -> пл.Комсомольская -> пр.Стачек -> Петергофское шоссе -> пр.Маршала Жукова -> Лиговский путепровод -> Таллинское шоссе -> Красносельское шоссе -> Гореловский путепр | 42 | Ежедневно | 32 |  |
| 38 | 485 | Санкт-Петербург, Станция метро "Улица Дыбенко" - Садоводство "Северная Самарка" (через пос.Разметелево) | ул.Подвойского ->пр.Солидарности -> ул.Дыбенко -> пр.Большевиков -> ул.Народная -> автомобильная дорога "СПб - Мурманск-> автомобильная дорога "СПб - завод Свердлова - Всеволожск" | 23 | Ежедневно | 9 |  |
| 39 | 487 | Санкт-Петербург, Автобусная станция "Кировский завод" - пос. Зимитицы | ул.Кронштадтская -> ул.Корабельная -> пл.Комсомольская -> пр.Стачек -> Петергофское шоссе -> пр.Маршала Жукова -> Лиговский путепровод -> Таллинское шоссе -> Красносельское шоссе -> Гореловский путепр | 82 | Ежедневно | 17 |  |
| 40 | 488 | ж.д. платформа Сергиево - Садоводство "Кировец" | пр.Ленина -> Волхонское шоссе -> Красносельское шоссе обратно: Красносельское шоссе -> Волхонское шоссе -> ул.Дмитриевская -> ул.Андреевская -> пр.Ленина | 6 | Ежедневно | 14 |  |
| 41 | 489 | г. Петродворец, вокзал - г. Петродворец, вокзал (кольцевой маршрут) | пл.Привокзальная -> ул.Аврова -> пр.С.-Петербургский -> ул.Петергофская -> ул.Красного Курсанта -> ул.Чичеринская -> автомобильная дорога "Петродворец, Кейкино" -> магистральная дорога -> автомобильна | 29 | Ежедневно | 4 |  |
| 42 | 493 | г. Павловск - пос. Аннолово | Проезд к автобусной станции г.Павловска -> ул.Садовая -> ул.Детскосельская -> ул.Берёзовая -> ул.Мичурина -> ул.Гуммолосаровская -> ул.Госпитальная -> ул.Садовая (обратно: -> ул.Садовая -> ул.Конюшенн | 12 | Ежедневно | 33 |  |
| 43 | 494 | пос. Белоостров - Александровское шоссе, садоводство "Сады" | ул.Биржевая -> Александровское шоссе | 4 | Ежедневно | 24 |  |
| 44 | 497 | ж.-д. станция Песочная - пос. Черная Речка | ул.Советская -> ул.Ленинградская -> Песочное шоссе -> Выборгское шоссе -> ул.Шоссейная автомобильная дорога "СПб, Парголово, Огоньки" | 15 | Ежедневно | 7 |  |
| 45 | 540 | г. Колпино, Заводской пр. - пос. Никольское, завод "Сокол" | г.Колпино: -> пр.Заводской -> ул.Веры Слуцкой -> ул.Пролетарская -> ул.Тверская -> Дорога "Колпино-Ям-Ижора" -> автомобильная дорога "Россия" -> Дорога на пос.Никольское -> пр.Советский | 24 | Ежедневно | 4 |  |
| 46 | 544 | г. Колпино, вокзал - пос. Войскорово | ул.Правды -> ул.Октябрьская -> ул.Труда -> пер.Банковский -> Тверской мост -> ул.Тверская -> автомобильная дорога "Колпино-Ям-Ижора" -> совхоз им.Тельмана -> пос.Ям-Ижора -> пос.Войскорово | 9 | Ежедневно | 19 |  |
| 47 | 545 | г. Пушкин, Автобусная станция "Железнодорожная ул." - г. Коммунар | ул.Оранжерейная -> ул.Ахматовская -> ул.Железнодорожная -> пл.Привокзальная -> ул.Ленинградская -> ул.Оранжерейная -> ул.Садовая -> Павловское шоссе -> ул.Главная -> ул. Парковая (обратно: -> ул.Парко | 19 | Ежедневно | 16 |  |
| 48 | 547 | ж.-д. станция Красное Село - пос. Терволово | ул.Первого Мая -> пр.Ленина -> Кингисеппское шоссе -> Нарвское шоссе -> Гатчинское шоссе -> ул.Ленинградская Обратное направление: ул.Ленинградская -> Гатчинское шоссе -> Нарвское шоссе -> Кингисеппск | 20 | Ежедневно | 2 |  |
| 49 | 552 | г. Зеленогорск, вокзал - пос. Ильичево, Дом-музей В.И. Ленина | ул.Вокзальная -> пр.Ленина -> автомобильная дорога "Москва, СПб, госграница" -> подъезд к Дому-музею В.И.Ленина | 12 | Ежедневно | 9 |  |
| 50 | 552 | г. Зеленогорск, вокзал - пос. Ильичево, Дом-музей В.И. Ленина | ул.Вокзальная -> пр.Ленина -> автомобильная дорога "Москва, СПб, госграница" -> заезд к жилгородку -> автомобильная дорога "Москва, СПб, госграница" -> подъезд к Дому-музею В.И.Ленина | 14 | Ежедневно | 3 | Маршрут 552А |
| 51 | 567 | Санкт-Петербург, Автобусная станция "Ул. Жени Егоровой" - пос. Елизаветинка | ул.Прокофьева (обратно: -> ул.Прокофьева -> ул.Жени Егоровой) -> ул.Композиторов -> пр.Просвещения -> ул.Хошимина -> Выборгское шоссе -> автомобильная дорога "СПб, Парголово, Огоньки" -> автомобильная | 37 | Пт, Сб, Вс | 3 |  |
| 52 | 555 | Санкт-Петербург, Автобусная станция "Ул. Жени Егоровой" - 45-й км | улица Прокофьева, улица Композиторов, проспект Просвещения, улица Хошимина, Выборгское шоссе Обратное направление: Выборгское шоссе, улица Хошимина, проспект Просвещения, улица Композиторов, улица Про | 34 | Пт, Сб, Вс | 3 |  |
| 53 | 682 | г. Ломоносов, вокзал - 4-й км бетонной автомобильной дороги | пл.Привокзальная -> ул.Кронштадтская -> пр.Дворцовый -> ул.Морская -> автомобильная дорога "СПб, Сосновый Бор, Первое Мая" -> ул.Петергофская -> ул.Красного Курсанта -> ул.Чичеринская -> автомобильная | 40 | Ежедневно | 2 |  |
| 54 | 683 | г. Ломоносов, вокзал - дер. Клясино | пл.Привокзальная -> ул.Кронштадтская -> пр.Дворцовый -> ул.Морская -> автомобильная дорога "СПб, Сосновый Бор, Первое Мая" -> ул.Петергофская -> ул.Красного Курсанта -> ул.Чичеринская -> автомобильная | 45 | Ежедневно | 3 |  |
| 55 | 683 | г. Ломоносов, вокзал - пос. Красный Бор | пл.Привокзальная -> ул.Кронштадтская -> пр.Дворцовый -> ул.Морская -> автомобильная дорога "СПб, Сосновый Бор, Первое Мая" -> ул.Петергофская -> ул.Красного Курсанта -> ул.Чичеринская -> автомобильная | 42 | Ежедневно | 1 | Маршрут 683А |
| 56 | 684 | г. Ломоносов, вокзал - 5-й км бетонной автомобильной дороги | пл.Привокзальная -> ул.Кронштадтская -> пр.Дворцовый -> ул.Морская -> автомобильная дорога "СПб, Первое Мая" -> ул.Петергофская -> ул.Красного Курсанта -> ул.Чичеринская -> автомобильная дорога "Петро | 63 | Ежедневно | 4 |  |
| 57 | 685 | г. Ломоносов, вокзал - дер. Глобицы | пл.Привокзальная -> ул.Кронштадтская -> пр.Дворцовый -> ул.Морская -> Ораниенбаумское шоссе -> пр.Санкт-Петербургский -> ул.Петергофская -> бул.Красных Курсантов -> ул. Гостилицкая -> ул.Чичеринская - | 63 | Ежедневно | 4 | Маршрут 685А |
| 58 | 686 | г. Ломоносов, вокзал - дер. Горки | пл.Привокзальная -> ул.Кронштадтская -> пр.Дворцовый -> ул.Морская -> автомобильная дорога "СПб, Первое Мая" -> ул.Петергофская -> ул.Красного Курсанта -> ул.Чичеринская -> автомобильная дорога "Петро | 54 | Ежедневно | 2 |  |
| 59 | 687 | г. Ломоносов, вокзал - пос. Вильповицы | пл.Привокзальная -> ул.Кронштадтская -> пр.Дворцовый -> ул.Морская -> автомобильная дорога "СПб, Первое Мая" -> ул.Петергофская -> ул.Красного Курсанта -> ул.Чичеринская -> автомобильная дорога "Петро | 31 | Ежедневно | 10 |  |
| 60 | 99 | Санкт-Петербург, Автобусная станция "ул.Жени Егоровой" - пос.Бугры, Шоссейная ул., 28 | ул.Прокофьева -> ул.Композиторов-> пр.Просвещения -> пр. Культуры -> 1-й Верхний пер. -> пр.Культуры -> пос.Бугры ул.Шоссейная | 10 | Ежедневно | 25 | Маршрут К-99 |
| 61 | 201 | ул. Ленсовета, д.88 - Совхоз им.Тельмана, разворотное кольцо на автомобильной дороге "Колпино - Ям-Ижора" | ул.Ленсовета -> ул. Звездная -> пр.Космонавтов(обратно:-> пр.Дунайский -> ул.Ленсовета) -> пр.Дунайский -> пр.Витебский -> Московское шоссе -> пос.Шушары -> совхоз "Ленсоветовский" -> Московская Славя | 23 | Ежедневно | 47 | Маршрут к201 |
| 62 | 402 | г.Красное Село, Октябрьская ул. - г.Пушкин, автобусная станция "Железнодорожная ул." | г.Красное Село, ул.Октябрьская -> Кингисеппское шоссе -> пр.Ленина -> ул.Первого Мая -> пл.Привокзальная -> Пушкинское шоссе -> пос.Нагорный -> Красносельское шоссе -> ул.Парковая -> ул.Садовая -> ул. | 27 | Ежедневно | 44 | Маршрут к402 |
| 63 | 403 | г. Красное Село, Красногородская ул. угол Нагорной ул. - Станция метро "Московская" (южный проезд ул. Типанова) | г.Красное Село, Кингисеппское шоссе (НИИ телевидения) -> пр.Ленина -> Таллинское шоссе -> Красносельское шоссе -> Волхонское шоссе -> Пулковское шоссе -> пр.Московский ->южный проезд ул.Типанова (обра | 35 | Ежедневно | 45 | Маршрут к403 |
| 64 | 433 | Станция метро "Проспект Просвещения" (пр. Просвещения, д. 15) - пос. Агалатово | СПб ул.Хошимина -> ул.Композиторов -> пр.Просвещения (обратно: -> пр.Просвещения -> проезд между пр.Просвещения и ул.Хошимина ) -> Выборгское шоссе -> автомобильная дорога "СПб - Парголово -Огоньки" - | 28 | Ежедневно | 44 | Маршрут к433 закрыт |
| 65 | 436 | Станция метро "Проспект Просвещения" (пр. Просвещения, д. 15) - ж-д. станция Грузино | СПб ул.Хошимина -> Выборгское шоссе (обратно: -> Выборгское шоссе -> пр.Просвещения -> проезд между пр.Просвещения и ул.Хошимина) -> Выборгское шоссе -> автомобильная дорога "СПб - Парголово - Огоньки | 40 | Ежедневно | 45 | Маршрут К-436 |
| 66 | 449 | Станция метро "Московская", южный проезд ул. Типанова - г. Красное Село,Геологическая ул., д.75 | южный проезд ул.Типанова -> ул.Ленсовета -> ул.Орджоникидзе -> пл.Победы (обратно:-> пр.Московский ->южный проезд ул.Типанова) -> Пулковское шоссе -> Киевское шоссе Пушкинское шоссе пос.Нагорный -> са | 31 | Ежедневно | 47 | Маршрут к 449 |
| 67 | 468 | Станция метро "Улица Дыбенко" - Садоводство "Восход-1", 8,5 км - Нижняя Шальдиха - Путилово - Назия | (сезонный) ул.Дыбенко -> пр.Большевиков -> ул.Народная -> а/д "Кола" -> пос.Синявино -> дорога к Староладожскому кан. -> автомобильная дорога на Шлиссельбург-> Нижняя Шальдиха-> Путил | 72 | Ежедневно | 47 | Маршрут К-468 |
| 68 | 469 | Станция метро "Улица Дыбенко" - Садоводство "Восход-1" | (сезонный) ул.Подвойского -> пр.Солидарности -> ул.Дыбенко -> пр.Большевиков -> ул.Народная -> автомобильная дорога "Кола" ->проезд к сад-ву "Восход-1" | 49 | Ежедневно | 41 | Маршрут К-469 |
| 69 | 476 | Станция метро "Ломоносовская" - пос.им.Свердлова | ул.Бабушкина (обратно: -> ул.Ивановская -> ул.Седова -> ул.Полярников) -> ул.Ивановская -> Володарский мост -> автомобильная дорога "СПб, пос.им.Свердлова" | 20 | Ежедневно | 45 | Маршрут К-476 |
| 70 | 484 | Станция метро "Кировский завод" - дер. Андреевка | СПб (ул.Васи Алексеева -> пр.Стачек -> дорога на Турухтанные острова -> пр.Маршала Жукова -> Таллинское шоссе -> Красносельское шоссе -> пр.Ленина -> Кингисеппское шоссе) -> пос.Лаголово -> пос.Телези | 41 | Ежедневно | 45 | Маршрут К-484 закрыт |
| 71 | 485 | ул. Подвойского у ул. Лопатина - садоводство "Черная речка" (через пос.Разметелево) 7 км а/д "Мяглово - Кузьминка" | ул.Подвойского -> пр.Солидарности -> ул.Дыбенко -> пр.Большевиков -> ул.Народная -> автомобильная дорога "Кола" -> автомобильная дорога "СПб, пос.Свердлова, Всеволожск" -> автомобильная дорога "Мяглов | 23 | Ежедневно | 43 | Маршрут К-485 |
| 72 | 515 | Станция метро "Ломоносовская" - Садоводство "Сады" | ул.Бабушкина -> ул.Ивановская (обратно: -> ул.Ивановская -> ул.Седова -> ул.Полярников) -> Володарский мост -> ул.Народная -> Мурманское шоссе -> Магистральная дор. | 35 | Ежедневно | 41 | Маршрут К-515 |
| 73 | 521 | станция метро "Купчино", четная сторона Витебского пр. - пос. Форносово | пр.Витебский -> Московское шоссе Колпинское шоссе -> ул.Новодеревенская -> ул.Удаловская -> Фильтровское шоссе -> ул.Садовая -> ул.Детскосельская -> ул.Березовая -> ул.Мичуринская-> ул.Гуммолосаровска | 39 | Ежедневно | 44 | Маршрут К-521 |
| 74 | 530 | Финляндский вокзал - Котово поле | западный проезд пл.Ленина -> ул.Комсомола -> ул.Арсенальная -> наб.Свердловская (обратно: -> наб.Свердловская -> наб.Арсенальная -> западный проезд пл.Ленина) -> пр.Пискаревский -> шоссе Революции -> | 27 | Ежедневно | 47 | Маршрут К-530 |
| 75 | 595 | Станция метро "Улица Дыбенко" - Садоводство "Пупышево" | Автомобильная дорога "СПб, Мурманск" -> Дорога "Кипуя, Пупышево" | 100 | Ежедневно | 38 | Маршрут К-595 закрыт |
| 76 | 205 | Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Просвещения» - дер. Лехтуси | Садоводство Лехтуси, Садоводство Восход, Садоводство Дружба 3,4, Садоводство Юбилейное, Строительная база, Чайное Озеро (ул. Советов, д.108), ж/д ст. Токсово (Железнодорожная ул.), пос. Кузьмолово, | 38 | Ежедневно | 60 |  |
| 77 | 413 | Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Просвещения» - г. п. Токсово | п. Токсово, Трамплин, п. Токсово, Почта, станция Токсово, Лесхоз, Кладбище, п.Кузьмолово, Развилка, д. Энколово, Карабсельки, Бугры 3, Бугры 2, Бугры 1, Магазин, пр. Культуры, ул. Руднева, ул. Кустод | 28 | Ежедневно | 12 |  |
| 78 | 429 | Санкт-Петербург, ст. м. «Ладожская» - д. Озерки | д.Озерки, д. Пустошь, п. Мяглово, База в/ч, Мяглово -2, Разметелево техн., п.Разметелево, разв.д. Рыжики, д. Аро, Развилка, Колтуши, ПМК, Мотель, ул. Верхняя, ул. Новая, Выборжец, Янино 2, Голубая да | 24 | Ежедневно | 14 |  |
| 79 | 430 | Санкт-Петербург, ст. м. «Ладожская» - г. Всеволожск | Котово Поле (Всеволожск), ул. Ленинградская, Наири, Приютино, Ржевка (пекарня), ул. Красина, Ириновский пр., пр. Наставников, пр. Индустриальный, пр. Ударников, пр. Энтузиастов, пр. Косыгина, ст.метро | 20 | Ежедневно | 96 |  |
| 80 | 434 | Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Просвещения» - 41 -км | туда: 41 км. Выборгского шоссе, п. Чёрная Речка, г. Сертолово (ул. Ларина, ул. Центральная, ул. Д. Кожемякина), Выборгское шоссе, Санкт-Петербург (Осиновая Роща, Парголово, Шуваловский парк, пр. Просв | 30 | Ежедневно | 30 |  |
| 81 | 439 | Санкт-Петербург, ст. м. «Парнас» - 41 -км | 41-км, 40-км, мемориал, 38-км, 37-км, 36-км, дор. на Елизаветинку, мк.р-н Черная Речка (центр), Черная Речка-2, Черная Речка-1, 30-км, г. Сертолово (дор. на пос. Песочный, Городок, 26-км, ул. Молодцо | 29 | Ежедневно | 11 |  |
| 82 | 441 | Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Просвещения» - д. Юкки | п. Юкки, д. Порошкино, д. Карабсельки, Бугры 3, Бугры 2, Бугры 1, Магазин, пр. Культуры, ул. Руднева, ул. Кустодиева, пр. Художников, ул. Фомина, ул. Есенина, ст.м. "Проспект Просвещения" | 16 | Ежедневно | 28 |  |
| 83 | 444 | Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Просвещения» - г. Сертолово | г.Сертолово-2, ул. Заречная, Дом офицеров, пов.на п. Песочный, ул. Ларина, ул. Молодцова, ул. Кожемякина, Дранишники, Развилка, Парголово (гора), Парголово (школа), Шуваловский парк, ст.м."Проспект | 16 | Ежедневно | 29 |  |
| 84 | 447 | Просвещения» ж/д ст. «Песочная» - дер. Агалатово | Агалатово кольцо, Аптека, Поворот на Песочный, Вартемяги, Сарженка, Кладбище, Сертолово-2, ул. Заречная, Дом офицеров, Мир упаковки, Центральная проходная, Безымянная речка, ул. Ленина, ул. Центральна | 17 | Ежедневно | 7 |  |
| 85 | 448 | Санкт-Петербург, ст. м. «Парнас- - Садоводство Восход | 3-й Верхний переулок - проспект Энгельса - КАД - Токсовское шоссе - Центральная улица - Заречная улица - Токсовское шоссе - Ленинградское шоссе - улица Советов - Автомобильная дорога Р33 | 38 | Ежедневно | 45 |  |
| 86 | 453 | Санкт-Петербург, ст. м. «Ладожская» - г.п. Дубровка | п. Н.Дубровка, д. Манушкино, Хапо-ое 2. Хапо-ое 1, Хапо-ое, д. Новая Пустошь, Мяглово, п.Разметелево, развилка д.Рыжики, Аро, Развилка, д. Колтуши, ПМК, Мотель, ул. Верхняя, ул. Новая, Выборжец, Янино | 38 | Ежедневно | 8 |  |
| 87 | 462 | Санкт-Петербург, ст. м. «Ладожская» - пос. Углово | пос.Углово, Корнево, 15км Дорога Жизни, Романовка, ВСХК, Центральная районная больница, Колтушское шоссе, мкрн. Котово поле, Дорога Жизни - г. Санкт-Петербург (Ржевка, ул. Красина (по требованию), И | 30 | Ежедневно | 41 |  |
| 88 | 492 | Санкт-Петербург, ст. м. «Улица Дыбенко» 1 - с. Павлово | п. Павлово, Колтуши, Колтушское шоссе, д. Новосергиевка, д. Кудрово, Санкт-Петербург, ст. метро "Улица Дыбенко" | 14 | Ежедневно | 31 |  |
| 89 | 511 | Санкт-Петербург, ст. м. «Улица Дыбенко» - г. пос. им. Морозова | пос. им. Морозова, а/д "Кола", Санкт-Петербург ст. м. «Улица Дыбенко» | 38 | Ежедневно | 53 |  |
| 90 | 514 | Санкт-Петербург, ст. м. «Улица Дыбенко» - Садоводство «Дунай» (сезонный) | Садоводство "Дунай" - атводорога Магистральная - автодорога "Кола" - д. Разметелево (без остановок) - г.Санкт-Петербург (ул. Народная - пр. Большевиков - станция метро "Улица Дыбенко") | 43 | Ежедневно | 14 |  |
| 91 | 531 | Санкт-Петербург, ст. м. «Ладожская» - г. Всеволожск, ЦРБ | ЦРБ, Ленинградский пр., Дом Культуры, Администрация, Октябрьский пр., Константиновский пр., Алексеевский пр., Торговый пр., пр. Гоголя, пр. Некрасова, мкрн. Южный, АЗС, д. Кальтино, д. Красная горка, | 29 | Ежедневно | 51 |  |
| 92 | 531 | Санкт-Петербург, ст. м. «Ладожская» - мкр-н «Южный» г. Всеволожск | мкр-н "Южный" г.Всеволожск, Колтушское шоссе, д. Колтуши, Выборжец, Голубая Дача, Янино, д. Заневка, г. Санкт-Петербург (Молодежная Мода, ул. Наставников, ул. Осипенко), ст. метро "Ладожская" | 21 | Ежедневно | 51 | Маршрут 531А |
| 93 | 532 | Санкт-Петербург, ст. м. «Ладожская» - п. Воейково | п. Воейково, Развилка, д. Колтуши, ПМК, Мотель, ул. Верхняя, ул. Новая, Выборжец, Янино-2, Голубая дача, Балт-Трейд, Янино, Янино-сельхоз, д. Заневка, Молодежная мода, ст.м. « Ладожская» | 18 | Ежедневно | 35 |  |
| 94 | 533 | Санкт-Петербург, ст. м. «Ладожская» - д. Разметелево | д. Разметелево, Развилка, д. Колтуши, ПМК, Мотель, ул. Верхняя, ул. Новая, Выборжец, Янино- 2, Голубая дача, Балт-Трейд, Янино-сельхоз, д. Заневка, Молодежная мода, ст. м." Ладожская." | 19 | Ежедневно | 48 |  |
| 95 | 534 | Санкт-Петербург, мкр-н Пороховые - с. Павлово | п. Павлово, Колтуши, ПМК, Мотель, ул. Верхняя, ул. Новая, Выборжец, Янино -2, Голубая дача, Балт-Трейд, Янино 1, Янино, Янино-сельхоз, д. Заневка , СПб ул. Коммуны, | 12 | Ежедневно | 9 |  |
| 96 | 555 | Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Просвещения» - г. Сертолово, ул. Ларина | г.Сертолово ул. Ларина, Выборгское шоссе, Осиновая Роща, Парголово, Санкт-Петербург, Шуваловский парк, пр. Просвещения, ст.м."Проспект Просвещения" | 15 | Ежедневно | 47 | Маршрут 555А |
| 97 | 671 | ЦНИРИ, п. Песочный - г. Сертолово | г.Сертолово ул. Центральная, ул. Ларина, п. Песочный вокзал, ЦНИРИ | 9 | Ежедневно | 35 |  |
| 98 | 673 | Санкт-Петербург, ст. м. «Озерки» - г. Сертолово | г.Сертолово ул. Центральная, ул. Молодцова, Выборгское шоссе, Осиновая Роща, Парголово, Санкт-Петербург, пр. Луначарского, пр. Энгельса, ст.м. «Озерки» | 15 | Ежедневно | 47 | Маршрут 673А |
| 99 | 674 | Санкт-Петербург, ст. м. «Парнас» - г.п. Токсово | п. Токсово - пос. Кузьмолово - дер. Энколово - дер. Карабсельки - пос. Бугры - г. Санкт-Петербург, ст.м. "Парнас" | 22 | Ежедневно | 16 |  |
| 100 | 676 | Санкт-Петербург, пр. Луначарского, Областная больница - Черная Речка г. Сертолово | Черная Речка, г. Сертолово, Выборгское шоссе, Осиновая Роща, Парголово, пр. Просвещения, пр. Энгельса, Областная больница | 21 | Ежедневно | 31 |  |
| 101 | 690 | Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Просвещения» - пос. Лесное | п. Лесное, п. Стеклянный, Лесзоз, Пост ГИБДД-36 км, сад-во "Лемболовская Твердыня", п. Агалатово, д. Касимово, дер. Вартемяги, д. Лупполово, п. Парголово, ст.м. "Проспект Просвещения" | 50 | Ежедневно | 28 |  |
| 102 | 692 | Санкт-Петербург, ст. м. «Ломоносовская» - дер. Оранжерейка | дер. Оранжерейка, д. Большие Пороги, д. Малые Пороги, Профилакторий, Переезд, д. Овцино, Ермак 2, Ермак 1, Невский Лесопарк, пос. Красная звезда, Халтуринец, дер. Новосаратовка, Соляной склад, Утки | 29 | Ежедневно | 38 |  |
| 103 | 801 | Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Большевиков» - г.п. Дубровка | пос.Невская Дубровка, Манушкино, п. Хапо-Ое, п. Новая Пустошь, п.Мяглово, п. Разметелево, Санкт-Петербург, ст. м. "Ул.Дыбенко", ст. м. «Проспект Большевиков» | 34 | Ежедневно | 19 |  |
| 104 | 456 | Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Просвещения» - ж/д ст. "Репино" | пос. Ленинское, Яппеля, 45-47 км, Садоводства, Черная речка, Сертолово, Парголово, ст.м. «Проспект Просвещения» | 47 | Ежедневно | 5 |  |
| 105 | 600 | Санкт-Петербург, ст. м. «Парнас» - п. Первомайское | п. Первомайское, п.Огоньки, п.Симагино, п. Ленинское (центр), ул. Советская, п. Репино, п. Солнечное, АЗС Лукойл, г. Сестрорецк: ул. Володарского, ул. Воскова ж/д ст. Сестрорецк, ул. Токарева, ж/д ст. | 77 | Ежедневно | 39 |  |
| 106 | 675 | Санкт-Петербург, ст. м. «Парнас» - п. Первомайское (через Сертолово) | п.Первомайское, п. Чайка, п.Огоньки, п.Симагино, Садоводства, п.Черная речка, г.Сертолово, п. Осиновая Роща, п. Парголово, Санкт-Петербург, пр. Просвещения, ст. м. «Проспект Просвещения», ст.м. «Парн | 56 | Ежедневно | 7 |  |
| 107 | 678 | Санкт-Петербург, ст. м. «Парнас» - пос. Мичуринское | Мичуринское (почта, центр), Светлое, Васильево, Коробицыно, Подгорье, Первомайское, Огоньки, Симагино, 40-км, Черная Речка, г. Сертолово (остановка Городок), Осиновая Роща, Санкт-Петербург, ст.метро " | 99 | Ежедневно | 7 |  |
| 108 | 680 | Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Просвещения» - пос. Рощино | п. Рощино о. Райвола, п. Рощино вокзал, п. Рощино, г. Зеленогорск (вокзал), г. Зеленогорск, п.Комарово, п.Репино, п. Солнечное, АЗС Лукойл, п. Белоостров, НИИ Онкологии, п. Песочный, п. Осиновая Роща, | 62 | Ежедневно | 50 |  |
| 109 | 18 | Санкт-Петербург, (Демонстрационный проезд) - г. Гатчина (Аэродром) | Туда: г. Гатчина, пл. Богданова, микрорайон "Аэродром", Мариенбург, Красноармейский пр., Балтийский вокзал, Красноармейский пр., пр. 25 Октября, Киевское шоссе, Санкт-Петербург, Пулковское шоссе, Площ | 39 | Ежедневно | 85 | Маршрут К-18 |
| 110 | 100 | Санкт-Петербург, (Демонстрационный проезд) - г. Гатчина (Варшавский вокзал) | Туда: Гатчина: Варшавский вокзал, Улица Карла Маркса, пр.25 Октября, Киевское шоссе, Санкт-Петербург: Пулковское шоссе, Площадь Победы, Московский проспект, ул. Типанова (южный проезд), ул. Ленсовета | 39 | Ежедневно | 78 | Маршрут К-100 |
| 111 | 363 | Санкт-Петербург, ст. м. «Купчино» - г. Коммунар | Коммунар: ул. Строителей - Ленинградское шоссе - Железнодорожная ул. - Антропшино - Пязелево - Павловск: ул. А. Матросова - ул. Мичурина - ул. Березовая - ул. Детскосельская - ул. Садовая - Фильтровс | 35 | Ежедневно | 68 | Маршрут К-363 |
| 112 | 431 | Санкт-Петербург, ул. Костюшко - г. Гатчина (Варшавский вокзал) | Гатчина (Варшавский вокзал), ул. Леонова, ул. Чкалова (Муз. Школа), стадион "Спартак", Кирха, "Эталон", Въезд, Отд. с/х Верево, Вайя, 6, Вайя, 13, Верево, Б.Верево, дор. на станцию Верево, Зайцево, До | 41 | Ежедневно | 24 |  |
| 113 | 478 | Санкт-Петербург, Павловск - пос. Лукаши | п. Лукаши, дор. В Вярлево, Пудомяги, Антелево (гараж), Антелево (детсад), дор. В Вяхтелево, Коммунар (профилакторий), Поликлиника, ул. Западная, Администрация, Центр, Коммунар (Гайкалово), Коммунар (П | 17 | Ежедневно | 7 |  |
| 114 | 528 | Санкт-Петербург, Павловск - г. Коммунар | г. Коммунар (профилакторий), Поликлиника, ул. Западная, Администрация, Центр, Коммунар, Гайкалово, ул. Павловская, Комсомольский, ж/д станция Антропшино, ж/д переезд Антропшино, Дачи, Пязелево,ул. Гор | 11 | Ежедневно | 44 |  |
| 115 | 529 | Санкт-Петербург, Павловск - Гатчина, Варшавский вокзал | г. Гатчина (Варшавский вокзал), , Муз. Школа, ул. Хохлова (стадион), ул. 7-ой Армии (сельмаш), въезд, Верево (отделение совхоза), дор. На Новый Свет, Ивановка, Романовка-1, Романовка-2, Горки, дор. В | 54 | Ежедневно | 25 |  |
| 116 | 545 | Санкт-Петербург, ст. м. «Московская» - пос. Лукаши | пос. Лукаши, автодорога "Павловск-Гатчина", Кобралово, Пудомяги, Антелево, Коммунар, Покровская, Динамо Пязелево, Павловск (ул. А. Матросова, ул. Мичурина, ул. Березовая, ул. Детскосельская, ул. Садо | 41 | Ежедневно | 59 | Маршрут К-545 |
| 117 | 631 | Санкт-Петербург, ст. м. «Пр. Ветеранов» - г. Гатчина (Варшавский вокзал) | Гатчина: Варшавский вокзал, Улица Карла Маркса, Улица Достоевского, Красная улица, Улица Чкалова (обратно: Улица Чкалова, Улица Леонова, Улица Карла Маркса), Проспект 25 Октября, Красносельское шосс | 38 | Ежедневно | 60 |  |
| 118 | 440 | Санкт-Петербург, ст. м. «Рыбацкое» - г. Шлиссельбург | г. Шлиссельбург (Красный пр., ул. Краснофлотская, Красный тракт), г. Кировск (автовокзал), Река «Мга», п. Павлово, Кирпичный завод, г. Отрадное Механическое, г. Отрадное «5 углов», п. Саперный, Мебе | 50 | Ежедневно | 37 |  |
| 119 | 440 | Санкт-Петербург, ст. м. «Рыбацкое» - г. Отрадное | г. Отрадное (ул. Механическая), "5 углов", р. Тосно, Мебельный комбинат, дорога на Колпино, п. Понтонный, Металлострой, г. Санкт-Петербург, ст. метро "Рыбацкое" | 20 | Ежедневно | 70 | Маршрут К-440А |
| 120 | 563 | Санкт-Петербург, ст. м. «Улица Дыбенко» - ж/д ст. Жихарево | Туда: ж/д ст. Жихарево - д. Сассары - д. Васильково - д. Мучихино - дорога в Горную Шальдиху - п. Приладожский - п/ф "Синявинская" - Синявино-1 - г. Санкт-Петербург, пр. Большевиков - ст. метро "Ул | 76 | Ежедневно | 17 | Маршрут К-563 |
| 121 | 565 | Санкт-Петербург, ст. м. «Улица Дыбенко» - г. Кировск | г. Кировск, автовокзал (ул. Набережная, ул. Магистральная), завод «Ладога», ПУ-23, автодорога Р-21 "Кола", Санкт-Петербург, пр. Большевиков (обратно посадки нет, остановка только в сторону ст. метро | 36 | Ежедневно | 17 |  |
| 122 | 572 | Санкт-Петербург, ст. м. «Улица Дыбенко» - г.п. Мга | Туда: п. Мга, военный городок, ул. Димитрова, ул. Заречная, Таежный пер. - Пухолово – а/д Магистральная А-120 – п. Мга, Советский пр., школа, вокзал, кольцо - а/д Магистральная А-120 – 16 км – 13 | 55 | Ежедневно | 17 | Маршрут 572А |
| 123 | 575 | Санкт-Петербург, ст. м. «Улица Дыбенко» - г. Шлиссельбург | г. Шлиссельбург - автодорога Р-21 (Е 105) "Кола" - Санкт-Петербург, ст.м "Улица Дыбенко" | 38 | Ежедневно | 50 |  |
| 124 | 579 | Санкт-Петербург, ст. м. «Улица Дыбенко» - г.п. Приладожский | Туда: п.Приладожский - п/ф «Синявинская» - 57 км - 56 км - 55 км - 54 км - 53 км - 52 км - 51 км - п.Синявино-1 - 44 км - 37 км - г. Санкт-Петербург, пр. Большевиков, ст.метро «Улица Дыбенко» | 52 | Ежедневно | 22 |  |
| 125 | 596 | Санкт-Петербург, ст. м. «Улица Дыбенко» - д. Кобона | д.Кобона, д.Низово, д.Бор, д.Сухое. д.Дусьево, д.Горная Шальдиха, п.Приладожский, п/ф «Синявинская», п.Синявино-I, г.Санкт-Петербург, ст.м. «Улица Дыбенко» | 94 | Пт, Сб, Вс | 1 | Маршрут 596А (сезонный) |
| 126 | 105 | Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Ветеранов» - д. Иннолово | д. Иннолово, Октябрьская ул. – а/д 41К-139 «Аннино-Разбегаево» – а/д 41К-140 «Стрельна-Пески-Яльгелево» [Шоссейная ул. (д. Пески)] – Санкт-Петербург: Аннинское шоссе – Красносельское шоссе – Таллинско | 17 | Ежедневно | 48 | Маршрут 105А |
| 127 | 401 | Санкт-Петербург, ул. Червонного Казачества (через Шепелево) - г. Сосновый Бор | г. Сосновый Бор, (ТЦ "Эльдорадо") - пр. Героев, ул. Солнечная, ул. 50 лет Октября, Комсомольская ул., Ленинградская ул., - а/д "Санкт-Петербург - Ручьи" - д.Липово - д.Кандакюля - д. Шепелево - де | 82 | Ежедневно | 49 |  |
| 128 | 401 | Санкт-Петербург, ул. Червонного Казачества (через Коваши) - г. Сосновый Бор | г. Сосновый Бор, (ТЦ "Эльдорадо") - пр. Героев, ул. Солнечная, ул. 50 лет Октября, Комсомольская ул., ул. Петра Великого, пр. Ал. Невского - Копорское ш., а/д "Форт - Коваши - Сосновый Бор" - ст. Ка | 82 | Ежедневно | 50 | Маршрут 401А |
| 129 | 486 | Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Ветеранов» - дер. Кипень | Кипень, Ропша, Н.Ропша, Олики, Разбегаево, Горбунки, Новополье, Нижняя Колония, ж/д ст. Стрельна, ул. Фронтовая, Стрельна, Санкт-Петербургское шоссе, Петергофское шоссе, ул.Лени Голикова, пр. Ветерано | 39 | Ежедневно | 16 |  |
| 130 | 486 | Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Ветеранов» - д. Горбунки | Горбунки, Новополье, Нижняя Колония п. Володарский, Петергофское шоссе, ул. Партизана Германа. Пр.Ветеранов, бульвар Новаторов, ст.м. «Проспект Ветеранов», | 23 | Ежедневно | 48 | Маршрут 486В |
| 131 | 502 | ж/д ст. Ораниенбаум - г. п. Большая Ижора | г.п. Большая Ижора – автомобильная дорога 41А-007 «Санкт-Петербург – Ручьи» (Приморское шоссе) – Санкт-Петербург, г. Ломоносов: Краснофлотское шоссе – Дворцовый пр. – Кронштадтская ул. – пл. Жертв Рев | 15 | Ежедневно | 48 |  |
| 132 | 546 | Санкт-Петербург, ст. м. «Кировский завод» - ж/д ст. Тайцы (через п. Хвойный) | п.Тайцы, пос.Хвойный, пос.Виллози, Красное Село (ул.Свободы), ст. метро "Кировский завод", | 36 | Ежедневно | 58 |  |
| 133 | 632 | Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Ветеранов» - пос. Терволово | Терволово, Кипень, Русско- Высоцкое, Красное село ул.Свободы, Горелово, ст.м."Проспект Ветеранов" | 36 | Ежедневно | 79 |  |
| 134 | 632 | Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Ветеранов» - дер. Каськово | Каськово, Витино, Кипень, Русско-Высоцкое, Красное Село ул.Свободы, Горелово, Санкт-Петербург, ст.метро "Проспект Ветеранов" | 54 | Ежедневно | 23 | Маршрут 632А |
| 135 | 635 | Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Ветеранов» - пос. Новоселье | пос. Новоселье (в летний период садоводство «Кировец»), Красносельское шоссе, ул. Калинина, Волхонское шоссе, ул. Ленина, п. .Володарский, пр. Буденного, Петергофское шоссе, ул.Чекистов, ул. Летчика П | 19 | Ежедневно | 48 |  |
| 136 | 636 | г. Ломоносов - д. Ретселя (через Красное Село) | д. Ретселя – подъезд к д. Ретселя от а/д Красное Село-Гатчина – а/д 41К-010 «Красное Село-Гатчина-Павловск» [Гатчинское шоссе (д. Виллози)] – Санкт-Петербург, г. Красное Село: пр. Ленина – Красносельс | 51 | Ежедневно | 10 |  |
| 137 | 639 | Санкт-Петербург, ст. м. «Ленинский Проспект» - д. Гостилицы | Гостилицы, Оржицы, Ропша, Яльгелево. Красное Село, ул. Свободы, Санкт-Петербург ст. м. Ленинский Проспект» | 48 | Ежедневно | 79 | Маршрут 639А |
| 138 | 639 | Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Ветеранов» - д. Низино | Низино (Жилгородок ), а/д "Новый Петергоф - Низино - Сашино", Бабигонская дорога, Петродворец, ул. Шахмотова, Ботаническая ул., ул. Чичеринская, ж/д ст. Старый Петергоф, Бульвар Красных курсантов, Сан | 32 | Ежедневно | 16 | Маршрут 639Б |
| 139 | 639 | Санкт-Петербург, ст. м. «Ленинский Проспект» - дер. Яльгелево | Яльгелево, Красное Село, Таллинское шоссе (пос. Горелово, Лигово), пр. Маршала Жукова, ул. Стойкости, ул. Солдата Корзуна, пр. Ветеранов, ст. метро "Проспект Ветеранов" , ст. м."Ленинский Проспект" | 28 | Ежедневно | 79 | Маршрут 639В |
| 140 | 650 | Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Ветеранов» - дер. Кипень (через Стрельна) | Кипень, Ропша, Н.Ропша, Разбегаево, Горбунки, ж/д ст. Стрельна, ул. Фронтовая, Стрельна (трамвайное кольцо), Санкт-Петербургское шоссе, 47, Пр. Буденного (магазин «Лента»), ул. Пограничника Гарькавог | 38 | Ежедневно | 32 | Маршрут 650А |
| 141 | 650 | Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Ветеранов» - дер. Кипень (через Красное Село) | Кипень, Русско-Высоцкое, Телези, Лаголово, Красное Село, Старопаново, Санкт-Петербург, ,пр.маршала Жукова, пр.Ветеранов ст.м. «пр.Ветеранов», Дачный пр ст.м. «Проспект Ветеранов» | 31 | Ежедневно | 62 | Маршрут 650Б |
| 142 | 650 | Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Ветеранов» - дер. Лаголово | Лаголово, Красное Село, Старопаново, Санкт-Петербург, пр.Маршала Жукова, пр. Ветеранов, ст.м «Проспект Ветеранов», Дачный пр., ст.м. «Проспект Ветеранов» | 22 | Ежедневно | 48 | Маршрут 650В |
| 143 | 653 | Санкт-Петербург, г. Ломоносов (ж/д станция Ораниенбаум 1) - дер. Лаголово | д. Лаголово, ул. Садовая – ул. Ленинградская – автомобильная дорога А-180 «Нарва» (Нарвское шоссе) – подъезд к с. Русско-Высоцкое – с. Русско-Высоцкое – автомобильная дорога А-180 «Нарва» (Нарвское шо | 54 | Ежедневно | 6 |  |
| 144 | 653 | Санкт-Петербург, г. Ломоносов - пос. Аннино | Аннино, Иннолово, Разбегаево, Горбунки, Новополье, Стрельна, г. Петродворец, ж/д ст. Ст.Петергоф, Университет, г.Ломоносов (Привокзальная площадь) | 39 | Ежедневно | 8 | Маршрут 653А |
| 145 | 671 | Санкт-Петербург, г. Ломоносов - д. Таменгонт | д.Таменгонт КПП, дорога на Таменгонт, дорога на Пульман, 5км, 4км, Садоводство, Дорожный мастер, Сегамилье, Большая Ижора-дом отдыха, Дубки, Малая Ижора, Школа механизации, ул. Госпитальная, Красная | 21 | Ежедневно | 9 | Маршрут 671А |
| 146 | 672 | Санкт-Петербург, г. Ломоносов - Краснофлотск | Краснофлотск, Лебяжье-столовая, Лебяжье-универсам, Лебяжье школа, платформа"Чайка," Пожарная часть, Большая Ижора почта, Малая Ижора, Ломоносов привокзальная площадь | 26 | Ежедневно | 7 |  |
| 147 | 673 | Санкт-Петербург, г. Ломоносов - г. Сосновый Бор (через Коваши) | Сосновый Бор, ТЦ "Иртыш", д. Стар.Калище, д.Нов. Калище, Лендовщина, Мордовщина, д.Коваши, ж/д переезд 68 км, 66 км , Садоводство «Маяк», дорога на Новую Красную Горку, п. Лебяжье школа, п. Лебяжье ун | 74 | Ежедневно | 4 |  |
| 148 | 681 | Санкт-Петербург, г. Ломоносов - с. Копорье | Копорье, Глобицы, Воронино, Лопухинка, Новая Буря, Заостровье, Гостилицы, Оржицы, Забородье, Оржицы, Петровское, 13 км, 10 км, 8 км, 6 км, ж/д ст. Старый Петергоф, Ломоносов-привокзальная площадь | 71 | Ежедневно | 6 |  |
| 149 | 685 | Санкт-Петербург, г. Ломоносов - с. Копорье (через д. Муховицы) | автомобильная дорога «Волосово-Гомонтово-Копорье», автомобильная дорога «Петродворец-Кейкино», подъезд к дер. Глобицы, автомобильная дорога «Глобицы-Кейкино», д. Муховицы, магистральная автомобильная | 70 | Ежедневно | 4 |  |
| 150 | 688 | Санкт-Петербург, г. Ломоносов - дер. Лопухинка (5 км бетонной дороги) | Привокзальная площадь -> Кронштадтская улица -> Дворцовый проспект -> Морская улица -> Ораниенбаумское шоссе -> Ораниенбаумский спуск -> Рубинштейнская улица -> Манежная улица -> Рубинштейнская улица | 40 | Ежедневно | 10 | Маршрут 688Л |
| 151 | 689 | Санкт-Петербург, г. Ломоносов - дер.Малое Забородье | Забородье, Оржицы, Петровское, 13 км, 10 км, 8 км, 6 км, Гостилицкое шоссе, Темяшкино, ж/д ст. Старый Петергоф, Ломоносов кинотеатр "Заря," Ломоносов -привокзальная площадь | 31 | Пн-Пт | 4 |  |
| 152 | 691 | Санкт-Петербург, г. Ломоносов - Санкт-Петербург, г. Ломоносов (через Сойкино) | Ломоносов- привокзальная площадь, д. Илики, Воинская часть, д. Сойкино, д. Кукушкино, д. Ускуля, д.Большое Коновалово, д. Кузнецы, д. Малое Коновалово, д. Лангерево, п. Пеники, д. Дубки, п. Пеники, | 23 | Ежедневно | 15 |  |
| 153 | 691 | Санкт-Петербург, г. Ломоносов - г. Ломоносов (через Коновалово) | Ломоносов -привокзальная площадь, Краснофлотское шоссе, п. Пеники, д. Дубки, п. Пеники, д. Лангерево, д. Малое Коновалово, д. Кузнецы, д. Большое Коновалово, д. Ускуля, д. Кукушкино, д. Сойкино, Воин | 23 | Ежедневно | 14 | Маршрут 691А |
| 154 | 450 | Колпино, Заводской пр. - г. Никольское | г. Никольское, а/д «Ям-Ижора – Никольское», пос. Тельмана, г. Колпино ул. Тверская, ул. Пролетарская, ул. В.Слуцкой, Заводской пр. | 20 | Ежедневно | 10 |  |
| 155 | 550 | ж/д ст. Колпино - дер. Федоровское | Фёдоровское, а/д "Подъезд к дер. Федоровское от а/д "Россия", дер. Пионер, а/д "Россия, а/д "Подъезд к г.Колпино от а/д "Россия", пос. Тельмана, г. Колпино (вокзал) | 13 | Ежедневно | 9 |  |
| 156 | 610 | Санкт-Петербург, ст. м. «Звёздная» - г. п. Ульяновка, ул. Песочная | ж.д.ст. Саблино, ул. Вокзальная, Красный Бор, Ям-Ижора, Московская Славянка, с/з Ленсоветовский, Санкт-Петербург, ст. м. «Звёздная» | 36 | Ежедневно | 12 | Маршрут 610А |
| 157 | 610 | Санкт-Петербург, ст. м. «Звёздная» - ж/д ст. Тосно | Тосно, Ульяновка, Ям-Ижора, Московское шоссе (пос. Шушары), Витебский проспект, Дунайский проспект, улица Ленсовета, Санкт-Петербург, ст. м. «Звёздная», | 49 | Ежедневно | 68 |  |
| 158 | 611 | ж/д ст. Колпино - ж/д ст. Поповка | ж.д.ст. Поповка, Советский пр.,ул. Комсомольская, Советский пр., ул. Дубровского, 9-я дорога, ул. К. Маркса, а/д «Ям-Ижора-Никольское», а/д «Россия», а/д «Подъезд к г. Колпино от а/д «Россия», пос. Т | 15 | Ежедневно | 16 |  |
| 159 | 611 | ж/д ст. Колпино - ж/д ст. Тосно | ж.д. ст. Тосно, ул. Советская, Радиоцентр (ул. Комсомольская) ж.д. ст. Поповка, Радиоцентр (ул. Комсомольская), Советский пр., ул. Дубровского, 9-ая дорога, ул. Карла Маркса, пос. Тельмана, г. Колпин | 41 | Ежедневно | 4 | Маршрут 611б |
| 160 | 618 | г. Пушкин - ж/д ст. Тосно (через Павловск) | железнодорожная станция Тосно – ул. Советская – пр. Ленина – автомобильная дорога 41К-170 «Поги-Новолисино» [ул. Московская, ул. Народная (д. Новолисино)] – автомобильная дорога 41К-176 «Павловск-Кос | 64 | Пн-Пт, Сб | 7 |  |
| 161 | 681 | Комбинат строительных материалов, г. Колпино - пос. Войскорово | Войскорово, Ям-Ижора, п. Тельмана, г. Колпино ул. Тверская, ж/д ст. Колпино, ул. Труда, пр. Ленина, Комбинат строительных материалов, г. Колпино | 14 | Ежедневно | 51 | Маршрут 681А |
| 162 | 682 | Санкт-Петербург, ст. м. «Рыбацкое» - г. Никольское | г. Никольское (завод Сокол), ул. Октябрьская (кафе), ул. Зеленая (Детский дом), Дом культуры, ул. Первомайская, Белая дача, завод Нефрит, завод Кварц, завод Петрокерамика, ж/д ст. Ивановская, Пять угл | 27 | Ежедневно | 60 |  |
| 163 | 684 | Колпино, вокзал - г. Тосно, вокзал | Тосно, Ульяновка, Красный Бор, Ям-Ижора, Тельмана, Тверская улица (г. Колпино), Банковский переулок (г. Колпино), улица Труда (г. Колпино), Колпино вокзал, | 31 | Ежедневно | 31 |  |
| 164 | 688 | Санкт-Петербург, ст. м. «Купчино» - г. Никольское | г. Никольское, Мишкино, Садоводства, Московское шоссе, Московская Славянка, с/з Ленсоветовский, магазин "Лента", Санкт-Петербург, ст. м. Купчино. | 32 | Ежедневно | 60 |  |
| 165 | 655 | Санкт-Петербург, ул. Червонного Казачества - г. Волосово (через Нисковицы) | Волосово, Будино, Губаницы, Торосово, Волгово, Горки, Фьюнатово, Низковицы, Волковицы, Кипень, Русско-Высоцкое, Телези, Санкт Петербург, ст. метро "Автово", ул. Червонного Казачества | 76 | Ежедневно | 21 |  |
| 166 | 402 | Санкт-Петербург, ст. м. «Парнас» - г. Сосновый Бор | г.Соновый Бор, ТЦ "Эльдорадо", д.Старое Калище, д.Новое Калище, д.Коваши, ж/д переезд 68 км, п.Лебяжье-универмаг, п. Б.Ижора, КАД, пр. Энгельса - Санкт-Петербург, ст.м. "Парнас" | 109 | Ежедневно | 36 |  |
| 167 | 491 | Санкт-Петербург, ст. м. "Улица Дыбенко" - д. Кудрово, торговый центр "МЕГА Дыбенко" | Туда: д. Кудрово, торговый центр «МЕГА Дыбенко» – ул. Центральная – ул. Ленинградская – ул. Дыбенко – пр. Солидарности – ул. Подвойского – пр. Большевиков – ул. Дыбенко, станция метро «Улица Дыбенк | 5 | Ежедневно | 40 |  |
| 168 | 801 | с. Винницы - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36) | Днепропетровская улица - Камчатская улица - Касимовская улица - Волковский проспект - Бухарестская улица - проспект Славы - Ивановская улица - Володарский мост - Народная улица - Мурманское шоссе - ав | 345 | Ежедневно | 26 |  |
| 169 | 820 | с. Копорье - г. Санкт-Петербург, станция метро "Парнас" | Проспект Энгельса, 162 -> улица Михаила Дудина -> проспект Энгельса -> КАД -> Трасса Р-35 -> Новая улица -> Трасса Р-35 -> село Копорье | 100 | Ежедневно | 2 |  |
| 170 | 830 | г. Приморск - г. Санкт-Петербург, станция метро "Парнас" | улица Михаила Дудина - проспект Энгельса - КАД - Приморское шоссе - автомобильная дорога А-181 "Скандинавия" - Зеленогорское шоссе - проспект Ленина (город Зеленогорск) - Вокзальная улица (город Зелен | 130 | Ежедневно | 4 |  |
| 171 | 841 | г. Кингисепп - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36) | Днепропетровская улица - Курская улица - Лиговский проспект (обратно: Лиговский проспект - набережная Обводного Канала - Днепропетровская улица) - Московский проспект - Ленинский проспект - проспект С | 128 | Ежедневно | 4 |  |
| 172 | 842 | г. Ивангород - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36) | Днепропетровская улица - Курская улица - Лиговский проспект (обратно: Лиговский проспект - набережная Обводного Канала - Днепропетровская улица) - Московский проспект - Ленинский проспект - проспект С | 151 | Ежедневно | 2 |  |
| 173 | 843 | Волосово (через Кемполово) - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36) | набережная Обводного канала -> Днепропетровская улица -> Камчатская улица -> Касимовская улица -> Бухарестская улица -> Волковский проспект -> улица Салова -> Благодатная улица -> ЗСД -> КАД -> Таллин | 94 | Ежедневно | 1 |  |
| 174 | 844 | г. Луга - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36) | Туда: г. Луга, Малая Инженерная ул. – ул. Тоси Петровой – пр. Кирова – Ленинградское шоссе – автомобильная дорога Р-23 «Санкт-Петербург-Псков-Пустошка-Невель-граница с Республикой Беларусь» (Киевское | 140 | Ежедневно | 13 |  |
| 175 | 844 | Волосово (через Торосово) - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36) | набережная Обводного канала -> Днепропетровская улица -> Камчатская улица -> Касимовская улица -> Бухарестская улица -> Волковский проспект -> улица Салова -> Благодатная улица -> ЗСД -> КАД -> Таллин | 90 | Ежедневно | 1 |  |
| 176 | 847 | г. Новая Ладога - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36) | Днепропетровская улица - Камчатская улица - Касимовская улица - Волковский проспект - Бухарестская улица - проспект Славы - Ивановская улица - Володарский мост - Народная улица - Мурманское шоссе - Ав | 127 | Ежедневно | 2 |  |
| 177 | 850 | г. Выборг - г. Санкт-Петербург, станция метро "Парнас" | 3-й Верхний переулок - проспект Энгельса - КАД - Выборгское шоссе - Автомобильная дорога А122 - Выборгское шоссе - Автомобильная дорога М10 Скандинавия - Ленинградское шоссе - Онежская улица - Железно | 127 | Ежедневно | 26 |  |
| 178 | 851 | г. Сланцы - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36) | Днепропетровская улица - Курская улица - Лиговский проспект (обратно: Лиговский проспект - набережная Обводного Канала - Днепропетровская улица) - Московский проспект - Ленинский проспект - проспект С | 180 | Ежедневно | 5 |  |
| 179 | 856 | г. Кириши - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36) | Днепропетровская улица - Курская улица - Лиговский проспект (обратно: Лиговский проспект - набережная Обводного Канала - Днепропетровская улица) - Московский проспект - площадь Победы - Московское шос | 157 | Ежедневно | 4 |  |
| 180 | 860 | г. Тихвин - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36) | г. Тихвин (автостанция) - а/д А-114 (Вологда - Новая Ладога) - а/д М-18 "Кола" - Мурманское шоссе - Народная ул. - Ивановская ул. - Седова ул. - Варфоломеевская ул. - Беляевский пр. - ул. Цимбалина - | 218 | Ежедневно | 15 |  |
| 181 | 864 | г. Лодейное Поле - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36) | Лодейное Поле (автовокзал), дор. в дер. Шамокша, Доможирово, Паша, Потанино, Селиваново, Сясьстрой, Юшково, Мурманское шоссе - Народная ул. - Ивановская ул. - Седова ул. - Варфоломеевская ул. - Беляев | 229 | Ежедневно | 4 |  |
| 182 | 865 | г. Подпорожье - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36) | Подпорожье, Лодейное Поле, дор. в дер. Шамокша, Доможирово, Паша, Потанино, Селиваново, Сясьстрой, Юшково, Мурманское шоссе - Народная ул. - Ивановская ул. - Седова ул. - Варфоломеевская ул. - Беляевс | 271 | Ежедневно | 1 |  |
| 183 | 867 | г. Бокситогорск - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36) | а/д А-114 (Вологда - Новая Ладога) - а/д М-18 "Кола" - Мурманское шоссе - Народная ул. - Ивановская ул. - Седова ул. - Варфоломеевская ул. - Беляевский пр. - ул. Цимбалина - ул. Белы Куна - ул. Софийс | 248 | Ежедневно | 3 |  |
| 184 | 879 | г. Волхов - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36) | а/д на Волхов - а/д М-18 "Кола" - Мурманское шоссе - Народная ул. - Ивановская ул. - Седова ул. - Варфоломеевская ул. - Беляевский пр. - ул. Цимбалина - ул. Белы Куна - ул. Софийская - ул. Фучика - ул | 124 | Ежедневно | 3 |  |
| 185 | 888 | д. Извара - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36) | д. Извара – автомобильная дорога 41К-013 «Жабино-Губаницы-Волосово-Реполка-Сосново-Вересть» [д. Заполье, д. Захонье, г. Волосово (ул. Строителей)] – автомобильная дорога 41А-002 «Гатчина-Ополье» [г. | 102 | Ежедневно | 3 |  |
| 186 | 895 | г. Вознесенье - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36) | Вознесенье, Подпорожье, Лодейное Поле, дор. в дер. Шамокша, Доможирово, Паша, Потанино, Селиваново, Сясьстрой, Юшково, Мурманское шоссе - Народная ул. - Ивановская ул. - Седова ул. - Варфоломеевская у | 355 | Ежедневно | 3 |  |
| 187 | 896 | г. Пикалево - Санкт-Петербург | Пикалево - г. Тихвин (автостанция) - а/д А-114 (Вологда - Новая Ладога) - а/д М-18 "Кола" - Мурманское шоссе - Народная ул. - Ивановская ул. - Седова ул. - Варфоломеевская ул. - Беляевский пр. - ул. Ц | 263 | Ежедневно | 4 |  |
| 188 | 205A | Новое Девяткино – г.Санкт-Петербург, станция метро "Проспект Просвещения" | а/д 41К-065 Санкт-Петербург-Матокса – п.Мурино: ул. Вокзальная – Привокзальная пл. – ул.Вокзальная – ул.Центральная – Токсовское ш. – г.Санкт-Петербург: ул.Руставели – пр.Просвещения – пр.Энгельса | 12 | Ежедневно | 180 |  |
| 189 | 492а | д. Заневка - г. Санкт-Петербург, станция метро «Улица Дыбенко» | д. Заневка: ул. Ладожская– а/д 41К-069 – д.Кудрово: пр. Строителей, ул. Ленинградская – г.Санкт-Петербург: – пр.Солидарности – ул.Подвойского – пр.Большевиков – ул.Дыбенко | 5 | Ежедневно | 13 |  |
| 190 | 692 | дер. Кудрово, ЖК «Новый Оккервиль» - г. Санкт-Петербург, станция метро «Улица Дыбенко» | а/д 41К-069 подъезд к Заневскому посту (от ЖК «Новый Оккервиль» до а/д 41К-068), а/д 41К-068 д. Старая – Кудрово, г. Санкт-Петербург (просп. Солидарности, ул. Подвойского, Товарищеский просп., ул. Дыбенко). | 4 | Ежедневно | 180 |  |
| 191 | 403 | пос. Большая Ижора – Санкт-Петербург, Дунайский пр | Большая Ижора: Краснофлотское ш. – г. Ломоносов: Дворцовый пр. – Манежная ул. – Александровская ул, ул. Победы, ул. Федюнинская Ориенбаумский пр. – а/д А-118 - Санкт-Петербург: – Витебский пр. – Дунайский пр. | 62 | Ежедневно | 10 |  |
| 192 | 462р | пос. Рахья – Санкт-Петербург, ст. метро «Ладожская» | а/д Подъезд к п.г.т Рахья – а/д 41К-064 Санкт-Петербург-Морье – г.Всеволожск: а/д 41К-078 Санкт-Петербург-завод имени Свердлова-Всеволожск (Колтушское ш.) – пр.Всеволожский – ул.Плоткина – ул.Александровская – а/д 41К-064 Санкт-Петербург-Морье – г.Санкт-Петербург: Рябовское ш. – ул.Ржевская – ул.Красина – ул.Коммуны – Ириновский пр. – ул.Передовиков – пр.Косыгина – Заневский пр. – ул.Гранитная | 29 | Ежедневно | 10 |  |
| 193 | к545 | а/д Подъезд к п.г.т Рахья – а/д 41К-064 Санкт-Петербург-Морье – г.Всеволожск: а/д 41К-078 Санкт-Петербург-завод имени Свердлова-Всеволожск (Колтушское ш.) – пр.Всеволожский – ул.Плоткина – ул.Алексан | п.Лукаши: ул. Заводская – а/д 41К-010 Красное Село-Гатчина-Павловск – г.Коммунар: ул.Строителей – ул.Садовая – Ленинградское ш. – Подъезд к г.Коммунар – а/д 41К-010 Красное Село-Гатчина-Павловск – г.Санкт-Петербург, г.Павловск: ул.Александра Матросова – ул.Мичурина – ул.Березовая – ул.Детскосельская – ул.Садовая – Привокзальня пл. – Фильтровское ш. – г.Пушкин: ул.Парковая – Павловское ш. – ул.Садовая – ул.Конюшенная – ул.Московская – ул.Оранжерейная – ул.Ленинградская – Привокзальная пл. – ул.Ленинградская – ул.Школьная – ул.Генерала Хазова – Петербургское ш. – Пулковское ш. – пл.Победы – Московский пр. – ул.Типанова (южный проезд) – Демонстрационный проезд | 41 | Ежедневно | 200 |  |
| 194 | 596 | дер. Кудрово , ЖК «Семь столиц» - Санкт-Петербург, ст. метро «Улица Дыбенко» | д. Кудрово (ЖК «Семь столиц», просп. Строителей, просп. Европейский, ул. Пражская), а/д 41К-068 д. Старая – Кудрово (от ул. Пражской до ул. Ленинградской), г. Санкт-Петербург (пр. Солидарности, ул. Подвойского, Товарищеский просп., ул. Дыбенко) | 5 | Ежедневно | 500 |  |
| 195 | 611 | г.п. Красный Бор - Санкт-Петербург, Колпино, ж.д. станция Колпино | п.Красный Бор: ул.Вокзальная – ул.Советская – ул. Комсомольская – ул.Советская – ул.Дубровского – 9-я дорога – пр.Карла Маркса – а/д 41К-173 Ям-Ижора-Никольское – а/д М-10 «Россия» – а/д 41К-169 Подъезд к г.Колпино – г.Санкт-Петербург, г.Колпино: ул.Тверская – Банковский пер. – ул.Труда – Октябрьская ул. | 18 | Ежедневно | 36 |  |
| 196 | 639б | пос. Жилгород - Санкт-Петербург, станция метро «Проспект Ветеранов» | Гостилицкое ш. – ул.Чичеринская – Гостилицкая ул. – бул.Красных Курсантов – Петергофская ул. – Санкт-Петербургский пр. – Санкт-Петербургское ш. – Петергофское ш. – пр.Стачек – ул.Лени Голикова – пр.Ветеранов – ул.Танкиста Хрустицкого – бул.Новаторов | 32 | Ежедневно | 64 |  |
| 197 | 679 | пос. Мурино – пос. Красная Долина | п.Мурино: Привокзальная пл. – ул.Вокзальная – а/д 41К-065 Санкт-Петербург-Матокса (ул.Центральная – Токсовское ш.) – г.Санкт-Петербург: ул.Руставели – Суздальский пр. – Боковой проезд пр.Энгельса – пр.Энгельса – ул.Михаила Дудина – пр.Энгельса – а/д А-118 КАД – Выборгское ш. – а/д 41А-180 Парголово-Огоньки – Песочное ш. – ул.Ленинградская – ул.Сельская – ул.Пограничная – Белоостровское ш. – Новое ш. – ул.Центральная – Зеленогорское ш. – пр.Ленина – ул.Вокзальная – пр.Ленина– Пухтоловская дорога – Рощинское ш. – а/д 41А-025 Ушково-Гравийное – г.п.Рощино: ул.Привокзальная – ул.Железнодорожная – ул.Советская – ул.Песочная – а/д 41К-090 Рощино-Цвелодубово – а/д А-181 "Скандинавия" – а/д 41К-088 Голубые озера-Поляны – а/д 41К-083 Молодежное-Верхнее Черкасово – а/д 41К-089 Рябово-Поляны – а/д 41К-092 Высоцкое-Синицыно | 123 | Ежедневно | 4 |  |
| 198 | 801а | дер. Янино - Санкт-Петербург, ст. метро «Проспект Большевиков» | г. Санкт-Петербург: Проспект Большевиков – Российский проспект –пр. Косыгина – Колтушское шоссе – д. Янино-1: Шоссейная ул. | 8 | Ежедневно | 28 |  |
| 199 | 809 | пос. Мурино – п.г.т. Советский | п.Мурино: Привокзальная пл. – ул.Вокзальная – ул.Центральная – а/д 41К-065 Санкт-Петербург-Матокса (Токсовское ш.) – г.Санкт-Петербург: ул.Руставели – Суздальский пр. – Боковой проезд пр.Энгельса – пр.Энгельса – ул.Михаила Дудина – пр.Энгельса – а/д А-118 КАД – Приморское ш. – Зеленогорское ш. – пр.Ленина – ул.Вокзальная – пр.Ленина – Приморское ш. – а/д 41А-082 Зеленогорск-Приморск-Выборг – а/д 41К-094 Глебычево-Малышево-Прибылово – а/д 41А-082 Зеленогорск-Приморск-Выборг – г.п.Советский: ул.Заводская – ул.Кирова – ул.Садовая | 171 | Ежедневно | 4 |  |
| 200 | 810д | г. Светогорск – пос. Мурино | г.Светогорск: ул. Победы – а/д 41А-183 Выборг-Светогорск – а/д 41К-182 Подъезд к городу Выборгу от а/д «Скандинавия» (Светогорское ш.) – г. Выборг: ул.Кривоносова – ул.Железнодорожная – ул. Онежская – ул. Куйбышева – Ленинградское ш. – а/д А-181 «Скандинавия» – а/д 41А-180 Парголово-Огоньки – г.Санкт-Петербург: Выборгское ш. – а/д А-118 КАД – п.Мурино: а/д 41К-065 Санкт-Петербург-Матокса (Токсовское ш. – ул.Центральная) – ул.Вокзальная – Привокзальная пл. | 205 | Ежедневно | 8 |  |
| 201 | 812 | г. Каменногорск – пос. Мурино | а/д 41К-184 Каменногорск-Лесогорский (Ленинградское ш.) – а/д 41К-185 Комсомольское-Приозерск – а/д 41А-183 Выборг-Светогорск – а/д А-181 «Скандинавия» – а/д 41А-180 Парголово-Огоньки – г.Санкт-Петербург: Выборгское ш. – а/д А-118 КАД – п.Мурино: а/д 41К-065 Санкт-Петербург-Матокса (Токсовское ш. – ул.Центральная) – ул.Вокзальная – Привокзальная пл. | 172 | Вт, Пт, Вс | 2 |  |
| 202 | 827 | пос. Мурино – пос. Каменка | п.Мурино: Привокзальная пл. – ул.Вокзальная – а/д 41К-065 Санкт-Петербург-Матокса (ул.Центральная – Токсовское ш.) – г.Санкт-Петербург: ул.Руставели – пр.Просвещения – пр.Энгельса – а/д А-118 КАД – Приморское ш. – ул.Мосина – ул.Воскова – ул.Володарского – Северный пер. – Приморское ш. – пр.Ленина – ул.Вокзальная – пр.Ленина – ул.Выборгская – Выборгский пер. – ул.Мира – ул.Широкая – Приморское ш. – Средневыборгское ш. – а/д 41К-083 Моложежное-Верхнее Черкасово | 118 | Ежедневно | 32 |  |
| 203 | 830д | пос. Мурино – г. Приморск | п.Мурино: Привокзальная пл. – ул.Вокзальная – а/д 41К-065 Санкт-Петербург-Матокса (ул.Центральная –Токсовское ш.) – а/д А-118 КАД – г.Санкт-Петербург: Выборгское ш. – а/д 41А-180 Парголово-Огоньки – а/д А-181 «Скандинавия» – а/д 41К-088 Голубые озера-Поляны – а/д 41К-083 Молодежное-Верхнее Черкасово – а/д 41К-089 Рябово-Поляны – а/д 41К-092 Высокое-Синицыно – подъезд к д.Лужки – а/д 41А-082 Зеленогорск-Приморск-Выборг – г.Приморск: наб.Юрия Гагарина – наб. Лебедева – Выборгское ш. | 145 | Ежедневно | 4 |  |
| 204 | 842д | г. Ивангород – пос. Мурино | г.Ивангород: ул.Госпитальная – Кингисеппское ш. – а/д А-180 «Нарва» – г.Кингисепп: Нарвское ш. – пр.Карла Маркса –– а/д 41К-114 Подъезд к г.Кингисеппу – а/д А-180 "Нарва" – а/д А-120 «Санкт-Петербургское южное полукольцо» – а/д 41К-008 Петродворец-Кейкино (Гостилицкое ш.) – а/д А-118 КАД (через г.Кронштадт) – п.Мурино: а/д 41К-065 Санкт-Петербург-Матокса (Токсовское ш. – ул.Центральная) – ул.Вокзальная – Привокзальная пл. | 180 | Ежедневно | 4 |  |
| 205 | 850д | г.Выборг- пос. Мурино | г.Выборг: ул.Железнодорожная – ул.Ильинская – ул.Куйбышева – Ленинградское ш. – а/д А-181 «Скандинавия» – а/д 41А-180 Парголово-Огоньки – г.Санкт-Петербург: Выборгское ш. – а/д А-118 КАД – п.Мурино: а/д 41К-065 Санкт-Петербург-Матокса (Токсовское ш. – ул.Центральная) – ул.Вокзальная – Привокзальная пл. | 133 | Ежедневно | 4 |  |
| 206 | 851д | г. Сланцы – пос. Мурино | г.Сланцы: ул.Привокзальная – Сланцевское ш. – Кингисеппское ш. – а/д 41К-005 Псков-Гдов-Сланцы-Кингисепп-Краколье – г.Кингисепп: Нарвское ш. – пр.Карла Маркса – а/д 41К-114 Подъезд к г.Кингисеппу – а/д А-180 "Нарва" – г.Санкт-Петербург, г.Красное Село: пр.Ленина – Красносельское ш. – а/д А-118 КАД – п.Мурино: а/д 41К-065 Санкт-Петербург-Матокса (Токсовское ш. – ул.Центральная) – ул.Вокзальная – Привокзальная пл. | 210 | Ежедневно | 2 |  |
| 207 | 857д | г. Кириши – пос. Мурино | г.Кириши: Привокзальная пл. – пр.Победы – а/д 41К-117 Подъезд к г.Кириши (ул.Ленинградская) – а/д 41А-006 Зуево-Новая Ладога – г.Волхов: Киришское ш. – Октябрьская наб. – ул.Парковая – пр.Державина – ул.Юрия Гагарина – ул.Профсоюзов – Привокзальная пл. – ул. Некрасова – а/д 41К-055 Волхов-Кисельня-Черноушево – а/д Р-21 «Кола» – г.Санкт-Петербург: ул.Народная – пр.Большевиков – Российский пр. – Индустриальный пр. – пр.Косыгина – а/д 41К-079 Санкт-Петербург - Колтуши – а/д А-118 КАД – п.Мурино: а/д 41К-065 Санкт-Петербург-Матокса (Токсовское ш. – ул.Центральная) – ул.Вокзальная – Привокзальная пл. | 208 | Ежедневно | 2 |  |
| 208 | 858 | г. Выборг – пос. Мурино | г.Выборг: ул.Железнодорожная – ул.Ильинская – ул.Куйбышева – Ленинградское ш. – а/д А-181 «Скандинавия» – а/д 41К-181 Огоньки-Стрельцово-Толоконниково – а/д 41А-180 Парголово-Огоньки – г.Санкт-Петербург: Выборгское ш. – а/д А-118 КАД – п.Мурино: а/д 41К-065 Санкт-Петербург-Матокса (Токсовское ш. – ул.Центральная) – ул.Вокзальная – Привокзальная пл. | 140 | Ежедневно | 4 |  |
| 209 | 859 | г. Приозерск – пос. Мурино | г.Приозерск: ул.Привокзальная – ул.Калинина – ул.Красноармейская – Ленинградское ш. – а/д А-121 «Сортавала» – заезд в п. Сосново: а/д 41А-025 Ушково-Гравийное (Ленинградская ул.) – Вокзальная ул. – а/д 41А-025 Ушково-Гравийное (Ленинградская ул.) – Приозерское ш. – а/д А-121 «Сортавала» – а/д А-118 КАД – п. Мурино: а/д 41К-065 Санкт-Петербург - Матокса (Токсовское ш. – ул. Центральная) – ул. Вокзальная – Привокзальная пл., станция метро «Девяткино» | 144 | Ежедневно | 48 |  |
| 210 | 860д | г. Тихвин - Санкт-Петербург, ст. метро «Парнас» | г. Тихвин: ул.Новгородская – ул.Вокзальная – ул.Советская – ул. Зайцева – ул.Ленинградская – а/д 41К-166 Подъезд к г.Тихвину – а/д А-114 Вологда-Тихвин-а/д Р-21 "Кола" – а/д Р-21 "Кола" – А-118 КАД – п.Мурино: а/д 41К-065 Санкт-Петербург-Матокса (Токсовское ш. – ул.Центральная) – ул.Вокзальная – Привокзальная пл. | 224 | Ежедневно | 2 |  |
| 211 | 864д | г. Лодейное Поле – пос. Мурино | г.Лодейное Поле: пр.Урицкого – пр.Ленина – Ленинградское ш. – а/д Р-21«Кола» – а/д А-118 КАД – п.Мурино: а/д 41К-065 Санкт-Петербург-Матокса (Токсовское ш. – ул.Центральная) – ул.Вокзальная – Привокзальная пл. | 230 | Ежедневно | 2 |  |
| 212 | 865д | г. Подпорожье – п. Мурино | г.Подпорожье: Красноармейская ул. – пр.Кирова – а/д 41К-001 Лодейное Поле - Вытегра – а/д Р-21 "Кола" – г.Лодейное Поле: ул.Республиканский тракт – ул.Республиканская – пр.Урицкого – пр.Ленина – Ленинградское ш. – а/д Р-21 "Кола" – а/д А-118 КАД – п.Мурино: а/д 41К-065 Санкт-Петербург-Матокса (Токсовское ш. – ул.Центральная) – ул.Вокзальная – Привокзальная пл. | 290 | Ежедневно | 2 |  |
| 213 | 869д | пос. Шугозеро – пос. Мурино | п.Шугозеро: ул.Советская – а/д 41К-019 Явшеницы-Хмельозеро-Пашозеро-Шугозеро-Ганьково – а/д 41А-009 Лодейное Поле-Тихвин-Будогощь-Чудово – г. Тихвин: ул.Советская – ул.Полевая-Кузнецкая – ул.Новгородская – Вокзальный пер. – ул.Новгородская – ул.Полевая-Кузнецкая – ул.Советская – ул.Зайцева – ул.Ленинградская – а/д 41К-166 Подъезд к г.Тихвину – а/д А-114 Вологда-Тихвин-а/д Р-21 «Кола» – а/д Р-21 «Кола» – а/д А-118 КАД –п.Мурино: а/д 41К-065 Санкт-Петербург-Матокса (Токсовское ш. – ул.Центральная) – ул.Вокзальная – Привокзальная пл. | 297 | Ежедневно | 2 |  |
| 214 | 879д | г. Волхов – пос. Мурино | г.Волхов: Привокзальная пл. – ул.Профсоюзов – ул.Юрия Гагарина – ул.Некрасова – а/д 41К-055 Волхов-Кисельня-Черноушево – а/д Р21 «Кола» – а/д А-118 КАД – п.Мурино: а/д 41К-065 Санкт-Петербург - Матокса (Токсовское ш. – ул.Центральная) – ул.Вокзальная – Привокзальная пл. | 132 | Ежедневно | 2 |  |
| 215 | 885 | пос. Мурино - Санкт-Петербург, ст. метро «Парнас» | п. Мурино, ст.м. Девяткино: - дорога в Мурино - проезд вдоль КАД - Воронцовский бул. - Охтинская аллея - ул. Шувалова - Бульвар Менделеева - Воронцовский бул. - проезд вдоль КАД - Шоссейная ул. - 1-й Верхний пер. - - Вехняя ул. - Домостроительная ул. - 3-й Верхний пер. - Домостроительная ул. - 3-й Верхний пер. - ул. Михаила Дудина - г. Санкт-Петербург, ст.м "Парнас" | 10 | Ежедневно | 104 |  |
| 216 | 897 | пос. Красносельское – пос Мурино | а/д 41К-181 Огоньки-Стрельцово-Толоконниково – а/д 41К-024 Среднегорье-Топольки – а/д 41К-151 Подъезд к д.Пчелино – а/д 41К-029 Подъезд к д.Красноозерное – а/д 41К-017 Пески-Сосново-Подгорье – а/д А-121 «Сортавала» – заезд в п. Сосново: а/д 41А-025 Ушково-Гравийное (Ленинградская ул.) – Вокзальная ул. – а/д 41А-025 Ушково - Гравийное (Ленинградская ул.) – Приозерское ш. – а/д А-121 «Сортавала» – а/д А-118 КАД – п.Мурино: а/д 41К-065 Санкт-Петербург - Матокса (Токсовское ш. – ул. Центральная) – ул. Вокзальная – Привокзальная пл., станция метро «Девяткино» | 152 | Ежедневно | 10 |  |
| 217 | 737 | г. Волосово - г. Кингисепп | г.Волосово: пр.Вингиссара – ул.Жукова – ул.Нарвская – а/д 41А-002 Гатчина-Ополье – а/д 41К-046 Вруда-Летошицы-Сырковицы – а/д 41К-187 Пружицы-Красный Луч – а/д 41К-054 Новые Смолеговицы-Курск – а/д 41К-047 Молосковицы-Кряково – а/д 41А-186 Толмачево-а/д «Нарва» – а/д А-180 «Нарва» – а/д 41К-114 Подъезд к г. Кингисеппу – г.Кингисепп: пр.Карла Маркса – пл. Николаева | 75 | Ежедневно | 6 |  |
| 218 | 741 | г. Кириши – г. Волхов | г.Кириши: Привокзальная пл. – пр. Победы – ул.Ленинградская – а/д 41К-117 Подъезд к г.Кириши – а/д 41А-006 Зуево-Новая Ладога – г.Волхов: Киришское ш. – Октябрьская наб. – ул.Парковая – пр.Державина – ул.Юрия Гагарина – ул.Профсоюзов – Привокзальная пл. | 67 | Ежедневно | 6 |  |
| 219 | 9 | г. Сосновый Бор, АТП – дер. Систо Палкино | г.Сосновый Бор: ул.Молодежная – пр.Героев – ул.Космонавтов – ул.Солнечная – ул.50 лет Октября – ул.Ленинградская – Копорское ш. – а/д 41А-007 Санкт-Петербург-Ручьи | 22 | Ежедневно | 8 |  |
| 220 | 20а | г. Сосновый Бор, АТП – дер Коваши | г.Сосновый Бор: ул.Молодежная – пр.Героев – ул.Космонавтов – ул.Солнечная – ул.50 лет Октября – ул.Ленинградская – Копорское ш. – а/д 41К-137 Форт Красная Горка-Коваши-Сосновый Бор | 15 | Ежедневно | 6 |  |
| 221 | 69 | г. Кингисепп, автостанция – дер. Бегуницы | г. Кингисепп: пр.Карла Маркса – а/д 41К-114 Подъезд к г.Кингисеппу – а/д А-180 «Нарва» | 49 | Ежедневно | 4 |  |
| 222 | 69а | г. Кингисепп, автостанция – дер. Бегуницы пос Зимитицы | г. Кингисепп: пр.Карла Маркса – а/д 41К-114 Подъезд к г.Кингисеппу – а/д А-180 | 37 | Ежедневно | 6 |  |
| 223 | 71 | г. Кингисепп, автостанция – пос. Беседа | г. Кингисепп: пр.Карла Маркса – а/д 41К-114 Подъезд к г.Кингисеппу – а/д А-180 «Нарва» – а/д 41А-186 Толмачево-а/д «Нарва» – а/д Подъезд к ж/д ст.Веймарн – а/д 41А-186 Толмачево-а/д «Нарва» | 29 | Ежедневно | 10 |  |
| 224 | 71/78 | г. Кингисепп, автостанция - пос. Беседа (через дер. Недоблицы) | г. Кингисепп: пр.Карла Маркса – а/д 41К-114 Подъезд к г.Кингисеппу – а/д А-180 «Нарва» – а/д 41А-186 Толмачево-а/д «Нарва» – а/д Подъезд к ж/д ст.Веймарн – а/д 41А-186 Толмачево-а/д «Нарва» – а/д Подъезд к д.Недоблицы – а/д 41А-186 Толмачево-а/д «Нарва | 37 | Ежедневно | 2 |  |
| 225 | 71/82 | г. Кингисепп, автостанция - пос. Беседа (через дер. Онстопель) | г. Кингисепп: пр.Карла Маркса – а/д 41К-114 Подъезд к г. Кингисеппу – а/д А-180 «Нарва» – а/д 41А-002 Гатчина-Ополье – а/д Подъезд к д.Корпово – а/д 41А-186 Толмачево-а/д «Нарва» – а/д Подъезд к ж/д ст.Веймарн – а/д 41А-186 Толмачево-а/д «Нарва» | 41 | Ежедневно | 2 |  |
| 226 | 76 | г. Кингисепп, автостанция – дер. Загорье | г. Кингисепп: пр.Карла Маркса – а/д 41К-114 Подъезд к г.Кингисеппу – а/д А-180 «Нарва» – а/д 41А-186 Толмачево-а/д «Нарва» – а/д Подъезд к ж/д ст. Веймарн – а/д 41А-186 Толмачево-а/д «Нарва» – а/д 41К-188 Гостицы-Пустомержа | 50 | Ежедневно | 2 |  |
| 227 | 86 | г. Лодейное Поле – г. Подпорожье | г.Лодейное Поле: пр.Урицкого – ул.Республиканская – ул.Республиканский тракт – а/д Р-21 "Кола" – а/д 41К-001 Лодейное Поле - Вытегра – заезд в г.п.Свирьстрой: ул.Ленина – ул.Кирова – ул.Подпорожская – а/д 41К-001 Лодейное Поле - Вытегра – г.Подпорожье: пр.Кирова – ул.Красноармейская | 45 | Ежедневно | 2 |  |
| 228 | 93 | г. Сланцы, автостанция – пос. Осьмино | г.Сланцы: ул.Привокзальная – Сланцевское ш. – ул.Ломоносова – а/д 41К-020 Сижно-Будилово-Осьмино – а/д 41К-188 Гостилицы-Пустомержа – а/д 41К-027 Старополье-Осьмино - заезд в д.Овсище – а/д 41К-027 Старополье-Осьмино – а/д 41А-186 Толмачево-а/д "Нарва" | 74 | Ежедневно | 4 |  |
| 229 | 104 | г. Сланцы – г. Кингисепп | г.Сланцы: ул.Кирова – ул.Гагарина – ул.Привокзальная – Сланцевское ш. – Кингисеппское ш. – а/д 41К-005 Псков-Гдов-Сланцы-Кингисепп-Краколье – г.Кингисепп: Нарвское ш. – пр.Карла Маркса – ул.Николаева – пл.Николаева | 56 | Ежедневно | 6 |  |
| 230 | 104з | г. Сланцы – г. Кингисепп (через Монастырек) | г.Сланцы: ул.Кирова – ул.Гагарина – ул.Привокзальная – Сланцевское ш. – Кингисеппское ш. – а/д 41К-005 Псков-Гдов-Сланцы-Кингисепп-Краколье – а/д Подъезд к д. Монастырек (заезд в д.Монастырек) – а/д 41К-005 Псков-Гдов-Сланцы-Кингисепп-Краколье – г.Кингисепп: Нарвское ш. – пр.Карла Маркса – ул.Николаева – пл.Николаева | 63 | Ежедневно | 6 |  |
| 231 | 115 | г. Пикалево – г. Тихвин (через дер. Галично) | г. Пикалево: Спрямленное ш. – а/д 41А-037 Самойлово-Зиновья Гора (Ленинградское ш.) – а/д 41К-036 Галично-Харчевни – а/д А-114 Вологда-Тихвин-а/д Р-21 "Кола" – а/д Подъезд №1 к г. Тихвин – г.Тихвин: ул. Карла Маркса – ул.Советская – ул.Вокзальная – ул.Новгородская – Привокзальная пл. | 48 | Ежедневно | 2 |  |
| 232 | 116 | г. Пикавлево – г. Тихвин (через дер. Дыми) | г. Пикалево: Спрямленное ш. – а/д 41А-037 Самойлово-Зиновья Гора (Ленинградское ш.) – А-114 Вологда-Тихвин-а/д Р-21 "Кола" – а/д Подъезд №1 к г. Тихвин – г.Тихвин: ул.Карла Маркса – ул.Советская – ул.Вокзальная – ул.Новгородская – Привокзальная пл. | 45 | Ежедневно | 2 |  |
| 233 | 141 | г. Бокситогорск – г. Тихвин | г. Бокситогорск: ул.Воронина – а/д 41К-042 Подъезд к г.Бокситогорску (Дымское ш.) – а/д 41К-031 Дыми-Бор-Колбеки-Бочево – а/д А-114 Вологда-Тихвин-а/д Р-21 "Кола" – а/д Подъезд №1 к г. Тихвин – г.Тихвин: ул.Карла Маркса – ул.Советская – ул.Вокзальная – ул.Новгородская – Привокзальная пл. | 34 | Ежедневно | 2 |  |
| 234 | 143 | г. Тихвин – г. Бокситогорск | г. Тихвин: Привокзальная пл. – ул.Новгородская – ул.Вокзальная – ул.Советская – ул.Карла Маркса – а/д Подъезд №1 к г. Тихвин – а/д А-114 Вологда-Тихвин-а/д Р-21 "Кола" – а/д 41К-031 Дыми-Бор-Колбеки-Бочево – а/д 41К-042 Подъезд к г. Бокситогорску (Дымское ш.) – г.Бокситогорск: ул.Воронина | 36 | Ежедневно | 6 |  |
| 235 | 150 | г. Тихвин – г. Пикалево | г. Тихвин: Привокзальная пл. – ул.Новгородская – ул.Вокзальная – ул.Советская – ул.Карла Маркса – а/д Подъезд №1 к г. Тихвин – а/д А-114 Вологда-Тихвин-а/д Р-21 "Кола" – а/д 41К-036 Галично-Харчевни – г.Пикалево: а/д 41А-037 Самойлово-Зиновья Гора (Ленинградское ш.) – Спрямленное ш. | 47 | Ежедневно | 6 |  |
| 236 | 319 | г. Отрадное – г. Тосно (через д. Пустынка) | г.Отрадное: а/д 41К-028 Ульяновка-Отрадное (Никольское ш. – г.Никольское: Отрадненское ш. – Советский пр. – Ульяновское ш.) – а/д подъезд к п.Гладкое – а/д А-120 Санкт-Петербургское южное полукольцо – а/д М-10 «Россия» – г.Тосно: Московское ш. – пр.Ленина – ул.Советская – ул.Вокзальная | 35 | Ежедневно | 10 |  |
| 237 | 513 | г. Кировск – г. Всеволожск | г. Кировск: ул. Набережная – ул. Магистральная – а/д Р-21 «Кола» – а/д 41К-080 Подъезд к поселку имени Морозова – а/д 41А-189 «Магистральная» – г.п. имени Морозова: ул.Мира – ул.Хесина – ул.Мира – а/д 41К-070 Станция Магнитная - поселок имени Морозова – а/д 41К-064 Санкт-Петербург-Морье – а/д 41К-078 Санкт-Петербург-завод имени-Свердлова-Всеволожск (Колтушское ш.) – Всеволожский пр. | 49 | Ежедневно | 4 |  |
| 238 | 521 | г. Гатчина – дер. Черемыкино | г.Гатчина: пл.Варшавского вокзала – ул.Карла Маркса – ул.Достоевского – Красная ул. – ул.Чкалова – пр.25 Октября – Красноармейский пр. – Липовая аллея – ул.Григорина – ул.Киевская – Двинское ш. – а/д 41А-002 Гатчина-Ополье – а/д А-120 «Санкт-Петербургское южное полукольцо» – д.Жабино: ул.Героев Пограничников – ул. Первого Мая – а/д А-120 «Санкт-Петербургское южное полукольцо» – а/д А-180 «Нарва» | 39 | Ежедневно | 4 |  |
| 239 | 524в | г. Волосово – г. Гатчина | г.Волосово: пр.Вингиссара – Гатчинское ш. – а/д 41А-002 Гатчина-Ополье – г.Гатчина: Двинское ш. – ул.Киевская – ул.Григорина – Липовая аллея – Красноармейский пр. – пр. 25 Октября – ул. Чкалова – пл. Варшавского вокзала | 44 | Ежедневно | 10 |  |
| 240 | 524 | г. Гатчина – г. Волосово | г.Гатчина: пл.Варшавского вокзала – ул.Карла Маркса – ул.Достоевского – ул.Красная – ул.Чкалова – пр. 25 Октября – Красноармейский пр. – Липовая аллея – ул.Григорина – ул.Киевская – Двинское ш. – а/д 41А-002 Гатчина-Ополье – г.Волосово: Гатчинское ш. – пр.Вингиссара | 45 | Ежедневно | 16 |  |
| 241 | 526 | г. Гатчина – дер. Глумицы | г.Гатчина: пл.Варшавского вокзала – ул.Карла Маркса – ул.Достоевского – Красная ул. – ул.Чкалова – пр.25 Октября – Красноармейский пр. – Липовая аллея – ул.Григорина – ул.Киевская – Двинское ш. – а/д 41А-002 Гатчина-Ополье – а/д 41А-003 Кемполово-Губаницы-Калитино-Выра-Тосно-Шапки – подъезд к д. Курковицы – а/д 41А-003 Кемполово-Губаницы-Калитино-Выра-Тосно-Шапки | 47 | Ежедневно | 10 |  |
| 242 | 533 | г. Гатчина дер. Кипень | ул.Достоевского – Красная ул. – ул.Чкалова – пр.25 Октября – ул.Киевская – ул.Григорина – Липовая аллея – Красноармейский пр. – Сокколовское ш. – а/д 41К-011 Стрельна-Кипень-Гатчина – заезд в д.Большое Рейзино: а/д подъезд к д.Большое Рейзино – ул.Звездная – а/д 41К-011 Стрельна-Кипень-Гатчина – заезд в п.Пудость: ул.Лесная – ул.Шоссейная – ул.Половинкиной – а/д 41К-011 Стрельна-Кипень-Гатчина | 29 | Ежедневно | 14 |  |
| 243 | 645 | дер. Красноозерное – пос. Сосново | а/д 41К-029 Подъезд к д.Красноозерное – а/д 41К-017 Пески-Сосново-Подгорье – а/д А-121 «Сортавала» – а/д 41А-025 Ушково-Гравийное (ул.Ленинградская) – ул.Вокзальная | 54 | Ежедневно | 8 |  |
| 244 | 645а | пос. Сосново – пос. Коробицыно | п.Сосново: ул.Вокзальная – а/д 41А-025 Ушково - Гравийное (ул.Ленинградская) – а/д А-121 «Сортавала» – а/д 41К-017 Пески-Сосново-Подгорье (в п.Мичуринское: Первомайская ул. – Больничная ул.) – заезд в п.Коробицыно | 37 | Ежедневно | 4 |  |
| 245 | 677 | г. Сосновый Бор – пос. Котельский (через дер. Урмизно) | г.Сосновый Бор: пр.Героев – ул.Красных Фортов – ул.Солнечная – ул.50 лет Октября – ул.Комсомольская – ул.Ленинградская – Вокзальный проезд – Копорское ш. – а/д 41А-007 Санкт-Петербург - Ручьи – а/д 41К-110 Котлы-Семейское-Урмизно – а/д 41К-018 Копорье-Ручьи – а/д 41К-110 Котлы-Семейское-Урмизно – а/д подъезд к морскому торговому порту Усть-Луга (Керстово-Котлы-Косколово) | 55 | Ежедневно | 16 |  |
| 246 | 677а | г. Сосновый Бор – пос. Котельский (через с. Копорье) | г.Сосновый Бор: пр.Героев – ул.Красных Фортов – ул.Солнечная – ул.50 лет Октября – ул.Комсомольская – ул.Ленинградская – Вокзальный проезд – Копорское ш. – а/д 41А-007 Санкт-Петербург - Ручьи – а/д 41К-014 Волосово-Гомонтово-Копорье-Керново – а/д 41К-008 Петродворец-Кейкино – а/д подъезд к морскому торговому порту Усть-Луга (Керстово-Котлы-Косколово) | 57 | Ежедневно | 10 |  |
| 247 | 687 | г. Тосно – г. Отрадное | г.Тосно: ул.Вокзальная – ул.Советская – пр.Ленина – Московское ш. – а/д М-10 «Россия» – а/д А-120 Санкт-Петербургское южное полукольцо – г.п.Ульяновка: ул.Большая Речная – пр.Володарского – ул.Вокзальная – Советский пр. – а/д 41К-028 Ульяновка-Отрадное (Ульяновское ш. – г.Никольское: Советский пр. – Отрадненское ш. – г.Отрадное: Никольское ш.) | 34 | Ежедневно | 4 |  |
| 248 | 792 | г. Лодейное Поле – дер. Новинка | г.Лодейное Поле: пр.Урицкого – ул.Республиканская – ул.Республиканский тракт – а/д 41А-009 Лодейное Поле-Тихвин-Будогощь-Чудово – а/д Р-21 "Кола" – а/д 41А-009 Лодейное Поле-Тихвин-Будогощь-Чудово - д. Новинка | 96 | Ежедневно | 2 |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Перевозка пассажиров осуществляется автобусами малой, средней, большой и особо большой вместимости, в зависимости от интенсивности пассажиропотока.  Общий автомобильный пассажиропоток общественного пригородного транспорта по всем сообщениям за 2014 год составляет 47,6 млн пассажиров в год.  В Санкт-Петербурге и Ленинградской области реализуется комплекс мер по оказанию государственной поддержки транспортных организаций и перевозчиков в целях обеспечения социально-значимых пассажирских перевозок, а также льготного проезда отдельных категорий граждан по территории Санкт-Петербурга и Ленинградской области.    Рисунок 4 - Схема транспортного обслуживания Санкт-Петербурга и Ленинградской области в части пригородных автомобильных перевозок 2.1.3 Водный транспорт Протяжённость внутренних водных путей в Санкт-Петербурге составляет 57 км, из них с гарантированными габаритами судовых ходов 42 км, в Ленинградской области 1843,5 км, из них с гарантированными габаритами – 1186,5 км,  Период навигации – 200-230 дней,в среднем за прошедшие года с 10 апреля по 30 ноября  Регулярными пассажирскими перевозками на территории Санкт-Петербурга являются маршруты аквабуса (в границах Санкт-Петербурга), а также экскурсионные маршруты частных перевозчиков на территории Санкт-Петербурга и Ленинградской области. Таким образом, на территории Санкт-Петербурга и Ленинградской области отсутствуют пригородные пассажирские перевозки внутренним водным транспортом.  Обслуживание пассажиров осуществляется по 8 экскурсионным маршрутам и маршрутам аквабусов на территории Санкт-Петербурга общей протяжённостью 131,4 км Сведения по маршрутам представлены в таблице ниже.  Таблица 14 - Реестр экскурсионных маршрутов и маршрутов аквабусов в границах города Санкт-Петербурга   | № | Наименование маршрута | Трасса следования маршрута | Протяжённость маршрута, км | Регулярность | Тип используемых судов |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 1 | «Приморская линия аквабуса»,ООО «МБС». | 1) «Приморский проспект» (ниже 3-его Елагина моста); 2) «Приморский проспект» (напротив станции метро «Черная речка»); 3) «Петроградская набережная»; 4) «Арсенальная набережная»; 5) «Мытнинская набережная»; 6) «Английская набережная»; 7)«Университетская набережная». | 14,7 | С 29.05 по 29.10,будние дни - с 09.00 до 21.00, с интервалом движения 15 минут; выходные и праздничные дни - с 10.00 до 21.00, с интервалом движения 15 минут. | Hitek 85C taxi 2 |  | | 2 | «Сити Тур. Канал Круиз», ООО «Невская линия отдыха». | 1) Мытнинская наб., в 90 метрах ниже по течению Кронверкского моста - городской причал Санкт-Петербурга; 2) Университетская наб., напротив д.3; 3) Адмиралтейская наб., напротив д.2; 4) Английская наб., напротив Александровского сада, спуск №2 - городской причал Санкт-Петербурга; 5) Дворцовая наб., напротив Летнего сада - городской причал Санкт-Петербурга; 6) наб. реки Фонтанки, напротив д.34. Канал Круиз». | 11 | с 11-00 до 18-00, отправление каждый 1 час | «Пальмира-1, 2» - пассажировместимость 100 человек. |  | | 3 | Маршрут «Водный автобус». Судоходная компания: ООО «Самсон». | Наб . Грибоедова, спуск Казанского собора (напротив д.20), р.Мойка, р.Фонтанка, Крюков канал, наб . канала Грибоедова, спуск Казанского собора (напротив д.20). Остановки 1) наб. канала Грибоедова, напротив д.20; 2) наб. канала Грибоедова, напротив д.4; 3) наб. реки Фонтанки, напротив д. 31; 4) наб. канала Грибоедова, д.116. | 8,6 | с 13-00 до 18-00; отправление каждый 1 час. | КС («Сиерра-9» - пассажировместимость 50 человек), КИЯ-96 («Чайка-1», «Чайка-2» - пассажировместимость 24 человека). |  | | 4 | Маршрут «Водный экскурсионный автобус». Судоходная компания: СПб БОФИ «Матисов остров». | р.Мойка, р.Фонтанка, Крюков канал, р.Мойка. Остановки 1) наб. реки Мойки, напротив д.89; 2) наб. реки Мойки, напротив д.23; 3) наб. реки Фонтанки, напротив д. 31; 4) наб. реки Фонтанки, напротив д. 142. | 13 | с 11-00 до 18-30, отправление каждые 1,5 часа. | КС («Комиссар», «Есаул» - пассажировместимость 35 человек). |  | | 5 | Маршрут «Первый музейный». Судоходные компании: ООО «Нева Тревел Компани», ООО «Драйвер», ООО «Речной Трамвай», ООО «Смольнинское пароходство». | 1) наб. реки Фонтанки, напротив д.21; 2) наб. Кронверкского пролива, в 20 метрах ниже по течению Иоановского моста; 3) Университетская наб., напротив д.3; 4) Английская наб., напротив Александровского сада, спуск №2 - городской причал Санкт-Петербурга; 5) Дворцовая наб, напротив д. 32. | 10,4 | с 11-00 до 18-30, отправление каждый 1 час. | Фонтанка («Дюймовочка», «Чародейка», «Мастер и Маргарита», «Эдельвейс» , «Странник», «Вуокса» - пассажировместимость 50 человек. |  | | 6 | «Парадный Петербург». Судоходная компания: ООО «Корвет». | Мытнинская наб.- Кронверкский пролив- р. Б. Нева вверх по течению - петля к крейсеру Аврора- р. Фонтанка- р. Мойка- Зимняя канавка- вниз по р. Б Нева- разворот напротив Медного всадника и обратно на Мытнинскую наб. Остановки 1) Мытнинская набережная, напротив д.3,спуск №3; 2) Английская наб., напротив Александровского сада, спуск № 2 - городской причал Санкт-Петербурга. | 10,4 | с 11-00 до 18-30, отправление каждый 1,5 часа. | Фонтанка («Альдемарин»), Мойка («Антарес», «Арктур» - пассажировместимость 50 человек). |  | | 7 | «Санкт-Петербург – Петергоф». Судоходные компании: ООО «ВодоходЪ», ООО «Астра Марин», ООО «Нева Тревел Компани», ООО «Невская классика», ООО «РУССКИЕ КРУИЗЫ». | р.Нева, р.Малая Нева, Финский залив, причал Петергоф, Финский залив, р.Малая Нева, р.Нева Остановки 1) Адмиралтейская наб., напротив д.2 и напротив д.8 или Дворцовая наб., напротив Зимнего дворца; 2) Причал в Нижнем парке Петергофа. | 25,5 | с 10-00 до 18-00, отправление каждые 0,5 часа. | типа «Метеор» - пассажировместимость 120 человек, скоростной катамаран проекта РМ1800 - пассажировместимость 70 человек. |  | | 8 | «Санкт-Петербург – Кронштадт». Судоходная компания: ООО «Астра Марин», ООО «РУССКИЕ КРУИЗЫ». | р.Нева, р.Малая Нева, Петровский канал, :Кронштадтский Морской канал, Зимняя пристань, Кронштадтский Морской канал, Петровский канал, р.Малая Нева, р.Нева, ,Остановки 1) Адмиралтейская наб., напротив д.2 и напротив д.8; 2) Зимняя пристань в Кронштадте. | 37,8 | с 12-00 до 18-00, отправление каждые 2 часа | типа «Метеор» - пассажировместимость 120 человек, скоростной катамаран проекта РМ1800 - пассажировместимость 70 человек |  |     Крупнейшими пассажирскими портами являются:   1. Соляной причал, Октябрьская набережная, 29 (ООО «Конт»). 2. Причал «Речного вокзала пр. Обуховской Обороны, д.195 (ОАО «Пассажирский порт») 3. Уткина заводь, Октябрьская наб., д. 31 (ОАО «Пассажирский порт»).   Внутренним водным транспортом по экскурсионным маршрутам и маршрутам аквабуса ежегодно перевозится 2256 тыс. пасс. |
| 2.1.3 Внутренний водный транспорт |
| 2.2. Параметры внутрирегионального транспортного баланса в существующих условиях |
| Внутрирегиональный транспортный баланс – это формализованное описание миграции населения в пределах Санкт-Петербурга и Ленинградской области с использованием общественного пригородного транспорта.  Исходными данными для формирования ВРТБ являются информация полученная от:   1. Комитета по транспорту Санкт-Петербурга. 2. Комитета по жилищно-коммунальному хозяйству и транспорту Ленинградской области. 3. ОАО «СЗППК». 4. СПБ ГКУ «Организатор Перевозок».   Параметры внутрирегионального транспортного баланса в существующих условиях сведены в **таблицу 15.** |
| **ВРТБ в существующих условиях** |

| **Вид транспорта** | **№** | **Сообщение** | **Протя-жен-ность, км** | **Пассажи-ропоток Всего, тыс. пасс./год** | **Пассажиропоток Пиковый\*, пасс./час** | **Маршруты по видам транспорта** | **Регуляр-ность обслуживания** | **Количество оборот-ных рейсов, в сутки** | **Интервал между отправлениями в часы "пик"** | **Интер-вал между отправления-ми в непиковые часы** | **Примечание** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Автомобильный | 1 | г. Зеленогорск, вокзал - пос. Подгорное | 21,50 | 28,10 | 23 | 404 | Ежедневно | 8 | 120 | 512 |  |
| Железнодорожный | 1 | Санкт-Петербург-Балтийский - Калище | 81,00 | 1 297,00 | 450 | 6602, 6603, 6604, 6607, 6608, 6611, 6612, 6613(СВ), 6616, 6620(СВ), 6623, 6624, 6627, 6630, 6631, 6635, 6636, 6637, 6639, 6640 | Ежедневно | 10 | 2 | 2 | Количество рейсов Зима: 9. Лето: 9-10 |
| Автомобильный | 2 | г. Зеленогорск, вокзал - пос. Подгорное | 21,50 | 28,10 | 23 | 404 | Ежедневно | 8 | 120 | 512 |  |
| Железнодорожный | 2 | Санкт-Петербург-Балтийский - Калище (Ласточка) | 81,00 | 0,00 | 0 | 7103, 7106 | ежедневно | 1 | 24 | 24 | зима 1, лето 1 |
| Автомобильный | 3 | пос. Репино, вокзал - пос. Ленинское | 9,10 | 66,70 | 53 | 408 | Ежедневно | 19 | 40 | 70 |  |
| Железнодорожный | 3 | Санкт-Петербург-Балтийский - Лебяжье | 61,00 | 202,00 | 70 | 6629, 6610, 6624 | Ежедневно | 1,5 | 12 | 12 | Количество рейсов Зима: 1,5. Лето: 1,5 |
| Автомобильный | 4 | г. Зеленогорск, вокзал - пос. Первомайское | 27,65 | 42,10 | 34 | 410 | Ежедневно | 12 | 45 | 120 |  |
| Железнодорожный | 4 | Санкт-Петербург-Балтийский - Луга | 140,00 | 1 621,00 | 563 | 6102, 6104, 6106, 6108, 6112(С), 6114(В), 6116, 6118(СВ), 6120, 6122(СВ), 6124, 6126, 6131, 6135, 6141, 6156, 6142(СВ), 6128(В), 6130(ПВ), 6107, 6109(С), 6113, 6115, 6117(СВ), 6119, 6143, 6121(В), 6125, 6137(ПВ), 6161, 6162 | Ежедневно | 13,50 | 2 | 2 | Количество рейсов Зима: 7,5-8,5. Лето: 9,5-13,5 |
| Железнодорожный | 5 | Санкт-Петербург-Балтийский - Луга (Ласточка) | 140,00 | 0,00 | 0 | 7451, 7453, 7455, 7452, 7454, 7456 | ежедневно | 3 | 8 | 8 | зима 3, лето 3 |
| Автомобильный | 5 | г. Зеленогорск, вокзал - 53 км автомобильной дороги "Санкт-Петербург-Парголово-Огоньки" | 16,50 | 10,50 | 10 | 415 | Ежедневно | 3 | 1 440 | 720 |  |
| Автомобильный | 6 | г. Зеленогорск, вокзал - 53 км автомобильной дороги "Санкт-Петербург-Парголово-Огоньки" | 18,50 | 3,50 | 10 | 415А | Ежедневно | 1 | 1 440 | 1 440 |  |
| Железнодорожный | 6 | Санкт-Петербург-Балтийский - Сиверская | 70,00 | 986,00 | 342 | 6401, 6415, 6421(КСВ), 6115(КСВ), 6447, 6459, 6475, 6477, 6485, 6412(КСВ), 6416, 6420, 6422, 6434, 6444(КПВ), 6448, 6279(ПВ), 6466, 6452(КСВ), 6431(СВ), 6443, 6410 | Ежедневно | 9 | 3 | 3 | Количество рейсов Зима: 8,5-9. Лето: 3,5-8 |
| Автомобильный | 7 | г. Зеленогорск, вокзал - г. Зеленогорск, вокзал | 21,00 | 3,00 | 10 | 415Ш | Пн-Пт, Сб | 1 | 1 440 | 1 440 |  |
| Железнодорожный | 7 | Санкт-Петербург-Балтийский - Мшинская | 108,00 | 389,00 | 392 | 6255(СВ), 6259(СВ), 6265(ПВ), 6277(ПВ), 6281(ПВ), 6283(ПВ), 6285(П), 6246(СВ), 6254(СВ), 6266(ПВ), 6280(ПВ), 6282(ПВ), 6288(ПВ), 6278 (В) | Пт,Сб,Вс | 6,5 | 4 | 4 | количество рейсов Лето: 2-6,5 |
| Автомобильный | 8 | г. Зеленогорск, вокзал - пос. Красная Долина | 65,27 | 10,50 | 10 | 420 | Ежедневно | 3 | 330 | 330 |  |
| Железнодорожный | 8 | Санкт-Петербург-Балтийский - Строганово | 79,00 | 119,00 | 217 | 6447(КСВ), 6273, 6272,6448(КСВ) | Ежедневно в летний период | 2 | 12 | 12 | количество рейсов: зима 0, лето 1-2 |
| Автомобильный | 9 | г. Зеленогорск, вокзал - пос. Озерки | 46,84 | 17,60 | 10 | 420А | Ежедневно | 5 | 60 | 360 |  |
| Железнодорожный | 9 | Санкт-Петербург-Балтийский - Гатчина Балтийская | 46,00 | 1 705,00 | 592 | 6379, 6315(КСВ), 6317, 6321, 6329, 6333(СВ), 6337, 6351, 6355, 6357(КСВ), 6359, 6365, 6367(кПС), 6371, 6373, 6308, 6312, 6314, 6316(КСВ), 6318, 6324(КСВ), 6326, 6332, 6340(СВ), 6342, 6352, 6356, 6360, 6364(КСВ), 6376 | Ежедневно | 14 | 2 | 2 | количество рейсов: зима 12-12, лето 12-14 |
| Железнодорожный | 10 | Санкт-Петербург-Балтийский - Гатчина Варшавская | 50,00 | 256,00 | 89 | 6309/6310, 6361/6362, 6319/6320, 6369/6370 | Ежедневно | 2 | 12 | 12 | количество рейсов: зима 2, лето 2 |
| Автомобильный | 10 | г. Зеленогорск, вокзал - пос. Пески | 29,17 | 21,10 | 10 | 420Б | Ежедневно | 6 | 60 | 180 |  |
| Автомобильный | 11 | Санкт-Петербург, Автобусная станция "Ул. Жени Егоровой" - пос. Агалатово | 28,40 | 1 106,30 | 692 | 433 | Ежедневно | 75 | 14 | 17 |  |
| Железнодорожный | 11 | Санкт-Петербург-Балтийский - Сланцы | 181,00 | 46,00 | 99 | 6673(КВт, Ср, Чт), 6674 | пн, Пт, Сб, Вс | 1 | 24 | 24 | количество рейсов: зима,лето 1 |
| Автомобильный | 12 | Санкт-Петербург, Автобусная станция "Ул. Жени Егоровой" - пос. Елизаветинка | 32,50 | 22,50 | 18 | 435 | Ежедневно | 7 | 100 | 150 |  |
| Железнодорожный | 12 | Санкт-Петербург-Балтийский - Ивангород | 158,00 | 47,00 | 90 | 6661(КС), 6662(КВ) | Ежедневно | 1 | 24 | 24 | количество рейсов: зима, лето 0,5-1 |
| Автомобильный | 13 | Санкт-Петербург, Автобусная станция "Ул. Жени Егоровой" - дер. Керро | 42,40 | 17,60 | 14 | 436 | Ежедневно | 5 | 210 | 210 |  |
| Железнодорожный | 13 | Санкт-Петербург-Балтийский - Луга (ДТ) | 140,00 | 0,00 | 0 | 6153(ПнСрПт), 6154(ПнСрПт), 6139, 6134 | ежедневно | 2 | 12 | 12 | зима 1, лето 1-2 |
| Железнодорожный | 14 | Санкт-Петербург-Витебский - Оредеж | 129,00 | 1 057,00 | 367 | 6443, 6403, 6409(С), 6415, 6423, 6425, 6431, 6441, 6402, 6404, 6408, 6412(С), 6420, 6422(СВ), 6424, 6430(КВ), 6434(В), 6440 | Ежедневно | 9 | 3 | 3 | Количество рейсов Зима: 7. Лето: 7 - 9 |
| Автомобильный | 14 | г. Колпино, Ленинградская ул. - ж.-д. станция Саблино | 29,15 | 52,30 | 42 | 438 | Ежедневно | 14 | 80 | 95 |  |
| Железнодорожный | 15 | Санкт-Петербург-Витебский -Новолисино | 42,00 | 1 515,00 | 526 | 6753, 6755, , 6757, 6761(СВ), 6765, 6767, 6769, 6771, 6773, 6775, 6777, 6750(КСВ), 6752, 6754, 6756, 6758, 6762(СВ), 6766, 6768, 6770, 6772, 6774, 6776 | Ежедневно | 11 | 2 | 2 | Количество рейсов Зима: 9-9,5. Лето: 10,5-11 |
| Автомобильный | 15 | г. Колпино, Ленинградская ул. - Завод "Сокол" | 20,65 | 218,50 | 175 | 438з | Ежедневно | 58 | 25 | 25 |  |
| Автомобильный | 16 | ж.-д. станция Красное Село - пос. Аннино | 13,70 | 14,70 | 12 | 442 | Ежедневно | 5 | 175 | 305 |  |
| Железнодорожный | 16 | Санкт-Петербург-Витебский - Поселок | 66,00 | 2 593,00 | 900 | 6307(КСВ), 6311(СВ), 6313, 6315, 6319, 6323(С), 6325(В), 6327, 6335(СВ), 6339, 6345, 6347, 6351, 6353, 6355(КСВ), 6359, 6365, 6367, 6369, 6371, 6377, 6381, 6302(КСВ), 6304, 6306, 6312, 6314, 6316, 6318, 6322, 6330, 6340(СВ), 6342(В), 6346, 6348, 6354, 6358, 6360(КС), 6368, 6370(КВ), 6376, 6380, 6386 | Ежедневно | 19 | 1 | 1 | Зима: 15,5 - 18. Лето: 18 - 19 |
| Автомобильный | 17 | Горелово - пос. Аннино | 6,00 | 65,00 | 52 | 442а | Ежедневно | 21 | 30 | 40 |  |
| Железнодорожный | 17 | Санкт-Петербург-Витебский -Луга | 148,00 | 58,00 | 560 | 6801(Пт, Вс), 6802(Пт, Вс) | Пт,Вс | 1 | 72 | 72 | Регулярность Лето пт., вс. |
| Автомобильный | 18 | ж.-д. станция Красное Село - пос. Ропша | 16,25 | 28,10 | 23 | 443 | Ежедневно | 9 | 90 | 170 |  |
| Железнодорожный | 18 | Санкт-Петербург-Витебский -Чолово | 110,00 | 216,00 | 173 | 6405(С), 6419(СВ), 6427(Вс), 6429(Пт, Вс), 6437(Пт), 6416(С), 6418(СВ), 6426(В), 6436(Пт, Вс), 6442(Пт) | Пт, Сб, Вс | 3 | 8 | 8 | Регулярность Лето пт., сб., вс., оборотные рейсы Лето: 2-3 |
| Железнодорожный | 19 | Санкт-Петербург-Витебский - Чаща | 96,00 | 76,00 | 646 | 6411(С), 6435(Пт), 6438(Пт, Вс), 6439 | Пт, Сб, Вс | 1 | 24 | 24 | Оборотные рейсы Лето пт., сб., вс. |
| Автомобильный | 19 | ж.-д. станция Красное Село - дер. Клясино | 37,48 | 35,90 | 29 | 454 | Ежедневно | 12 | 90 | 150 |  |
| Железнодорожный | 20 | Санкт-Петербург-Витебский - Новинка | 85,00 | 64,00 | 307 | 6417(С), 6433(В), 6414(С), 6432(В) | Сб, Вс | 1 | 24 | 24 | Регулярность Лето сб., вс. |
| Автомобильный | 20 | ж.-д. станция Красное Село - дер. Разбегаево | 20,70 | 4,50 | 10 | 458 | Пн-Пт | 1 | 495 | 495 |  |
| Автомобильный | 21 | ж.-д. станция Красное Село - дер. Иннолово | 17,70 | 12,50 | 10 | 458Б | Ежедневно | 4 | 315 | 315 |  |
| Железнодорожный | 21 | Санкт-Петербург-Витебский - Рогавка | 121,00 | 54,00 | 260 | 6685(КСр, Сб, Вс), 6686(КСр, Сб, Пт), 6688(Пт) | КСр | 1 | 24 | 24 | зима, лето: 0,5-1 (КСр) |
| Автомобильный | 22 | ж.д. платформа Сергиево - пос. Аннино | 10,80 | 20,40 | 16 | 461 | Ежедневно | 8 | 65 | 245 |  |
| Железнодорожный | 22 | Санкт-Петербург-Витебский - Новгород | 169,00 | 5,00 | 20 | 6685(Ср, С, В), 6686(Ср), 6648(Вс) | Ежедневно | 1 | 24 | 24 | Регулярность ср, пт, вс., зима-лето 0,5-1 |
| Автомобильный | 23 | ж.д. платформа Сергиево - Стрельнинский лесопитомник | 8,64 | 12,80 | 10 | 462 | Ежедневно | 5 | 12 | 15 |  |
| Железнодорожный | 23 | Санкт-Петербург-Витебский - Батецкая | 147,00 | 5,00 | 89 | 6648(Вс) | Вс | 1 | 168 | 168 | лето 0,5 |
| Автомобильный | 24 | г. Петродворец, вокзал - 5-й км бетонной автомобильной дороги | 48,90 | 7,60 | 10 | 463 | Ежедневно | 2 | 160 | 160 |  |
| Железнодорожный | 24 | Санкт-Петербург-Главный - Любань | 83,00 | 1 515,00 | 526 | 6533, 6535, 6521(СВ), 6907, 6909(В), 6507, 6537, 6539, 6541, 6543, 6915, 6545, 6526, 6528, 6530, 6532, 6534, 6506, 6536(СВ), 6908, 6910(В), 6538, 6512, 6540, 6542 | Ежедневно | 12,5 | 2 | 2 | Оборотные рейсы Зима: 9,5-10,5 Лето: 10,5-12,5 |
| Железнодорожный | 25 | Санкт-Петербург-Главный - Шапки | 73,00 | 485,00 | 168 | 6655, 6667, 6654, 6656, 6660 | Ежедневно | 2 | 12 | 12 | Оборотные рейсы Зима: 2. Лето: 2 |
| Автомобильный | 25 | г. Петродворец, вокзал - пос. Лопухинка | 43,80 | 19,60 | 16 | 463А | Ежедневно | 7 | 180 | 180 |  |
| Автомобильный | 26 | Станция метро "Улица Дыбенко" - 53-й км автомобильной дороги "Санкт-Петербург-Мурманск" | 44,00 | 2,30 | 10 | 467 | Вс | 3 | 50 | 50 |  |
| Железнодорожный | 26 | Санкт-Петербург-Главный - Тосно | 53,00 | 1 170,00 | 406 | 6601, 6625(КСВ), 6621, 6623(КСВ), 6605(СВ), 6663, 6665, 6627, 6613(КСВ), 6617, 6619, 6620(КСВ), 6624(КСВ), 6604, 6628(КСВ), 6612(С), 6614, 6632, 6616, 6618(СВ) | Ежедневно | 9 | 3 | 3 | Оборотные рейсы Зима: 5,5-9 Лето: 6-9 |
| Автомобильный | 27 | Станция метро "Улица Дыбенко" - Садоводство "Восход-1" | 49,00 | 66,40 | 53 | 469 | Пн-Чт, Сб, Вс | 31 | 65 | 70 |  |
| Железнодорожный | 27 | Санкт-Петербург-Главный – Малая Вишера | 162,00 | 600,00 | 77 | 6505, 6509, 6513, 6515, 6502, 6504, 6508, 6514 | Ежедневно | 4 | 6 | 6 | зима 3, лето 4 |
| Автомобильный | 28 | Санкт-Петербург, станция метро "Ломоносовская" - пос. им. Свердлова | 22,09 | 339,00 | 271 | 476 | Ежедневно | 40 | 25 | 40 |  |
| Железнодорожный | 28 | Санкт-Петербург-Главный - Новгород | 192,00 | 73,00 | 100 | 6925(СВ) | СВ | 0,5 | 24 | 24 | зима 0,5, лето 0,5 |
| Железнодорожный | 29 | Санкт-Птеребург Главный - Новгород (Ласточка) | 192,00 | 0,00 | 0 | 7101, 7102, 7103, 7104 | Ежедневно | 2 | 12 | 12 | Зима 2, лето 2 |
| Автомобильный | 29 | ж.-д. станция Красное Село - дер. Виллози | 6,10 | 69,90 | 56 | 477 | Ежедневно | 22 | 40 | 45 |  |
| Железнодорожный | 30 | Санкт-Петербург-Главный - Торфяное | 110,00 | 122,00 | 391 | 6909(С), 6910(С), 6912(КС) | Ежедневно | 1 | 24 | 24 | Оборотные рейсы Зима: 0,5-1. Лето: 0,5-1 |
| Автомобильный | 30 | Санкт-Петербург, Автобусная станция "Кировский завод" - пос. Ропша | 43,93 | 167,30 | 134 | 481 | Ежедневно | 20 | 50 | 55 |  |
| Автомобильный | 31 | Санкт-Петербург, Автобусная станция "Кировский завод" - дер. Шелково | 61,75 | 21,50 | 17 | 482 | Ежедневно | 3 | 255 | 255 |  |
| Железнодорожный | 31 | Обухово-Новгород | 181,00 | 0,00 | 0 | 6926(СВ) | СВ | 0,5 | 24 | 24 | зима 0,5, лето 0,5 |
| Автомобильный | 32 | Санкт-Петербург, Автобусная станция "Кировский завод" - дер. Черемыкино | 0,00 | 0,00 | 0 |  |  |  | 0 | 0 |  |
| Железнодорожный | 32 | Обухово - Торфяное | 99,00 | 94,00 | 201 | 6911(КС) | КС | 0,5 | 24 | 24 | зима, лето 0,5 |
| Автомобильный | 33 | Санкт-Петербург, Автобусная станция "Кировский завод" - дер. Каськово | 57,10 | 85,90 | 69 | 482В | Ежедневно | 10 | 68 | 130 |  |
| Железнодорожный | 33 | Обухово - Любань | 72,00 | 49,00 | 188 | 6902(КСВ) | КСВ | 0,5 | 24 | 24 | Оборотные рейсы Зима: 0,5 Лето: 0,5 |
| Автомобильный | 34 | г. Зеленогорск, вокзал - Санаторий "Сосновый Бор" (через Зеленый Холм) | 44,40 | 14,00 | 11 | 483 | Ежедневно | 4 | 195 | 195 |  |
| Железнодорожный | 34 | Обухово-Шапки | 62,00 | 0,00 | 0 | 6654(КСВ) | КСВ | 0,5 | 24 | 24 | зима 0,5, лето 0,5 |
| Железнодорожный | 35 | Обухово-Тосно | 42,00 | 58,00 | 560 | 661(С), 6629(КСВ), 6622(КСВ), 6510, 6634(КСВ) | ежедневно | 2 | 12 | 12 | зима 0,5-2, лето 0,5-2 |
| Автомобильный | 35 | г. Зеленогорск, вокзал - Санаторий "Сосновый Бор" | 41,60 | 3,50 | 10 | 483А | Ежедневно | 1 | 1 440 | 1 440 |  |
| Автомобильный | 36 | Санкт-Петербург, Автобусная станция "Кировский завод" - дер. Андреевка | 42,35 | 274,60 | 220 | 484 | Ежедневно | 32 | 30 | 40 |  |
| Железнодорожный | 36 | Обухово-Малукса | 63,00 | 0,00 | 0 | 6123/6124(КВС) | КВс | 0,5 | 24 | 24 | зима 0,5, лето 0 |
| Автомобильный | 37 | Санкт-Петербург, Станция метро "Улица Дыбенко" - Садоводство "Северная Самарка" (через пос.Разметелево) | 23,00 | 17,20 | 14 | 485 | Ежедневно | 9 | 85 | 85 |  |
| Железнодорожный | 37 | Обухово - Невдубстрой | 52,00 | 0,00 | 0 | 6478/6477(КСВ), 6885/6886 | ежедневно | 1 | 24 | 24 | зима 0,5, лето 0,5-1 |
| Автомобильный | 38 | Санкт-Петербург, Автобусная станция "Кировский завод" - пос. Зимитицы | 82,00 | 374,90 | 300 | 487 | Ежедневно | 17 | 60 | 80 |  |
| Железнодорожный | 38 | Санкт-Петербург-Главный - Волховстрой 1 | 121,00 | 898,00 | 312 | 6201/6202, 6205/6206, 6211/6212, 6213/6214, 6215/6216, 6401/6402, 6403/6404, 6409/6410, 6415/6416, 6417/6418, 6419/6420, 6227/6228 | Ежедневно | 6 | 4 | 4 | зима 6, лето 6 |
| Железнодорожный | 39 | Санкт-Петербург Главный - Волховстрой1 (Ласточка) | 121,00 | 0,00 | 0 | 7401/7402, 7403/7404 | ежедневно | 1 | 24 | 24 | Зима 1, лето 1 |
| Автомобильный | 39 | ж.д. платформа Сергиево - Садоводство "Кировец" | 5,60 | 33,10 | 27 | 488 | Ежедневно | 14 | 45 | 70 |  |
| Автомобильный | 40 | г. Петродворец, вокзал - г. Петродворец, вокзал (кольцевой маршрут) | 29,00 | 74,40 | 60 | 489 | Ежедневно | 4 | 120 | 120 |  |
| Железнодорожный | 40 | Санкт-Петербург-Главный - Невдубстрой | 63,00 | 371,00 | 129 | 6861/6862, 6881/6882, 6721/6722(КСВ), 6761/6762(СВ), 6763/6764(КСВ), 6867/6868(СВ), 6787/6788(Пт) | Ежедневно | 3 | 8 | 8 | Оборотные рейсы Зима: 1-1,5. Лето: 2,5-3 |
| Автомобильный | 41 | г. Павловск - пос. Аннолово | 12,37 | 125,00 | 100 | 493 | Ежедневно | 33 | 30 | 60 |  |
| Железнодорожный | 41 | Санкт-Петербург-Главный - Будогощь | 147,00 | 418,00 | 145 | 6371/6372(ВтПтСб), 6373/6374, 6379/6380(ВтПтВс), 6381/6382, 6385/6386, 6389/6390 | Ежедневно | 3 | 8 | 8 | Оборотные рейсы Зима: 1,5-2,5. Лето: 2-3 |
| Автомобильный | 42 | пос. Белоостров - Александровское шоссе, садоводство "Сады" | 4,20 | 84,20 | 67 | 494 | Ежедневно | 24 | 30 | 40 |  |
| Железнодорожный | 42 | Санкт-Петербург-Главный - Мга | 49,00 | 418,00 | 145 | 6709/6710, 6721/6722(СВ), 6763/6764(КСВ), 6787/6788, 6803/6804, 6867/6868, 6761/6762(СВ) | Ежедневно | 3,5 | 7 | 7 | Оборотные рейсы Зима: 3-3,5 Лето: 2-2,5 |
| Автомобильный | 43 | ж.-д. станция Песочная - пос. Черная Речка | 15,10 | 24,60 | 20 | 497 | Ежедневно | 7 | 120 | 120 |  |
| Железнодорожный | 43 | Санкт-Петербург-Главный - Кириши | 116,00 | 48,00 | 131 | 6371/6372(К ВтПтСб), 6379/6380(КВт,Пт,Сб), 6389/6390, 6137/6138,6129/6130(СВ) | Ежедневно | 2 | 12 | 12 | Зима 1-2, лето 0,5-1,5 |
| Автомобильный | 44 | г. Колпино, Заводской пр. - пос. Никольское, завод "Сокол" | 23,50 | 15,00 | 12 | 540 | Ежедневно | 4 | 195 | 195 |  |
| Железнодорожный | 44 | Санкт-Петербург-Главный - Пупышево | 110,00 | 119,00 | 374 | 6239/6240(СВ), 6321/6322(СВ), 6433/6434(СВ) | СВ в летний период | 1,5 | 16 | 16 | Оборотные рейсы Зима: 0 Лето: 1,5 |
| Автомобильный | 45 | г. Колпино, вокзал - пос. Войскорово | 9,35 | 68,40 | 55 | 544 | Ежедневно | 19 | 60 | 65 |  |
| Железнодорожный | 45 | Санкт-Петербург-Главный - Тихвин | 199,00 | 0,00 | 0 | 6009/6010(СВ) | СВ | 0,5 | 24 | 24 | зима 0,5, лето 0,5 |
| Автомобильный | 46 | г. Пушкин, Автобусная станция "Железнодорожная ул." - г. Коммунар | 18,50 | 59,80 | 48 | 545 | Ежедневно | 16 | 50 | 65 |  |
| Железнодорожный | 46 | Обухово - Пупышево | 99,00 | 64,00 | 87 | 6435/6436(СВ), 6478/6477(СВ), 6439/6440(СВ) | СВ в летний период | 1,5 | 16 | 16 | зима 0, лето 1,5 |
| Автомобильный | 47 | ж.-д. станция Красное Село - пос. Терволово | 20,40 | 6,20 | 10 | 547 | Ежедневно | 2 | 480 | 480 |  |
| Железнодорожный | 47 | Обухово - Мга | 38,00 | 140,00 | 191 | 6477/6478(СВ), 6123/6124, 6863/6864 | Ежедневно | 1,5 | 16 | 16 | Оборотные рейсы Зима: 0,5-1,5. Лето: 0,5-1 |
| Железнодорожный | 48 | Обухово - Волховстрой | 110,00 | 26,00 | 36 | 6405/6406(КСВ) | КСВ | 0,5 | 24 | 24 | зима 0, лето 0,5 |
| Автомобильный | 48 | г. Зеленогорск, вокзал - пос. Ильичево, Дом-музей В.И. Ленина | 12,20 | 30,80 | 25 | 552 | Ежедневно | 9 | 70 | 125 |  |
| Автомобильный | 49 | г. Зеленогорск, вокзал - пос. Ильичево, Дом-музей В.И. Ленина | 14,20 | 8,80 | 10 | 552А | Ежедневно | 3 | 360 | 360 |  |
| Железнодорожный | 49 | Обухово - Будогощь | 136,00 | 90,00 | 123 | 6125/6126, 6133/6134, 6139/6140 | Ежедневно | 1,5 | 16 | 16 | Оборотные рейсы Зима: 1,5. Лето: 1 |
| Автомобильный | 50 | Санкт-Петербург, Автобусная станция "Ул. Жени Егоровой" - 45-й км автомобильной дороги "Санкт-Петербург-Парголово-Огоньки" | 33,94 | 2,30 | 10 | 555 | Пт, Сб, Вс | 3 | 180 | 180 |  |
| Железнодорожный | 50 | Обухово-Тихвин | 188,00 | 0,00 | 0 | 6019/66020(СВ) | СВ | 0,5 | 24 | 24 | Зима 0,5 лето 0,5 |
| Автомобильный | 51 | Санкт-Петербург, Автобусная станция "Ул. Жени Егоровой" - пос. Елизаветинка | 36,80 | 48,00 | 38 | 567 | Пн-Пт, Сб | 3 | 225 | 225 |  |
| Железнодорожный | 51 | Дача Долгорукова - Невдубстрой | 56,00 | 341,00 | 118 | 6766, 6780, 6786, 6871, 6879(СВ) | Ежедневно | 2,5 | 10 | 10 | зима 2,5, лето 2-2,5 |
| Железнодорожный | 52 | Дача Долгорукова - Волховстрой | 114,00 | 552,00 | 192 | 6208, 6246, 6218, 6405, 6407, 6413 | Ежедневно | 3 | 8 | 8 | Оборотные рейсы Зима: 3 Лето: 2,5-3 |
| Автомобильный | 52 | г. Ломоносов, вокзал - 4-й км бетонной автомобильной дороги | 39,85 | 6,20 | 10 | 682 | Ежедневно | 2 | 180 | 180 |  |
| Железнодорожный | 53 | Дача Долгорукова -Волховстрой (ускор) | 114,00 | 0,00 | 0 | 6012, 6011 | ежедневно | 1 | 24 | 24 | зима 1, лето 1 |
| Автомобильный | 53 | г. Ломоносов, вокзал - дер. Клясино | 45,10 | 9,40 | 10 | 683 | Ежедневно | 3 | 280 | 280 |  |
| Автомобильный | 54 | г. Ломоносов, вокзал - пос. Красный Бор | 41,60 | 3,10 | 10 | 683А | Ежедневно | 1 | 170 | 170 |  |
| Железнодорожный | 54 | Дача Долгорукова - Тихвин (ускор) | 192,00 | 205,00 | 492 | 6016(Пт, Вс); 6015(Сб, Пн) | Пн,Пт,Сб,Вс | 0,5 | 24 | 24 | зима 0,5, лето 0,5 |
| Автомобильный | 55 | г. Ломоносов, вокзал - 5-й км бетонной автомобильной дороги | 62,90 | 12,50 | 10 | 684 | Ежедневно | 4 | 820 | 820 |  |
| Железнодорожный | 55 | Дача Долгорукова - Будогощь | 140,00 | 256,00 | 89 | 6121, 6127(ВтПтСб), 6133, 6135(ВтПтВс) | Ежедневно | 2 | 12 | 12 | Оборотные рейсы Зима: 0,5-1,5 Лето: 1-2 |
| Автомобильный | 56 | г. Ломоносов, вокзал - дер. Глобицы | 62,80 | 12,50 | 10 | 685А | Ежедневно | 4 | 165 | 165 |  |
| Железнодорожный | 56 | Дача Долгорукова - Пупышево | 103,00 | 142,00 | 456 | 6236(СВ), 6244(СВ), 6248(Пт), 6489(СВ), 6362(СВ) | Пт, Сб, Вс | 2 | 12 | 12 | Зима: 0 Лето: 0,5-2 |
| Автомобильный | 57 | г. Ломоносов, вокзал - дер. Горки | 53,80 | 6,20 | 10 | 686 | Ежедневно | 2 | 330 | 330 |  |
| Железнодорожный | 57 | Дача Долгорукова - Мга | 42,00 | 195,00 | 68 | 6220, 6248, 6473, 6863(СВ), 6883 | Ежедневно | 2,5 | 10 | 10 | Оборотные рейсы Зима: 1-1,5. Лето: 1,5-2,5. |
| Железнодорожный | 58 | Дача Долгорукова - Кириши | 109,00 | 118,00 | 41 | 6384, 6376(СВ), 6127(кр ВтПтСб), 6135(кр ВтПтВс), 6137 | Ежедневно | 1,5 | 16 | 16 | Оборотные рейсы Зима: 0,5-1,5. Лето: 0,5-1,5 |
| Автомобильный | 58 | г. Ломоносов, вокзал - пос. Вильповицы | 30,70 | 31,20 | 25 | 687 | Ежедневно | 10 | 120 | 120 |  |
| Автомобильный | 59 | Санкт-Петербург, Автобусная станция "ул.Жени Егоровой" - пос.Бугры, Шоссейная ул., 28 | 10,00 | 166,90 | 83 | К-99 | Ежедневно | 25 | 15 | 20 |  |
| Железнодорожный | 59 | Дача Долгорукова - Войбокало | 85,00 | 64,00 | 307 | 6473(КВ) | КВ | 0,5 | 24 | 24 | Регулярность Лето сб., вс., оборотные рейсы Зима: 0,5. Лето: 0 |
| Автомобильный | 60 | ул. Ленсовета, д.88 - Совхоз им.Тельмана, разворотное кольцо на автомобильной дороге "Колпино - Ям-Ижора" | 23,00 | 680,70 | 340 | К-201 | Ежедневно | 47 | 15 | 20 |  |
| Железнодорожный | 60 | Санкт-Петербург - Финляндский-Выборг | 129,00 | 1 542,00 | 536 | 6107, 6113, 6121, 6131(СВ), 6143, 6153, 6161, 6169, 6173, 6179, 6187, 6104, 6118, 6122, 6124, 6130, 6138, 6142(КВ), 6154(СВ), 6170(КСВ), 6194(СВ), 6174(В), 6192, 6196, 6178, 6186 | Ежедневно | 10,5 | 2 | 2 | Оборотные рейсы Зима: 7,5-8 Лето: 10-10,5 |
| Автомобильный | 61 | г.Красное Село, Октябрьская ул. - г.Пушкин, автобусная станция "Железнодорожная ул." | 27,00 | 317,80 | 159 | К-402 | Ежедневно | 44 | 15 | 20 |  |
| Железнодорожный | 61 | Санкт-Петербург - Финляндский-Выборг (Ласточкка) | 129,00 | 0,00 | 0 | 7501,7503(СВ), 7505(СВ), 7507, 7509, 7511, 7502, 7504(СВ), 7506, 7508(СВ), 7510, 7512 | Ежедневно | 6 | 4 | 4 | Зима 4-5, лето 4-6 |
| Железнодорожный | 62 | Санкт-Петербург - Финляндский-Кирилловское | 88,00 | 444,00 | 154 | 6111(СВ), 6115(С), 6125, 6184(СВ), 6135, (В), 6137(С), 6141(СВ), 6155(СВ), 6159, 6163(ПС), 6173, 6183(КСВ), 6114, 6120(КСВ), 6126, , 6132(СВ), 6138(В), 6140(С), 6150(В), 6164, 6172(СВ), 6190(ПС) | Ежедневно | 8 | 3 | 3 | Оборотные рейсы Зима: 2-3. Лето: 3-8 |
| Автомобильный | 62 | г. Красное Село, Красногородская ул. угол Нагорной ул. - Станция метро "Московская" (южный проезд ул. Типанова) | 35,00 | 329,10 | 165 | К-403 | Ежедневно | 45 | 15 | 20 |  |
| Автомобильный | 63 | Станция метро "Проспект Просвещения" (пр. Просвещения, д. 15) - пос. Агалатово | 0,00 | 0,00 | 0 |  |  |  | 0 | 0 |  |
| Железнодорожный | 63 | Санкт-Петербург - Финляндский-Каннельярви | 75,00 | 238,00 | 83 | 6113(КСВ), 6119(СВ), 6139(СВ), 6145(СВ), 6138(КСВ), 6146(СВ), 6152(СВ), 6159(В), 6158(С), 6184(КПСВ) | Ежедневно | 4 | 6 | 6 | Оборотные рейсы Зима: 1-2. Лето: 3-4. |
| Автомобильный | 64 | Станция метро "Проспект Просвещения" (пр. Просвещения, д. 15) - ж-д. станция Грузино | 40,00 | 329,10 | 165 | К-436 | Ежедневно | 45 | 15 | 20 |  |
| Железнодорожный | 64 | Санкт-Петербург - Финляндский-Каннельярви (Ласточка) | 75,00 | 0,00 | 0 | 7109(КСВ), 7110 (КСВ) | КСВ | 1 | 24 | 24 | зима 1, лето 1 |
| Автомобильный | 65 | Станция метро "Московская", южный проезд ул. Типанова - г. Красное Село,Геологическая ул., д.75 | 31,00 | 680,70 | 340 | К-449 | Ежедневно | 47 | 15 | 20 |  |
| Железнодорожный | 65 | Санкт-Петербург - Финляндский-Рощино | 59,00 | 409,00 | 142 | 6109(СВ), 6111(СВ), 6115(В), 6127, 6135(С), 6145(СВ), 6163(КПСВ), 6102, 6118(КСВ), 6120(КСВ), 6124(СВ), 6126(В), 6158(С), 6184(КПСВ) | Ежедневно | 3,5 | 7 | 7 | Оборотные рейсы Зима: 1,5-3. Лето: 2-3,5. |
| Железнодорожный | 66 | Санкт-Петербург - Финляндский-Рощино (Ласточка) | 59,00 | 0,00 | 0 | 7107(КСВ), 7108(КСВ) | КСВ | 1 | 24 | 24 | зима 1, лето 1 |
| Автомобильный | 66 | Станция метро "Улица Дыбенко" - Садоводство "Восход-1", 8,5 км автомобильной дороги на Шлиссельбург - Нижняя Шальдиха - Путилово - Назия (сезонный маршрут) | 72,00 | 340,30 | 170 | К-468 | Ежедневно | 47 | 15 | 20 |  |
| Железнодорожный | 67 | Санкт-Петербург - Финляндский-Гаврилово | 108,00 | 16,00 | 149 | 6163(В), 6134(С) | СВ | 0,5 | 48 | 48 | Регулярность Лето сб., вс., оборотные рейсы Лето: 0-0,5 |
| Автомобильный | 67 | Станция метро "Улица Дыбенко" - Садоводство "Восход-1" (сезонный маршрут) | 49,00 | 300,00 | 150 | К-469 | Ежедневно | 41 | 15 | 20 |  |
| Автомобильный | 68 | Станция метро "Ломоносовская" - пос.им.Свердлова | 20,00 | 658,20 | 329 | К-476 | Ежедневно | 45 | 15 | 20 |  |
| Железнодорожный | 68 | Санкт-Петербург Финляндский - Гаврилово ч/з Сестрорецк | 119,00 | 15,00 | 147 | 6117(С), 6190(В) | СВ | 0,5 | 48 | 48 | зима 0. лето 0,5 |
| Автомобильный | 69 | Станция метро "Кировский завод" - дер. Андреевка | 41,00 | 329,10 | 165 | К-484 |  |  |  |  | закрыт |
| Железнодорожный | 69 | Санкт-Петербург - Финляндский-Советский | 144,00 | 46,00 | 126 | 6792(СВ), 6787(СВ) | СВ | 1 | 24 | 24 | зима 0, лето 1 |
| Автомобильный | 70 | ул. Подвойского у ул. Лопатина - садоводство "Черная речка" (через пос.Разметелево) 7 км автомобильной дороги "Мяглово - Кузьминка" | 23,00 | 311,30 | 156 | К-485 | Ежедневно | 43 | 15 | 20 |  |
| Железнодорожный | 70 | Выборг-Зеленогорск | 79,00 | 120,00 | 330 | 6101 | Ежедневно | 1 | 24 | 24 | зима 0,5, лето 0,5 |
| Автомобильный | 71 | Станция метро "Ломоносовская" - Садоводство "Сады" | 35,00 | 150,00 | 75 | К-515 | Ежедневно | 41 | 15 | 20 |  |
| Железнодорожный | 71 | Санкт-Петербург - Финляндский-Кузнечное | 160,00 | 812,00 | 282 | 6509, 6521, 6539, 6547, 6567(КП), 6569(П), 6510, 6524, 6548, 6554, 6568, 6580 | Ежедневно | 5,50 | 4 | 4 | Оборотные рейсы Зима: 4,5. Лето: 5,5 |
| Автомобильный | 72 | станция метро "Купчино", четная сторона Витебского пр. - пос. Форносово | 39,00 | 322,50 | 161 | К-521 | Ежедневно | 44 | 15 | 20 |  |
| Железнодорожный | 72 | Санкт-Петербург - Финляндский-Кузнечное (ускор) | 160,00 | 0,00 | 0 | 6577(СВ), 6579, 6582, 6584(СВ) | ежедневно | 2 | 12 | 12 | зима 1-2, лето 1-2 |
| Автомобильный | 73 | Финляндский вокзал - Котово поле | 27,00 | 680,70 | 340 | К-530 | Ежедневно | 47 | 15 | 20 |  |
| Железнодорожный | 73 | Санкт-Петербург - Финляндский-Сосново | 79,00 | 1 158,00 | 402 | 6505, 6513(КСВ), 6515(СВ), 6517(В), 6519(С), 6525, 6529, 6535(СВ), 6539, 6541(КС), 6543(КСВ), 6545, 6553, 6555(КС), 6557(ПВ), 6561, 6563(П), 6571(СВ), 6573(КС), 6502, 6506, 6520, 6522(КСВ), 6532, 6536(СВ), 6544, 6550, 6552, 6558(СВ), 6562(СВ), 6564(КСВ), 6570(СВ), 6574(КС), 6578(ПВ) | Ежедневно | 12 | 2 | 2 | Оборотные рейсы Зима: 7-9 Лето: 9-12 |
| Автомобильный | 74 | Станция метро "Улица Дыбенко" - Садоводство "Пупышево" | 100,00 | 551,30 | 276 | К-595 |  |  |  |  | закрыт |
| Железнодорожный | 74 | Санкт-Петербург - Финляндский-Приозерск | 145,00 | 172,00 | 245 | 6513(СВ), 6531(СВ), 6559, , 6516, 6534(СВ), 6564(СВ) | Ежедневно | 3 | 8 | 8 | Оборотные рейсы Зима: 1. Лето: 1-3 |
| Автомобильный | 75 | Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Просвещения» - дер. Лехтуси | 38,00 | 656,30 | 225 | 205 | Ежедневно | 60 | 15 | 20 |  |
| Железнодорожный | 75 | Санкт-Петербург - Финляндский-Васкелово | 57,00 | 513,00 | 178 | 6501(КСВ), 6507(КСВ), 6513, 6515(СВ), 6517, 6519(КСВ), 6523(СВ), 6535(СВ), 6551(Пт), 6555(С), 6557(КПСВ), 6563(С), 6565(П), 6573(С), 6575, 6508, 6512(КСВ), 6518(КСВ), 6520, 6526(КСВ), 6534(СВ), 6540(П), 6548(СВ), 6560(ПВ), 6574(С) | Ежедневно | 6 | 4 | 4 | Оборотные рейсы Зима: 5-7,5. Лето: 2-6 |
| Железнодорожный | 76 | Санкт-Петербург - Финляндский-Ладожское Озеро | 55,00 | 1 394,00 | 484 | 6807, 6809, 6811, 6817, 6819(СВ), 6823, 6827, 6835, 6837, 6841, 6843, 6845(В), 6847, 6802(КСВ), 6806, 6812, 6816, 6818, 6822, 6826(СВ), 6830, 6832, 6834, 6844, 6846, 6850, 6852(В) | Ежедневно | 13 | 2 | 2 | Оборотные рейсы Зима: 9-10,5. Лето: 11,5-13 |
| Автомобильный | 76 | Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Просвещения» - г. п. Токсово | 28,00 | 78,80 | 27 | 413 | Ежедневно | 12 | 60 | 80 |  |
| Железнодорожный | 77 | Санкт-Петербург - Финляндский-Мельничный Ручей | 25,00 | 339,00 | 118 | 6805, 6815(С), 6831(КСВ), 6808(КСВ), 6814(КСВ), 6828(С), 6836(КСВ), 6907, 6923(СВ), 6927(КПСВ), 6931(КСВ), 6822, 6930(СВ), 6846(СВ), 6938(КПСВ) | Ежедневно | 2,5 | 10 | 10 | Регулярность лето - ежедневно кроме вс.  зима - ежедневно, оборотные рейсы Зима: 3-4. Лето: 0-2,5 |
| Автомобильный | 77 | Санкт-Петербург, ст. м. «Ладожская» - д. Озерки | 24,00 | 157,80 | 54 | 429 | Ежедневно | 14 | 60 | 60 |  |
| Автомобильный | 78 | Санкт-Петербург, ст. м. «Ладожская» - г. Всеволожск | 20,00 | 1 050,10 | 360 | 430 | Ежедневно | 96 | 10 | 10 |  |
| Железнодорожный | 78 | Санкт-Петербург - Финляндский-Мельничный Ручей (Ласточка) | 25,00 | 0,00 | 0 | 7219(КСВ), 7221(КСВ), 7223(КСВ), 7225(КСВ), 7220(КСВ), 7222(КСВ), 7224(КСВ), 7226(КСВ) | КСВ | 4 | 6 | 6 | зима 0-4, лето 0-4 |
| Автомобильный | 79 | Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Просвещения» - 41 -км | 30,00 | 427,50 | 146 | 434 | Ежедневно | 30 | 25 | 45 |  |
| Железнодорожный | 79 | Санкт-Петербург - Финляндский-Петрокрепость | 48,00 | 301,00 | 104 | 6907, 6917(С), 6923(КПСВ), 6927(КС), 6908(КСВ), 6916, 6922(С), 6930(КПСВ), 6938(КС), 6924(СВ) | Ежедневно | 3,5 | 7 | 7 | Оборотные рейсы Зима: 1-2,5. Лето: 2-3,5 |
| Автомобильный | 80 | Санкт-Петербург, ст. м. «Парнас» - 41 -км | 29,00 | 144,40 | 49 | 439 | Ежедневно | 11 | 90 | 90 |  |
| Железнодорожный | 80 | Санкт-Петербург - Финляндский-Кирпичный Завод | 33,00 | 87,00 | 167 | 6905(КСВ), 6912(КСВ) | Пн-Пт | 1 | 24 | 24 | зима 1, лето 1 |
| Автомобильный | 81 | Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Просвещения» - д. Юкки | 16,00 | 183,80 | 63 | 441 | Ежедневно | 28 | 30 | 40 |  |
| Железнодорожный | 81 | Санкт-Петербург - Финляндский-Невская Дубровка | 63,00 | 1 454,00 | 505 | 6903, 6909, 6911, 6913, 6917(В), 6919(С), 6921, 6923(ПСВ), 6925, 6929, 6933, 6935, 6937, 6939, 6904, 6906, 6910, 6914, 6918, 6922(В), 6924, 6928, 6930(ПСВ), 6932, 6936, 6938(С), 6940, 6942 | Ежедневно | 13 | 2 | 2 | Оборотные рейсы Зима: 11. Лето: 11-13 |
| Железнодорожный | 82 | Санкт-Петербург - Финляндский-Пупышево | 120,00 | 56,00 | 268 | 6683/6684(ПВ), 6689/6690(ПВ) | ПВ | 1 | 24 | 24 | Регулярность Лето пт., вс., оборотные рейсы Лето: 1 |
| Автомобильный | 82 | Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Просвещения» - г. Сертолово | 16,00 | 408,80 | 140 | 444 | Ежедневно | 29 | 25 | 45 |  |
| Автомобильный | 83 | Просвещения» ж/д ст. «Песочная» - дер. Агалатово | 17,00 | 91,90 | 31 | 447 | Ежедневно | 7 | 90 | 120 |  |
| Железнодорожный | 83 | Санкт-Петербург Балтийский - Ораниенбаум | 39,00 | 2 435,00 | 846 | 6513(КВС), 6515, 6517(КВС), 6523, 6527, 6531, 6533(СВ), 6537,(СВ), 6551, 6553, 6561, 6565, 6569, 6575(КСВ), 6579(КСВ), 6581, 6583,6585(КСВ), 6587, 6595, 6508(КСВ), 6514(КСВ), 6518(КСВ), 6522(КСВ), 6524, 6526(КСВ), 6530, 6536, 6540(СВ), 6546(СВ), 6548,6554, 6560, 6566, 6568(КСВ), 6570, 6574(КСВ), 6578, 6584(КСВ) | Ежедневно | 17,5 | 1 | 1 | Оборотные рейсы Зима: 12,5-17,5, Лето: 11-17,5 |
| Автомобильный | 84 | Санкт-Петербург, ст. м. «Парнас- - Садоводство Восход | 38,00 | 590,70 | 185 | 448 | Ежедневно | 45 | 20 | 20 |  |
| Железнодорожный | 84 | Санкт-Петербург Балтийский - Ораниенбаум ("Ласточка") | 39,00 | 305,00 | 0 | 7101, 7105, 7107, 7102, 7104, 7108, 7110 | Ежедневно | 3,5 | 7 | 7 | Оборотные рейсы Зима: 3-3,5. Лето: 3,5 |
| Автомобильный | 85 | Санкт-Петербург, ст. м. «Ладожская» - г.п. Дубровка | 38,00 | 213,10 | 73 | 453 | Ежедневно | 8 | 80 | 80 |  |
| Железнодорожный | 85 | Санкт-Петербург Балтийский - Новый Петергоф | 29,00 | 22,00 | 106 | 6563(СВ), 6562(СВ) | СВ | 1 | 24 | 24 | Зима 0, лето 0-1 |
| Железнодорожный | 86 | Санкт-Петербург Главный - Колпино | 25,00 | 49,00 | 141 |  |  |  | 0 | 0 |  |
| Автомобильный | 86 | Санкт-Петербург, ст. м. «Ладожская» - пос. Углово | 30,00 | 75,60 | 338 | 462 | Ежедневно | 41 | 20 | 30 |  |
| Железнодорожный | 87 | Обухово-Колпино | 25,00 | 49,00 | 190 |  |  |  | 0 | 0 |  |
| Автомобильный | 87 | Санкт-Петербург, ст. м. «Улица Дыбенко» 1 - с. Павлово | 14,00 | 339,10 | 116 | 492 | Ежедневно | 31 | 30 | 30 |  |
| Автомобильный | 88 | Санкт-Петербург, ст. м. «Улица Дыбенко» - г. пос. им. Морозова | 38,00 | 579,70 | 165 | 511 | Ежедневно | 53 | 20 | 20 |  |
| Железнодорожный | 88 | Санкт-Петербург Финляндский - Зеленогорск | 50,00 | 790,00 | 274 | 6103(КСВ), 6109(СВ), 6111(КСВ), 6129(СВ), 6137(В), 6149(СВ), 6155(КСВ), 6157(СВ), 6165,6171(КСВ), 6175(В), 6177, 6183(СВ), 6191,6116(КСВ), 6122(КСВ), 6134(СВ), 6148(СВ), 6158(В), 6172(СВ), 6174(КВ), 6176(СВ), 6180, 6188(КСВ), 6198(СВ) | Ежедневно | 7 | 3 | 3 | Зима 5,5-6,5 лето 5-7 |
| Автомобильный | 89 | Санкт-Петербург, ст. м. «Улица Дыбенко» - Садоводство «Дунай» (сезонный) | 43,00 | 45,90 | 16 | 514 | Ежедневно | 14 | 60 | 60 |  |
| Железнодорожный | 89 | Санкт-Петербург Финляндский - Зеленогорск ("Ласточка") | 50,00 | 0,00 | 0 | 7103(КСВ), 7101(КСВ), 7105(КСВ), 7104(КСВ)7102(КСВ), 7106(КСВ) | КСВ | 3 | 8 | 8 | Зима 0-3, лето 0-3 |
| Автомобильный | 90 | Санкт-Петербург, ст. м. «Ладожская» - г. Всеволожск, ЦРБ | 29,00 | 1 004,10 | 344 | 531 | Ежедневно | 51 | 20 | 20 |  |
| Железнодорожный | 90 | Санкт-Петербург Финляндский Белоостров | 42,00 | 1 777,00 | 617 | 6003, 6005(КВ), 6007(КС), 6011, 6013, 6015(СВ), 6017(СВ), 6021,06025(СВ)6027,6031,6033,6035(КВ), 6037, 6041,6043,6004,6006(КСВ), 6008, 6010(СВ), 6012, 6014(КСВ), 6016,6020,6022(СВ), 6026(СВ), 6028,6032, 6034(СВ), 6036,6040,6042,6044(КВ),6048 | Ежедневно | 15 | 2 | 2 | Зима 13-14, лето 14-15 |
| Автомобильный | 91 | Санкт-Петербург, ст. м. «Ладожская» - мкр-н «Южный» г. Всеволожск | 21,00 | 1 004,10 | 334 | 531А | Ежедневно | 51 | 20 | 20 |  |
| Железнодорожный | 91 | Санк-Петербург Финляндский - Сестрорецк | 35,00 | 321,00 | 111 | 6009,6015(КСВ), 6025(КСВ),6018,6026(КСВ), 6034(КСВ) | Ежедневно | 3 | 8 | 8 | Зима 2-3,лето 1-3 |
| Железнодорожный | 92 | Санкт-Петербург Витебский - Павловск | 26,00 | 1 815,00 | 630 | 6509(КВС), 6511(КВС), 6515(КВС), 6521(КС), 6525(КВС), 6527(КВС), 6761(СВ), 6529(СВ), 6547,6549,6551(СВ), 6557(КВ), 6559,6561(СВ), 6563,6565,6567(КПСВ), 6571,6501, 6502(СВ), 6508(КСВ), 6510(КСВ), 6512(КСВ), 6516(КСВ), 6522, 6530, 6532(С), 6534(СВ), 6536(СВ), 6752(СВ), 6548, 6550(СВ), 6552, 6554(КВ), 6556, 6562,6568, 6572(КПС), 6574, 6576 | Ежедневно | 14 | 2 | 2 | Зима 13,5, лето 8-14 |
| Автомобильный | 92 | Санкт-Петербург, ст. м. «Ладожская» - п. Воейково | 18,00 | 842,20 | 254 | 532 | Ежедневно | 35 | 30 | 30 |  |
| Автомобильный | 93 | Санкт-Петербург, ст. м. «Ладожская» - д. Разметелево | 18,60 | 945,10 | 324 | 533 | Ежедневно | 48 | 15 | 20 |  |
| Железнодорожный | 93 | Сиверская - Луга | 70,00 | 64,00 | 183 | 6105 | Ежедневно | 1 | 24 | 24 | зима 0,5, лето 0,5 |
| Автомобильный | 94 | Санкт-Петербург, мкр-н Пороховые - с. Павлово | 12,00 | 98,40 | 34 | 534 | Ежедневно | 9 | 60 | 120 |  |
| Железнодорожный | 94 | Тосно-Шапки | 20,00 | 156,00 | 54 | 6686(СВ) | СВ | 0,5 | 24 | 24 | Оборотные рейсы Зима: 0,5. Лето: 0,5 |
| Автомобильный | 95 | Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Просвещения» - г. Сертолово, ул. Ларина | 15,00 | 686,30 | 235 | 555А | Ежедневно | 47 | 10 | 25 |  |
| Железнодорожный | 95 | Тигода - Волховстрой | 87,00 | 61,00 | 146 | 6041/6042(КСрСбВс), 6048/6047(КСрСбВс) | кроме Ср Сб Вс | 1 | 24 | 24 | зима 1, лето 1 |
| Железнодорожный | 96 | Чудово - Волховстрой | 119,00 | 49,00 | 156 | 6041/6042(СрСбВс), 6048/6047(СрСбВс) | Ср Сб Вс | 1 | 24 | 24 | зима 1, лето 1 |
| Автомобильный | 96 | ЦНИРИ, п. Песочный - г. Сертолово | 9,00 | 398,50 | 136 | 671 | Ежедневно | 35 | 20 | 40 |  |
| Автомобильный | 97 | Санкт-Петербург, ст. м. «Озерки» - г. Сертолово | 15,00 | 690,00 | 236 | 673А | Ежедневно | 47 | 10 | 25 |  |
| Железнодорожный | 97 | Волховстрой - Свирь | 166,00 | 216,00 | 155 | 6032, 6031, 6014, 6013 | Ежедневно | 2 | 12 | 12 | Зима 2, лето 2 |
| Автомобильный | 98 | Санкт-Петербург, ст. м. «Парнас» - г.п. Токсово | 22,00 | 105,00 | 36 | 674 | Ежедневно | 16 | 60 | 60 |  |
| Железнодорожный | 98 | Волховстрой - Тихвин | 78,00 | 187,00 | 178 | 6027(КПВ), 6028(КПВ), 6022, 6021 | Ежедневно | 2 | 12 | 12 | Оборотные рейсы Зима 1-2 лето 1-2 |
| Автомобильный | 99 | Санкт-Петербург, пр. Луначарского, Областная больница - Черная Речка г. Сертолово | 21,00 | 440,70 | 151 | 676 | Ежедневно | 31 | 20 | 40 |  |
| Железнодорожный | 99 | Волховстрой - Лодейное Поле | 121,00 | 109,00 | 156 | 6036, 6035 | Ежедневно | 1 | 24 | 24 | зима 1, лето 1 |
| Автомобильный | 100 | Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Просвещения» - пос. Лесное | 50,00 | 367,50 | 126 | 690 | Ежедневно | 28 | 30 | 30 |  |
| Железнодорожный | 100 | Волховстрой - Будогощь | 97,00 | 109,00 | 156 | 6045/6046, 6043/6044 | Ежедневно | 1 | 24 | 24 | зима 1, лето 1 |
| Автомобильный | 101 | Санкт-Петербург, ст. м. «Ломоносов-ская» - дер. Оранжерейка | 29,00 | 498,80 | 171 | 692 | Ежедневно | 38 | 20 | 30 |  |
| Железнодорожный | 101 | Волховстрой - Пикалево-1 | 116,00 | 219,00 | 156 | 6018, 6026, 6017, 6025 | Ежедневно | 2 | 12 | 12 | зима 2, лето 2 |
| Автомобильный | 102 | Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Большевиков» - г.п. Дубровка | 34,00 | 245,30 | 84 | 801 | Ежедневно | 19 | 20 | 30 |  |
| Железнодорожный | 102 | Тихвин - Бабаево | 152,00 | 110,00 | 156 | 6024, 6054(Пт Вс), 6023, 6053(Пт Вс) | Ежедневно | 1,5 | 16 | 16 | зима 1-1,5, лето 1-1,5 |
| Автомобильный | 103 | Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Просвещения» - ж/д ст. "Репино" | 47,00 | 32,80 | 11 | 456 | Ежедневно | 5 | 150 | 200 |  |
| Железнодорожный | 103 | Тихвин - Будогощь | 75,00 | 3,00 | 25 | 6966(С), 6965(С) | Сб | 1 | 168 | 168 | зима 1, лето 1 |
| Автомобильный | 104 | Санкт-Петербург, ст. м. «Парнас» - п. Первомайское | 77,00 | 256,00 | 88 | 600 | Ежедневно | 39 | 15 | 30 |  |
| Железнодорожный | 104 | Хвойная - Будогощь | 131,00 | 20,00 | 50 | 6957(Вт Вс), 6958(ВтПтВс), 6959(ВтПтСб), 6960(ВтСб) | Вт Пт Сб Вс | 2 | 12 | 12 | зима 1-2, лето 1-2 |
| Железнодорожный | 105 | Выборг - Бусловская | 26,00 | 256,00 | 183 | 6741, 6751, 6742, 6752 | Ежедневно | 2 | 12 | 12 | зима 2, лето 2 |
| Автомобильный | 105 | Санкт-Петербург, ст. м. «Парнас» - п. Первомайское (через Сертолово) | 56,00 | 45,90 | 16 | 675 | Ежедневно | 7 | 120 | 120 |  |
| Автомобильный | 106 | Санкт-Петербург, ст. м. «Парнас» - пос. Мичуринское | 99,00 | 91,90 | 31 | 678 | Ежедневно | 7 | 120 | 120 |  |
| Железнодорожный | 106 | Выборг - Хийтола | 93,00 | 50,00 | 36 | 6015, 6009, 6004, 6010 | Ежедневно | 2 | 12 | 12 | Оборотные рейсы зима 2, лето 2 |
| Автомобильный | 107 | Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Просвещения» - пос. Рощино | 62,00 | 328,10 | 112 | 680 | Ежедневно | 50 | 20 | 20 |  |
| Железнодорожный | 107 | Сосново - Кузнечное | 81,00 | 64,00 | 183 | 6503 | Ежедневно | 1 | 24 | 24 | зима, лето 0,5 |
| Автомобильный | 108 | Санкт-Петербург, (Демонстрационный проезд) - г. Гатчина (Аэродром) | 39,00 | 929,70 | 318 | К-18 | Ежедневно | 85 | 10 | 15 |  |
| Железнодорожный | 108 | Девяткино - Сосново | 62,00 | 228,00 | 79 | 6511, 6517(КВ), 6519(С), 6533(СВ), 6541(С), 6543(СВ), 6549(СВ), 6563(КП), 6571, 6506, 6514(КВ), 6526(С), 6528, 6536(СВ), 6538(СВ), 6556(СВ), 6566 | Ежедневно | 8 | 3 | 3 | Оборотные рейсы Зима: 1-2. Лето: 3,5-8 |
| Железнодорожный | 109 | Девяткино-Васкелово | 40,00 | 305,00 | 106 | 6533(СВ), 6537, 6551(КП), 6530(СВ), 6540(КП), 6560(КПСВ) | Ежедневно | 2 | 12 | 12 | Зима 0,5-1, лето 0,5 - 2 |
| Автомобильный | 109 | Санкт-Петербург, (Демонстраци-онный проезд) - г. Гатчина (Варшавский вокзал) | 39,00 | 853,20 | 292 | К-100 | Ежедневно | 78 | 10 | 15 |  |
| Железнодорожный | 110 | Кузнечное - Сортавала | 104,00 | 14,00 | 17 | 6541(Вт Чт), 6457(Вт Чт Пт Вс), 6452(Вт Чт), 6458(вт Чт Пт Вс) | Вт Чт Пт Вс | 2 | 12 | 12 | зима 1-2, лето 1-2 |
| Автомобильный | 110 | Санкт-Петербург, ст. м. «Купчино» - г. Коммунар | 35,00 | 892,60 | 306 | К-363 | Ежедневно | 68 | 15 | 15 |  |
| Автомобильный | 111 | Санкт-Петербург, ул. Костюшко - г. Гатчина (Варшавский вокзал) | 41,00 | 577,50 | 198 | 431 | Ежедневно | 24 | 50 | 55 |  |
| Железнодорожный | 111 | Петрозаводск - Свирь | 115,00 | 89,00 | 84 | 6373, 6374, 6375(СВ), 6376(СВ) | Ежедневно | 2 | 12 | 12 | Оборотные рейсы Зима: 1. Лето: 1-2 |
| Автомобильный | 112 | Санкт-Петербург, Павловск - пос. Лукаши | 17,00 | 45,90 | 16 | 478 | Ежедневно | 7 | 90 | 150 |  |
| Железнодорожный | 112 | Псков - Луга | 137,00 | 149,00 | 213 | 6507, 6555(Ср СВ), 6556(Ср СВ), 6508, 6561, 6562, 6501, 6502 | Ежедневно | 3 | 4 | 4 | зима 1-2, лето 2-3 |
| Автомобильный | 113 | Санкт-Петербург, Павловск - г. Коммунар | 11,00 | 577,50 | 198 | 528 | Ежедневно | 44 | 10 | 15 |  |
| Железнодорожный | 113 | Луга - Новгород | 96,00 | 18,00 | 89 | 69058(СВ), 69057(СВ) | СВ | 1 | 24 | 24 | зима 0, лето 1 |
| Автомобильный | 114 | Санкт-Петербург, Павловск - Гатчина, Варшавский вокзал | 54,00 | 341,30 | 117 | 529 | Ежедневно | 25 | 25 | 35 |  |
| Железнодорожный | 114 | Новолисино - Новгород | 127,00 | 16,00 | 100 | 6684(СВ) | СВ | 1 | 24 | 24 | Регулярность ср., пт., вс., оборотные рейсы 0,5 |
| Железнодорожный | 115 | Новолисино - Рогавка | 79,00 | 55,00 | 140 | 6687(КСр), 6684(КСрСВ) | КСр | 1 | 24 | 24 | зима 0,5-1, лето 0,5-1 |
| Автомобильный | 115 | Санкт-Петербург, ст. м. «Московская» - пос. Лукаши | 41,00 | 774,40 | 265 | К-545 | Ежедневно | 59 | 15 | 20 |  |
| Автомобильный | 116 | Санкт-Петербург, ст. м. «Пр. Ветеранов» - г. Гатчина (Варшавский вокзал) | 38,00 | 656,30 | 225 | 631 | Ежедневно | 60 | 15 | 20 |  |
| Железнодорожный | 116 | Зеленогорск-Выборг ч/з Приморск (РА) | 120,00 | 0,00 | 0 | 6785, 6780 | Ежедневно | 1 | 24 | 24 | Зима 1, лето 1 |
| Автомобильный | 117 | Санкт-Петербург, ст. м. «Рыбацкое» - г. Шлиссельбург | 50,00 | 242,80 | 83 | 440 | Ежедневно | 37 | 30 | 40 |  |
| Железнодорожный | 117 | Санкт-Петербург-Финляндский-Выборг ч/з Приморск (РА) | 170,00 | 0,00 | 0 | 6791, 6786 | ежедневно | 1 | 24 | 24 | зима 1, лето 1 |
| Автомобильный | 118 | Санкт-Петербург, ст. м. «Рыбацкое» - г. Отрадное | 20,00 | 459,40 | 157 | К-440А | Ежедневно | 70 | 5 | 10 |  |
| Железнодорожный | 118 | Дно - Оредеж | 116,00 | 1,00 | 15 | 6954(чт Пт Вс), 6953(Пт Сб Пн) | к Вт Ср | 1 | 24 | 24 | зима 0,5-1, лето 0,5-1 |
| Железнодорожный | 119 | Санкт-Петербург Витебский-Новгород (ДТ) | 169,00 | 0,00 | 0 | 6691(Пт) | Пятница | 0,5 | 0 | 0 | Лето 0,5 |
| Автомобильный | 119 | Санкт-Петербург, ст. м. «Улица Дыбенко» - ж/д ст. Жихарево | 76,00 | 111,60 | 38 | К-563 | Ежедневно | 17 | 50 | 50 |  |
| Автомобильный | 120 | Санкт-Петербург, ст. м. «Улица Дыбенко» - г. Кировск | 36,00 | 412,50 | 141 | 565 | Ежедневно | 17 | 60 | 60 |  |
| Автомобильный | 121 | Санкт-Петербург, ст. м. «Улица Дыбенко» - г.п. Мга | 55,00 | 185,90 | 64 | 572А | Ежедневно | 17 | 35 | 55 |  |
| Автомобильный | 122 | Санкт-Петербург, ст. м. «Улица Дыбенко» - г. Шлиссельбург | 38,00 | 1 203,20 | 412 | 575 | Ежедневно | 50 | 15 | 20 |  |
| Автомобильный | 123 | Санкт-Петербург, ст. м. «Улица Дыбенко» - г.п. Приладожский | 52,00 | 529,40 | 181 | 579 | Ежедневно | 22 | 30 | 60 |  |
| Автомобильный | 124 | Санкт-Петербург, ст. м. «Улица Дыбенко» - д. Кобона | 94,00 | 5,20 | 2 | 596А (сезонный) | Пт, Сб, Вс | 1 | 1 440 | 1 440 |  |
| Автомобильный | 125 | Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Ветеранов» - д. Иннолово | 17,00 | 315,00 | 108 | 105А | Ежедневно | 48 | 20 | 20 |  |
| Автомобильный | 126 | Санкт-Петербург, ул. Червонного Казачества (через Шепелево) - г. Сосновый Бор | 82,00 | 665,70 | 228 | 401 | Ежедневно | 49 | 20 | 20 |  |
| Автомобильный | 127 | Санкт-Петербург, ул. Червонного Казачества (через Коваши) - г. Сосновый Бор | 82,00 | 658,20 | 225 | 401А | Ежедневно | 50 | 20 | 20 |  |
| Автомобильный | 128 | Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Ветеранов» - дер. Кипень | 39,00 | 210,00 | 72 | 486 | Ежедневно | 16 | 60 | 60 |  |
| Автомобильный | 129 | Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Ветеранов» -  д. Горбунки | 23,00 | 630,00 | 216 | 486В | Ежедневно | 48 | 20 | 20 |  |
| Автомобильный | 130 | ж/д ст. Ораниенбаум - г. п. Большая Ижора | 15,00 | 630,00 | 216 | 502 | Ежедневно | 48 | 20 | 20 |  |
| Автомобильный | 131 | Санкт-Петербург, ст. м. «Кировский завод» - ж/д ст. Тайцы (через п. Хвойный) | 36,00 | 380,60 | 130 | 546 | Ежедневно | 58 | 15 | 20 |  |
| Автомобильный | 132 | Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Ветеранов» - пос. Терволово | 36,00 | 518,50 | 178 | 632 | Ежедневно | 79 | 12 | 15 |  |
| Автомобильный | 133 | Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Ветеранов» - дер. Каськово | 54,00 | 150,90 | 52 | 632А | Ежедневно | 23 | 25 | 30 |  |
| Автомобильный | 134 | Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Ветеранов» - пос. Новоселье | 19,00 | 315,00 | 108 | 635 | Ежедневно | 48 | 20 | 20 |  |
| Автомобильный | 135 | г. Ломоносов - д. Ретселя (через Красное Село) | 51,00 | 131,30 | 45 | 636 | Ежедневно | 10 | 75 | 90 |  |
| Автомобильный | 136 | Санкт-Петербург, ст. м. «Ленинский Проспект» -  д. Гостилицы | 48,00 | 1 036,90 | 355 | 639А | Ежедневно | 79 | 10 | 15 |  |
| Автомобильный | 137 | Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Ветеранов» -  д. Низино | 32,00 | 210,00 | 72 | 639Б | Ежедневно | 16 | 60 | 60 |  |
| Автомобильный | 138 | Санкт-Петербург, ст. м. «Ленинский Проспект» - дер. Яльгелево | 27,50 | 1 036,90 | 355 | 639В | Ежедневно | 79 | 10 | 15 |  |
| Автомобильный | 139 | Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Ветеранов» - дер. Кипень (через Стрельна) | 38,00 | 210,00 | 72 | 650А | Ежедневно | 32 | 30 | 30 |  |
| Автомобильный | 140 | Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Ветеранов» - дер. Кипень (через Красное Село) | 31,00 | 406,90 | 139 | 650Б | Ежедневно | 62 | 15 | 15 |  |
| Автомобильный | 141 | Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Ветеранов» - дер. Лаголово | 22,00 | 315,00 | 108 | 650В | Ежедневно | 48 | 20 | 20 |  |
| Автомобильный | 142 | Санкт-Петербург, г. Ломоносов (ж/д станция Ораниенбаум 1) –  дер. Лаголово | 54,00 | 90,00 | 31 | 653 | Ежедневно | 6 | 90 | 110 |  |
| Автомобильный | 143 | Санкт-Петербург, г. Ломоносов - пос. Аннино | 39,00 | 105,00 | 36 | 653А | Ежедневно | 8 | 30 | 120 |  |
| Автомобильный | 144 | Санкт-Петербург, г. Ломоносов –  д. Таменгонт | 21,00 | 118,10 | 40 | 671А | Ежедневно | 9 | 115 | 150 |  |
| Автомобильный | 145 | Санкт-Петербург, г. Ломоносов - Краснофлотск | 26,00 | 45,90 | 16 | 672 | Ежедневно | 7 | 115 | 150 |  |
| Автомобильный | 146 | Санкт-Петербург, г. Ломоносов - г. Сосновый Бор (через Коваши) | 74,00 | 52,50 | 18 | 673 | Ежедневно | 4 | 360 | 360 |  |
| Автомобильный | 147 | Санкт-Петербург, г. Ломоносов - с. Копорье | 71,00 | 78,80 | 27 | 681 | Ежедневно | 6 | 75 | 180 |  |
| Автомобильный | 148 | Санкт-Петербург, г. Ломоносов - с. Копорье (через д. Муховицы) | 70,00 | 52,50 | 18 | 685 | Ежедневно | 4 | 360 | 360 |  |
| Автомобильный | 149 | Санкт-Петербург, г. Ломоносов - дер. Лопухинка (5 км бетонной дороги) | 40,00 | 131,30 | 45 | 688Л | Ежедневно | 10 | 45 | 95 |  |
| Автомобильный | 150 | Санкт-Петербург, г. Ломоносов - дер.Малое Забородье | 31,00 | 52,50 | 18 | 689 | Пн-Пт | 4 | 360 | 360 |  |
| Автомобильный | 151 | Санкт-Петербург, г. Ломоносов - Санкт-Петербург, г. Ломоносов (через Сойкино) | 23,00 | 196,90 | 67 | 691 | Ежедневно | 15 | 60 | 60 |  |
| Автомобильный | 152 | Санкт-Петербург, г. Ломоносов - г. Ломоносов (через Коновалово) | 23,00 | 183,80 | 63 | 691А | Ежедневно | 14 | 60 | 60 |  |
| Автомобильный | 153 | Колпино, Заводской пр. - г. Никольское | 20,00 | 131,30 | 45 | 450 | Ежедневно | 10 | 45 | 95 |  |
| Автомобильный | 154 | ж/д ст. Колпино - дер. Федоровское | 13,00 | 118,10 | 40 | 550 | Ежедневно | 9 | 60 | 95 |  |
| Автомобильный | 155 | Санкт-Петербург, ст. м. «Звёздная» - г. п. Ульяновка, ул. Песочная | 36,00 | 157,50 | 54 | 610А | Ежедневно | 12 | 60 | 100 |  |
| Автомобильный | 156 | Санкт-Петербург, ст. м. «Звёздная» - ж/д ст. Тосно | 49,00 | 1 634,40 | 560 | 610 | Ежедневно | 68 | 15 | 15 |  |
| Автомобильный | 157 | ж/д ст. Колпино - ж/д ст. Поповка | 15,00 | 210,00 | 72 | 611 | Ежедневно | 16 | 45 | 60 |  |
| Автомобильный | 158 | ж/д ст. Колпино - ж/д ст. Тосно | 41,00 | 52,50 | 18 | 611б | Ежедневно | 4 | 360 | 360 |  |
| Автомобильный | 159 | г. Пушкин - ж/д ст. Тосно (через Павловск) | 64,00 | 168,40 | 58 | 618 | Ежедневно | 7 | 450 | 450 |  |
| Автомобильный | 160 | Комбинат строительных материалов, г. Колпино - пос. Войскорово | 14,00 | 669,40 | 229 | 681А | Ежедневно | 51 | 15 | 20 |  |
| Автомобильный | 161 | Санкт-Петербург, ст. м. «Рыбацкое» - г. Никольское | 27,00 | 60,30 | 270 | 682 | Ежедневно | 60 | 15 | 20 |  |
| Автомобильный | 162 | Колпино, вокзал - г. Тосно, вокзал | 31,00 | 31,20 | 139 | 684 | Ежедневно | 31 | 20 | 30 |  |
| Автомобильный | 163 | Санкт-Петербург, ст. м. «Купчино» - г. Никольское | 32,00 | 787,60 | 270 | 688 | Ежедневно | 60 | 15 | 30 |  |
| Автомобильный | 164 | Санкт-Петербург, ул. Червонного Казачества - г. Волосово (через Нисковицы) | 76,00 | 505,30 | 173 | 655 | Ежедневно | 21 | 30 | 30 |  |
| Автомобильный | 165 | Санкт-Петербург, ст. м. «Парнас» - г. Сосновый Бор | 109,00 | 472,50 | 162 | 402 | Ежедневно | 36 | 30 | 30 |  |
| Автомобильный | 166 | Санкт-Петербург, ст. м. "Улица Дыбенко" - д. Кудрово, торговый центр "МЕГА Дыбенко" | 5,00 | 262,50 | 90 | 491 | Ежедневно | 40 | 15 | 20 |  |
| Автомобильный | 167 | с. Винницы - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36) | 345,00 | 293,80 | 30 | 801 | Ежедневно | 26 | 1 440 | 1 440 |  |
| Автомобильный | 168 | с. Копорье - г. Санкт-Петербург, станция метро "Парнас" | 100,00 | 21,90 | 7 | 820 | Ежедневно | 2 | 480 | 480 |  |
| Автомобильный | 169 | г. Приморск - г. Санкт-Петербург, станция метро "Парнас" | 130,00 | 43,80 | 15 | 830 | Ежедневно | 4 | 180 | 180 |  |
| Автомобильный | 170 | г. Кингисепп - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36) | 128,00 | 53,10 | 102 | 841 | Ежедневно | 4 | 180 | 180 |  |
| Автомобильный | 171 | г. Ивангород - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36) | 151,00 | 26,60 | 9 | 842 | Ежедневно | 2 | 270 | 270 |  |
| Автомобильный | 172 | Волосово (через Кемполово) - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36) | 94,00 | 10,90 | 4 | 843 | Ежедневно | 1 | 1 440 | 1 440 |  |
| Автомобильный | 173 | г. Луга - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36) | 140,00 | 85,30 | 29 | 844 | Ежедневно | 13 | 120 | 420 |  |
| Автомобильный | 174 | Волосово (через Торосово) - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36) | 90,00 | 10,90 | 4 | 844 | Ежедневно | 1 | 1 440 | 1 440 |  |
| Автомобильный | 175 | г. Новая Ладога - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36) | 127,00 | 21,90 | 7 | 847 | Ежедневно | 2 | 480 | 480 |  |
| Автомобильный | 176 | г. Выборг - г. Санкт-Петербург, станция метро "Парнас" | 127,00 | 284,40 | 102 | 850 | Ежедневно | 26 | 40 | 35 |  |
| Автомобильный | 177 | г. Сланцы - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36) | 180,00 | 68,80 | 24 | 851 | Ежедневно | 5 | 140 | 140 |  |
| Автомобильный | 178 | г. Кириши - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36) | 157,00 | 43,80 | 15 | 856 | Ежедневно | 4 | 120 | 120 |  |
| Автомобильный | 179 | г. Тихвин - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36) | 218,00 | 164,10 | 56 | 860 | Ежедневно | 15 | 120 | 240 |  |
| Автомобильный | 180 | г. Лодейное Поле - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36) | 229,00 | 43,80 | 15 | 864 | Ежедневно | 4 | 120 | 340 |  |
| Автомобильный | 181 | г. Подпорожье - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36) | 271,00 | 10,90 | 25 | 865 | Ежедневно | 1 | 1 440 | 1 440 |  |
| Автомобильный | 182 | г. Бокситогорск - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36) | 248,00 | 32,80 | 11 | 867 | Ежедневно | 3 | 90 | 410 |  |
| Автомобильный | 183 | г. Волхов - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36) | 124,00 | 32,80 | 11 | 879 | Ежедневно | 3 | 150 | 295 |  |
| Автомобильный | 184 | д. Извара - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36) | 102,00 | 32,80 | 11 | 888 | Ежедневно | 3 | 270 | 270 |  |
| Автомобильный | 185 | г. Вознесенье - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36) | 355,00 | 32,80 | 11 | 895 | Ежедневно | 3 | 230 | 400 |  |
| Автомобильный | 186 | г. Пикалево - Санкт-Петербург | 263,00 | 43,80 | 15 | 896 | Ежедневно | 4 | 140 | 300 |  |
| 2.3. Параметры транспортного обслуживания населения в части пригородных пассажирских перевозок | | | | | | | | | | | |
| Значения агрегированных параметров транспортного обслуживания населения Санкт-Петербурга и Ленинградской области сведены в сбалансированную систему параметров транспортного обслуживания (ССП ТО).  Данные о параметрах транспортного обслуживания в существующих условиях и для инерционного сценария развития на перспективу до 2030 г. представлены в таблице 16. | | | | | | | | | | | |
| **ССП ТО (Инерционный)** | | | | | | | | | | | |

| **№** | **Наименование параметра,**  **ед. изм.** | **Значение показателя** | | | | | | | | | **Примечание** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **п/п** | **2014** | **2015** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2025** | **2030** |
| 01. | Объем отправленных пассажиров в пригородном сообщении, в т.ч., Тыс. пассажиров | 121 368,00 | 87 755,20 | 115 843,00 | 120 790,00 | 123 685,00 | 124 694,00 | 125 586,00 | 140 337,00 | 257 370,10 | Суммарный показатель Ленинград-ской области и Санкт-Петербурга. |
| 01.1 | Железнодорожный транспорт,  Тыс. пассажиров | 73 768,00 | 40 169,00 | 75 343,00 | 75 290,00 | 78 185,00 | 79 194,00 | 78 286,00 | 93 607,00 | 203 703,00 | Суммарный показатель Ленинград-ской области и Санкт-Петербурга. |
| 01.2 | Автомобильный транспорт, Тыс. пассажиров | 47 600,00 | 47 586,20 | 40 500,00 | 45 500,00 | 45 500,00 | 45 500,00 | 46 300,00 | 46 730,00 | 53 667,10 | Суммарный показатель Ленинград-ской области и Санкт-Петербурга. |
| 01.3 | Внутренний водный транспорт,  Тыс. пассажиров | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| 02. | Пассажирооборот в пригородном сообщении, в т.ч., Миллион пассажиро-километров | 3 396,10 | 3 648,22 | 3 541,88 | 3 606,61 | 3 682,31 | 3 743,74 | 3 781,04 | 4 288,38 | 5 467,38 | Суммарный показатель Ленинград-ской области и Санкт-Петербурга. |
| 02.1 | Железнодорожный транспорт,  Миллион пассажиро-километров | 2 703,01 | 2 741,71 | 2 817,03 | 2 808,08 | 2 926,06 | 2 987,49 | 3 010,50 | 3 510,62 | 4 657,12 | Суммарный показатель Ленинград-ской области и Санкт-Петербурга. |
| 02.2 | Автомобильный транспорт,  Миллион пассажиро-километров | 693,09 | 906,77 | 724,85 | 798,53 | 756,25 | 756,25 | 770,54 | 777,76 | 810,26 | Суммарный показатель Ленинград-ской области и Санкт-Петербурга. |
| 02.3 | Внутренний водный транспорт,  Миллион пассажиро- км | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| 03. | Коэффициент подвижности (мобильности) населения в пригородном сообщении, в т.ч., | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| 03.1 | Железнодорожный транспорт, Пасс. на 1 чел. | 10,59 | 10,58 | 10,65 | 10,51 | 10,81 | 10,81 | 10,69 | 11,77 | 24,39 | Суммарный показатель Ленинград-ской области и Санкт-Петербурга. |
| 03.2 | Автомобильный транспорт,  Пасс. на 1 чел. | 6,80 | 6,80 | 5,70 | 6,30 | 6,30 | 6,20 | 6,20 | 5,90 | 5,80 | Суммарный показатель Ленинград-ской области и Санкт-Петербурга. |
| 03.3 | Внутренний водный транспорт,  Пасс. на 1 чел. | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| 04. | Доля жителей, имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию населения в пригородном сообщении, Процент | 99,20 | 99,20 | 99,20 | 99,20 | 99,20 | 99,20 | 99,20 | 99,20 | 99,20 |  |
| 05. | Число населённых пунктов, не имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию населения в пригородном сообщении, Единица | 590,00 | 590,00 | 590,00 | 586,00 | 586,00 | 585,00 | 580,00 | 575,00 | 570,00 |  |
| 06. | Плотность транспортной сети, в т.ч., км/км2 | 0,14 | 0,14 | 0,14 | 0,14 | 0,14 | 0,14 | 0,14 | 0,14 | 0,14 |  |
| 06.1 | Железнодорожный транспорт, км/км2 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 |  |
| 06.2 | Автомобильный транспорт, км/км2 | 0,11 | 0,11 | 0,11 | 0,11 | 0,11 | 0,11 | 0,11 | 0,11 | 0,11 |  |
| 06.3 | Внутренний водный транспорт, км/км2 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| 07. | Объем транспортного заказа в пригородном сообщении, в т.ч., | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| 07.1 | Железнодорожный транспорт,  Миллион вагоно-километров | 111,60 | 110,16 | 112,34 | 113,60 | 116,06 | 119,58 | 119,90 | 127,00 | 130,72 | Суммарный показатель Ленинград-ской области и Санкт-Петербурга. |
| 07.2 | Автомобильный транспорт,  Миллион пассажиро-километров | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| 07.3 | Внутренний водный транспорт,  Миллион пассажиро-км | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| 08. | Субсидии из бюджета субъекта Российской Федерации на компенсацию потерь в доходах (затраты), возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении, в т.ч., Миллион рублей | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| 08.1 | Железнодо  рожный транспорт, Миллион рублей | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| 08.2 | Автомобильный транспорт,  Миллион рублей | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| 08.3 | Внутренний водный транспорт,  Миллион рублей | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| 09. | Субсидии из бюджета субъекта Российской Федерации на компенсацию потерь в доходах (затраты), возникающих в результате установления льгот на перевозку пассажиров в пригородном сообщении, в т.ч., Миллион рублей | 996,05 | 1109,73 | 1467,06 | 1514,18 | 1787,44 | 2185,13 | 1769,43 | 2 197,85 | 2 438,63 |  |
| 09.1 | Железнодорожный транспорт,  Миллион рублей | 446,38 | 484,99 | 581,67 | 615,59 | 654,32 | 692,91 | 692,91 | 790,00 | 890,00 |  |
| 09.2 | Автомобильный транспорт,  Миллион рублей | 549,67 | 624,74 | 885,39 | 898,59 | 1133,12 | 1 492,22 | 1 076,52 | 1 407,85 | 1 548,63 |  |
| 09.3 | Внутренний водный транспорт, Миллион рублей | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| 10. | Отношение темпов роста тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении к среднему темпу роста номинальных доходов населения, в т.ч., | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| 10.1 | Железнодорожный транспорт,  Процент | 97,10 | 110,20 | 103,00 | 99,40 | 97,30 | 99,80 | 99,60 | 99,80 | 99,80 |  |
| 10.2 | Автомобильный транспорт,  Процент | 0,00 | 102,00 | 98,00 | 98,00 | 95,00 | 95,00 | 95,00 | 90,00 | 80,00 |  |
| 10.3 | Внутренний водный транспорт,  Процент | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| 11. | Уровень автомобилизации населения субъекта Российской Федерации,  Единиц на 1000 человек | 279,00 | 277,00 | 279,00 | 280,00 | 280,00 | 281,00 | 281,00 | 305,00 | 328,00 |  |

|  |
| --- |
| Как видно из таблицы, общий объем отправленных пассажиров в пригородном сообщении к 2030 году составит 257,4 млн. чел., что вдвое выше уровня 2014 года, причем на автомобильном транспорте рост пассажиропотока составит 12,7%, в то время как на железнодорожном возрастёт в 2,8 раза.  Рост прогнозных данных запланирован на 2025 - 2030 годы за счет реализации проекта «Городская электричка» на территории Санкт-Петербурга и Ленинградской области. На горизонте планирования будет реализован первый этап проекта «Развитие радиальных направлений», в состав которого входят следующие мероприятия:  1. Строительство III главного пути на участке Санкт-Петербург-Главный – Колпино и реконструкция ст. Колпино;  2.Организация кольцевого движения на участке Новая Деревня – Белоостров, через Сестрорецк;  3. Организация пригородного движения на участке Сертолово – Левашово – Санкт-Петербург-Финляндский.  Величина государственных субсидий Ленинградской области включает в себя субсидии, выделяемые из средств бюджетов Санкт-Петербурга и Ленинградской области на компенсацию выпадающих доходов от проезда льготных категорий граждан двух субъектов Российской Федерации по территории Ленинградской области на автобусных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам. |
| 2.4. Ключевые проблемы и потенциальные направления совершенствования транспортного обслуживания населения в части пригородных пассажирских перевозок |
| Ключевыми проблемами транспортного развития являются:   1. Низкая скорость движения железнодорожного транспорта на территории Санкт-Петербурга. 2. Высокая загруженность автомобильных дорог. 3. Устаревший подвижной состав железнодорожного транспорта, не отвечающий современным требованиям. 4. Приоритет у населения в использовании личного автомобильного транспорта. 5. Низкое техническое состояние части автомобильных дорог и остановочных пунктов. 6. Наличие нелегальных автоперевозчиков. 7. Низкий уровень безопасности дорожного движения. 8. Более 700 населеных пунктов Ленинградской области не имеют доступ к регулярному автомобильному транспортному обслуживанию. 9. Отсутствие надежной системы статистического учета работы перевозчиков.   В первоочередном порядке необходимо решение следующих проблем:   1. Совершенствование нормативно-правовой базы в части контроля и пресечения незаконных перевозок пассажиров. 2. Обновление парков пассажирского подвижного состава.   Повышение безопасности дорожного движения. |

|  |
| --- |
| 3. Целевая модель транспортного обслуживания населения |
| 3.1. Ключевые приоритеты и целевые параметры транспортного обслуживания населения в части пригородных пассажирских перевозок |
| Ключевыми приоритетами транспортного обслуживания населения в части пригородных пассажирских перевозок являются:   1. Сохранение уровня транспортной обеспеченности населения на уровне не ниже существующего; 2. Минимизация расходов бюджета на организацию пригородных пассажирских перевозок   Сформированная система приоритетов определяет целевые значения параметров в ССП ТО.  Целевые значения параметров определены на уровне существующих значений.  Целевые значения параметров транспортного обслуживания приведены в **таблице 17.** |
| **Целевые параметры ТО** |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Наименование параметра, ед. изм.** | **Целевое значение** | **Примечание** |
| 01. | Объем отправленных пассажиров в пригородном сообщении, в т.ч., Тыс. пассажиров | 257 370,10 | Суммарный показатель Ленинградской области и Санкт-Петербурга |
| 01.1 | Железнодорожный транспорт,  Тыс. пассажиров | 203 703,00 | Суммарный показатель Ленинградской области и Санкт-Петербурга |
| 01.2 | Автомобильный транспорт,  Тыс. пассажиров | 53 667,10 | Суммарный показатель Ленинградской области и Санкт-Петербурга |
| 01.3 | Внутренний водный транспорт,  Тыс. пассажиров | 0,00 |  |
| 02. | Пассажирооборот в пригородном сообщении, в т.ч.,  Миллион пассажиро-километров | 5 467,38 | Суммарный показатель Ленинградской области и Санкт-Петербурга |
| 02.1 | Железнодорожный транспорт,  Миллион пассажиро-километров | 4 657,12 | Суммарный показатель Ленинградской области и Санкт-Петербурга |
| 02.2 | Автомобильный транспорт,  Миллион пассажиро-километров | 810,26 | Суммарный показатель Ленинградской области и Санкт-Петербурга |
| 02.3 | Внутренний водный транспорт,  Миллион пассажиро-километров | 0,00 |  |
| **№** | **Наименование параметра, ед. изм.** | **Целевое значение** | **Примечание** |
| 03.1 | Железнодорожный транспорт,  Пасс. на 1 чел. | 24,39 | Суммарный показатель Ленинградской области и Санкт-Петербурга |
| 03.2 | Автомобильный транспорт,  Пасс. на 1 чел. | 5,80 | Суммарный показатель Ленинградской области и Санкт-Петербурга |
| 03.3 | Внутренний водный транспорт,  Пасс. на 1 чел. | 0,00 |  |
| 04. | Доля жителей, имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию населения в пригородном сообщении,  Процент | 99,20 |  |
| 05. | Число населённых пунктов, не имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию населения в пригородном сообщении,  Единица | 570,00 |  |
| 06. | Плотность транспортной сети, в т.ч.,  км/км2 | 0,14 |  |
| 06.1 | Железнодорожный транспорт,  км/км2 | 0,03 |  |
| 06.2 | Автомобильный транспорт,  км/км2 | 0,11 |  |
| 06.3 | Внутренний водный транспорт,  км/км2 | 0,00 |  |
| 07.1 | Железнодорожный транспорт,  Миллион вагоно-километров | 130,72 | Суммарный показатель Ленинградской области и Санкт-Петербурга |
| 07.2 | Автомобильный транспорт,  Миллион пассажиро-километров | 0,00 |  |
| 07.3 | Внутренний водный транспорт,  Миллион пассажиро-километров | 0,00 |  |
| 08. | Субсидии из бюджета субъекта Российской Федерации на компенсацию потерь в доходах (затраты), возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении, в т.ч.,  Миллион рублей | 0,00 |  |
| 08.1 | Железнодорожный транспорт,  Миллион рублей | 0,00 |  |
| 08.2 | Автомобильный транспорт, Миллион рублей | 0,00 |  |
| 08.3 | Внутренний водный транспорт, Миллион рублей | 0,00 |  |
| 09. | Субсидии из бюджета субъекта Российской Федерации на компенсацию потерь в доходах (затраты), возникающих в результате установления льгот на перевозку пассажиров в пригородном сообщении, в т.ч.,  Миллион рублей | 2 438,63 |  |
| **№** | **Наименование параметра, ед. изм.** | **Целевое значение** | **Примечание** |
| 09.1 | Железнодорожный транспорт,  Миллион рублей | 890,00 |  |
| 09.2 | Автомобильный транспорт,  Миллион рублей | 1 548,63 |  |
| 09.3 | Внутренний водный транспорт,  Миллион рублей | 0,00 |  |
| 10.1 | Железнодорожный транспорт,  Процент | 99,80 |  |
| 10.2 | Автомобильный транспорт,  Процент | 80,00 |  |
| 10.3 | Внутренний водный транспорт,  Процент | 0,00 |  |
| 11. | Уровень автомобилизации населения субъекта Российской Федерации,  Единиц на 1000 человек | 328,00 |  |
| Как видно из таблицы, общий объем отправленных пассажиров в пригородном сообщении к 2030 году составит 257,4 млн. чел., что вдвое выше к уровню 2014 году, причем на автомобильном транспорте рост пассажиропотока составит 12,7%, в то время как на железнодорожном возрастёт в 2,8 раза.  Рост прогнозных данных запланирован на 2025 - 2030 годы за счет реализации проекта «Городская электричка» на территории Санкт-Петербурга и Ленинградской области. На горизонте планирования будет реализован первый этап проекта «Развитие радиальных направлений», в состав которого входят следующие мероприятия:  1. Строительство III главного пути на участке Санкт-Петербург-Главный – Колпино и реконструкция ст. Колпино;  2.Организация кольцевого движения на участке Новая Деревня – Белоостров, через Сестрорецк;  3. Организация пригородного движения на участке Сертолово – Левашово – Санкт-Петербург-Финляндский.  Величина государственных субсидий Ленинградской области включает в себя субсидии, выделяемые из средств бюджетов Санкт-Петербурга и Ленинградской области на компенсацию выпадающих доходов от проезда льготных категорий граждан двух субъектов Российской Федерации по территории Ленинградской области на автобусных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам. | | | |
| 3.2. Направления оптимизации схемы транспортного обслуживания по сообщениям ВРТБ | | | |
| Ключевыми направлениями оптимизации схемы транспортного обслуживания в части железнодорожного и автомобильного транспорта являются:   1. Модернизация транспортной инфраструктуры в части пригородных пассажирских перевозок. 2. Состояние и развитие маршрутной сети на уровне не ниже текущего состояния. 3. Обновление парка подвижного состава.   Развитие схемы транспортного обслуживания обеспечит достижение целевых параметров обслуживания как по отдельным сообщениям в ВРТБ, так и по Санкт-Петербургу в целом. | | | |
| 3.3. Перспективные значения параметров транспортного обслуживания для оптимизированной схемы транспортного обслуживания | | | |
| Ожидаемые значения параметров транспортного обслуживания по оптимизированному сценарию сведены **в таблицу 18.** | | | |
| **ССП ТО (Оптимизированная)** | | | |

| **№** | **Наименование параметра,**  **ед. изм.** | **Значение показателя** | | | | | | | | | **Примечание** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **п/п** | **2014** | **2015** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2025** | **2030** |
| 01. | Объем отправленных пассажиров в пригородном сообщении, в т.ч., Тыс. пассажиров | 121 368,00 | 87 755,20 | 115 843,00 | 120 790,00 | 123 685,00 | 124 694,00 | 125 586,00 | 140 337,00 | 257 370,10 | Суммарный показатель Ленинградской области и Санкт-Петербурга |
| 01.1 | Железнодорожный транспорт, Тыс. пассажиров | 73 768,00 | 40 169,00 | 75 343,00 | 75 290,00 | 78 185,00 | 79 194,00 | 79 286,00 | 93 607,00 | 203 703,00 | Суммарный показатель Ленинградской области и Санкт-Петербурга |
| 01.2 | Автомобильный транспорт, Тыс. пассажиров | 47 600,00 | 47 586,20 | 40 500,00 | 45 500,00 | 45 500,00 | 45 500,00 | 46 300,00 | 46 300,00 | 53 667,10 | Суммарный показатель Ленинградской области и Санкт-Петербурга |
| 01.3 | Внутренний водный транспорт, Тыс. пассажиров | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| 02. | Пассажирооборот в пригородном сообщении, в т.ч., Миллион пассажиро-километров | 3 396,10 | 3 648,22 | 3 541,88 | 3 606,61 | 3 682,31 | 3 743,74 | 3 781,04 | 4 288,38 | 5 467,38 | Суммарный показатель Ленинградской области и Санкт-Петербурга |
| 02.1 | Железнодорожный транспорт, Миллион пассажиро-километров | 2 703,01 | 2 741,71 | 2 817,03 | 2 808,08 | 2 926,06 | 2 987,49 | 3 010,50 | 3 510,62 | 4 657,12 | Суммарный показатель Ленинградской области и Санкт-Петербурга |
| 02.2 | Автомобильный транспорт, Миллион пассажиро-километров | 693,09 | 906,77 | 724,85 | 798,53 | 756,25 | 756,25 | 770,54 | 777,76 | 810,26 | Суммарный показатель Ленинградской области и Санкт-Петербурга |
| 02.3 | Внутренний водный транспорт, Миллион пассажиро-километров | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| 03. | Коэффициент подвижности (мобильности) населения в пригородном сообщении, в т.ч., | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| 03.1 | Железнодорожный транспорт, Пасс. на 1 чел. | 10,59 | 10,58 | 10,65 | 10,51 | 10,81 | 10,81 | 10,69 | 11,77 | 24,39 | Суммарный показатель Ленинградской области и Санкт-Петербурга |
| 03.2 | Автомобильный транспорт, Пасс. на 1 чел. | 6,80 | 6,80 | 5,70 | 6,30 | 6,30 | 6,20 | 6,20 | 5,90 | 5,80 | Суммарный показатель Ленинградской области и Санкт-Петербурга |
| 03.3 | Внутренний водный транспорт, Пасс. на 1 чел. | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| 04. | Доля жителей, имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию населения в пригородном сообщении, Процент | 99,20 | 99,20 | 99,20 | 99,20 | 99,20 | 99,20 | 99,20 | 99,20 | 99,20 |  |
| 05. | Число населённых пунктов, не имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию населения в пригородном сообщении, Единица | 590,00 | 590,00 | 590,00 | 586,00 | 586,00 | 585,00 | 580,00 | 575,00 | 570,00 |  |
| 06. | Плотность транспортной сети, в т.ч., км/км2 | 0,14 | 0,14 | 0,14 | 0,14 | 0,14 | 0,14 | 0,14 | 0,14 | 0,14 |  |
| 06.1 | Железнодорожный транспорт, км/км2 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 |  |
| 06.2 | Автомобильный транспорт, км/км2 | 0,11 | 0,11 | 0,11 | 0,11 | 0,11 | 0,11 | 0,11 | 0,11 | 0,11 |  |
| 06.3 | Внутренний водный транспорт, км/км2 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| 07. | Объем транспортного заказа в пригородном сообщении, в т.ч., | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| 07.1 | Железнодорожный транспорт, Миллион вагоно-километров | 111,60 | 110,16 | 112,34 | 113,60 | 116,06 | 119,58 | 119,90 | 127,00 | 130,72 | Суммарный показатель Ленинградской области и Санкт-Петербурга |
| 07.2 | Автомобильный транспорт, Миллион пассажиро-километров | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| 07.3 | Внутренний водный транспорт, Миллион пассажиро-километров | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| 08. | Субсидии из бюджета субъекта Российской Федерации на компенсацию потерь в доходах (затраты), возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении, в т.ч., Миллион рублей | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| 08.1 | Железнодорожный транспорт, Миллион рублей | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| 08.2 | Автомобильный транспорт, Миллион рублей | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| 08.3 | Внутренний водный транспорт, Миллион рублей | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| 09. | Субсидии из бюджета субъекта Российской Федерации на компенсацию потерь в доходах (затраты), возникающих в результате установления льгот на перевозку пассажиров в пригородном сообщении, в т.ч., Миллион рублей | 996,05 | 1109,73 | 1467,06 | 1514,18 | 1787,44 | 2 185,13 | 1769,43 | 2 197,85 | 2 438,63 |  |
| 09.1 | Железнодорожный транспорт, Миллион рублей | 446,38 | 484,99 | 581,67 | 615,59 | 654,32 | 692,91 | 692,91 | 790,00 | 890,00 |  |
| 09.2 | Автомобильный транспорт, Миллион рублей | 549,67 | 624,74 | 885,39 | 898,59 | 1133,12 | 1492,22 | 1076,52 | 1 407,85 | 1 548,63 |  |
| 09.3 | Внутренний водный транспорт, Миллион рублей | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| 10. | Отношение темпов роста тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении к среднему темпу роста номинальных доходов населения, в т.ч., | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| 10.1 | Железнодорожный транспорт, Процент | 97,10 | 110,20 | 103,00 | 99,40 | 97,30 | 99,80 | 99,60 | 99,80 | 99,80 |  |
| 10.2 | Автомобильный транспорт, Процент | 0,00 | 102,00 | 98,00 | 98,00 | 98,00 | 95,00 | 95,00 | 90,00 | 80,00 |  |
| 10.3 | Внутренний водный транспорт, Процент | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| 11. | Уровень автомобилизации населения субъекта Российской Федерации, Единиц на 1000 человек | 279,00 | 277,00 | 279,00 | 280,00 | 280,00 | 281,00 | 281,00 | 305,00 | 328,00 |  |
| Как видно из таблицы, общий объем отправленных пассажиров в пригородном сообщении к  2030 году составит 257,4 млн. чел., что вдвое выше к уровню 2014 года, причем на автомобильном транспорте рост пассажиропотока составит 12,7%, в то время как на железнодорожном возрастёт в  2,8 раза.  Рост прогнозных данных запланирован на 2025 - 2030 годы за счет реализации проекта «Городская электричка» на территории Санкт-Петербурга и Ленинградской области. На горизонте планирования будет реализован первый этап проекта «Развитие радиальных направлений», в состав которого входят следующие мероприятия:  1. Строительство III главного пути на участке Санкт-Петербург-Главный – Колпино и реконструкция ст. Колпино;  2.Организация кольцевого движения на участке Новая Деревня – Белоостров, через Сестрорецк;  3. Организация пригородного движения на участке Сертолово – Левашово – Санкт-Петербург-Финляндский.  Величина государственных субсидий Ленинградской области включает в себя субсидии, выделяемые из средств бюджетов Санкт-Петербурга и Ленинградской области на компенсацию выпадающих доходов от проезда льготных категорий граждан двух субъектов Российской Федерации по территории Ленинградской области на автобусных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам. | | | | | | | | | | | |
| 3.4. Основные параметры ВРТБ на средне- и долгосрочную перспективу | | | | | | | | | | | |
| Параметры ВРТБ на перспективу до 2030 года сведены в **таблицу 19**.  Необходимый уровень транспортного обслуживания обеспечивается по всем сообщениям. | | | | | | | | | | | |
| **ВРТБ на средне- и долгосрочную перспективу** | | | | | | | | | | | |

| **Вид транспорта** | **№** | **Сообщение** | **Протя-женностькм** | **Пассажиропоток Всего, тыс. пасс./год** | **Пассажиропоток Пиковый\*,пасс./**  **час** | **Маршруты по видам транспорта** | **Регуляр-ность обслуживания** | **Количество оборот-ных рейсов, в сутки** | **Интервал между отправле-ниями в часы "пик"** | **Интервал между отправлени-ми в непиковые часы** | **Примечание** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Железнодорожный | 1 | Санкт-Петербург-Балтийский - Калище | 81 | 1 530,00 | 531,00 | 6603, 6607, 6611, 6613(СВ), 6623, 6627, 6631, 6635, 6637, 6639, 6602, 6604, 6608, 6612, 6616, 6620(СВ), 6624, 6630, 6636, 6640 | Ежедневно | 10 | 2,40 | 2,10 | Оборотные рейсы Зима: 9. Лето: 9-10 |
| Железнодорожный | 2 | Санкт-Петербург-Балтийский - Калище (Ласточка) | 81 | 0,00 | 0,00 | 7103, 7106 | Ежедневно | 1 | 24,00 | 24,00 | Зима 1, лето 1 |
| Железнодорожный | 3 | Санкт-Петербург-Балтийский - Лебяжье | 61 | 206,00 | 72,00 | 6610, 6629, 6624 | Ежедневно | 1,5 | 12,00 | 12,00 | Оборотные рейсы Зима: 1,5 Лето: 1,5 |
| Железнодорожный | 4 | Санкт-Петербург-Балтийский - Луга | 140 | 1 733,00 | 602,00 | 6102, 6104, 6106, 6107, 6108, 6109(С), 6111, 6112(С), 6113, 6114(В), 6115, 6116, 6117(СВ), 6118(СВ), 6119, 6120, 6121(В), 6122(СВ), 6124, 6125, 6126, 6128(В), 6130(ПВ), 6131, 6135, 6137(ПВ), 6141, 6142(СВ), 6143, 6156, 6161, 6162 | Ежедневно | 13,5 | 1,70 | 1,70 | Оборотные рейсы Зима: 7,5-8,5. Лето: 9,5-13,5 |
| Железнодорожный | 5 | Санкт-Петербург-Балтийский - Луга (Ласточка) | 140 | 0,00 | 0,00 | 7451,7553,7455,7452,7454,7456 | Ежедневно | 3 | 8,00 | 8,00 | Зима 3, лето 3 |
| Железнодорожный | 6 | Санкт-Петербург-Балтийский - Сиверская | 70 | 1 029,00 | 357,00 | 6401, 6415, 6421(КСВ), 6115(КСВ), 6431(СВ), 6443(КПВ), 6447, 6443, 6444(КПВ), 6452(КСВ), 6459, 6475, 6477, 6479(ПВ), 6485, 6410, 6412(КСВ), 6416, 6420, 6422, 6434, 6448, 6466 | Ежедневно | 9 | 2,70 | 2,70 | Оборотные рейсы Зима: 8,5-9. Лето: 3,5-8 |
| Железнодорожный | 7 | Санкт-Петербург-Балтийский - Мшинская | 108 | 389,00 | 392,00 | 6255(СВ), 6259(СВ), 6265(ПВ), 6277(ПВ), 6281(ПВ), 6283(ПВ), 6285(П), 6246(СВ), 6254(СВ), 6266(ПВ), 6280(ПВ), 6282(ПВ), 6288(ПВ), 6278(В) | Пт,Сб,Вс | 6,5 | 3,70 | 3,70 | Лето: 2-6,5 |
| Железнодорожный | 8 | Санкт-Петербург-Балтийский - Строганово | 79 | 123,00 | 223,00 | 6273, 6272, 6447(КСВ), 6448(КСВ) | Ежедневно в летний период | 2 | 12,00 | 12,00 | Оборотные рейсы Лето: 1-2 |
| Железнодорожный | 9 | Санкт-Петербург-Балтийский - Гатчина Балтийская | 46 | 1 831,00 | 636,00 | 6315(КСВ), 6317, 6321, 6329, 6333(СВ), 6337, 6351, 6355, 6357(КСВ), 6359, 6365, 6367(кПС), 6371, 6373, 6308, 6312, 6314, 6316(КСВ), 6318, 6324(КСВ), 6326, 6332, 6340(СВ), 6342, 6352, 6356, 6360, 6364(КСВ), 6376 | Ежедневно | 14 | 1,70 | 1,70 | Оборотные рейсы: зима 12-14, лето 12-14 |
| Железнодорожный | 10 | Санкт-Петербург-Балтийский - Гатчина Варшавская | 50 | 274,00 | 95,00 | 6309/6310, 6361/6362, 6319/6320, 6369/6370 | Ежедневно | 2 | 12,00 | 12,00 | Оборотные рейсы: зима 2,лето 2 |
| Железнодорожный | 11 | Санкт-Петербург-Балтийский - Сланцы | 181 | 47,00 | 101,00 | 6673(КВтСрЧт), 6674(КВтСрЧт) | Пн,Пт,Сб,Вс | 1 | 24,00 | 24,00 | Зима, лето 1(ПнПтСбВс) |
| Железнодорожный | 12 | Санкт-Петербург-Балтийский - Ивангород | 158 | 62,00 | 118,00 | 6661(КС), 6662(КВ) | Ежедневно | 1 | 24,00 | 24,00 | Оборотные рейсы: зима, лето 0,5-1 |
| Железнодорожный | 13 | Санкт-Петербург-Балтийский - Луга (ДТ) | 140 | 0,00 | 0,00 | 6153(Пн Ср Пт), 6154(Пн Ср Пт), 6139, 6134 | Ежедневно | 2 | 12,00 | 12,00 | Зима 1, лето 1-2 |
| Железнодорожный | 14 | Санкт-Петербург-Витебский - Оредеж | 129 | 1 156,00 | 401,00 | 6403, 6409(С), 6415, 6421(СВ), 6423, 6425, 6431, 6441, 6443, 6402, 6404, 6408, 6412(С), 6420, 6422(СВ), 6424, 6430(КВ), 6434(В), 6440 | Ежедневно | 9 | 2,70 | 2,70 | Оборотные рейсы Зима: 7. Лето: 7 - 9 |
| Железнодорожный | 15 | Санкт-Петербург-Витебский -Новолисино | 42 | 1 735,00 | 602,00 | 6753, 6755, 6757, 6761(СВ), 6765, 6767, 6769, 6771, 6773, 6775, 6777, 6750(КСВ), 6752, 6754, 6756, 6758, 6762(СВ), 6766, 6768, 6770, 6772, 6774, 6776 | Ежедневно | 11 | 2,20 | 2,20 | Оборотные рейсы Зима: 9-9,5. Лето: 10,5-11 |
| Железнодорожный | 16 | Санкт-Петербург-Витебский - Поселок | 66 | 2 592,00 | 900,00 | 6307(КСВ), 6311(СВ), 6313, 6315, 6319, 6323(С), 6325(В), 6327, 6335(СВ), 6339, 6345, 6347, 6351, 6353, 6355(КСВ), 6359, 6365, 6367, 6369, 6371, 6377, 6381, 6302(КСВ), 6304, 6306, 6312, 6314, 6316, 6318, 6322, 6330, 6340(СВ), 6342(В), 6346, 6348, 6354, 6358, 6360(КС), 6368, 6370(КВ), 6376, 6380, 6386 | Ежедневно | 19 | 1,20 | 1,20 | Оборотные рейсы Зима: 15,5 - 18. Лето: 18 - 19 |
| Железнодорожный | 17 | Санкт-Петербург-Витебский -Луга | 148 | 62,00 | 560,00 | 6801(ПтВс), 6802 (ПтВс) | Пт,Вс | 1 | 72,00 | 72,00 | Регулярность Лето 1 пт., вс. |
| Железнодорожный | 18 | Санкт-Петербург-Витебский -Чолово | 110 | 236,00 | 189,00 | 6405(С), 6419(СВ), 6427(Вс), 6429(ПтВс), 6437(Пт), 6416(С), 6418(СВ), 6426(В), 6436(ПтВс), 6442(Пт) | Пт,Сб,Вс | 3 | 8,00 | 8,00 | Регулярность Лето пт., сб., вс.: 2-3 |
| Железнодорожный | 19 | Санкт-Петербург-Витебский - Чаща | 96 | 76,00 | 646,00 | 6411(С), 6435(Пт), 6438(ПтВс), 6439(Вс) | Пт,Сб,Вс | 1 | 24,00 | 24,00 | Регулярность Лето пт., сб., вс.: 0,5-1 |
| Железнодорожный | 20 | Санкт-Петербург-Витебский - Новинка | 85 | 64,00 | 307,00 | 6417(С), 6433(В), 6414(С), 6432(Вс) | Сб,Вс | 1 | 24,00 | 24,00 | Регулярность Лето 1 сб., вс. |
| Железнодорожный | 21 | Санкт-Петербург-Витебский - Рогавка | 121 | 54,00 | 260,00 | 6685(КСрСбВс), 6686(КСрСбВс), 6688(Пт) | КСрСбВс | 1 | 24,00 | 24,00 | Зима,лето: 0,5-1 |
| Железнодорожный | 22 | Санкт-Петербург-Витебский - Новгород | 169 | 5,00 | 20,00 | 6685(СрСВ), 6686(Ср), 6648(Вс) | Ср,Сб,Вс | 1 | 24,00 | 24,00 | оборот-ные рейсы зима 0,5-1 (Ср,Сб,Вс), лето 0,5-1 (Ср,Сб,Вс) |
| Железнодорожный | 23 | Санкт-Петербург-Витебский - Батецкая | 147 | 5,00 | 89,00 | 6648(Вс) | Вс | 1 | 168,00 | 168,00 | Лето 0,5 (В) |
| Железнодорожный | 24 | Санкт-Петербург-Главный - Любань | 83 | 2 053,00 | 713,00 | 6533, 6535, 6907, 6521(СВ), 6909(В), 6507, 6537, 6539, 6541, 6543, 6915, 6526, 6528, 6530, 6532, 6534, 6538, 6542, 6512, 6540, | Ежедневно | 12,5 | 1,90 | 1,90 | Оборотные рейсы Зима: 9,5-10,5. Лето: 10,5-12,5 |
| Железнодорожный | 25 | Санкт-Петербург-Главный - Шапки | 73 | 587,00 | 204,00 | 6655, 6667, 6656, 6660 | Ежедневно | 2 | 12,00 | 12,00 | Оборотные рейсы Зима: 2. Лето: 2 |
| Железнодорожный | 26 | Санкт-Петербург-Главный - Тосно | 53 | 1 397,00 | 485,00 | 6601, 6604, 6621, 6623(КСВ), 6625(КСВ), 6626, 6605(СВ), 6663, 6665, 6627, 6612(С), 6613(КСВ), 6614, 6616, 6617, 6618(СВ), 6619, 6620(КСВ), 6624(КСВ), 6628(КСВ), 6632 | Ежедневно | 9 | 2,70 | 2,70 | Оборотные рейсы Зима: 5,5-9. Лето: 6-9 |
| Железнодорожный | 27 | Санкт-Петербург-Главный – Малая Вишера | 162 | 600,00 | 77,00 | 6505, 6509, 6513, 6515, 6502, 6504, 6508, 6514 | Ежедневно | 4 | 6,00 | 6,00 | Зима 4, лето 4 |
| Железнодорожный | 28 | Санкт-Петербург-Главный - Новгород | 192 | 73,00 | 100,00 | 6925(СВ) | Ежедневно | 0,5 | 24,00 | 24,00 | Зима 0,5, лето 0,5 |
| Железнодорожный | 29 | Санкт-Птеребург Главный - Новгород (Ласточка) | 192 | 0,00 | 0,00 | 7101,7102,7103,7104 | Ежедневно | 2 | 12,00 | 12,00 | Зима 2, лето 2 |
| Железнодорожный | 30 | Санкт-Петербург-Главный - Торфяное | 110 | 122,00 | 391,00 | 6909(С), 6910(С), 6912(КС) | Ежедневно | 1 | 24,00 | 24,00 | Зима 0,5-1, Лето: 0,5-1 |
| Железнодорожный | 31 | Обухово-Новгород | 181 | 0,00 | 0,00 | 6926(СВ) | СВ | 0,5 | 24,00 | 24,00 | Зима 0,5 лето 0,5 |
| Железнодорожный | 32 | Обухово - Торфяное | 99 | 94,00 | 201,00 | 6911 (КС) | Ежедневно | 0,5 | 24,00 | 24,00 | Кроме сб. Зима: 0,5, лето 0,5 |
| Железнодорожный | 33 | Обухово - Любань | 72 | 66,00 | 254,00 | 6902(КСВ) | КСВ | 0,5 | 24,00 | 24,00 | КСВ Зима: 0,5 Лето: 0,5 |
| Железнодорожный | 34 | Обухово-Шапки | 62 | 0,00 | 0,00 | 6654(КСВ) | КСВ | 0,5 | 24,00 | 24,00 | Зима 0,5 лето 0,5 |
| Железнодорожный | 35 | Обухово-Тосно | 42 | 71,00 | 679,00 | 6611(С), 6629(КСВ), 6622(КСВ), 6510, 6634(КСВ) | Пн-Пт | 2 | 12,00 | 12,00 | Зима, лето: 0,5-2 |
| Железнодорожный | 36 | Обухово-Малукса | 63 | 0,00 | 0,00 | 6123/6124(КВС) | КВС | 0,5 | 24,00 | 24,00 | Зима 0,5 |
| Железнодорожный | 37 | Обухово - Невдубстрой | 52 | 0,00 | 0,00 | 6478/6477(КСВ), 6885/6886 | Ежедневно | 1 | 24,00 | 24,00 | Зима 0,5 (КСВ), лето 0,5-1 |
| Железнодорожный | 38 | Санкт-Петербург-Главный - Волховстрой 1 | 121 | 898,00 | 312,00 | 6201/6202, 6205/6206, 6211/6212, 6213/6214, 6215/6216, 6227/6228, 6401/6402, 6403/6404, 6409/6410, 6415/6416, 6417/6418, 6419/6420 | Ежедневно | 6 | 4,00 | 4,00 | Зима 6, лето 6 |
| Железнодорожный | 39 | Санкт-Петербург Главный - Волховстрой1 (Ласточка) | 121 | 0,00 | 0,00 | 7401/7402, 7403/7404 | Ежедневно | 1 | 24,00 | 24,00 | Зима 1 лето 1 |
| Железнодорожный | 40 | Санкт-Петербург-Главный - Невдубстрой | 63 | 458,00 | 159,00 | 6721/6722(КСВ), 6761/6762(СВ), 6763/6764(КСВ), 6767/6769(Пт), 6867/6868(СВ), 6787/6788(Пт), 6861/6862, 6881/6882, 6885/6886 | Ежедневно | 3 | 8,00 | 8,00 | Оборотные рейсы Зима: 1-1,5. Лето: 2,5-3 |
| Железнодорожный | 41 | Санкт-Петербург-Главный - Будогощь | 147 | 418,00 | 145,00 | 6371/6372(ВтПтСб), 6373/6374, 6379/6380(ВтПтВс), 6381/6382, 6385/6386, 6389/6390 | Ежедневно | 3 | 8,00 | 8,00 | Оборотные рейсы Зима: 1,5-2,5. Лето: 2-3 |
| Железнодорожный | 42 | Санкт-Петербург-Главный - Мга | 49 | 507,00 | 176,00 | 6721/6722(СВ), 6709/6710, 6763/6764(КСВ), 6781/6782, 6787/6788, 6707/6708, 6803/6804, 6867/6868 | Ежедневно | 3,5 | 6,90 | 6,90 | Оборотные рейсы Зима: 3-3,5. Лето: 2-2,5 |
| Железнодорожный | 43 | Санкт-Петербург-Главный - Кириши | 116 | 53,00 | 146,00 | 6371/6372(КВт,Пт,Сб), 6379/6380(КВт,Пт,Сб), 6389/6390, 6137/6138,6129/6130(СВ) | Ежедневно | 2 | 12,00 | 12,00 | Зима 1-2, лето 0,5-1,5 |
| Железнодорожный | 44 | Санкт-Петербург-Главный - Пупышево | 110 | 119,00 | 374,00 | 6239/6240(СВ), 6321/6322(СВ), 6433/6434(СВ) | СВ в летний период | 1,5 | 16,00 | 16,00 | Оборотные рейсы Зима: 0 Лето: 1,5 СВ |
| Железнодорожный | 45 | Санкт-Петербург-Главный - Тихвин | 199 | 0,00 | 0,00 | 6009/6010(СВ) | СВ | 0,5 | 24,00 | 24,00 | Зима 0,5 лето 0,5 |
| Железнодорожный | 46 | Обухово - Пупышево | 99 | 64,00 | 87,00 | 6435/6436(СВ), 6478/6477(СВ), 6439/6440(СВ) | СВ в летний период | 1,54 | 16,00 | 16,00 | Оборотные рейсы Зима: 0 Лето: 1,5 СВ |
| Железнодорожный | 47 | Обухово - Мга | 38 | 140,00 | 232,00 | 6477/6478(СВ), 6123/6124, 6863/6864 | Ежедневно | 1,5 | 16,00 | 16,00 | Оборотные рейсы Зима: 0,5-1,5 Лето: 0,5-1 |
| Железнодорожный | 48 | Обухово - Волховстрой | 110 | 26,00 | 36,00 | 6405/6406(КСВ) | КСВ | 0,5 | 24,00 | 24,00 | Лето 0,5 КСВ |
| Железнодорожный | 49 | Обухово - Будогощь | 136 | 90,00 | 123,00 | 6125/6126, 6133/6134, 6139/6140 | Ежедневно | 1,5 | 16,00 | 16,00 | Оборотные рейсы Зима: 1,5 Лето: 1 |
| Железнодорожный | 50 | Обухово-Тихвин | 188 | 0,00 | 0,00 | 6019/6020(СВ) | СВ | 0,5 | 24,00 | 24,00 | Оборотные рейсы зима,лето 0,5 |
| Железнодорожный | 51 | Дача Долгорукова - Невдубстрой | 56 | 421,00 | 146,00 | 6766, 6780, 6786, 6871, 6879(СВ) | Ежедневно | 2,5 | 9,60 | 9,60 | Оборотные рейсы Зима: 2,5. Лето: 2-2,5 |
| Железнодорожный | 52 | Дача Долгорукова - Волховстрой | 114 | 552,00 | 192,00 | 6208, 6246, 6218, 6405, 6407, 6413 | Ежедневно | 3 | 8,00 | 8,00 | Оборотные рейсы Зима: 3 Лето: 2,5-3 |
| Железнодорожный | 53 | Дача Долгорукова -Волховстрой (ускор) | 114 | 0,00 | 0,00 | 6012, 6011 | Ежедневно | 1 | 24,00 | 24,00 | Зима 1, лето 1 |
| Железнодорожный | 54 | Дача Долгорукова - Тихвин (ускор) | 192 | 230,00 | 552,00 | 6016(ПтВс); 6015(СбПн) | Пн,Пт,Сб,Вс | 0,5 | 24,00 | 24,00 | Оборотные рейсы  Зима 0,5 -1,5 лето 1-2 |
| Железнодорожный | 55 | Дача Долгорукова - Будогощь | 140 | 256,00 | 89,00 | 6121, 6127(ВтПтСб), 6133, 6135(ВтПтВс) | Ежедневно | 2 | 12,00 | 12,00 | Оборотные рейсы Зима: 0,5-1,5 Лето: 1-2 |
| Железнодорожный | 56 | Дача Долгорукова - Пупышево | 103 | 142,00 | 456,00 | 6236(СВ), 6244(СВ), 6248(Пт), 6362(СВ), 6489(СВ) | Пт,Сб,Вс | 2 | 12,00 | 12,00 | Лето пт., сб., вс., 0,5-2 |
| Железнодорожный | 57 | Дача Долгорукова - Мга | 42 | 236,00 | 82,00 | 6220, 6248, 6473, 6863(СВ), 6883 | Ежедневно | 2,5 | 9,60 | 9,60 | Оборотные рейсы Зима: 1-1,5. Лето: 1,5-2,5. |
| Железнодорожный | 58 | Дача Долгорукова - Кириши | 109 | 132,00 | 46,00 | 6384, 6376(СВ), 6127(кр ВтПтСб), 6135(кр ВтПтВс), 6137 | Ежедневно | 1,5 | 16,00 | 16,00 | Оборотные рейсы Зима: 0,5-1,5. Лето: 0,5-1,5 |
| Железнодорожный | 59 | Дача Долгорукова - Войбокало | 85 | 64,00 | 307,00 | 6473(КВ) | КВ | 0,5 | 24,00 | 24,00 | Зима КВ 0,5 |
| Железнодорожный | 60 | Санкт-Петербург - Финляндский-Выборг | 129 | 1 636,00 | 568,00 | 6791, 6786, 6107, 6113, 6121, 6131(СВ), 6143, 6153, 6161, 6169, 6179, 6187, 6104, 6118, 6122, 6124, 6130, 6138, 6142(КВ), 6154(СВ), 6194(СВ), 6170(КСВ), 6174(В), 6178, 6186, 6192, 6196 | Ежедневно | 10,5 | 2,00 | 2,00 | Оборотные рейсы Зима: 7,5-8 Лето: 10-10,5 |
| Железнодорожный | 61 | Санкт-Петербург - Финляндский-Выборг (Ласточкка) | 129 | 0,00 | 0,00 | 7501, 7503(СВ), 7505(СВ), 7507, 7509, 7511, 7502, 7504(СВ), 7506,7508(СВ), 7510, 7512 | Ежедневно | 6 | 4,00 | 4,00 | Зима 4-5, лето 4-6 |
| Железнодорожный | 62 | Санкт-Петербург - Финляндский-Кирилловское | 88 | 518,00 | 180,00 | 6111(СВ), 6115(С), 6125, 6135(В), 6137(С), 6141(СВ), 6155(СВ), 6159, 6163(ПС), 6173, 6183(КВС), 6114, 6120(КВС), 6126, 6132(СВ), 6138(В), 6140(С), 6150(В), 6164, 6172, (СВ) 6184(СВ), 6190(ПС) | Ежедневно | 8 | 3,00 | 3,00 | Оборотные рейсы Зима: 2-3. Лето: 3-8 |
| Железнодорожный | 63 | Санкт-Петербург - Финляндский-Каннельярви | 75 | 277,00 | 96,00 | 6113(КСВ), 6119(СВ), 6139(СВ), 6145(КСВ), 6159(В), 6138(КСВ), 6140(В), 6146(СВ), 6150(С), 6152(СВ), 6188(В) | Ежедневно | 4 | 6,00 | 6,00 | Оборотные рейсы Зима: 1-2. Лето: 3-4. |
| Железнодорожный | 64 | Санкт-Петербург - Финляндский-Каннельярви (Ласточка) | 75 | 0,00 | 0,00 | 7109(КСВ), 7110 (КСВ) | КСВ | 1 | 24,00 | 24,00 | Зима 1, лето 1 |
| Железнодорожный | 65 | Санкт-Петербург - Финляндский-Рощино | 59 | 476,00 | 165,00 | 6109(СВ), 6111(СВ), 6115(В), 6127, 6135(С), 6145(СВ), 6163(КПСВ), 6102, 6108(КСВ), 6120(КСВ), 6124(СВ), 6126(В), 6146, 6158(С), 6184(КПСВ) | Ежедневно | 3,5 | 7,00 | 7,00 | Оборотные рейсы Зима: 1,5-3. Лето: 2-3,5. |
| Железнодорожный | 66 | Санкт-Петербург - Финляндский-Рощино (Ласточка) | 59 | 0,00 | 0,00 | 7107(КСВ), 7108(КСВ) | КСВ | 1 | 24,00 | 24,00 | Зима 1, лето 1 |
| Железнодорожный | 67 | Санкт-Петербург - Финляндский-Гаврилово | 108 | 32,00 | 305,00 | 6163(В), 6134(С) | СВ | 0,5 | 48,00 | 48,00 | Лето сб., вс., 0,5 |
| Железнодорожный | 68 | Санкт-Петербург Финляндский - Гаврилово ч/з Сестрорецк | 119 | 15,00 | 147,00 | 6117 С, 6190В | СВ | 0,5 | 48,00 | 48,00 | Зима 0, лето0,5 |
| Железнодорожный | 69 | Санкт-Петербург - Финляндский-Советский | 144 | 52,00 | 142,00 | 6792(СВ), 6787(СВ) | СВ | 1 | 24,00 | 24,00 | Оборотные рейсы Лето: 1 |
| Железнодорожный | 70 | Выборг-Зеленогорск | 79 | 128,00 | 350,00 | 6785, 6101 | Ежедневно | 1 | 24,00 | 24,00 | Оборотные рейсы Зима 0,5 лето 0,5 |
| Железнодорожный | 71 | Санкт-Петербург - Финляндский-Кузнечное | 160 | 830,00 | 288,00 | 6509,6521, 6539, 6547, 6567(КП), 6569(П), 6510, 6524, 6548, 6554, 6568,6580 | Ежедневно | 5,5 | 4,00 | 4,00 | Оборотные рейсы Зима: 4,5. Лето: 5,5 |
| Железнодорожный | 72 | Санкт-Петербург - Финляндский-Кузнечное (ускор) | 160 | 0,00 | 0,00 | 6577(СВ), 6579, 6582, 6584(СВ) | Ежедневно | 2 | 12,00 | 12,00 | Зима 1-2, лето 1-2 |
| Железнодорожный | 73 | Санкт-Петербург - Финляндский-Сосново | 79 | 1 158,00 | 402,00 | 6505, 6513 (КСВ), 6515 (СВ), 6517(В), 6519(С), 6525, 6529, 6535(СВ), 6539, 6541(КС), 6543(КСВ), 6545, 6553, 6555(КС), 6557(ПВ), 6561, 6563(П), 6571(СВ), 6573(КС), 6502, 6506, 65206 6522(КСВ), 6532, 6536(СВ), 6544, 6552, 6558(СВ), 6562(СВ), 6564(КСВ), 6570(СВ), 6574(КС), 6578 (ПВ) | Ежедневно | 12 | 2,00 | 2,00 | Оборотные рейсы Зима: 7-9 Лето: 9-12 |
| Железнодорожный | 74 | Санкт-Петербург - Финляндский-Приозерск | 145 | 172,00 | 245,00 | 6559, 6513(СВ), 6516, 6531(СВ), 6534(СВ), 6564(СВ) | Ежедневно | 3 | 8,00 | 8,00 | Оборотные рейсы Зима: 1. Лето: 1-3 |
| Железнодорожный | 75 | Санкт-Петербург - Финляндский-Васкелово | 57 | 513,00 | 178,00 | 6501(КСВ), 6507(КСВ), 6513, 6515(СВ), 6517, 6519(КСВ), 6523(СВ), 6535(СВ), 6551(Пт), 6555(С), 6557(КПСВ), 6563(С), 6565(П), 6573(С), 6575, 6508, 6512(КСВ), 6518(КСВ), 6520, 6526(КСВ), 6534(СВ), 6540(П), 6548(СВ), 6560(ПСВ), 6574(С) | Ежедневно | 6 | 4,00 | 4,00 | Оборотные рейсы Зима: 5-7,5. Лето: 2-6 |
| Железнодорожный | 76 | Санкт-Петербург - Финляндский-Ладожское Озеро | 55 | 1 642,00 | 570,00 | 6807, 6809, 6811, 6817, 6819(СВ), 6823, 6827, 6835, 6837, 6841, 6843, 6845(В), 6847, 6802(КСВ), 6806, 6812, 6816, 6818, 6822, 6826(СВ), 6830, 6832, 6834, 6844, 6846, 6850, 6852(В) | Ежедневно | 13 | 2,00 | 2,00 | Оборотные рейсы Зима: 9-10,5. Лето: 11,5-13 |
| Железнодорожный | 77 | Санкт-Петербург - Финляндский-Мельничный Ручей | 25 | 575,00 | 199,00 | 6805, 6815(С), 6831(КСВ), 6808(КСВ), 6814(КСВ), 6828(С), 6836(КСВ), 6907, 6923(СВ), 6835(СВ), 6927(КПСВ), 6931(КСВ), 6822, 6930(СВ), 6846(СВ), 6938(КПСВ) | Ежедневно | 2,5 | 10,00 | 10,00 | Оборотные рейсы Зима: 3-4. Лето: 0-2,5 |
| Железнодорожный | 78 | Санкт-Петербург - Финляндский-Мельничный Ручей (Ласточка) | 25 | 0,00 | 0,00 | 7219(КСВ), 7221(КСВ), 7223 (КСВ), 7225(КСВ), 7220(КСВ), 7222(КСВ), 7224(КСВ), 7226(КСВ) | КСВ | 4 | 6,00 | 6,00 | Зима 0-4, лето 0-4 |
| Железнодорожный | 79 | Санкт-Петербург - Финляндский-Петрокрепость | 48 | 365,00 | 127,00 | 6907, 6917(С), 6923(КПСВ), 6927(КС), 6908(КСВ), 6916, 6922(С), 6924(СВ), 6930(КПСВ), 6938(КС) | Ежедневно | 3,5 | 7,00 | 7,00 | Оборотные рейсы Зима: 1-2,5. Лето: 2-3,5 |
| Железнодорожный | 80 | Санкт-Петербург - Финляндский-Кирпичный Завод | 33 | 114,00 | 219,00 | 6905(КСВ), 6912(КСВ) | КСВ | 1 | 24,00 | 24,00 | Оборотные рейсы: Зима 1, лето 1 |
| Железнодорожный | 81 | Санкт-Петербург - Финляндский-Невская Дубровка | 63 | 1 685,00 | 585,00 | 6903, 6909, 6911, 6913, 6917(В), 6919(С), 6921, 6923(ПСВ), 6925, 6929, 6933, 6935, 6937, 6939, 6904, 6906, 6910, 6914, 6918, 6922(В), 6924, 6928, 6930(ПСВ), 6932, 6936, 6938(С), 6940, 6942 | Ежедневно | 13 | 2,00 | 2,00 | Оборотные рейсы Зима: 11. Лето: 11-13 |
| Железнодорожный | 82 | Санкт-Петербург - Финляндский-Пупышево | 120 | 56,00 | 268,00 | 6683/6684(ПВ), 6689/6690(ПВ) | ПВ | 1 | 24,00 | 24,00 | Лето: 1 |
| Железнодорожный | 83 | Санкт-Петербург Балтийский - Ораниенбаум | 39 | 2 680,00 | 930,00 | 6513(КВС), 6515, 6517(КВС), 6523, 6527, 6531, 6533(СВ), 6537,(СВ), 6551, 6553, 6561, 6565, 6569, 6575(КСВ), 6579(КСВ), 6581, 6583,6585(КСВ), 6587, 6595, 6508(КСВ), 6514(КСВ), 6518(КСВ), 6522(КСВ), 6524, 6526(КСВ), 6530, 6536, 6540(СВ), 6546(СВ), 6548,6554, 6560, 6566, 6568(КСВ), 6570, 6574(КСВ), 6578, 6584(КСВ) | Ежедневно | 17,5 | 1,37 | 1,37 | Зима 12,5-17,5 лето 11-17,5 |
| Железнодорожный | 84 | Санкт-Петербург Балтийский - Ораниенбаум ("Ласточка") | 39 | 0,00 | 0,00 | 7101, 7105, 7107, 7102, 7104, 7108, 7110 | Ежедневно | 3,5 | 6,90 | 6,90 | Зима 3-3,5 лето 3,5 |
| Железнодорожный | 85 | Санкт-Петербург Балтийский - Новый Петергоф | 29 | 52,00 | 248,00 | 6563(СВ), 6562(СВ) | СВ | 1 | 24,00 | 24,00 | Лето 0-1 |
| Железнодорожный | 86 | Санкт-Петербург Главный - Колпино | 25 | 108,00 | 308,00 |  | В соответствии с расписанием | 1 | 24,00 | 24,00 | Лето 0-0,5 |
| Железнодорожный | 87 | Обухово-Колпино | 14 | 55,00 | 211,00 |  | В соответствии с расписанием | 1 | 24,00 | 24,00 | Лето 0-0.5 |
| Железнодорожный | 88 | Санкт-Петербург Финляндский - Зеленогорск | 50 | 930,00 | 323,00 | 6103(КСВ), 6109(СВ), 6111(КСВ), 6129(СВ), 6137(В), 6149(СВ), 6155(КСВ), 6157(СВ), 6165,6171(КСВ), 6175(В), 6177, 6183(СВ), 6191,6116(КСВ), 6122(КСВ), 6134(СВ), 6148(СВ), 6158(В), 6172(СВ), 6174(КВ), 6176(СВ), 6180, 6188(КСВ), 6198(СВ) | Ежндневно | 7 | 3,00 | 3,00 | Зима 5,5 - 6,5, лето 5-7 |
| Железнодорожный | 89 | Санкт-Петербург Финляндский - Зеленогорск ("Ласточка") | 50 | 0,00 | 0,00 | 7103(КСВ), 7101(КСВ), 7105(КСВ), 7104(КСВ), 7102(КСВ), 7106(КСВ) | КСВ | 3 | 8,00 | 8,00 | Зима 0-3, лето 0-3 |
| Железнодорожный | 90 | Санкт-Петербург Финляндский Белоостров | 42 | 2 092,00 | 726,00 | 6003, 6005(КВ), 6007(КС), 6011, 6013, 6015(СВ), 6017(СВ), 6021,06025(СВ)6027,6031,6033,6035(КВ), 6037, 6041,6043,6004,6006(КСВ), 6008, 6010(СВ), 6012, 6014(КСВ), 6016,6020,6022(СВ), 6026(СВ), 6028,6032, 6034(СВ), 6036,6040,6042,6044(КВ),6048 | Ежедневно | 15 | 2,00 | 2,00 | Зима 13-14, лето 14-15 |
| Железнодорожный | 91 | Санк-Петербург Финляндский - Сестрорецк | 35 | 612,00 | 213,00 | 6009,6015(КСВ), 6025(КСВ), 6018, 6026(КСВ), 6034(КСВ) | Ежедневно | 3 | 8,00 | 8,00 | Зима 2-3, лето 1-3 |
| Железнодорожный | 92 | Санкт-Петербург Витебский - Павловск | 26 | 2 497,00 | 867,00 | 6509(КВС), 6511(КВС), 6515(КВС), 6521(КС), 6525(КВС), 6527(КВС), 6761(СВ), 6529(СВ), 6547,6549,6551(СВ), 6557(КВ), 6559,6561(СВ), 6563,6565,6567(КПСВ), 6571,6501, 6502(СВ), 6508(КСВ), 6510(КСВ), 6512(КСВ), 6516(КСВ), 6522, 6530, 6532(С), 6534(СВ), 6536(СВ), 6752(СВ), 6548, 6550(СВ), 6552, 6554(КВ), 6556, 6562,6568, 6572(КПС), 6574, 6576 | Ежедневно | 14 | 1,70 | 1,70 | Зима 13,5, Лето 8-14 |
| Железнодорожный | 93 | Сиверская - Луга | 70 | 68,00 | 195,00 | 6105 | Ежедневно | 1 | 24,00 | 24,00 | Зима 0,5, лето 0,5 |
| Железнодорожный | 94 | Тосно-Шапки | 20 | 189,00 | 65,00 | 6686(СВ) | СВ | 0,5 | 24,00 | 24,00 | Зима 0,5 лето 0,5 |
| Железнодорожный | 95 | Тигода - Волховстрой | 87 | 61,00 | 146,00 | 6041/6042(КСр, Сб, Вс), 6048/6047(К Ср, Св, Вс) | К (Ср,Св,Вс) | 1 | 24,00 | 24,00 | Оборотные рейсы Зима 1, Лето 1 |
| Железнодорожный | 96 | Чудово - Волховстрой | 119 | 49,00 | 156,00 | 6041/6042(Ср, Сб, Вс), 6048/6047(Ср, Св, Вс) | Ср,Св,Вс | 1 | 24,00 | 24,00 | Оборотные рейсы Зима 1, лето 1 |
| Железнодорожный | 97 | Волховстрой - Свирь | 166 | 216,00 | 155,00 | 6032, 6031, 6013, 6014 | Ежедневно | 2 | 12,00 | 12,00 | Зима 2, лето 2 |
| Железнодорожный | 98 | Волховстрой - Тихвин | 78 | 210,00 | 200,00 | 6027(КПВ), 6028(КПВ), 6022, 6021 | Ежедневно | 2 | 12,00 | 12,00 | Зима 1-2, лето 1-2 |
| Железнодорожный | 99 | Волховстрой - Лодейное Поле | 121 | 109,00 | 156,00 | 6036, 6035 | Ежедневно | 1 | 24,00 | 24,00 | Зима 1, лето 1 |
| Автомобильный | 100 | г. Зеленогорск, вокзал - пос. Подгорное | 22 | 27,80 | 22,00 | 404 | Ежедневно | 8 | 120,00 | 512,00 |  |
| Железнодорожный | 100 | Волховстрой - Будогощь | 97 | 109,00 | 156,00 | 6045/6046, 6043/6044 | Ежедневно | 1 | 24,00 | 24,00 | Зима 1, лето 1 |
| Автомобильный | 101 | пос. Репино, вокзал - пос. Ленинское | 9 | 66,10 | 53,00 | 408 | Ежедневно | 19 | 40,00 | 70,00 |  |
| Железнодорожный | 101 | Волховстрой - Пикалево-1 | 116 | 219,00 | 156,00 | 6018, 6026, 6017, 6025 | Ежедневно | 2 | 12,00 | 12,00 | Зима 2, лето 2 |
| Железнодорожный | 102 | Тихвин - Бабаево | 152 | 123,00 | 175,00 | 6024, 6054(Пт, Вс), 6023, 6053(Сб, Пн) | Ежедневно | 1,5 | 16,00 | 16,00 | Оборотные рейсы 1-1,5, лето 1-1,5 |
| Автомобильный | 102 | г. Зеленогорск, вокзал - пос. Первомайское | 28 | 41,70 | 33,00 | 410 | Ежедневно | 12 | 45,00 | 120,00 |  |
| Автомобильный | 103 | г. Зеленогорск, вокзал - 53 км автомобильной дороги "Санкт-Петербург-Парголово-Огоньки" | 17 | 10,40 | 10,00 | 415 | Ежедневно | 3 | 1 440,00 | 720,00 |  |
| Железнодорожный | 103 | Тихвин - Будогощь | 75 | 3,00 | 25,00 | 6966(С), 6965(С) | Сб | 1 | 168,00 | 168,00 | Зима 1, лето1 |
| Автомобильный | 104 | г. Зеленогорск, вокзал - 53 км автомобильной дороги "Санкт-Петербург-Парголово-Огоньки" | 19 | 3,50 | 10,00 | 415А | Ежедневно | 1 | 1 440,00 | 1 440,00 |  |
| Железнодорожный | 104 | Хвойная - Будогощь | 131 | 20,00 | 50,00 | 6957(Вт, Вс), 6958(Вт, Пт, Вс), 6959(Вт, Пт, Сб), 6960(Вт, Сб) | Вт,Пт,Сб,Вс | 2 | 12,00 | 12,00 | Оборотные рейсы Зима: 1-2 Лето: 1-2 |
| Автомобильный | 105 | г. Зеленогорск, вокзал - г. Зеленогорск, вокзал | 21 | 3,00 | 10,00 | 415Ш | Пн-Пт, Сб | 1 | 1 440,00 | 1 440,00 |  |
| Железнодорожный | 105 | Выборг - Бусловская | 26 | 271,00 | 194,00 | 6741, 6751, 6742, 6752 | Ежедневно | 2 | 12,00 | 12,00 | Зима 2, лето 2 |
| Железнодорожный | 106 | Выборг - Хийтола | 93 | 53,00 | 38,00 | 6015, 6009, 6004, 6010 | Ежедневно | 2 | 12,00 | 12,00 | Оборотные рейсы Зима 2, лето 2 |
| Автомобильный | 106 | г. Зеленогорск, вокзал - пос. Красная Долина | 65 | 10,40 | 10,00 | 420 | Ежедневно | 3 | 330,00 | 330,00 |  |
| Железнодорожный | 107 | Сосново - Кузнечное | 81 | 65,00 | 184,00 | 6503 | Ежедневно | 1 | 24,00 | 24,00 | Оборотные рейсы Зима 0,5, лето 0,5 |
| Автомобильный | 107 | г. Зеленогорск, вокзал - пос. Озерки | 47 | 17,40 | 10,00 | 420А | Ежедневно | 5 | 60,00 | 360,00 |  |
| Автомобильный | 108 | г. Зеленогорск, вокзал - пос. Пески | 29 | 20,90 | 10,00 | 420Б | Ежедневно | 6 | 60,00 | 180,00 |  |
| Железнодорожный | 108 | Девяткино - Сосново | 62 | 228,00 | 79,00 | 6511, 6517(КВ), 6519(С), 6533(СВ), 6541(С), 6543(СВ), 6549(СВ), 6563(КП), 6571, 6506, 6514(КВ), 6526(С), 6528, 6536(СВ), 6538(СВ), 6556(СВ), 6566 | Ежедневно | 8 | 3,00 | 3,00 | Оборотные рейсы Зима: 1-2. Лето: 3,5-8 |
| Автомобильный | 109 | Санкт-Петербург, Автобусная станция "Ул. Жени Егоровой" - пос. Агалатово | 28 | 1 194,20 | 718,00 | 433 | Ежедневно | 150 | 14,00 | 17,00 |  |
| Железнодорожный | 109 | Девяткино-Васкелово | 40 | 305,00 | 106,00 | 6533(СВ), 6537, 6551(КП), 6530(СВ), 6540(КП), 6560(КПСВ) | Ежедневно | 2 | 12,00 | 12,00 | Зима 0,5-1,5, Лето 0,5-2 |
| Автомобильный | 110 | Санкт-Петербург, Автобусная станция "Ул. Жени Егоровой" - пос. Елизаветинка | 33 | 25,80 | 21,00 | 435 | Ежедневно | 7 | 100,00 | 150,00 |  |
| Железнодорожный | 110 | Кузнечное - Сортавала | 104 | 14,00 | 17,00 | 6451(Вт, Чт), 6457(Вт, Чт, Пт, Вс), 6452(Вт, Чт), 6458(Вт, Чт, Пт, Вс) | Вт,Чт,Пт,Вс | 2 | 12,00 | 12,00 | Регулярность Зима 1-2, лето 1-2 |
| Автомобильный | 111 | Санкт-Петербург, Автобусная станция "Ул. Жени Егоровой" - дер. Керро | 42 | 17,40 | 14,00 | 436 | Ежедневно | 5 | 210,00 | 210,00 |  |
| Железнодорожный | 111 | Петрозаводск - Свирь | 115 | 89,00 | 84,00 | 6373, 6374, 6375(СВ), 6376(СВ) | Ежедневно | 2 | 12,00 | 12,00 | Оборотные рейсы Зима: 1. Лето: 1-2 |
| Железнодорожный | 112 | Псков - Луга | 137 | 160,00 | 228,00 | 6507, 6555(СрСВ), 6556(СрСВ), 6508, 6561, 6562, 6501, 6502 | Ежедневно | 3 | 4,00 | 4,00 | Зима 1-2, лето 2-3 |
| Автомобильный | 112 | г. Колпино, Ленинградская ул. - ж.-д. станция Саблино | 29 | 52,30 | 42,00 | 438 | Ежедневно | 14 | 80,00 | 95,00 |  |
| Автомобильный | 113 | г. Колпино, Ленинградская ул. - Завод "Сокол" | 21 | 218,50 | 175,00 | 438з | Ежедневно | 58 | 30,00 | 25,00 |  |
| Железнодорожный | 113 | Луга - Новгород | 96 | 20,00 | 95,00 | 6958(СВ), 6957СВ) | СВ | 1 | 24,00 | 24,00 | Лето 1 |
| Автомобильный | 114 | ж.-д. станция Красное Село - пос. Аннино | 14 | 14,70 | 12,00 | 442 | Ежедневно | 5 | 175,00 | 305,00 |  |
| Железнодорожный | 114 | Новолисино - Новгород | 127 | 18,00 | 115,00 | 6684(СВ) | СВ | 1 | 24,00 | 24,00 | Оборотные рейсы Зима 0,5, лето 0,5 |
| Автомобильный | 115 | Горелово - пос. Аннино | 6 | 65,00 | 52,00 | 442а | Ежедневно | 21 | 30,00 | 40,00 |  |
| Железнодорожный | 115 | Новолисино - Рогавка | 79 | 63,00 | 161,00 | 6687(КСр), 6684(КСрСВ) | КСр | 1 | 24,00 | 24,00 | Оборотные рейсы Зима, 0,5-1 лето 0,5-1 |
| Железнодорожный | 116 | Зеленогорск-Выборг ч/з Приморск (РА) | 120 | 0,00 | 0,00 | 6785, 6780 | Ежедневно | 1 | 24,00 | 24,00 | Зима 1, лето 1 |
| Автомобильный | 116 | ж.-д. станция Красное Село - пос. Ропша | 16 | 28,10 | 23,00 | 443 | Ежедневно | 9 | 90,00 | 170,00 |  |
| Железнодорожный | 117 | Санкт-Петербург-Финляндский-Выборг ч/з Приморск (РА) | 170 | 0,00 | 0,00 | 6791,6786 | Ежедневно | 1 | 24,00 | 24,00 | Зима 1, лето 1 |
| Автомобильный | 117 | ж.-д. станция Красное Село - дер. Клясино | 37 | 35,90 | 29,00 | 454 | Ежедневно | 12 | 90,00 | 150,00 |  |
| Автомобильный | 118 | ж.-д. станция Красное Село - дер. Разбегаево | 21 | 4,50 | 10,00 | 458 | Пн-Пт | 1 | 495,00 | 495,00 |  |
| Железнодорожный | 118 | Дно - Оредеж | 116 | 1,00 | 15,00 | 6954(Чт, Пт, Вс), 6953(Пт, Сб, Пн) | КВт,Ср | 1 | 24,00 | 24,00 | Зима 0,5-1, лето 0,5-1 |
| Автомобильный | 119 | ж.-д. станция Красное Село - дер. Иннолово | 18 | 12,50 | 10,00 | 458Б | Ежедневно | 4 | 315,00 | 315,00 |  |
| Железнодорожный | 119 | Санкт-Петербург Витебский-Новгород (ДТ) | 169 | 0,00 | 0,00 | 6691(Пт) | Пятница | 0,5 | 24,00 | 24,00 | Лето 0,5 |
| Автомобильный | 120 | ж.д. платформа Сергиево - пос. Аннино | 11 | 20,40 | 16,00 | 461 | Ежедневно | 8 | 65,00 | 245,00 |  |
| Автомобильный | 121 | ж.д. платформа Сергиево - Стрельнинский лесопитомник | 9 | 12,80 | 10,00 | 462 | Ежедневно | 5 | 12,00 | 15,00 |  |
| Автомобильный | 122 | г. Петродворец, вокзал - 5-й км бетонной автомобильной дороги | 49 | 7,60 | 10,00 | 463 | Ежедневно | 2 | 160,00 | 160,00 |  |
| Автомобильный | 123 | г. Петродворец, вокзал - пос. Лопухинка | 44 | 19,60 | 16,00 | 463А | Ежедневно | 7 | 180,00 | 180,00 |  |
| Автомобильный | 124 | Станция метро "Улица Дыбенко" - 53-й км автомобильной дороги "Санкт-Петербург-Мурманск" | 44 | 2,60 | 11,00 | 467 | Вс | 3 | 50,00 | 50,00 |  |
| Автомобильный | 125 | Станция метро "Улица Дыбенко" - Садоводство "Восход-1" | 49 | 76,10 | 61,00 | 469 | Пн-Чт, Сб, Вс | 31 | 65,00 | 70,00 |  |
| Автомобильный | 126 | г. Колпино, Заводской пр. - Садоводство "Восход-1" | 63 | 8,50 | 10,00 | 475 | Сб, Вс | 4 | 120,00 | 120,00 |  |
| Автомобильный | 127 | Санкт-Петербург, станция метро "Ломоносовская" - пос. им. Свердлова | 22 | 417,10 | 334,00 | 476 | Ежедневно | 42 | 15,00 | 40,00 |  |
| Автомобильный | 128 | ж.-д. станция Красное Село - дер. Виллози | 6 | 69,90 | 56,00 | 477 | Ежедневно | 22 | 40,00 | 45,00 |  |
| Автомобильный | 129 | Санкт-Петербург, Автобусная станция "Кировский завод" - пос. Ропша | 44 | 159,00 | 127,00 | 481 | Ежедневно | 20 | 30,00 | 55,00 |  |
| Автомобильный | 130 | Санкт-Петербург, Автобусная станция "Кировский завод" - дер. Шелково | 62 | 20,40 | 16,00 | 482 | Ежедневно | 3 | 255,00 | 255,00 |  |
| Автомобильный | 131 | Санкт-Петербург, Автобусная станция "Кировский завод" - дер. Черемыкино | 0 | 0,00 | 0,00 |  |  |  | 0,00 | 0,00 |  |
| Автомобильный | 132 | Санкт-Петербург, Автобусная станция "Кировский завод" - дер. Каськово | 57 | 81,50 | 65,00 | 482В | Ежедневно | 10 | 68,00 | 130,00 |  |
| Автомобильный | 133 | г. Зеленогорск, вокзал - Санаторий "Сосновый Бор" (через Зеленый Холм) | 44 | 13,90 | 11,00 | 483 | Ежедневно | 4 | 195,00 | 195,00 |  |
| Автомобильный | 134 | г. Зеленогорск, вокзал - Санаторий "Сосновый Бор" | 42 | 3,50 | 10,00 | 483А | Ежедневно | 1 | 1 440,00 | 1 440,00 |  |
| Автомобильный | 135 | Санкт-Петербург, Автобусная станция "Кировский завод" - дер. Андреевка | 42 | 260,90 | 209,00 | 484 | Ежедневно | 32 | 30,00 | 40,00 |  |
| Автомобильный | 136 | Санкт-Петербург, Станция метро "Улица Дыбенко" - Садоводство "Северная Самарка" (через пос.Разметелево) | 23 | 20,80 | 17,00 | 485 | Ежедневно | 9 | 85,00 | 85,00 |  |
| Автомобильный | 137 | Санкт-Петербург, Автобусная станция "Кировский завод" - пос. Зимитицы | 82 | 375,00 | 300,00 | 487 | Ежедневно | 17 | 20,00 | 80,00 |  |
| Автомобильный | 138 | ж.д. платформа Сергиево - Садоводство "Кировец" | 6 | 37,90 | 30,00 | 488 | Ежедневно | 14 | 45,00 | 70,00 |  |
| Автомобильный | 139 | г. Петродворец, вокзал - г. Петродворец, вокзал (кольцевой маршрут) | 29 | 83,40 | 67,00 | 489 | Ежедневно | 4 | 120,00 | 120,00 |  |
| Автомобильный | 140 | г. Павловск - пос. Аннолово | 12 | 125,00 | 100,00 | 493 | Ежедневно | 33 | 30,00 | 60,00 |  |
| Автомобильный | 141 | пос. Белоостров - Александровское шоссе, садоводство "Сады" | 4 | 83,50 | 67,00 | 494 | Ежедневно | 24 | 30,00 | 40,00 |  |
| Автомобильный | 142 | ж.-д. станция Песочная - пос. Черная Речка | 15 | 24,30 | 20,00 | 497 | Ежедневно | 7 | 120,00 | 120,00 |  |
| Автомобильный | 143 | г. Колпино, Заводской пр. - пос. Никольское, завод "Сокол" | 24 | 16,90 | 14,00 | 540 | Ежедневно | 4 | 195,00 | 195,00 |  |
| Автомобильный | 144 | г. Колпино, вокзал - пос. Войскорово | 9 | 68,40 | 55,00 | 544 | Ежедневно | 19 | 60,00 | 65,00 |  |
| Автомобильный | 145 | г. Пушкин, Автобусная станция "Железнодорожная ул." - г. Коммунар | 19 | 79,90 | 64,00 | 545 | Ежедневно | 16 | 50,00 | 65,00 |  |
| Автомобильный | 146 | ж.-д. станция Красное Село - пос. Терволово | 20 | 6,20 | 10,00 | 547 | Ежедневно | 2 | 480,00 | 480,00 |  |
| Автомобильный | 147 | г. Зеленогорск, вокзал - пос. Ильичево, Дом-музей В.И. Ленина | 12 | 30,60 | 24,00 | 552 | Ежедневно | 9 | 70,00 | 125,00 |  |
| Автомобильный | 148 | г. Зеленогорск, вокзал - пос. Ильичево, Дом-музей В.И. Ленина | 14 | 8,70 | 10,00 | 552А | Ежедневно | 3 | 360,00 | 360,00 |  |
| Автомобильный | 149 | Санкт-Петербург, Автобусная станция "Ул. Жени Егоровой" - 45-й км автомобильной дороги "Санкт-Петербург-Парголово-Огоньки" | 34 | 2,60 | 11,00 | 555 | Пт, Сб, Вс | 3 | 180,00 | 180,00 |  |
| Автомобильный | 150 | Санкт-Петербург, Автобусная станция "Ул. Жени Егоровой" - пос. Елизаветинка | 37 | 48,00 | 38,00 | 567 | Пн-Пт, Сб | 3 | 225,00 | 225,00 |  |
| Автомобильный | 151 | г. Ломоносов, вокзал - 4-й км бетонной автомобильной дороги | 40 | 6,20 | 10,00 | 682 | Ежедневно | 2 | 180,00 | 180,00 |  |
| Автомобильный | 152 | г. Ломоносов, вокзал - дер. Клясино | 45 | 9,40 | 10,00 | 683 | Ежедневно | 3 | 280,00 | 280,00 |  |
| Автомобильный | 153 | г. Ломоносов, вокзал - пос. Красный Бор | 42 | 3,10 | 10,00 | 683А | Ежедневно | 1 | 170,00 | 170,00 |  |
| Автомобильный | 154 | г. Ломоносов, вокзал - 5-й км бетонной автомобильной дороги | 63 | 12,50 | 10,00 | 684 | Ежедневно | 4 | 820,00 | 820,00 |  |
| Автомобильный | 155 | г. Ломоносов, вокзал - дер. Глобицы | 63 | 12,50 | 10,00 | 685А | Ежедневно | 4 | 165,00 | 165,00 |  |
| Автомобильный | 156 | г. Ломоносов, вокзал - дер. Горки | 54 | 6,20 | 10,00 | 686 | Ежедневно | 2 | 330,00 | 330,00 |  |
| Автомобильный | 157 | г. Ломоносов, вокзал - пос. Вильповицы | 31 | 31,20 | 25,00 | 687 | Ежедневно | 10 | 120,00 | 120,00 |  |
| Автомобильный | 158 | Санкт-Петербург, Автобусная станция "ул.Жени Егоровой" - пос.Бугры, Шоссейная ул., 28 | 10 | 166,90 | 83,00 | К-99 | Ежедневно | 25 | 15,00 | 20,00 |  |
| Автомобильный | 159 | ул. Ленсовета, д.88 - Совхоз им.Тельмана, разворотное кольцо на автомобильной дороге "Колпино - Ям-Ижора" | 23 | 1 567,70 | 784,00 | К-201 | Ежедневно | 71 | 10,00 | 20,00 |  |
| Автомобильный | 160 | г.Красное Село, Октябрьская ул. - г.Пушкин, автобусная станция "Железнодорожная ул." | 27 | 317,80 | 159,00 | К-402 | Ежедневно | 44 | 15,00 | 20,00 |  |
| Автомобильный | 161 | г. Красное Село, Красногородская ул. угол Нагорной ул. - Станция метро "Московская" (южный проезд ул. Типанова) | 35 | 546,50 | 273,00 | К-403 | Ежедневно | 45 | 10,00 | 20,00 |  |
| Автомобильный | 162 | Станция метро "Проспект Просвещения" (пр. Просвещения, д. 15) - пос. Агалатово | 0 | 0,00 | 0,00 |  |  |  | 0,00 | 0,00 |  |
| Автомобильный | 163 | Станция метро "Проспект Просвещения" (пр. Просвещения, д. 15) - ж-д. станция Грузино | 40 | 329,10 | 165,00 | К-436 | Ежедневно | 45 | 10,00 | 20,00 |  |
| Автомобильный | 164 | Станция метро "Московская", южный проезд ул. Типанова - г. Красное Село,Геологическая ул., д.75 | 31 | 1 130,30 | 565,00 | К-449 | Ежедневно | 47 | 10,00 | 20,00 |  |
| Автомобильный | 165 | Станция метро "Улица Дыбенко" - Садоводство "Восход-1", 8,5 км автомобильной дороги на Шлиссельбург - Нижняя Шальдиха - Путилово - Назия (сезонный маршрут) | 72 | 340,30 | 170,00 | К-468 | Ежедневно | 47 | 20,00 | 20,00 |  |
| Автомобильный | 166 | Станция метро "Улица Дыбенко" - Садоводство "Восход-1" (сезонный маршрут) | 49 | 300,00 | 150,00 | К-469 | Ежедневно | 41 | 20,00 | 20,00 |  |
| Автомобильный | 167 | Станция метро "Ломоносовская" - пос.им.Свердлова | 20 | 851,10 | 426,00 | К-476 | Ежедневно | 52 | 10,00 | 20,00 |  |
| Автомобильный | 168 | Станция метро "Кировский завод" - дер. Андреевка | 41 | 329,10 | 165,00 | К-484 | Ежедневно | 45 | 10,00 | 20,00 |  |
| Автомобильный | 169 | ул. Подвойского у ул. Лопатина - садоводство "Черная речка" (через пос.Разметелево) 7 км автомобильной дороги "Мяглово - Кузьминка" | 23 | 311,30 | 156,00 | К-485 | Ежедневно | 43 | 10,00 | 20,00 |  |
| Автомобильный | 170 | Станция метро "Ломоносовская" - Садоводство "Сады" | 35 | 150,00 | 75,00 | К-515 | Ежедневно | 41 | 20,00 | 20,00 |  |
| Автомобильный | 171 | станция метро "Купчино", четная сторона Витебского пр. - пос. Форносово | 39 | 322,50 | 161,00 | К-521 | Ежедневно | 44 | 10,00 | 20,00 |  |
| Автомобильный | 172 | Финляндский вокзал - Котово поле | 27 | 680,70 | 340,00 | К-530 | Ежедневно | 47 | 10,00 | 20,00 |  |
| Автомобильный | 173 | Станция метро "Улица Дыбенко" - Садоводство "Пупышево" | 100 | 551,30 | 276,00 | К-595 | Ежедневно | 38 | 15,00 | 20,00 |  |
| Автомобильный | 174 | Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Просвещения» - дер. Лехтуси | 38 | 656,30 | 225,00 | 205 | Ежедневно | 60 | 10,00 | 20,00 |  |
| Автомобильный | 175 | Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Просвещения» - г. п. Токсово | 28 | 78,80 | 27,00 | 413 | Ежедневно | 12 | 60,00 | 80,00 |  |
| Автомобильный | 176 | Санкт-Петербург, ст. м. «Ладожская» - д. Озерки | 24 | 157,80 | 54,00 | 429 | Ежедневно | 14 | 60,00 | 60,00 |  |
| Автомобильный | 177 | Санкт-Петербург, ст. м. «Ладожская» - г. Всеволожск | 20 | 1 050,10 | 360,00 | 430 | Ежедневно | 96 | 10,00 | 10,00 |  |
| Автомобильный | 178 | Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Просвещения» - 41 -км | 30 | 427,50 | 146,00 | 434 | Ежедневно | 30 | 20,00 | 45,00 |  |
| Автомобильный | 179 | Санкт-Петербург, ст. м. «Парнас» - 41 -км | 29 | 144,40 | 49,00 | 439 | Ежедневно | 11 | 90,00 | 90,00 |  |
| Автомобильный | 180 | Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Просвещения» - д. Юкки | 16 | 776,80 | 266,00 | 441 | Ежедневно | 71 | 10,00 | 40,00 |  |
| Автомобильный | 181 | Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Просвещения» - г. Сертолово | 16 | 415,10 | 142,00 | 444 | Ежедневно | 29 | 20,00 | 45,00 |  |
| Автомобильный | 182 | Просвещения» ж/д ст. «Песочная» - дер. Агалатово | 17 | 99,20 | 34,00 | 447 | Ежедневно | 8 | 90,00 | 120,00 |  |
| Автомобильный | 183 | Санкт-Петербург, ст. м. «Парнас- - Садоводство Восход | 38 | 590,70 | 185,00 | 448 | Ежедневно | 45 | 20,00 | 20,00 |  |
| Автомобильный | 184 | Санкт-Петербург, ст. м. «Ладожская» - г.п. Дубровка | 38 | 244,30 | 84,00 | 453 | Ежедневно | 8 | 80,00 | 80,00 |  |
| Автомобильный | 185 | Санкт-Петербург, ст. м. «Ладожская» - пос. Углово | 30 | 75,60 | 338,00 | 462 | Ежедневно | 41 | 20,00 | 30,00 |  |
| Автомобильный | 186 | Санкт-Петербург, ст. м. «Улица Дыбенко» 1 - с. Павлово | 14 | 339,10 | 116,00 | 492 | Ежедневно | 31 | 20,00 | 30,00 |  |
| Автомобильный | 187 | Санкт-Петербург, ст. м. «Улица Дыбенко» - г. пос. им. Морозова | 38 | 736,70 | 210,00 | 511 | Ежедневно | 53 | 15,00 | 20,00 |  |
| Автомобильный | 188 | Санкт-Петербург, ст. м. «Улица Дыбенко» - Садоводство «Дунай» (сезонный) | 43 | 45,90 | 16,00 | 514 | Ежедневно | 14 | 60,00 | 60,00 |  |
| Автомобильный | 189 | Санкт-Петербург, ст. м. «Ладожская» - г. Всеволожск, ЦРБ | 29 | 1 004,10 | 344,00 | 531 | Ежедневно | 51 | 15,00 | 20,00 |  |
| Автомобильный | 190 | Санкт-Петербург, ст. м. «Ладожская» - мкр-н «Южный» г. Всеволожск | 21 | 1 004,10 | 334,00 | 531А | Ежедневно | 51 | 15,00 | 20,00 |  |
| Автомобильный | 191 | Санкт-Петербург, ст. м. «Ладожская» - п. Воейково | 18 | 842,20 | 254,00 | 532 | Ежедневно | 35 | 30,00 | 30,00 |  |
| Автомобильный | 192 | Санкт-Петербург, ст. м. «Ладожская» - д. Разметелево | 19 | 945,10 | 324,00 | 533 | Ежедневно | 48 | 15,00 | 20,00 |  |
| Автомобильный | 193 | Санкт-Петербург, мкр-н Пороховые - с. Павлово | 12 | 98,40 | 34,00 | 534 | Ежедневно | 9 | 60,00 | 120,00 |  |
| Автомобильный | 194 | Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Просвещения» - г. Сертолово, ул. Ларина | 15 | 696,90 | 239,00 | 555А | Ежедневно | 47 | 10,00 | 25,00 |  |
| Автомобильный | 195 | ЦНИРИ, п. Песочный - г. Сертолово | 9 | 398,50 | 136,00 | 671 | Ежедневно | 35 | 20,00 | 40,00 |  |
| Автомобильный | 196 | Санкт-Петербург, ст. м. «Озерки» - г. Сертолово | 15 | 690,00 | 236,00 | 673А | Ежедневно | 47 | 10,00 | 25,00 |  |
| Автомобильный | 197 | Санкт-Петербург, ст. м. «Парнас» - г.п. Токсово | 22 | 105,00 | 36,00 | 674 | Ежедневно | 16 | 60,00 | 60,00 |  |
| Автомобильный | 198 | Санкт-Петербург, пр. Луначарского, Областная больница - Черная Речка г. Сертолово | 21 | 440,70 | 151,00 | 676 | Ежедневно | 31 | 20,00 | 40,00 |  |
| Автомобильный | 199 | Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Просвещения» - пос. Лесное | 50 | 367,50 | 126,00 | 690 | Ежедневно | 28 | 30,00 | 30,00 |  |
| Автомобильный | 200 | Санкт-Петербург, ст. м. «Ломоносовская» - дер. Оранжерейка | 29 | 498,80 | 171,00 | 692 | Ежедневно | 38 | 20,00 | 30,00 |  |
| Автомобильный | 201 | Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Большевиков» - г.п. Дубровка | 34 | 281,20 | 96,00 | 801 | Ежедневно | 19 | 30,00 | 30,00 |  |
| Автомобильный | 202 | Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Просвещения» - ж/д ст. "Репино" | 47 | 32,80 | 11,00 | 456 | Ежедневно | 5 | 150,00 | 200,00 |  |
| Автомобильный | 203 | Санкт-Петербург, ст. м. «Парнас» - п. Первомайское | 77 | 256,00 | 88,00 | 600 | Ежедневно | 39 | 20,00 | 30,00 |  |
| Автомобильный | 204 | Санкт-Петербург, ст. м. «Парнас» - п. Первомайское (через Сертолово) | 56 | 45,90 | 16,00 | 675 | Ежедневно | 7 | 120,00 | 120,00 |  |
| Автомобильный | 205 | Санкт-Петербург, ст. м. «Парнас» - пос. Мичуринское | 99 | 91,90 | 31,00 | 678 | Ежедневно | 7 | 120,00 | 120,00 |  |
| Автомобильный | 206 | Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Просвещения» - пос. Рощино | 62 | 328,10 | 112,00 | 680 | Ежедневно | 50 | 15,00 | 20,00 |  |
| Автомобильный | 207 | Санкт-Петербург, (Демонстрационный проезд) - г. Гатчина (Аэродром) | 39 | 1 063,50 | 364,00 | К-18 | Ежедневно | 85 | 10,00 | 15,00 |  |
| Автомобильный | 208 | Санкт-Петербург, (Демонстрационный проезд) - г. Гатчина (Варшавский вокзал) | 39 | 975,90 | 334,00 | К-100 | Ежедневно | 78 | 10,00 | 15,00 |  |
| Автомобильный | 209 | Санкт-Петербург, ст. м. «Купчино» - г. Коммунар | 35 | 1 191,40 | 408,00 | К-363 | Ежедневно | 68 | 10,00 | 15,00 |  |
| Автомобильный | 210 | Санкт-Петербург, ул. Костюшко - г. Гатчина (Варшавский вокзал) | 41 | 660,60 | 226,00 | 431 | Ежедневно | 24 | 30,00 | 55,00 |  |
| Автомобильный | 211 | Санкт-Петербург, Павловск - пос. Лукаши | 17 | 45,90 | 16,00 | 478 | Ежедневно | 7 | 90,00 | 150,00 |  |
| Автомобильный | 212 | Санкт-Петербург, Павловск - г. Коммунар | 11 | 770,90 | 264,00 | 528 | Ежедневно | 44 | 10,00 | 15,00 |  |
| Автомобильный | 213 | Санкт-Петербург, Павловск - Гатчина, Варшавский вокзал | 54 | 390,40 | 134,00 | 529 | Ежедневно | 25 | 25,00 | 35,00 |  |
| Автомобильный | 214 | Санкт-Петербург, ст. м. «Московская» - пос. Лукаши | 41 | 774,40 | 265,00 | К-545 | Ежедневно | 59 | 15,00 | 20,00 |  |
| Автомобильный | 215 | Санкт-Петербург, ст. м. «Пр. Ветеранов» - г. Гатчина (Варшавский вокзал) | 38 | 750,70 | 257,00 | 631 | Ежедневно | 60 | 10,00 | 20,00 |  |
| Автомобильный | 216 | Санкт-Петербург, ст. м. «Рыбацкое» - г. Шлиссельбург | 50 | 242,80 | 83,00 | 440 | Ежедневно | 37 | 20,00 | 40,00 |  |
| Автомобильный | 217 | Санкт-Петербург, ст. м. «Рыбацкое» - г. Отрадное | 20 | 459,40 | 157,00 | К-440А | Ежедневно | 70 | 10,00 | 10,00 |  |
| Автомобильный | 218 | Санкт-Петербург, ст. м. «Улица Дыбенко» - ж/д ст. Жихарево | 76 | 111,60 | 38,00 | К-563 | Ежедневно | 17 | 30,00 | 50,00 |  |
| Автомобильный | 219 | Санкт-Петербург, ст. м. «Улица Дыбенко» - г. Кировск | 36 | 689,50 | 236,00 | 565 | Ежедневно | 17 | 30,00 | 60,00 |  |
| Автомобильный | 220 | Санкт-Петербург, ст. м. «Улица Дыбенко» - г.п. Мга | 55 | 185,90 | 64,00 | 572А | Ежедневно | 17 | 35,00 | 55,00 |  |
| Автомобильный | 221 | Санкт-Петербург, ст. м. «Улица Дыбенко» - г. Шлиссельбург | 38 | 1 203,20 | 412,00 | 575 | Ежедневно | 50 | 15,00 | 20,00 |  |
| Автомобильный | 222 | Санкт-Петербург, ст. м. «Улица Дыбенко» - г.п. Приладожский | 52 | 529,40 | 181,00 | 579 | Ежедневно | 22 | 30,00 | 60,00 |  |
| Автомобильный | 223 | Санкт-Петербург, ст. м. «Улица Дыбенко» - д. Кобона | 94 | 5,20 | 2,00 | 596А (сезонный) | Пт, Сб, Вс | 1 | 1 440,00 | 1 440,00 |  |
| Автомобильный | 224 | Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Ветеранов» - д. Иннолово | 17 | 315,00 | 108,00 | 105А | Ежедневно | 48 | 15,00 | 20,00 |  |
| Автомобильный | 225 | Санкт-Петербург, ул. Червонного Казачества (через Шепелево) - г. Сосновый Бор | 82 | 665,70 | 228,00 | 401 | Ежедневно | 49 | 15,00 | 20,00 |  |
| Автомобильный | 226 | Санкт-Петербург, ул. Червонного Казачества (через Коваши) - г. Сосновый Бор | 82 | 658,20 | 225,00 | 401А | Ежедневно | 50 | 15,00 | 20,00 |  |
| Автомобильный | 227 | Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Ветеранов» - дер. Кипень | 39 | 210,00 | 72,00 | 486 | Ежедневно | 16 | 60,00 | 60,00 |  |
| Автомобильный | 228 | Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Ветеранов» - д. Горбунки | 23 | 804,00 | 275,00 | 486В | Ежедневно | 48 | 15,00 | 20,00 |  |
| Автомобильный | 229 | ж/д ст. Ораниенбаум - г. п. Большая Ижора | 15 | 630,00 | 216,00 | 502 | Ежедневно | 48 | 15,00 | 20,00 |  |
| Автомобильный | 230 | Санкт-Петербург, ст. м. «Кировский завод» - ж/д ст. Тайцы (через п. Хвойный) | 36 | 380,60 | 130,00 | 546 | Ежедневно | 58 | 15,00 | 20,00 |  |
| Автомобильный | 231 | Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Ветеранов» - пос. Терволово | 36 | 518,50 | 178,00 | 632 | Ежедневно | 79 | 10,00 | 15,00 |  |
| Автомобильный | 232 | Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Ветеранов» - дер. Каськово | 54 | 150,90 | 52,00 | 632А | Ежедневно | 23 | 25,00 | 30,00 |  |
| Автомобильный | 233 | Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Ветеранов» - пос. Новоселье | 19 | 673,00 | 240,00 | 635 | Ежедневно | 54 | 10,00 | 20,00 |  |
| Автомобильный | 234 | г. Ломоносов - д. Ретселя (через Красное Село) | 51 | 131,30 | 45,00 | 636 | Ежедневно | 10 | 75,00 | 90,00 |  |
| Автомобильный | 235 | Санкт-Петербург, ст. м. «Ленинский Проспект» - д. Гостилицы | 48 | 1 036,90 | 355,00 | 639А | Ежедневно | 79 | 10,00 | 15,00 |  |
| Автомобильный | 236 | Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Ветеранов» - д. Низино | 32 | 210,00 | 72,00 | 639Б | Ежедневно | 16 | 60,00 | 60,00 |  |
| Автомобильный | 237 | Санкт-Петербург, ст. м. «Ленинский Проспект» - дер. Яльгелево | 28 | 1 036,90 | 355,00 | 639В | Ежедневно | 79 | 10,00 | 15,00 |  |
| Автомобильный | 238 | Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Ветеранов» - дер. Кипень (через Стрельна) | 38 | 210,00 | 72,00 | 650А | Ежедневно | 32 | 30,00 | 30,00 |  |
| Автомобильный | 239 | Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Ветеранов» - дер. Кипень (через Красное Село) | 31 | 406,90 | 139,00 | 650Б | Ежедневно | 62 | 15,00 | 15,00 |  |
| Автомобильный | 240 | Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Ветеранов» - дер. Лаголово | 22 | 972,20 | 333,00 | 650В | Ежедневно | 58 | 10,00 | 20,00 |  |
| Автомобильный | 241 | Санкт-Петербург, г. Ломоносов (ж/д станция Ораниенбаум 1) - дер. Лаголово | 54 | 277,80 | 95,00 | 653 | Ежедневно | 10 | 30,00 | 110,00 |  |
| Автомобильный | 242 | Санкт-Петербург, г. Ломоносов - пос. Аннино | 39 | 105,00 | 36,00 | 653А | Ежедневно | 8 | 30,00 | 120,00 |  |
| Автомобильный | 243 | Санкт-Петербург, г. Ломоносов - д. Таменгонт | 21 | 118,10 | 40,00 | 671А | Ежедневно | 9 | 115,00 | 150,00 |  |
| Автомобильный | 244 | Санкт-Петербург, г. Ломоносов - Краснофлотск | 26 | 45,90 | 16,00 | 672 | Ежедневно | 7 | 115,00 | 150,00 |  |
| Автомобильный | 245 | Санкт-Петербург, г. Ломоносов - г. Сосновый Бор (через Коваши) | 74 | 52,50 | 18,00 | 673 | Ежедневно | 4 | 360,00 | 360,00 |  |
| Автомобильный | 246 | Санкт-Петербург, г. Ломоносов - с. Копорье | 71 | 78,80 | 27,00 | 681 | Ежедневно | 6 | 75,00 | 180,00 |  |
| Автомобильный | 247 | Санкт-Петербург, г. Ломоносов - с. Копорье (через д. Муховицы) | 70 | 52,50 | 18,00 | 685 | Ежедневно | 4 | 360,00 | 360,00 |  |
| Автомобильный | 248 | Санкт-Петербург, г. Ломоносов - дер. Лопухинка (5 км бетонной дороги) | 40 | 131,30 | 45,00 | 688Л | Ежедневно | 10 | 45,00 | 95,00 |  |
| Автомобильный | 249 | Санкт-Петербург, г. Ломоносов - дер.Малое Забородье | 31 | 52,50 | 18,00 | 689 | Пн-Пт | 4 | 360,00 | 360,00 |  |
| Автомобильный | 250 | Санкт-Петербург, г. Ломоносов - Санкт-Петербург, г. Ломоносов (через Сойкино) | 23 | 196,90 | 67,00 | 691 | Ежедневно | 15 | 60,00 | 60,00 |  |
| Автомобильный | 251 | Санкт-Петербург, г. Ломоносов - г. Ломоносов (через Коновалово) | 23 | 183,80 | 63,00 | 691А | Ежедневно | 14 | 60,00 | 60,00 |  |
| Автомобильный | 252 | Колпино, Заводской пр. - г. Никольское | 20 | 148,40 | 51,00 | 450 | Ежедневно | 10 | 45,00 | 95,00 |  |
| Автомобильный | 253 | ж/д ст. Колпино - дер. Федоровское | 13 | 118,10 | 40,00 | 550 | Ежедневно | 9 | 60,00 | 95,00 |  |
| Автомобильный | 254 | Санкт-Петербург, ст. м. «Звёздная» - г. п. Ульяновка, ул. Песочная | 36 | 157,50 | 54,00 | 610А | Ежедневно | 12 | 60,00 | 100,00 |  |
| Автомобильный | 255 | Санкт-Петербург, ст. м. «Звёздная» - ж/д ст. Тосно | 49 | 2 201,40 | 754,00 | 610 | Ежедневно | 68 | 10,00 | 15,00 |  |
| Автомобильный | 256 | ж/д ст. Колпино - ж/д ст. Поповка | 15 | 210,00 | 72,00 | 611 | Ежедневно | 16 | 45,00 | 60,00 |  |
| Автомобильный | 257 | ж/д ст. Колпино - ж/д ст. Тосно | 41 | 52,50 | 18,00 | 611б | Ежедневно | 4 | 360,00 | 360,00 |  |
| Автомобильный | 258 | г. Пушкин - ж/д ст. Тосно (через Павловск) | 64 | 168,40 | 58,00 | 618 | Пн-Пт, Сб | 7 | 450,00 | 450,00 |  |
| Автомобильный | 259 | Комбинат строительных материалов, г. Колпино - пос. Войскорово | 14 | 669,40 | 229,00 | 681А | Ежедневно | 51 | 15,00 | 20,00 |  |
| Автомобильный | 260 | Санкт-Петербург, ст. м. «Рыбацкое» - г. Никольское | 27 | 68,20 | 305,00 | 682 | Ежедневно | 60 | 10,00 | 20,00 |  |
| Автомобильный | 261 | Колпино, вокзал - г. Тосно, вокзал | 31 | 31,20 | 139,00 | 684 | Ежедневно | 31 | 20,00 | 30,00 |  |
| Автомобильный | 262 | Санкт-Петербург, ст. м. «Купчино» - г. Никольское | 32 | 890,50 | 305,00 | 688 | Ежедневно | 60 | 10,00 | 30,00 |  |
| Автомобильный | 263 | Санкт-Петербург, ул. Червонного Казачества - г. Волосово (через Нисковицы) | 76 | 505,30 | 173,00 | 655 | Ежедневно | 21 | 30,00 | 30,00 |  |
| Автомобильный | 264 | Санкт-Петербург, ст. м. «Парнас» - г. Сосновый Бор | 109 | 472,50 | 162,00 | 402 | Ежедневно | 36 | 20,00 | 30,00 |  |
| Автомобильный | 265 | Санкт-Петербург, ст. м. "Улица Дыбенко" - д. Кудрово, торговый центр "МЕГА Дыбенко" | 5 | 262,50 | 90,00 | 491 | Ежедневно | 40 | 20,00 | 20,00 |  |
| Автомобильный | 266 | с. Винницы - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36) | 345 | 293,80 | 30,00 | 801 | Ежедневно | 26 | 30,00 | 1 440,00 |  |
| Автомобильный | 267 | с. Копорье - г. Санкт-Петербург, станция метро "Парнас" | 100 | 21,90 | 7,00 | 820 | Ежедневно | 2 | 480,00 | 480,00 |  |
| Автомобильный | 268 | г. Приморск - г. Санкт-Петербург, станция метро "Парнас" | 130 | 43,80 | 15,00 | 830 | Ежедневно | 4 | 180,00 | 180,00 |  |
| Автомобильный | 269 | г. Кингисепп - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36) | 128 | 53,10 | 102,00 | 841 | Ежедневно | 4 | 30,00 | 180,00 |  |
| Автомобильный | 270 | г. Ивангород - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36) | 151 | 26,60 | 9,00 | 842 | Ежедневно | 2 | 270,00 | 270,00 |  |
| Автомобильный | 271 | Волосово (через Кемполово) - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36) | 94 | 10,90 | 4,00 | 843 | Ежедневно | 1 | 1 440,00 | 1 440,00 |  |
| Автомобильный | 272 | г. Луга - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36) | 140 | 85,30 | 29,00 | 844 | Ежедневно | 13 | 120,00 | 420,00 |  |
| Автомобильный | 273 | Волосово (через Торосово) - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36) | 90 | 10,90 | 4,00 | 844 | Ежедневно | 1 | 1 440,00 | 1 440,00 |  |
| Автомобильный | 274 | г. Новая Ладога - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36) | 127 | 21,90 | 7,00 | 847 | Ежедневно | 2 | 480,00 | 480,00 |  |
| Автомобильный | 275 | г. Выборг - г. Санкт-Петербург, станция метро "Парнас" | 127 | 284,40 | 102,00 | 850 | Ежедневно | 26 | 30,00 | 35,00 |  |
| Автомобильный | 276 | г. Сланцы - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36) | 180 | 68,80 | 24,00 | 851 | Ежедневно | 5 | 140,00 | 140,00 |  |
| Автомобильный | 277 | г. Кириши - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36) | 157 | 43,80 | 15,00 | 856 | Ежедневно | 4 | 120,00 | 120,00 |  |
| Автомобильный | 278 | г. Тихвин - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36) | 218 | 164,10 | 56,00 | 860 | Ежедневно | 15 | 60,00 | 240,00 |  |
| Автомобильный | 279 | г. Лодейное Поле - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36) | 229 | 43,80 | 15,00 | 864 | Ежедневно | 4 | 120,00 | 340,00 |  |
| Автомобильный | 280 | г. Подпорожье - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36) | 271 | 10,90 | 25,00 | 865 | Ежедневно | 1 | 1 440,00 | 1 440,00 |  |
| Автомобильный | 281 | г. Бокситогорск - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36) | 248 | 32,80 | 11,00 | 867 | Ежедневно | 3 | 90,00 | 410,00 |  |
| Автомобильный | 282 | г. Волхов - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36) | 124 | 32,80 | 11,00 | 879 | Ежедневно | 3 | 150,00 | 295,00 |  |
| Автомобильный | 283 | д. Извара - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36) | 102 | 32,80 | 11,00 | 888 | Ежедневно | 3 | 270,00 | 270,00 |  |
| Автомобильный | 284 | г. Вознесенье - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36) | 355 | 32,80 | 11,00 | 895 | Ежедневно | 3 | 230,00 | 400,00 |  |
| Автомобильный | 285 | г. Пикалево - Санкт-Петербург | 263 | 43,80 | 15,00 | 896 | Ежедневно | 4 | 140,00 | 300,00 |  |

|  |
| --- |
| 4. Дорожная карта реализации КПТО средне- и долгосрочную перспективу |
| 4.1. Календарный план-график мероприятий по реализации КПТО |
| Для обеспечения необходимого уровня развития транспортной системы необходима реализация мероприятий по финансовому обеспечению регулируемых перевозок автомобильным и железнодорожным транспортом населения Санкт-Петербурга и Ленинградской области в пригородном сообщении.  Перечень необходимых мероприятий по реализации КПТО представлен в **таблице 20.**  Следует отметить, что стоимость реализации таких мероприятий, как финансовое обеспечение регулируемых перевозок железнодорожным и автомобильным транспортом в пригородном сообщении для обоих субъектов была рассчитана по двум вариантам развития (оптимизированному и инерционному), и включает в себя:   * субсидии на компенсацию выпадающих доходов от регулирования тарифов, * субсидии на компенсацию выпадающих доходов от проезда льготных категорий граждан. |
| **План-график мероприятий** |

| **№** | **Наименование мероприятия** | **Сроки реализации** | **Стоимость** | | | **Результат мероприятия** | **Примечание** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **п/п** | **Стоимость, млн. руб. всего** | **Стоимость, млн. руб. за счёт средств бюджета субъекта РФ** | **Стоимость, млн. руб. за счёт средств федерального бюджета** |
| 1 | Финансовое обеспечение регулируемых перевозок железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, Санкт-Петербург (инерционный вариант) | 2016-2020 | 4 890,65 | 4 890,65 | 0,00 | Обеспечение транспортного обслуживания населения |  |
| 2 | Финансовое обеспечение регулируемых перевозок железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, Санкт-Петербург (инерционный вариант) | 2021-2025 | 5 883,36 | 5 883,36 | 0,00 | Обеспечение транспортного обслуживания населения |  |
| 3 | Финансовое обеспечение регулируемых перевозок железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, Санкт-Петербург (инерционный вариант) | 2026-2030 | 6 558,12 | 6 558,12 | 0,00 | Обеспечение транспортного обслуживания населения |  |
| 4 | Финансовое обеспечение регулируемых перевозок автомобильным транспортом в пригородном сообщении, Санкт-Петербург (инерционный вариант) | 2016-2020 | 2 223,08 | 2 223,08 | 0,00 | Обеспечение транспортного обслуживания населения |  |
| 5 | Финансовое обеспечение регулируемых перевозок автомобильным транспортом в пригородном сообщении, Санкт-Петербург (инерционный вариант) | 2021-2025 | 3 064,11 | 3 064,11 | 0,00 | Обеспечение транспортного обслуживания населения |  |
| 6 | Финансовое обеспечение регулируемых перевозок автомобильным транспортом в пригородном сообщении, Санкт-Петербург (инерционный вариант) | 2025-2030 | 3 322,87 | 3 322,87 | 0,00 | Обеспечение транспортного обслуживания населения |  |
| 7 | Финансовое обеспечение регулируемых перевозок железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, Санкт-Петербург (оптимизированный вариант) | 2016-2020 | 4 890,65 | 4 890,65 | 0,00 | Обеспечение транспортного обслуживания населения |  |
| 8 | Финансовое обеспечение регулируемых перевозок железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, Санкт-Петербург (оптимизированный вариант) | 2026-2030 | 7 465,74 | 7 465,74 | 0,00 | Обеспечение транспортного обслуживания населения |  |
| 9 | Финансовое обеспечение регулируемых перевозок автомобильным транспортом в пригородном сообщении, Санкт-Петербург (оптимизированный вариант) | 2016-2020 | 2 326,15 | 2 326,15 | 0,00 | Обеспечение транспортного обслуживания населения |  |
| 10 | Финансовое обеспечение регулируемых перевозок автомобильным транспортом в пригородном сообщении, Санкт-Петербург (оптимизированный вариант) | 2021-2025 | 3 274,30 | 3 274,30 | 0,00 | Обеспечение транспортного обслуживания населения |  |
| 11 | Финансовое обеспечение регулируемых перевозок автомобильным транспортом в пригородном сообщении, Санкт-Петербург (оптимизированный вариант) | 2026-2030 | 3 551,73 | 3 551,73 | 0,00 | Обеспечение транспортного обслуживания населения |  |
| 12 | Финансовое обеспечение регулируемых перевозок железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, Ленинградская область (инерционный вариант) | 2016-2020 | 2 954,47 | 2 954,47 | 0,00 | Обеспечение транспортного обслуживания населения |  |
| 13 | Финансовое обеспечение регулируемых перевозок железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, Ленинградская область (инерционный вариант) | 2021-2025 | 3 473,96 | 3 473,96 | 0,00 | Обеспечение транспортного обслуживания населения |  |
| 14 | Финансовое обеспечение регулируемых перевозок железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, Ленинградская область (инерционный вариант) | 2026-2030 | 3 958,54 | 3 958,54 | 0,00 | Обеспечение транспортного обслуживания населения |  |
| 15 | Финансовое обеспечение регулируемых перевозок автомобильным транспортом в пригородном сообщении, Ленинградская область (инерционный вариант) | 2016-2020 | 1 896,80 | 1 896,80 | 0,00 | Обеспечение транспортного обслуживания населения |  |
| 16 | Финансовое обеспечение регулируемых перевозок автомобильным транспортом в пригородном сообщении, Ленинградская область (инерционный вариант) | 2021-2025 | 2 694,10 | 2 694,10 | 0,00 | Обеспечение транспортного обслуживания населения |  |
| 17 | Финансовое обеспечение регулируемых перевозок автомобильным транспортом в пригородном сообщении, Ленинградская область (инерционный вариант) | 2026-2030 | 3 042,80 | 3 042,80 | 0,00 | Обеспечение транспортного обслуживания населения |  |
| 18 | Финансовое обеспечение регулируемых перевозок железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, Ленинградская область (оптимизированный вариант) | 2016-2020 | 3 050,37 | 3 050,37 | 0,00 | Обеспечение транспортного обслуживания населения |  |
| 19 | Финансовое обеспечение регулируемых перевозок железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, Ленинградская область (оптимизированный вариант) | 2021-2025 | 4 026,06 | 4 026,06 | 0,00 | Обеспечение транспортного обслуживания населения |  |
| 20 | Финансовое обеспечение регулируемых перевозок железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, Ленинградская область (оптимизированный вариант) | 2026-2030 | 5 250,19 | 5 250,19 | 0,00 | Обеспечение транспортного обслуживания населения |  |
| 21 | Финансовое обеспечение регулируемых перевозок автомобильным транспортом в пригородном сообщении, Ленинградская область (оптимизированный вариант) | 2016-2020 | 1 912,70 | 1 912,70 | 0,00 | Обеспечение транспортного обслуживания населения |  |
| 22 | Финансовое обеспечение регулируемых перевозок автомобильным транспортом в пригородном сообщении, Ленинградская область (оптимизированный вариант) | 2021-2025 | 2 720,60 | 2 720,60 | 0,00 | Обеспечение транспортного обслуживания населения |  |
| 23 | Финансовое обеспечение регулируемых перевозок автомобильным транспортом в пригородном сообщении, Ленинградская область (оптимизированный вариант) | 2026-2030 | 3 075,00 | 3 075,00 | 0,00 | Обеспечение транспортного обслуживания населения |  |
| 24 | Рассмотрение вопроса об открытии пригородного автобусного маршрута "Санкт-Петербург, ст. м. «Парнас» - дер. Мистолово" с дальнейшим размещением заказа на выполнение работ по перевозке на нем | 2018-2019 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Обеспечение доступности транспортных услуг на социально-значимых автобусных маршрутах | Стоимость Сумма определяется ежегодно в соответствии с региональным законодательством |
| 25 | Рассмотрение вопроса об открытии пригородного автобусного маршрута " Санкт-Петербург, ст. м. «Ладожская» - дер. Янино»" с дальнейшим размещением заказа на выполнение работ по перевозке на нем | 2018-2019 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Обеспечение доступности транспортных услуг на социально-значимых автобусных маршрутах | Сумма Сумма определяется ежегодно в соответствии с региональным законодательством |
| 26 | Рассмотрение вопроса об открытии пригородного автобусного маршрута "Санкт-Петербург, ст. м. «Ладожская» - д. Колтуши" с дальнейшим размещением заказа на выполнение работ по перевозке на нем | 2018-2019 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Обеспечение доступности транспортных услуг на социально-значимых автобусных маршрутах | Стоимость Сумма определяется ежегодно в соответствии с региональным законодательством |
| 27 | Рассмотрение вопроса об открытии пригородного автобусного маршрута "Санкт-Петербург, ст. м. «Парнас» - г. Сертолово, микрорайон "Черная Речка"" с дальнейшим размещением заказа на выполнение работ по перевозке на нем | 2018-2019 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Обеспечение доступности транспортных услуг на социально-значимых автобусных маршрутах | Сумма определяется ежегодно в соответствии с региональным законодательством |
| 28 | Рассмотрение вопроса об открытии пригородного автобусного маршрута "Санкт-Петербург, ст. м. "Купчино"- пос. Славянка" с дальнейшим размещением заказа на выполнение работ по перевозке на нем | 2018-2019 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Обеспечение доступности транспортных услуг на социально-значимых автобусных маршрутах | Сумма определяется ежегодно в соответствии с региональным законодательством |
| 29 | Рассмотрение вопроса об открытии пригородного автобусного маршрута " Санкт-Петербург, ст. м. «Пр. Ветеранов» - пос. Куттузи " с дальнейшим размещением заказа на выполнение работ по перевозке на нем | 2023-2024 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Обеспечение доступности транспортных услуг на социально-значимых автобусных маршрутах | Сумма определяется ежегодно в соответствии с региональным законодательством |
| 30 | Рассмотрение вопроса об открытии пригородного автобусного маршрута "Санкт-Петербург, ст. м. «Пр. Ветеранов» - дер. Оржицы" с дальнейшим размещением заказа на выполнение работ по перевозке на нем | 2023-2024 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Обеспечение доступности транспортных услуг на социально-значимых автобусных маршрутах | Сумма определяется ежегодно в соответствии с региональным законодательством |
| 31 | Рассмотрение вопроса об открытии пригородного автобусного маршрута "Санкт-Петербург, станция метро "Ломоносовская"-дер. Новосаратовка" с дальнейшим размещением заказа на выполнение работ по перевозке на нем | 2028-2029 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Обеспечение доступности транспортных услуг на социально-значимых автобусных маршрутах | Сумма определяется ежегодно в соответствии с региональным законодательством |

|  |
| --- |
| 4.2 Эффекты от реализации комплексного плана транспортного обслуживания |
| Реализация плана оказывает позитивное воздействие на развитие социально-экономической системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области. Получателями позитивных эффектов от его реализации являются: жители, транспортный бизнес, оба субъекта РФ, Российская Федерация.  Суммарные затраты на реализацию совместного КПТО для двух субъектов за период 2016-2030 гг. составят 43 962,86 млн руб. по инерционному варианту развития, и 47 658,33 млн руб. по оптимизированному варианту развития.  При этом для Санкт-Петербурга стоимость реализации совместного КПТО составит 25 942,19 млн руб. по инерционному варианту развития и 27 623,41 млн руб. - по оптимизированному.  Для Ленинградской области стоимость реализации совместного КПТО составит 18 020,67 млн руб. по инерционному варианту развития и 20 034,92 млн руб. - по оптимизированному.  Основными положительными эффектами для населения обоих субъектов являются обеспечение регулярного транспортного обслуживания населения, увеличение мобильности населения, сокращение затрат времени, увеличение транспортной доступности.  Основными положительными эффектами для транспортного бизнеса являются наличие прогнозных данных для планирования своей деятельности на среднесрочную и долгосрочную перспективу, повышение эффективности пригородных перевозок и увеличение количества перевозимых пассажиров.  Основными положительными эффектами для региона являются наличие прогноза развития пригородных пассажирских перевозок для определения направлений развития транспортной системы, усиление агломерационных эффектов, снижение инфраструктурных ограничений, оптимизация структуры занятости за счет повышения мобильности трудовых ресурсов.  Для Российской Федерации в целом реализация КПТО обеспечит устойчивое развитие пригородных пассажирских перевозок, как на автомобильном, так и на железнодорожном транспорте, а также обеспечит повышение качества жизни населения. |

|  |
| --- |
| 4.3 Риски от реализации комплексного плана транспортного обслуживания |
| Основными рисками при реализации комплексного плана транспортного обслуживания являются:   1. Снижение запланированных темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности с последующим возникновением бюджетного дефицита и сокращением объемов финансирования мероприятий по обеспечению транспортного сообщения.   Снижение платежеспособного спроса населения на поездки с последующим падением выручки от сбора платы за проезд и ухудшением финансового состояния организаций-перевозчиков.  Изменение по отношению к существующим ключевых условий софинансирования пригородных железнодорожных перевозок, включая 0% ставку НДС на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении и установление льготного коэффициента в размере 1% к тарифам на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые ОАО «РЖД» при осуществлении перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении.  Низкий уровень или отсутствие координации действий федеральных органов, исполнительных органов государственной власти Санкт-Петербурга и Ленинградской области при реализации мероприятий по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области  Матрица рисков реализации КПТО для Санкт-Петербурга и Ленинградской области представлена на Рисунке 5.    Рисунок 5 – Матрица рисков реализации Плана в Санкт-Петербурге и Ленинградской области  Наиболее существенное влияние в обоих субъектах оказывает риск снижения запланированных темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности с последующим возникновением бюджетного дефицита и сокращением объемов финансирования мероприятий по развитию транспортного комплекса.  В целях минимизации указанного риска рекомендуется использовать распределение по приоритетности мероприятий КПТО и их корректировку в соответствии с возникающими бюджетными ограничениями. |

|  |
| --- |
| 5. Требования к параметрам регионального плана (заказа) осуществления пригородных пассажирских перевозок |
| **Обоснование выбора вида транспорта** |
| Региональный заказ формируется по сообщениям по видам транспорта. Обоснование выбора вида транспорта по сообщениям представлен в **таблице 21**. |
| **Обоснование выбора вида транспорта** |
| | № стро-ки | Сообще-ние | Группа транспорта | Про-тя  жен  ность, км | Нали  чие вида транспорта на сооб  ще  нии | Тариф для Санкт-Петербурга, руб. за 10 км (параметры заказа на 2016) | | Тариф для Ленинград-ской области, руб. за  10 км (параметры заказа на 2016) | | Пасса-жиро-поток на сооб-щении в 2014 году, тыс. пасс. | Факторы выбора вида транспорта | Пасса-жиропо-ток  на сооб-щении в 2016 году, тыс. пасс. | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |  |  | 8 |  | 10 | | 1,1 | Санкт-Петербург-Балтий-ский - Калище | Железнодорож  ный транс-порт | 81 | + | 19,40 | 19,40 | 24,70 | 24,70 | 1297,2 | Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания | 1271,2 | | 1,2 | Санкт-Петербург-Балтий-ский - Лебяжье | Железнодорож-ный транс-порт | 61 | + | 19,40 | 19,40 | 24,70 | 24,70 | 202,2 | Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания | 198,2 | | 1,3 | Санкт-Петербург-Балтий-ский - Луга | Железнодорож-ный транс-порт | 140 | + | 19,40 | 19,40 | 24,70 | 24,70 | 1620,6 | Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания | 1588,1 | | 1,4 | Санкт-ПетербургБалтий-ский - Сиверская | Железнодорож-ный транс-порт | 70 | + | 19,40 | 19,40 | 24,70 | 24,70 | 985,9 | Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания | 966,1 | | 1,5 | Санкт-ПетербургБалтий-ский - Мшинская | Железнодорож-ный транс-порт | 108 | + | 19,40 | 19,40 | 24,70 | 24,70 | 389,5 | Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания | 381,7 | | 1,6 | Санкт-ПетербургБалтий  ский – Строгано-во | Железнодорож-ный транс-порт | 79 | + | 19,40 | 19,40 | 24,70 | 24,70 | 119,0 | Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания | 116,6 | | 1,7 | Санкт-Петербург-Балтий-ский - Гатчина Балтий-ская | Железнодорож-ный транс-порт | 46 | + | 19,40 | 19,40 | 24,70 | 24,70 | 1704,6 | Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания | 1709,3 | | 1,8 | Санкт-ПетербургБалтий  ский - Гатчина Варшав-ская | Железнодорож-ный транс-порт | 50 | + | 19,40 | 19,40 | 24,70 | 24,70 | 255,6 | Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания | 256,3 | | 1,9 | Санкт-ПетербургБалтий-ский - Сланцы | Железнодорож-ный транс-порт | 181 | + | 19,40 | 19,40 | 24,70 | 24,70 | 46,3 | Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания | 45,4 | | 1,10 | Санкт-ПетербургБалтий-ский - Ивангород | Железнодорож-ный транс-порт | 158 | + | 19,40 | 19,40 | 24,70 | 24,70 | 47,1 | Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания | 46,2 | | 1,11 | Санкт-ПетербургВитебский - Оредеж | Железнодорож-ный транс-порт | 129 | + | 19,40 | 19,40 | 24,70 | 24,70 | 1056,6 | Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания | 1035,5 | | 1,12 | Санкт-ПетербургВитебский Новолисино | Железнодорож-ный транс-порт | 42 | + | 19,40 | 19,40 | 24,70 | 24,70 | 1514,8 | Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания | 1484,5 | | 1,13 | Санкт-ПетербургВитебский - Поселок | Железнодорож-ный транс-порт | 66 | + | 19,40 | 19,40 | 24,70 | 24,70 | 2592,8 | Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания | 2540,9 | | 1,14 | Санкт-ПетербургВитебский -Луга | Железнодорож-ный транс-порт | 148 | + | 19,40 | 19,40 | 24,70 | 24,70 | 58,2 | Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания | 57,1 | | 1,15 | Санкт-ПетербургВитебский -Чолово | Железнодорож-ный транс-порт | 110 | + | 19,40 | 19,40 | 24,70 | 24,70 | 216,2 | Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания | 211,8 | | 1,16 | Санкт-ПетербургВитебский - Чаща | Железнодорож-ный транс-порт | 96 | + | 19,40 | 19,40 | 24,70 | 24,70 | 75,6 | Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания | 74,1 | | 1,17 | Санкт-ПетербургВитебский - Новинка | Железнодорож-ный транс-порт | 85 | + | 19,40 | 19,40 | 24,70 | 24,70 | 63,8 | Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания | 62,6 | | 1,18 | Санкт-ПетербургВитебский - Рогавка | Железнодорож-ный транс-порт | 121 | + | 19,40 | 19,40 | 24,70 | 24,70 | 54,0 | Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания | 52,9 | | 1,19 | Санкт-ПетербургВитебский -Новгород | Железнодорож-ный транс-порт | 169 | + | 19,40 | 19,40 | 24,70 | 24,70 | 4,6 | Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания | 4,5 | | 1,20 | Санкт-ПетербургВитебский - Батецкая | Железнодорож-ный транс-порт | 147 | + | 19,40 | 19,40 | 24,70 | 24,70 | 4,6 | Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания | 4,5 | | 1,21 | Санкт-Петербург-Главный - Любань | Железнодорож-ный транс-порт | 83 | + | 19,40 | 19,40 | 24,70 | 24,70 | 1515,0 | Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания | 1484,7 | | 1,22 | Санкт-Петербург-Главный - Шапки | Железнодорож-ный транс-порт | 73 | + | 19,40 | 19,40 | 24,70 | 24,70 | 484,6 | Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания | 474,9 | | 1,23 | Санкт-Петербург-Главный - Тосно | Железнодорож-ный транс-порт | 53 | + | 19,40 | 19,40 | 24,70 | 24,70 | 1169,9 | Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания | 1146,5 | | 1,24 | Санкт-Петербург-Главный – Малая Вишера | Железнодорож-ный транс-порт | 162 | + | 19,40 | 19,40 | 24,70 | 24,70 | 599,6 | Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания | 587,6 | | 1,25 | Санкт-Петербург-Главный - Новгород | Железнодорож-ный транс-порт | 192 | + | 19,40 | 19,40 | 24,70 | 24,70 | 73,0 | Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания | 71,5 | | 1,26 | Санкт-Петербург-Главный - Торфяное | Железнодорож-ный транс-порт | 110 | + | 19,40 | 19,40 | 24,70 | 24,70 | 122,1 | Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания | 119,6 | | 1,27 | Обухово - Торфяное | Железнодорож-ный транс-порт | 100 | + | 19,40 | 19,40 | 24,70 | 24,70 | 93,9 | Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания | 92,0 | | 1,28 | Обухово - Любань | Железнодорож-ный транс-порт | 73 | + | 19,40 | 19,40 | 24,70 | 24,70 | 48,8 | Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания | 47,8 | | 1,29 | Обухово-Тосно | Железнодорож-ный транс-порт | 43 | + | 19,40 | 19,40 | 24,70 | 24,70 | 58,2 | Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания | 57,1 | | 1,30 | Санкт-Петербург-Главный – Волхов-строй 1 | Железнодорож-ный транс-порт | 121 | + | 19,40 | 19,40 | 24,70 | 24,70 | 898,2 | Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания | 880,2 | | 1,31 | Санкт-Петербург-Главный – Невдуб-строй | Железнодорож-ный транс-порт | 63 | + | 19,40 | 19,40 | 24,70 | 24,70 | 371,2 | Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания | 363,8 | | 1,32 | Санкт-Петербург-Главный - Войбокало | Железнодорож-ный транс-порт | 92 | + | 19,40 | 19,40 | 24,70 | 24,70 | 63,8 | Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания | 62,6 | | 1,33 | Санкт-Петербург-Главный - Будогощь | Железнодорож-ный транс-порт | 147 | + | 19,40 | 19,40 | 24,70 | 24,70 | 418,4 | Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания | 410,0 | | 1,34 | Санкт-Петербург-Главный - Мга | Железнодорож-ный транс-порт | 49 | + | 19,40 | 19,40 | 24,70 | 24,70 | 418,2 | Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания | 409,8 | | 1,35 | Санкт-Петербург-Главный - Кириши | Железнодорож-ный транс-порт | 116 | + | 19,40 | 19,40 | 24,70 | 24,70 | 47,8 | Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания | 46,8 | | 1,36 | Санкт-Петербург-Главный - Пупышево | Железнодорож-ный транс-порт | 110 | + | 19,40 | 19,40 | 24,70 | 24,70 | 119,2 | Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания | 116,8 | | 1,37 | Обухово - Пупышево | Железнодорож-ный транс-порт | 99 | + | 19,40 | 19,40 | 24,70 | 24,70 | 63,8 | Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания | 62,6 | | 1,38 | Обухово - Мга | Железнодорож-ный транс-порт | 38 | + | 19,40 | 19,40 | 24,70 | 24,70 | 139,6 | Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания | 136,8 | | 1,39 | Мга - Рыбацкое | Железнодорож-ный транс-порт | 36 | + | 19,40 | 19,40 | 24,70 | 24,70 | 73,0 | Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания | 71,5 | | 1,40 | Обухово - Кириши | Железнодорож-ный транс-порт | 105 | + | 19,40 | 19,40 | 24,70 | 24,70 | 37,2 | Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания | 36,5 | | 1,41 | Обухово – Волхов-строй | Железнодорож-ный транс-порт | 117 | + | 19,40 | 19,40 | 24,70 | 24,70 | 26,1 | Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания | 25,6 | | 1,42 | Обухово - Будогощь | Железнодорож-ный транс-порт | 136 | + | 19,40 | 19,40 | 24,70 | 24,70 | 90,0 | Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания | 88,2 | | 1,43 | Дача Долгорукова – Невдуб-строй | Железнодорож-ный транс-порт | 56 | + | 19,40 | 19,40 | 24,70 | 24,70 | 341,0 | Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания | 334,2 | | 1,44 | Дача Долгорукова – Волхов-строй | Железнодорож-ный транс-порт | 114 | + | 19,40 | 19,40 | 24,70 | 24,70 | 552,5 | Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания | 541,4 | | 1,45 | Дача Долгорукова - Тихвин | Железнодорож-ный транс-порт | 192 | + | 19,40 | 19,40 | 24,70 | 24,70 | 204,8 | Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания | 200,7 | | 1,46 | Дача Долгорукова - Будогощь | Железнодорож-ный транс-порт | 140 | + | 19,40 | 19,40 | 24,70 | 24,70 | 255,6 | Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания | 250,5 | | 1,47 | Дача Долгорукова - Пупышево | Железнодорож-ный транс-порт | 103 | + | 19,40 | 19,40 | 24,70 | 24,70 | 142,2 | Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания | 139,4 | | 1,48 | Дача Долгорукова - Мга | Железнодорож-ный транс-порт | 42 | + | 19,40 | 19,40 | 24,70 | 24,70 | 194,8 | Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания | 190,9 | | 1,49 | Дача Долгорукова - Кириши | Железнодорож-ный транс-порт | 109 | + | 19,40 | 19,40 | 24,70 | 24,70 | 117,8 | Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания | 115,4 | | 1,50 | Санкт-Петербург – Финлянд-ский-Выборг | Железнодорож-ный транс-порт | 129 | + | 19,40 | 19,40 | 24,70 | 24,70 | 1542,3 | Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания | 1511,4 | | 1,51 | Санкт-Петербург – Финлянд-ский-Кириллов-ское | Железнодорож-ный транс-порт | 88 | + | 19,40 | 19,40 | 24,70 | 24,70 | 444,4 | Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания | 435,5 | | 1,52 | Санкт-Петербург – Финлянд-ский-Каннель-ярви | Железнодорож-ный транс-порт | 75 | + | 19,40 | 19,40 | 24,70 | 24,70 | 238,2 | Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания | 233,4 | | 1,53 | Санкт-Петербург – Финлянд-ский-Рощино | Железнодорож-ный транс-порт | 59 | + | 19,40 | 19,40 | 24,70 | 24,70 | 409,4 | Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания | 401,2 | | 1,54 | Санкт-Петербург – Финлянд-ский-Гаврилово | Железнодорож-ный транс-порт | 108 | + | 19,40 | 19,40 | 24,70 | 24,70 | 30,8 | Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания | 30,2 | | 1,55 | Санкт-Петербург – Финлянд-ский-Советский | Железнодорож-ный транс-порт | 144 | + | 19,40 | 19,40 | 24,70 | 24,70 | 45,9 | Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания | 45,0 | | 1,56 | Выборг-Зелено-горск | Железнодорож-ный транс-порт | 79 | + | 19,40 | 19,40 | 24,70 | 24,70 | 120,3 | Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания | 117,9 | | 1,57 | Санкт-Петербург – Финлянд-ский-Кузнечное | Железнодорож-ный транс-порт | 160 | + | 19,40 | 19,40 | 24,70 | 24,70 | 811,7 | Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания | 795,4 | | 1,58 | Санкт-Петербург – Финлянд-ский-Сосново | Железнодорож-ный транс-порт | 79 | + | 19,40 | 19,40 | 24,70 | 24,70 | 1158,1 | Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания | 1134,9 | | 1,59 | Санкт-Петербург – Финлянд-ский-Приозерск | Железнодорож-ный транс-порт | 145 | + | 19,40 | 19,40 | 24,70 | 24,70 | 171,7 | Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания | 168,2 | | 1,60 | Санкт-Петербург – Финлянд-ский-Васкелово | Железнодорож-ный транс-порт | 57 | + | 19,40 | 19,40 | 24,70 | 24,70 | 513,0 | Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания | 502,7 | | 1,61 | Санкт-Петербург – Финлянд-ский-Ладож-ское Озеро | Железнодорож-ный транс-порт | 55 | + | 19,40 | 19,40 | 24,70 | 24,70 | 1394,4 | Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания | 1366,5 | | 1,62 | Санкт-Петербург – Финлянд-ский-Мельнич-ный Ручей | Железнодорож-ный транс-порт | 25 | + | 19,40 | 19,40 | 24,70 | 24,70 | 339,4 | Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания | 364,2 | | 1,63 | Санкт-Петербург – Финлянд-ский-Петрокре-пость | Железнодорож-ный транс-порт | 48 | + | 19,40 | 19,40 | 24,70 | 24,70 | 300,6 | Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания | 303,5 | | 1,64 | Санкт-Петербург – Финлянд-ский-Кирпич-ный Завод | Железнодорож-ный транс-порт | 33 | + | 19,40 | 19,40 | 24,70 | 24,70 | 86,7 | Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания | 85,0 | | 1,65 | Санкт-Петербург – Финлянд-ский-Невская Дубровка | Железнодорож-ный транс-порт | 63 | + | 19,40 | 19,40 | 24,70 | 24,70 | 1454,5 | Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания | 1425,4 | | 1,66 | Санкт-Петербург – Финлянд-ский-Пупышево | Железнодорож-ный транс-порт | 120 | + | 19,40 | 19,40 | 24,70 | 24,70 | 55,7 | Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания | 54,6 | | 1,67 | Санкт-Петербург-Балтий-ский – Ораниен-баум | Железнодорож-ный транс-порт | 39 | + | 19,40 | 19,40 | 24,70 | 24,70 | 2435,5 | Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания | 2437,1 | | 1,68 | Санкт-Петербург-Балтий-ский - Новый Петергоф | Железнодорож-ный транс-порт | 29 | + | 19,40 | 19,40 | 24,70 | 24,70 | 22,0 | Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания | 28,3 | | 1,69 | Санкт-Петербург-Главный - Колпино | Железнодорож-ный транс-порт | 25 | + | 19,40 | 19,40 | 24,70 | 24,70 | 49,3 | Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания | 50,2 | | 1,70 | Обухово - Колпино | Железнодорож-ный транс-порт | 14 | + | 19,40 | 19,40 | 24,70 | 24,70 | 49,3 | Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания | 48,3 | | 1,71 | Санкт-Петербург-Финлянд-ский – Зелено-горск | Железнодорож-ный транс-порт | 50 | + | 19,40 | 19,40 | 24,70 | 24,70 | 790,0 | Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания | 774,2 | | 1,72 | Санкт-Петербург-Финлянд-ский – Белоост-ров | Железнодорож-ный транс-порт | 42 | + | 19,40 | 19,40 | 24,70 | 24,70 | 1776,7 | Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания | 1741,2 | | 1,73 | Санкт-Петербург-Финлянд-ский – Сестро-рецк | Железнодорож-ный транс-порт | 35 | + | 19,40 | 19,40 | 24,70 | 24,70 | 320,6 | Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания | 328,1 | | 1,74 | Санкт-Петербург-Витебский - Павловск | Железнодорож-ный транс-порт | 26 | + | 19,40 | 19,40 | 24,70 | 24,70 | 1814,8 | Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания | 1847,1 | | 1,75 | Сиверская - Луга | Железнодорож-ный транс-порт | 70 | + | 19,40 | 19,40 | 24,70 | 24,70 | 63,9 | Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания | 62,6 | | 1,76 | Тосно - Шапки | Железнодорож-ный транс-порт | 20 | + | 19,40 | 19,40 | 24,70 | 24,70 | 155,6 | Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания | 152,5 | | 1,77 | Тигода – Волхов-строй | Железнодорож-ный транс-порт | 87 | + | 19,40 | 19,40 | 24,70 | 24,70 | 60,9 | Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания | 59,7 | | 1,78 | Чудово – Волхов-строй | Железнодорож-ный транс-порт | 119 | + | 19,40 | 19,40 | 24,70 | 24,70 | 48,6 | Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания | 47,6 | | 1,79 | Мга - Будогощь | Железнодорож-ный транспорт | 98 | + | 19,40 | 19,40 | 24,70 | 24,70 | 73,0 | Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания | 71,5 | | 1,80 | Волхов-строй - Свирь | Железнодорож-ный транс-порт | 166 | + | 19,40 | 19,40 | 24,70 | 24,70 | 216,5 | Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания | 212,1 | | 1,81 | Волхов-строй - Тихвин | Железнодорож-ный транс-порт | 78 | + | 19,40 | 19,40 | 24,70 | 24,70 | 187,2 | Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания | 183,5 | | 1,82 | Волхов-строй - Лодейное Поле | Железнодорож-ный транс-порт | 121 | + | 19,40 | 19,40 | 24,70 | 24,70 | 109,4 | Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания | 107,2 | | 1,83 | Волхов-строй - Будогощь | Железнодорож-ный транс-порт | 97 | + | 19,40 | 19,40 | 24,70 | 24,70 | 109,4 | Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания | 107,2 | | 1,84 | Волхов-строй - Пикалево-1 | Железнодорож-ный транс-порт | 116 | + | 19,40 | 19,40 | 24,70 | 24,70 | 219,0 | Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания | 214,6 | | 1,85 | Тихвин - Бабаево | Железнодорож-ный транс-порт | 152 | + | 19,40 | 19,40 | 24,70 | 24,70 | 109,5 | Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания | 107,3 | | 1,86 | Тихвин - Будогощь | Железнодорож-ный транс-порт | 75 | + | 19,40 | 19,40 | 24,70 | 24,70 | 2,6 | Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания | 2,5 | | 1,87 | Хвойная - Будогощь | Железнодорож-ный транс-порт | 131 | + | 19,40 | 19,40 | 24,70 | 24,70 | 19,7 | Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания | 19,3 | | 1,88 | Выборг – Буслов-ская | Железнодорож-ный транс-порт | 26 | + | 19,40 | 19,40 | 24,70 | 24,70 | 255,6 | Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания | 250,5 | | 1,89 | Выборг - Хийтола | Железнодорож-ный транс-порт | 93 | + | 19,40 | 19,40 | 24,70 | 24,70 | 50,1 | Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания | 49,1 | | 1,90 | Сосново - Кузнечное | Железнодорож-ный транс-порт | 81 | + | 19,40 | 19,40 | 24,70 | 24,70 | 63,9 | Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания | 62,6 | | 1,91 | Девяткино - Сосново | Железнодорож-ный транс-порт | 62 | + | 19,40 | 19,40 | 24,70 | 24,70 | 227,8 | Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания | 223,2 | | 1,92 | Девяткино - Васкелово | Железнодорож-ный транс-порт | 40 | + | 19,40 | 19,40 | 24,70 | 24,70 | 305,1 | Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания | 299,0 | | 1,93 | Кузнечное - Сортавала | Железнодорож-ный транс-порт | 104 | + | 19,40 | 19,40 | 24,70 | 24,70 | 14,0 | Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания | 13,7 | | 1,94 | Петроза-водск - Свирь | Железнодорож-ный транс-порт | 115 | + | 19,40 | 19,40 | 24,70 | 24,70 | 88,7 | Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания | 86,9 | | 1,95 | Псков - Луга | Железнодорож-ный транс-порт | 137 | + | 19,40 | 19,40 | 24,70 | 24,70 | 149,4 | Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания | 146,4 | | 1,96 | Луга - Новгород | Железнодорож-ный транс-порт | 96 | + | 19,40 | 19,40 | 24,70 | 24,70 | 18,5 | Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания | 18,1 | | 1,97 | Новолисино - Новгород | Железнодорож-ный транс-порт | 127 | + | 19,40 | 19,40 | 24,70 | 24,70 | 15,6 | Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания | 15,3 | | 1,98 | Новолисино - Рогавка | Железнодорож-ный транс-порт | 79 | + | 19,40 | 19,40 | 24,70 | 24,70 | 54,8 | Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания | 53,7 | | 1,99 | Дно - Оредеж | Железнодорож-ный транс-порт | 116 | + | 19,40 | 19,40 | 24,70 | 24,70 | 0,5 | Высокая загруженность УДС на подъездах к Санкт-Петербургу, экологичность, строгое соблюдение расписания | 0,5 | | 2,1 | г. Зелено-горск, вокзал - пос. Подгорное | Автомо-бильный транс-порт | 21,5 | + | 44,00 | 34,80 | - | - | 28,1 | Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность, осуществляет подвозочную функцию к железнодорожному транспорту | 27,8 | | 2,2 | пос. Репино, вокзал - пос. Ленинское | Автомо-бильный транс-порт | 9,1 | + | 44,00 | 36,00 | - | - | 66,7 | Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность, осуществляет подвозочную функцию к железнодорожному транспорту | 66 | | 2,3 | г. Зелено-горск, вокзал - пос. Первомайское | Автомо-бильный транс-порт | 27,65 | + | 44,00 | 35,60 | - | - | 42,1 | Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность, осуществляет подвозочную функцию к железнодорожному транспорту | 41,7 | | 2,4 | г. Зеленогорск, вокзал - 53 км автомо-бильной дороги "Санкт-Петербург-Парголово-Огоньки" | Автомо-бильный транс-порт | 16,5 | + | 44,00 | 35,40 | - | - | 10,5 | Безальтернатив-ный маршрут (не имеет железнодорож-ного сообщения), высокая пешеходная доступность, осуществляет подвозочную функцию к железнодорожному транспорту | 10,4 | | 2,5 | г. Зеленогорск, вокзал - 53 км автомо-бильной дороги "Санкт-Петербург-Парголово-Огоньки" | Автомо-бильный транс-порт | 18,5 | + | 44,00 | 33,90 | - | - | 3,5 | Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность, осуществляет подвозочную функцию к железнодорожному транспорту | 3,5 | | 2,6 | г. Зелено-горск, вокзал - г. Зелено-горск, вокзал | Автомо-бильный транс-порт | 21 | + | 44,00 | 20,50 | - | - | 3 | Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность, осуществляет подвозочную функцию к железнодорожному транспорту | 3 | | 2,7 | г. Зелено-горск, вокзал - пос. Красная Долина | Автомо-бильный транс-порт | 65,27 | + | 44,00 | 41,50 | - | - | 10,5 | Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность, осуществляет подвозочную функцию к железнодорожному транспорту | 10,4 | | 2,8 | г. Зелено-горск, вокзал - пос. Озерки | Автомо-бильный транс-порт | 46,84 | + | 44,00 | 41,00 | - | - | 17,6 | Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность, осуществляет подвозочную функцию к железнодорожному транспорту | 17,4 | | 2,9 | г. Зелено-горск, вокзал - пос. Пески | Автомо-бильный транс-порт | 29,17 | + | 44,00 | 37,00 | - | - | 21,1 | Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность, осуществляет подвозочную функцию к железнодорожному транспорту | 20,9 | | 2,10 | Санкт-Петербург, Автобус-ная станция "Ул. Жени Егоровой" - пос. Агалатово | Автомо-бильный транс-порт | 28,4 | + | 44,00 | 26,00 | - | - | 461,3 | Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность | 456,8 | | 2,11 | Санкт-Петербург, Автобус-ная станция "Ул. Жени Егоровой" - пос. Елизаве-тинка | Автомо-бильный транс-порт | 32,5 | + | 44,00 | 25,20 | - | - | 22,5 | Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность | 22,3 | | 2,12 | Санкт-Петербург, Автобус-ная станция "Ул. Жени Егоровой" - дер. Керро | Автомо-бильный транс-порт | 42,4 | + | 44,00 | 31,20 | - | - | 17,6 | Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность | 17,4 | | 2,13 | г. Колпино, Ленинградская ул. - ж.-д. станция Саблино | Автомобильный транс-порт | 29,15 | + | 44,00 | 37,60 | - | - | 52,3 | Высокая пешеходная доступность и интенсивность движения, комфортность подвижного состава | 51,8 | | 2,14 | г. Колпино, Ленинградская ул. - Завод "Сокол" | Автомо-бильный транс-порт | 20,65 | + | 44,00 | 38,70 | - | - | 218,5 | Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность, осуществляет подвозочную функцию к железнодорожному транспорту | 216,3 | | 2,15 | ж.-д. станция  Красное Село - пос. Аннино | Автомо-бильный транс-порт | 13,7 | + | 44,00 | 36,70 | - | - | 14,7 | Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность, осуществляет подвозочную функцию к железнодорожному транспорту | 14,6 | | 2,16 | Горелово - пос. Аннино | Автомо-бильный транс-порт | 6 | + | 44,00 | 42,70 | - | - | 65 | Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность, осуществляет подвозочную функцию к железнодорожному транспорту | 64,4 | | 2,17 | ж.-д. станция  Красное Село - пос. Ропша | Автомо-бильный транспорт | 16,25 | + | 44,00 | 42,90 | - | - | 28,1 | Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность, осуществляет подвозочную функцию к железнодорожному транспорту | 27,8 | | 2,18 | ж.-д. станция  Красное Село - дер. Клясино | Автомо-бильный транс-порт | 37,48 | + | 44,00 | 35,10 | - | - | 35,9 | Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность, осуществляет подвозочную функцию к железнодорожному транспорту | 35,5 | | 2,19 | ж.-д. станция  Красное Село - дер. Разбегаево | Автомо-бильный транс-порт | 20,7 | + | 44,00 | 43,10 | - | - | 4,5 | Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность, осуществляет подвозочную функцию к железнодорожному транспорту | 4,4 | | 2,20 | Горелово - дер. Иннолово | Автомо-бильный транс-порт | 10 | + | 44,00 | 41,00 | - | - | 30,7 | Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность, осуществляет подвозочную функцию к железнодорожному транспорту | 30,4 | | 2,21 | ж.-д. станция  Красное Село - дер. Иннолово | Автомо-бильный транс-порт | 17,7 | + | 44,00 | 42,30 | - | - | 12,5 | Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность, осуществляет подвозочную функцию к железнодорожному транспорту | 12,3 | | 2,22 | ж.д. платформа Сергиево - пос. Аннино | Автомо-бильный транс-порт | 10,8 | + | 44,00 | 33,00 | - | - | 20,4 | Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность, осуществляет подвозочную функцию к железнодорожному транспорту | 20,2 | | 2,23 | ж.д. платформа Сергиево - Стрельнинский лесопитомник | Автомо-бильный транс-порт | 8,64 | + | 44,00 | 39,90 | - | - | 12,8 | Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность, осуществляет подвозочную функцию к железнодорожному транспорту | 12,6 | | 2,24 | г. Петродворец, вокзал - 5-й км бетонной автомобильной дороги | Автомо-бильный транс-порт | 48,9 | + | 44,00 | 36,30 | - | - | 7,6 | Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность, осуществляет подвозочную функцию к железнодорожному транспорту | 7,5 | | 2,25 | г. Петродво-рец, вокзал - пос. Лопухин-ка | Автомо-бильный транс-порт | 43,8 | + | 44,00 | 36,50 | - | - | 19,6 | Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность, осуществляет подвозочную функцию к железнодорожному транспорту | 19,4 | | 2,26 | Станция метро "Улица Дыбенко" - 53-й км автомо-бильной дороги "Санкт-ПетербургМурманск | Автомо-бильный транс-порт | 44 | + | 44,00 | 34,90 | - | - | 2,3 | Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность | 2,3 | | 2,27 | Станция метро "Улица Дыбенко" Садоводство "Восход-1" | Автомо-бильный транс-порт | 49 | + | 44,00 | 41,00 | - | - | 66,4 | Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность | 65,8 | | 2,28 | г. Колпино, Заводской пр. – Садовод-ство "Восход-1" | Автомо-бильный транс-порт | 62,5 | + | 44,00 | 36,00 | - | - | 8,5 | Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность, осуществляет подвозочную функцию к железнодорожному транспорту | 8,5 | | 2,29 | Санкт-Петербург, станция метро "Ломоно-совская" - пос. им. Свердлова | Автомо-бильный транс-порт | 22,09 | + | 44,00 | 25,30 | - | - | 339 | Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность | 335,6 | | 2,30 | ж.-д. станция Красное Село - дер. Виллози | Автомо-бильный транс-порт | 6,1 | + | 44,00 | 42,00 | - | - | 69,9 | Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность, осуществляет подвозочную функцию к железнодорожному транспорту | 69,2 | | 2,31 | Санкт-Петербург, Автобус-ная станция "Киров-ский завод" - пос. Ропша | Автомо-бильный транс-порт | 43,93 | + | 44,00 | 18,50 | - | - | 167,3 | Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность | 165,7 | | 2,32 | Санкт-Петербург, Автобус-ная станция "Киров-ский завод" - дер. Шелково | Автомо-биль-  ный  транс-порт | 61,75 | + | 44,00 | 17,80 | - | - | 21,5 | Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность | 21,2 | | 2,33 | Санкт-Петербург, Автобус-ная станция "Киров-ский завод" - дер. Черемыкино | Автомо-бильный транс-порт | 47,6 | + | 44,00 | 17,90 | - | - | 21,5 | Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность | 21,2 | | 2,34 | Санкт-Петербург, Автобус-ная станция "Киров-ский завод" - дер. Каськово | Автомо-бильный транс-порт | 57,1 | + | 44,00 | 15,60 | - | - | 64,4 | Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность | 63,7 | | 2,35 | г. Зелено-горск, вокзал - Санаторий "Сосно-вый Бор" (через Зеленый Холм) | Автомо-бильный транс-порт | 44,4 | + | 44,00 | 32,30 | - | - | 14 | Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность, осуществляет подвозочную функцию к железнодорожному транспорту | 13,9 | | 2,36 | г. Зелено-горск, вокзал - Санаторий "Сосно-вый Бор" | Автомо-бильный транс-порт | 41,6 | + | 44,00 | 32,00 | - | - | 3,5 | Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность, осуществляет подвозочную функцию к железнодорожному транспорту | 3,5 | | 2,37 | Санкт-Петербург, Автобус-ная станция "Киров-ский завод" - дер. Андреевка | Автомобильный транспорт | 42,35 | + | 44,00 | 20,60 | - | - | 274,6 | Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность | 271,9 | | 2,38 | Санкт-Петербург, Станция метро "Улица Дыбенко" - Садоводство "Северная Самарка" (через пос.Разме-телево) | Автомо-бильный транс-порт | 23 | + | 44,00 | 34,80 | - | - | 17,2 | Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность | 17 | | 2,39 | Санкт-Петербург, Автобус-ная станция "Киров-ский завод" - пос. Зимитицы | Автомо-бильный транс-порт | 82 | + | 44,00 | 26,00 | - | - | 374,9 | Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность | 371,2 | | 2,40 | ж.д. платформа Сергиево - Садоводство "Кировец" | Автомо-бильный транс-порт | 5,6 | + | 44,00 | 40,30 | - | - | 33,1 | Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность, осуществляет подвозочную функцию к железнодорожному транспорту | 32,8 | | 2,41 | г. Петродво-рец, вокзал - г. Петродво-рец, вокзал (кольце-вой маршрут) | Автомо-бильный транс-порт | 29 | + | 44,00 | 42,40 | - | - | 74,4 | Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность, осуществляет подвозочную функцию к железнодорожному транспорту | 73,7 | | 2,42 | г. Павловск - пос. Аннолово | Автомо-бильный транс-порт | 12,37 | + | 44,00 | 39,80 | - | - | 125 | Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность, осуществляет подвозочную функцию к железнодорожному транспорту | 123,8 | | 2,43 | пос. Бело-остров - Александ-ровское шоссе, садоводство "Сады" | Автомо-бильный транс-порт | 4,2 | + | 44,00 | 39,00 | - | - | 84,2 | Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность | 83,4 | | 2,44 | ж.-д. станция Песочная - пос. Черная Речка | Автомо-бильный транс-порт | 15,1 | + | 44,00 | 36,10 | - | - | 24,6 | Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность, осуществляет подвозочную функцию к железнодорожному транспорту | 24,3 | | 2,45 | г. Колпино, Заводской пр. - пос. Николь-ское, завод "Сокол" | Автомо-бильный транс-порт | 23,5 | + | 44,00 | 39,90 | - | - | 15 | Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность, осуществляет подвозочную функцию к железнодорожному транспорту | 14,8 | | 2,46 | г. Колпино, вокзал - пос. Войскоро-во | Автомо-бильный транс-порт | 9,35 | + | 44,00 | 41,70 | - | - | 68,4 | Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность, осуществляет подвозочную функцию к железнодорожному транспорту | 67,7 | | 2,47 | г. Пушкин, Автобус-ная станция "Железно-дорожная ул." - г. Коммунар | Автомо-бильный транс-порт | 18,5 | + | 44,00 | 40,50 | - | - | 59,8 | Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность, осуществляет подвозочную функцию к железнодорожному транспорту | 59,2 | | 2,48 | ж.-д. станция Красное Село - пос. Терволово | Автомо-бильный транс-порт | 20,4 | + | 44,00 | 39,70 | - | - | 6,2 | Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность, осуществляет подвозочную функцию к железнодорожному транспорту | 6,2 | | 2,49 | г. Зелено-горск, вокзал - пос. Ильичево, Дом-музей В.И. Ленина | Автомо-бильный транс-порт | 12,2 | + | 44,00 | 36,10 | - | - | 30,8 | Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность, осуществляет подвозочную функцию к железнодорожному транспорту | 30,5 | | 2,50 | г. Зелено-горск, вокзал - пос. Ильичево, Дом-музей В.И. Ленина | Автомо-бильный транс-порт | 14,2 | + | 44,00 | 31,00 | - | - | 8,8 | Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность, осуществляет подвозочную функцию к железнодорожному транспорту | 8,7 | | 2,51 | Санкт-Петербург, Автобус-ная станция "Ул. Жени Егоровой" - 45-й км автомо-бильной дороги "Санкт-Петербург-Парголово-Огоньки" | Автомо-бильный транс-порт | 33,94 | + | 44,00 | 35,50 | - | - | 2,3 | Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность | 2,3 | | 2,52 | Санкт-Петербург Автобус-ная станция "Ул. Жени Егоровой" - пос. Елизаве-тинка | Автомо-бильный транс-порт | 36,8 | + | 44,00 | 29,10 | - | - | 48 | Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность | 47,5 | | 2,53 | г. Ломоносов, вокзал - 4-й км бетонной автомобильной дороги | Автомобильный транспорт | 39,85 | + | 44,00 | 31,10 | - | - | 6,2 | Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность, осуществляет подвозочную функцию к железнодорожному транспорту | 6,2 | | 2,54 | г. Ломоно-сов, вокзал - дер. Клясино | Автомо-бильный транс-порт | 45,1 | + | 44,00 | 31,60 | - | - | 9,4 | Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность, осуществляет подвозочную функцию к железнодорожному транспорту | 9,3 | | 2,55 | г. Ломоносов, вокзал - пос. Красный Бор | Автомо-бильный транс-порт | 41,6 | + | 44,00 | 32,50 | - | - | 3,1 | Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность, осуществляет подвозочную функцию к железнодорожному транспорту | 3,1 | | 2,56 | г. Ломоносов, вокзал - 5-й км бетонной автомо-бильной дороги | Автомо-бильный транс-порт | 62,9 | + | 44,00 | 41,70 | - | - | 12,5 | Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность, осуществляет подвозочную функцию к железнодорожному транспорту | 12,3 | | 2,57 | г. Ломоносов, вокзал - дер. Глобицы | Автомо-бильный транс-порт | 62,8 | + | 44,00 | 42,50 | - | - | 12,5 | Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность, осуществляет подвозочную функцию к железнодорожному транспорту | 12,3 | | 2,58 | г. Ломоно-сов, вокзал - дер. Горки | Автомо-бильный транс-порт | 53,8 | + | 44,00 | 32,80 | - | - | 6,2 | Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность, осуществляет подвозочную функцию к железнодорожному транспорту | 6,2 | | 2,59 | г. Ломоно-сов, вокзал - пос. Вильповицы | Автомо-бильный транс-порт | 30,7 | + | 44,00 | 33,10 | - | - | 31,2 | Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность, осуществляет подвозочную функцию к железнодорожному транспорту | 30,9 | | 2,60 | Санкт-Петербург, Автобус-ная станция "ул.Жени Егоровой" пос.Бугры, Шоссей-ная ул., 28 | Автомо-бильный транс-порт | 10 | + | 34,90 | 34,90 | - | - | 166,9 | Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность | 166,9 | | 2,61 | ул. Ленсовета, д.88 - Совхоз им.Тельмана, разворот-ное кольцо  на автомо-бильной дороге "Колпино - Ям-Ижора" | Автомо-бильный транс-порт | 23 | + | 24,50 | 24,50 | - | - | 680,7 | Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность | 680,7 | | 2,62 | г.Красное Село, Октябрь-ская ул. - г.Пушкин, автобус-ная станция "Железно-дорожная ул." | Автомо-бильный транс-порт | 27 | + | 19,40 | 19,40 | - | - | 317,8 | Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность | 317,8 | | 2,63 | г. Красное Село, Красного-родская ул. угол Нагорной ул. - Станция метро "Москов-ская" (южный проезд ул. Типанова) | Автомо-бильный транс-порт | 35 | + | 14,60 | 14,60 | - | - | 329,1 | Высокая пешеходная доступность и интенсивность движения, комфортность подвижного состава | 329,1 | | 2,64 | Станция метро "Проспект Просвещения" (пр. Просвещения, д. 15) - пос. Агалатово | Автомо-бильный транс-порт | 28 | + | 20,10 | 20,10 | - | - | 645 | Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность | 645 | | 2,65 | Станция метро "Проспект Просвещения" (пр. Просвещения, д. 15) - ж-д. станция Грузино | Автомо-бильный транс-порт | 40 | + | 26,90 | 26,90 | - | - | 329,1 | Высокая пешеходная доступность и интенсивность движения, комфортность подвижного состава | 329,1 | | 2,66 | Станция метро "Москов-ская", южный проезд ул. Типанова - г. Красное Село,Гео-логичес-кая ул., д.75 | Автомо-бильный транс-порт | 31 | + | 16,90 | 16,90 | - | - | 680,7 | Высокая пешеходная доступность и интенсивность движения, комфортность подвижного состава | 680,7 | | 2,67 | Станция метро "Улица Дыбенко" Садоводство "Восход-1", 8,5 км автомо-бильной дороги на Шлиссельбург - Нижняя Шальдиха -Путилово - Назия (сезонный маршрут) | Автомо-бильный транс-порт | 72 | + | 14,20 | 14,20 | - | - | 340,3 | Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность | 340,3 | | 2,68 | Станция метро "Улица Дыбенко" Садоводство "Восход-1" (сезонный маршрут) | Автомо-бильный тран-порт | 49 | + | 18,80 | 18,80 | - | - | 300 | Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность | 300 | | 2,69 | Станция метро "Ломоно-совская" - пос.им.-Свердлова | Автомо-бильный транс-порт | 20 | + | 23,10 | 23,10 | - | - | 658,2 | Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность | 658,2 | | 2,70 | Станция метро "Киров-ский завод"  - дер. Андреевка | Автомо-бильный транс-порт | 41 | + | 17,50 | 17,50 | - | - | 329,1 | Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность | 329,1 | | 2,71 | ул. Подвой-ского у ул. Лопатина -садовод-ство "Черная речка" (через п.Размете-лево) 7 км автомо-бильной дороги "Мяглово Кузьмин-ка" | Автомо-бильный транс-порт | 23 | + | 29,00 | 29,00 | - | - | 311,3 | Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность | 311,3 | | 2,72 | Станция метро "Ломоно-совская" - Садоводство "Сады" | Автомо-бильный транс-порт | 35 | + | 26,90 | 26,90 | - | - | 150 | Высокая пешеходная доступность и интенсивность движения, комфортность подвижного состава | 150 | | 2,73 | станция метро "Купчино", четная сторона Витебско-го пр. - пос. Форносо-во | Автомо-бильный транс-порт | 39 | + | 12,10 | 12,10 | - | - | 322,5 | Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность | 322,5 | | 2,74 | Финлянд-ский вокзал  - Котово поле | Автомо-бильный транс-порт | 27 | + | 22,80 | 22,80 | - | - | 680,7 | Высокая пешеходная доступность и интенсивность движения, комфортность подвижного состава | 680,7 | | 2,75 | Станция метро "Улица Дыбенко"  Садовод-ство Пупыше-во" | Автомо-бильный транс-порт | 100 | + | 9,20 | 9,20 | - | - | 551,3 | Высокая пешеходная доступность и интенсивность движения, комфортность подвижного состава | 551,3 | | 2,76 | Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Просвещения» - дер. Лехтуси | Автомо-бильный транс-порт | 38 | + | - | - | 33,83 | 33,83 | 656,3 | Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность | 656,3 | | 2,77 | Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Просвещения» - г. п. Токсово | Автомо-бильный транс-порт | 28 | + | - | - | 33,83 | 33,83 | 78,8 | Высокая пешеходная доступность и интенсивность движения, комфортность подвижного состава | 78,8 | | 2,78 | Санкт-Петербург, ст. м. «Ладож-ская» - д. Озерки | Автомо-бильный транс-порт | 24 | + | - | - | 33,83 | 33,83 | 157,8 | Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность | 157,8 | | 2,79 | Санкт-Петербург, ст. м. «Ладож-ская» - г. Всево-ложск | Автомо-бильный транс  порт | 20 | + | - | - | 33,83 | 33,83 | 1050,1 | Высокая пешеходная доступность и интенсивность движения, комфортность подвижного состава | 1050,1 | | 2,80 | Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Просвещения» - 41 -км | Автомо-бильный транс-порт | 30 | + | - | - | 33,83 | 33,83 | 427,5 | Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность | 427,5 | | 2,81 | Санкт-Петербург, ст. м. «Парнас» - 41 -км | Автомо-бильный транс-порт | 29 | + | - | - | 33,83 | 33,83 | 144,4 | Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность | 144,4 | | 2,82 | Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Просвещения» - д. Юкки | Автомо-бильный транс-порт | 16 | + | - | - | 33,83 | 33,83 | 183,8 | Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность | 183,8 | | 2,83 | Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Просвещения» - г. Сертолово | Автомо-бильный транс-порт | 16 | + | - | - | 33,83 | 33,83 | 408,8 | Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность | 408,8 | | 2,84 | ж/д ст. «Песочная» - дер. Агалатово | Автомо-бильный транс-порт | 17 | + | - | - | 33,83 | 33,83 | 91,9 | Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность, осуществляет подвозочную функцию к железнодорожному транспорту | 91,9 | | 2,85 | Санкт-Петербург, ст. м. «Парнас- - Садоводство Восход | Автомо-бильный транс-  порт | 38 | + | - | - | 33,83 | 33,83 | 590,7 | Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность | 590,7 | | 2,86 | Санкт-Петербург, ст. м. «Ладож-ская» - г.п. Дубровка | Автомо-бильный транс-порт | 38 | + | - | - | 33,83 | 33,83 | 213,1 | Высокая пешеходная доступность и интенсивность движения, комфортность подвижного состава | 213,1 | | 2,87 | Санкт-Петербург, ст. м. «Ладож-ская» - пос. Углово | Автомо-бильный транс-порт | 30 | + | - | - | 33,83 | 33,83 | 75,6 | Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность | 75,6 | | 2,88 | Санкт-Петербург, ст. м. «Ул. Ды- бенко» 1 - с. Павлово | Автомо-бильный транс-порт | 14 | + | - | - | 33,83 | 33,83 | 339,1 | Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность | 339,1 | | 2,89 | Санкт-Петербург, ст. м. «Улица Дыбенко» - г. п. им. Морозова | Автомо-бильный транс-порт | 38 | + | - | - | 33,83 | 33,83 | 579,7 | Высокая пешеходная доступность и интенсивность движения, комфортность подвижного состава | 579,7 | | 2,90 | Санкт-Петербург, ст. м. Ул. Дыбенко» Садоводство Дунай сезонный | Автомо-бильный транс-порт | 43 | + | - | - | 33,83 | 33,83 | 45,9 | Высокая пешеходная доступность и интенсивность движения, комфортность подвижного состава | 45,9 | | 2,91 | Санкт-Петербург, ст. м. «Ладож-ская» - г. Всево-ложск, ЦРБ | Автомо-бильный транс-порт | 29 | + | - | - | 33,83 | 33,83 | 1004,1 | Высокая пешеходная доступность и интенсивность движения, комфортность подвижного состава | 1004,1 | | 2,92 | Санкт-Петербург, ст. м. «Ладожская» - мкр-н «Южный» г. Всево-ложск | Автомо-бильный транс-порт | 21 | + | - | - | 33,83 | 33,83 | 1004,1 | Высокая пешеходная доступность и интенсивность движения, комфортность подвижного состава | 1004,1 | | 2,93 | Санкт-Петербург, ст. м. «Ладож-ская» - п. Воейково | Автомо-бильный транс-порт | 18 | + | - | - | 33,83 | 33,83 | 842,2 | Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность | 842,2 | | 2,94 | Санкт-Петербург, ст. м. «Ладож-ская» - д. Разметелево | Автомо-бильный транс-порт | 18,6 | + | - | - | 33,83 | 33,83 | 945,1 | Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность | 945,1 | | 2,95 | Санкт-Петербург, мкр-н Порохо-вые - с. Павлово | Автомо-бильный транс-порт | 12 | + | - | - | 33,83 | 33,83 | 98,4 | Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность | 98,4 | | 2,96 | Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Просвещения» - г. Сертолово, ул. Ларина | Автомо-бильный транс-порт | 15 | + | - | - | 33,83 | 33,83 | 686,3 | Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность | 686,3 | | 2,97 | ЦНИРИ, п. Песочный - г. Сертолово | Автомо-бильный транс-порт | 9 | + | - | - | 33,83 | 33,83 | 398,5 | Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность | 398,5 | | 2,98 | Санкт-Петербург, ст. м. «Озерки» - г. Сертолово | Автомо-бильный транс-порт | 15 | + | - | - | 33,83 | 33,83 | 690 | Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность | 690 | | 2,99 | Санкт-Петербург, ст. м. «Парнас» - г.п. Токсово | Автомо-бильный транс-порт | 22 | + | - | - | 33,83 | 33,83 | 105 | Высокая пешеходная доступность и интенсивность движения, комфортность подвижного состава | 105 | | 2,100 | Санкт-Петербург, пр. Луначарс-кого, Областная больница - Черная Речка г. Сертолово | Автомо-бильный тран-порт | 21 | + | - | - | 33,83 | 33,83 | 440,7 | Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность | 440,7 | | 2,101 | Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Просвещения» - пос. Лесное | Автомо-бильный транс-порт | 50 | + | - | - | 33,83 | 33,83 | 367,5 | Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность | 367,5 | | 2,102 | Санкт-Петербург, ст. м. «Ломоно-совская» - дер. Оранже-рейка | Автомо-бильный транс-порт | 29 | + | - | - | 33,83 | 33,83 | 498,8 | Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность | 498,8 | | 2,103 | Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Большевиков» - г.п. Дубровка | Автомо-бильный транс-порт | 34 | + | - | - | 33,83 | 33,83 | 245,3 | Высокая пешеходная доступность и интенсивность движения, комфортность подвижного состава | 245,3 | | 2,104 | Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Просвещения» - ж/д ст. "Репино" | Автомо-бильный транс-порт | 47 | + | - | - | 22,55 | 22,55 | 32,8 | Высокая пешеходная доступность и интенсивность движения, комфортность подвижного состава | 32,8 | | 2,105 | Санкт-Петербург, ст. м. «Парнас» - п. Первомайское | Автомо-бильный транс-порт | 77 | + | - | - | 22,55 | 22,55 | 256 | Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность | 256 | | 2,106 | Санкт-Петербург, ст. м. «Парнас» - п. Первомайское (через Сертолово) | Автомо-бильный транс-порт | 56 | + | - | - | 22,55 | 22,55 | 45,9 | Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность | 45,9 | | 2,107 | Санкт-Петербург, ст. м. «Парнас» - пос. Мичурин-ское | Автомо-бильный транс-порт | 99 | + | - | - | 22,55 | 22,55 | 91,9 | Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность | 91,9 | | 2,108 | Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Просвещения» - пос. Рощино | Автомо-бильный транс-порт | 62 | + | - | - | 22,55 | 22,55 | 328,1 | Высокая пешеходная доступность и интенсивность движения, комфортность подвижного состава | 328,1 | | 2,109 | Санкт-Петербург, (Демон-страцион-ный проезд) - г. Гатчина (Аэродром) | Автомо-бильный транс-порт | 39 | + | - | - | 18,45 | 18,45 | 929,7 | Высокая пешеходная доступность и интенсивность движения, комфортность подвижного состава | 929,7 | | 2,110 | Санкт-Петербург, (Демон-страцион-ный проезд) - г. Гатчина (Варшав-ский вокзал) | Автомо-бильный транс-порт | 39 | + | - | - | 18,45 | 18,45 | 853,2 | Высокая пешеходная доступность и интенсивность движения, комфортность подвижного состава | 853,2 | | 2,111 | Санкт-Петербург, ст. м. «Купчино» - г. Коммунар | Автомо-бильный транс-порт | 35 | + | - | - | 18,45 | 18,45 | 892,6 | Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность | 892,6 | | 2,112 | Санкт-Петербург, ул. Костюшко - г. Гатчина (Варшав-ский вокзал) | Автомо-бильный транс-порт | 41 | + | - | - | 18,45 | 18,45 | 577,5 | Высокая пешеходная доступность и интенсивность движения, комфортность подвижного состава | 577,5 | | 2,113 | Санкт-Петербург, Павловск - пос. Лукаши | Автомо-бильный транс-порт | 17 | + | - | - | 18,45 | 18,45 | 45,9 | Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность, осуществляет подвозочную функцию к железнодорожному транспорту | 45,9 | | 2,114 | Санкт-Петербург, Павловск - г. Коммунар | Автомо-бильный транс-порт | 11 | + | - | - | 18,45 | 18,45 | 577,5 | Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность, осуществляет подвозочную функцию к железнодорожному транспорту | 577,5 | | 2,115 | Санкт-Петербург, Павловск - Гатчина, Варшав-ский вокзал | Автомо-бильный транс-порт | 54 | + | - | - | 18,45 | 18,45 | 341,3 | Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность | 341,3 | | 2,116 | Санкт-Петербург, ст. м. «Московская» - пос. Лукаши | Автомо-бильный транс-порт | 41 | + | - | - | 18,45 | 18,45 | 774,4 | Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность | 774,4 | | 2,117 | Санкт-Петербург, ст. м. «Пр. Ветеранов» - г. Гатчина (Варшав-ский вокзал) | Автомо-бильный транс-порт | 38 | + | - | - | 18,45 | 18,45 | 656,3 | Высокая пешеходная доступность и интенсивность движения, комфортность подвижного состава | 656,3 | | 2,118 | Санкт-Петербург, ст. м. «Рыбац-кое» - г. Шлиссельбург | Автомо-бильный транс-порт | 50 | + | - | - | 21,01 | 21,01 | 242,8 | Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность | 242,8 | | 2,119 | Санкт-Петербург, ст. м. «Рыбац-кое» - г. Отрадное | Автомо-бильный транс-порт | 20 | + | - | - | 21,01 | 21,01 | 459,4 | Высокая пешеходная доступность и интенсивность движения, комфортность подвижного состава | 459,4 | | 2,120 | Санкт-Петербург, ст. м. «Улица Дыбенко» - ж/д ст. Жихарево | Автомо-бильный транс-порт | 76 | + | - | - | 21,01 | 21,01 | 111,6 | Высокая пешеходная доступность и интенсивность движения, комфортность подвижного состава | 111,6 | | 2,121 | Санкт-Петербург, ст. м. «Улица Дыбенко» - г. Кировск | Автомо-бильный транс-порт | 36 | + | - | - | 21,01 | 21,01 | 412,5 | Высокая пешеходная доступность и интенсивность движения, комфортность подвижного состава | 412,5 | | 2,122 | Санкт-Петербург, ст. м. «Улица Дыбенко» - г.п. Мга | Автомо-бильный транс-порт | 55 | + | - | - | 21,01 | 21,01 | 185,9 | Высокая пешеходная доступность и интенсивность движения, комфортность подвижного состава | 185,9 | | 2,123 | Санкт-Петербург, ст. м. «Улица Дыбенко» Шлиссельбург | Автомо-бильный транс-порт | 38 | + | - | - | 21,01 | 21,01 | 1203,2 | Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность | 1203,2 | | 2,124 | Санкт-Петербург, ст. м. Ул. Ды- бенко- г.п. Приладожский | Автомо-бильный транс-порт | 52 | + | - | - | 21,01 | 21,01 | 529,4 | Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность | 529,4 | | 2,125 | Санкт-Петербург, ст. м. «Улица Дыбенко» д. Кобона | Автомо-бильный транс-порт | 94 | + | - | - | 21,01 | 21,01 | 5,2 | Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность | 5,2 | | 2,126 | Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Ветеранов д. Иннолово | Автомо-бильный транс-порт | 17 | + | - | - | 27,68 | 27,68 | 315 | Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность | 315 | | 2,127 | Санкт-Петербург, ул. Червонно-го Казачест-ва (через Шепелево) - г. Сосновый Бор | Автомо-бильный транс-порт | 82 | + | - | - | 21,01 | 21,01 | 665,7 | Высокая пешеходная доступность и интенсивность движения, комфортность подвижного состава | 665,7 | | 2,128 | Санкт-Петербург, ул. Червон-ного Казачест-ва (через Коваши) - г. Сосновый Бор | Автомо-бильный транс-порт | 82 | + | - | - | 21,01 | 21,01 | 658,2 | Высокая пешеходная доступность и интенсивность движения, комфортность подвижного состава | 658,2 | | 2,129 | Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Ветеранов» - дер. Кипень | Автомо-бильный транс-порт | 39 | + | - | - | 21,01 | 21,01 | 210 | Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность | 210 | | 2,130 | Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Ветеранов» - д. Горбунки | Автомо-бильный транс-порт | 23 | + | - | - | 21,01 | 21,01 | 630 | Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность | 630 | | 2,131 | ж/д ст. Ораниен-баум - г. п. Большая Ижора | Автомо-бильный транс-порт | 15 | + | - | - | 21,01 | 21,01 | 630 | Высокая пешеходная доступность и интенсивность движения, комфортность подвижного состава | 630 | | 2,132 | Санкт-Петербург, ст. м. «Киров-ский завод» - ж/д ст. Тайцы (через п. Хвойный) | Автомо-бильный транс-порт | 36 | + | - | - | 21,01 | 21,01 | 380,6 | Высокая пешеходная доступность и интенсивность движения, комфортность подвижного состава | 380,6 | | 2,133 | Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Ветеранов» - пос. Терволово | Автомо-бильный транс-порт | 36 | + | - | - | 21,01 | 21,01 | 518,5 | Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность | 518,5 | | 2,134 | Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Ветеранов» - дер. Каськово | Автомо-бильный транс-порт | 54 | + | - | - | 21,01 | 21,01 | 150,9 | Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность | 150,9 | | 2,135 | Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Ветеранов» - пос. Новоселье | Автомобильный транспорт | 19 | + | - | - | 21,01 | 21,01 | 315 | Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность | 315 | | 2,136 | г. Ломоносов - д. Ретселя (через Красное Село) | Автомо-бильный транс-порт | 51 | + | - | - | 21,01 | 21,01 | 131,3 | Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность, осуществляет подвозочную функцию к железнодорожному транспорту | 131,3 | | 2,137 | Санкт-Петербург, ст. м. «Ленин-ский Проспект» - д. Гостили-цы | Автомо-бильный транс-порт | 48 | + | - | - | 21,01 | 21,01 | 1036,9 | Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность | 1036,9 | | 2,138 | Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Ветеранов» - д. Низино | Автомо-бильный транс-порт | 32 | + | - | - | 21,01 | 21,01 | 210 | Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность | 210 | | 2,139 | Санкт-Петербург, ст. м. «Ленин-ский Проспект» - дер. Яльгелево | Автомо-бильный транс-порт | 27,5 | + | - | - | 21,01 | 21,01 | 1036,9 | Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность | 1036,9 | | 2,140 | Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Ветеранов» - дер. Кипень (через Стрельна) | Автомо-бильный транс-порт | 38 | + | - | - | 21,01 | 21,01 | 210 | Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность | 210 | | 2,141 | Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Ветеранов» - дер. Кипень (через Красное Село) | Автомо-бильный транс-порт | 31 | + | - | - | 21,01 | 21,01 | 406,9 | Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность | 406,9 | | 2,142 | Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Ветеранов» - дер. Лаголово | Автомо-бильный транс-порт | 22 | + | - | - | 21,01 | 21,01 | 315 | Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность | 315 | | 2,143 | Санкт-Петербург, г. Ломоно-сов (ж/д станция Ораниен-баум 1) - дер. Лаголово | Автомо-бильный транс-порт | 54 | + | - | - | 21,01 | 21,01 | 90 | Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность, осуществляет подвозочную функцию к железнодорожному транспорту | 90 | | 2,144 | Санкт-Петербург, г. Ломоно-сов - пос. Аннино | Автомо-бильный транс-порт | 39 | + | - | - | 21,01 | 21,01 | 105 | Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность, осуществляет подвозочную функцию к железнодорожному транспорту | 105 | | 2,145 | Санкт-Петербург, г. Ломоно-сов - д. Таменгонт | Автомо-бильный транс-порт | 21 | + | - | - | 21,01 | 21,01 | 118,1 | Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность, осуществляет подвозочную функцию к железнодорожному транспорту | 118,1 | | 2,146 | Санкт-Петербург, г. Ломоно-сов – Красно-флотск | Автомо-бильный транс-порт | 26 | + | - | - | 21,01 | 21,01 | 45,9 | Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность, осуществляет подвозочную функцию к железнодорожному транспорту | 45,9 | | 2,147 | Санкт-Петербург, г. Ломоно-сов - г. Сосновый Бор (через Коваши) | Автомо-бильный транс-порт | 74 | + | - | - | 21,01 | 21,01 | 52,5 | Высокая пешеходная доступность и интенсивность движения, комфортность подвижного состава | 52,5 | | 2,148 | Санкт-Петербург, г. Ломоно-сов - с. Копорье | Автомо-бильный транс-порт | 71 | + | - | - | 21,01 | 21,01 | 78,8 | Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность, осуществляет подвозочную функцию к железнодорожному транспорту | 78,8 | | 2,149 | Санкт-Петербург, г. Ломоно-сов - с. Копорье (через д. Муховицы) | Автомо-бильный транс-порт | 70 | + | - | - | 21,01 | 21,01 | 52,5 | Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность, осуществляет подвозочную функцию к железнодорожному транспорту | 52,5 | | 2,150 | Санкт-Петербург, г. Ломоно-сов - дер. Лопухин-ка (5 км бетонной дороги) | Автомо-бильный транс-порт | 40 | + | - | - | 21,01 | 21,01 | 131,3 | Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность, осуществляет подвозочную функцию к железнодорожному транспорту | 131,3 | | 2,151 | Санкт-Петербург, г. Ломоно-сов - дер.Малое Забородье | Автомо-бильный транс-порт | 31 | + | - | - | 21,01 | 21,01 | 52,5 | Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность, осуществляет подвозочную функцию к железнодорожному транспорту | 52,5 | | 2,152 | Санкт-Петербург, г. Ломоно-сов - Санкт-Петербург, г. Ломоно-сов (через Сойкино) | Автомо-бильный транс-порт | 23 | + | - | - | 21,01 | 21,01 | 196,9 | Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность, осуществляет подвозочную функцию к железнодорожному транспорту | 196,9 | | 2,153 | Санкт-Петербург, г. Ломоно-сов - г. Ломоно-сов (через Коновало-во) | Автомо-бильный транс-порт | 23 | + | - | - | 21,01 | 21,01 | 183,8 | Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность, осуществляет подвозочную функцию к железнодорожному транспорту | 183,8 | | 2,154 | Колпино, Заводской пр. - г. Николь-ское | Автомо-бильный транс-порт | 20 | + | - | - | 18,96 | 18,96 | 131,3 | Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность, осуществляет подвозочную функцию к железнодорожному транспорту | 131,3 | | 2,155 | ж/д ст. Колпино - дер. Федоровское | Автомо-бильный транс-порт | 13 | + | - | - | 18,96 | 18,96 | 118,1 | Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность, осуществляет подвозочную функцию к железнодорожному транспорту | 118,1 | | 2,156 | Санкт-Петербург, ст. м. «Звёздная» - г. п. Ульяновка, ул. Песочная | Автомо-бильный транс-порт | 36 | + | - | - | 18,96 | 18,96 | 157,5 | Высокая пешеходная доступность и интенсивность движения, комфортность подвижного состава | 157,5 | | 2,157 | Санкт-Петербург, ст. м. «Звёздная» - ж/д ст. Тосно | Автомо-бильный транс-порт | 49 | + | - | - | 18,96 | 18,96 | 1636,4 | Высокая пешеходная доступность и интенсивность движения, комфортность подвижного состава | 1636,4 | | 2,158 | ж/д ст. Колпино - ж/д ст. Поповка | Автомо-бильный транс-порт | 15 | + | - | - | 18,96 | 18,96 | 210 | Высокая пешеходная доступность и интенсивность движения, комфортность подвижного состава | 210 | | 2,159 | ж/д ст. Колпино - ж/д ст. Тосно | Автомо-бильный транс-порт | 41 | + | - | - | 18,96 | 18,96 | 52,5 | Высокая пешеходная доступность и интенсивность движения, комфортность подвижного состава | 52,5 | | 2,160 | г. Пушкин - ж/д ст. Тосно (через Павловск) | Автомо-бильный транс-порт | 64 | + | - | - | 18,96 | 18,96 | 168,4 | Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность, осуществляет подвозочную функцию к железнодорожному транспорту | 168,4 | | 2,161 | Комбинат строительных материа-лов, г. Колпино - пос. Войскоро-во | Автомо-бильный транс-порт | 14 | + | - | - | 18,96 | 18,96 | 669,4 | Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность | 669,4 | | 2,162 | Санкт-Петербург, ст. м. «Рыбац-кое» - г. Николь-ское | Автомо-бильный транс-порт | 27 | + | - | - | 18,96 | 18,96 | 60,3 | Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность | 60,3 | | 2,163 | Колпино, вокзал - г. Тосно, вокзал | Автомо-бильный транс-порт | 31 | + | - | - | 18,96 | 18,96 | 31,2 | Высокая пешеходная доступность и интенсивность движения, комфортность подвижного состава | 31,2 | | 2,164 | Санкт-Петербург, ст. м. «Купчино» - г. Николь-ское | Автомо-бильный транс-порт | 32 | + | - | - | 18,96 | 18,96 | 787,6 | Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность | 787,6 | | 2,165 | Санкт-Петербург, ул. Червонно-го Казачества - г. Волосово (через Нискови-цы) | Автомо-бильный транс-порт | 76 | + | - | - | 30,75 | 30,75 | 505,3 | Высокая пешеходная доступность и интенсивность движения, комфортность подвижного состава | 505,3 | | 2,166 | Санкт-Петербург, ст. м. «Парнас» - г. Сосновый Бор | Автомо-бильный транс-порт | 109 | + | - | - | 24,60 | 24,60 | 472,5 | Высокая пешеходная доступность и интенсивность движения, комфортность подвижного состава | 472,5 | | 2,167 | Санкт-Петербург, ст. м. "Улица Дыбенко" - д. Кудрово, торговый центр "МЕГА Дыбенко" | Автомо-бильный транс-порт | 5 | + | - | - | 33,83 | 33,83 | 262,5 | Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность | 262,5 | | 2,168 | с. Винницы - г. Санкт-Петербург, автовок-зал (наб. Обводно-го канала, д. 36) | Автомо-бильный транс-порт | 345 | + | - | - | 29,73 | 29,73 | 293,8 | Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность | 293,8 | | 2,169 | с. Копорье - г. Санкт-Петербург, станция метро "Парнас" | Автомо-бильный транс-порт | 100 | + | - | - | 21,01 | 21,01 | 21,9 | Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность | 21,9 | | 2,170 | г. Приморск - г. Санкт-Петербург, станция метро "Парнас" | Автомо-бильный транс-порт | 130 | + | - | - | 22,55 | 22,55 | 43,8 | Высокая пешеходная доступность и интенсивность движения, комфортность подвижного состава | 43,8 | | 2,171 | г. Кингисепп - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36) | Автомо-бильный транс-порт | 128 | + | - | - | 39,46 | 39,46 | 53,1 | Высокая пешеходная доступность и интенсивность движения, комфортность подвижного состава | 53,1 | | 2,172 | г. Ивангород - г. Санкт-Петербург, автовок-зал (наб. Обводно-го канала, д. 36) | Автомо-бильный транс-порт | 151 | + | - | - | 39,46 | 39,46 | 26,6 | Высокая пешеходная доступность и интенсивность движения, комфортность подвижного состава | 26,6 | | 2,173 | Волосово (через Кемполо-во) - г. Санкт-Петербург, автовок-зал (наб. Обводно-го канала, д. 36) | Автомо-бильный транс-порт | 94 | + | - | - | 30,75 | 30,75 | 10,9 | Высокая пешеходная доступность и интенсивность движения, комфортность подвижного состава | 10,9 | | 2,174 | г. Луга - г. Санкт-Петербург, автовок-зал (наб. Обводно-го канала, д. 36) | Автомо-бильный транс-порт | 140 | + | - | - | 27,68 | 27,68 | 85,3 | Высокая пешеходная доступность и интенсивность движения, комфортность подвижного состава | 85,3 | | 2,175 | Волосово (через Торосово) - г. Санкт-Петербург, автовок-зал (наб. Обводно-го канала, д. 36) | Автомо-бильный транс-порт | 90 | + | - | - | 30,75 | 30,75 | 10,9 | Высокая пешеходная доступность и интенсивность движения, комфортность подвижного состава | 10,9 | | 2,176 | г. Новая Ладога - г. Санкт-Петербург, автовок-зал (наб. Обводно-го канала, д. 36) | Автомо-бильный транс-порт | 127 | + | - | - | 27,68 | 27,68 | 21,9 | Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность | 21,9 | | 2,177 | г. Выборг - г. Санкт-Петербург, станция метро "Парнас" | Автомо-бильный транс-порт | 127 | + | - | - | 22,55 | 22,55 | 284,4 | Высокая пешеходная доступность и интенсивность движения, комфортность подвижного состава | 284,4 | | 2,178 | г. Сланцы - г. Санкт-Петербург, автовок-зал (наб. Обводно-го канала, д. 36) | Автомо-бильный транс-порт | 180 | + | - | - | 39,98 | 39,98 | 68,8 | Высокая пешеходная доступность и интенсивность движения, комфортность подвижного состава | 68,8 | | 2,179 | г. Кириши - г. Санкт-Петербург, автовок-зал (наб. Обводно-го канала, д. 36) | Автомо-бильный транс-порт | 157 | + | - | - | 30,75 | 30,75 | 43,8 | Высокая пешеходная доступность и интенсивность движения, комфортность подвижного состава | 43,8 | | 2,180 | г. Тихвин - г. Санкт-Петербург, автовокз-ал (наб. Обводно-го канала, д. 36) | Автомо-бильный транс-порт | 218 | + | - | - | 22,04 | 22,04 | 164,1 | Высокая пешеходная доступность и интенсивность движения, комфортность подвижного состава | 164,1 | | 2,181 | г. Лодейное Поле - г. Санкт-Петербург, автовок-зал (наб. Обводно-го канала, д. 36) | Автомо-бильный транс-порт | 229 | + | - | - | 25,63 | 25,63 | 43,8 | Высокая пешеходная доступность и интенсивность движения, комфортность подвижного состава | 43,8 | | 2,182 | г. Подпоро-жье - г. Санкт-Петербург, автовок-зал (наб. Обводно-го канала, д. 36) | Автомо-бильный транс  порт | 271 | + | - | - | 29,73 | 29,73 | 10,9 | Высокая пешеходная доступность и интенсивность движения, комфортность подвижного состава | 10,9 | | 2,183 | г. Боксито-горск - г. Санкт-Петербург, автовок-зал (наб. Обводно-го канала, д. 36) | Автомо-бильный транс-порт | 248 | + | - | - | 24,60 | 24,60 | 32,8 | Высокая пешеходная доступность и интенсивность движения, комфортность подвижного состава | 32,8 | | 2,184 | г. Волхов - г. Санкт-Петербург, автовок-зал (наб. Обводно-го канала, д. 36) | Автомо-бильный транс-порт | 124 | + | - | - | 27,68 | 27,68 | 32,8 | Высокая пешеходная доступность и интенсивность движения, комфортность подвижного состава | 32,8 | | 2,185 | д. Извара - г. Санкт-Петербург, автовок-зал (наб. Обводно-го канала, д. 36) | Автомо-бильный транс-порт | 102 | + | - | - | 30,75 | 30,75 | 32,8 | Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность | 32,8 | | 2,186 | г. Вознесе-нье - г. Санкт-Петербург, автовок-зал (наб. Обводно-го канала, д. 36) | Автомо-бильный транс-порт | 355 | + | - | - | 29,73 | 29,73 | 32,8 | Безальтернативный маршрут (не имеет железнодорожного сообщения), высокая пешеходная доступность | 32,8 | | 2,187 | г. Пикалево - Санкт-Петербург | Автомо-бильный транс-порт | 263 | + | - | - | 24,60 | 24,60 | 43,8 | Высокая пешеходная доступность и интенсивность движения, комфортность подвижного состава | 43,8 | | 2.188 | дер. Мистоло-во  - Санкт-Петербург, ст. м. «Парнас» | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | 2.189 | дер. Янино  - Санкт-Петербург, ст. м. «Ладож-ская» | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | 2.190 | д. Колтуши  - Санкт-Петербург, ст. м. «Ладож-ская» | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | 2.191 | г. Сертолово, микрорай-он "Черная Речка" - Санкт-Петербург, ст. м. «Парнас» | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | 2.192 | пос. Славянка  - станция метро "Купчино" | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | 2.193 | пос. Куттузи  - Санкт-Петербург, ст. м. «Пр. Ветеранов» | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | 2.194 | дер. Оржицы  - Санкт-Петербург, ст. м. «Пр. Ветеранов» | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | 2.195 | дер. Новосаратовка  - Санкт-Петербург, станция метро "Ломоносовская" | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |   \* - введение маршрутов планируется за 2016 годом |

|  |
| --- |
| **Требования к параметрам регионального заказа** |
| Требования к параметрам регионального транспортного заказа на период до 2016 года представлены в **таблице 22.** |
| **Требования к параметрам регионального заказа на 2019 год** |
| | № строки | Сообщение | Объём заказа | | | Вид транспорта | Уровень тарифа, руб./1 пасс.-км | | Сред-ний эконо-мичес-ки обосно-ванный уровень тарифа\*\*, руб./10 пасс-км | Сред-ний установ-ленный в рамках регионального заказа для населе-ния\*\*, руб./10 пасс-км | Об-щая стои-мость транс-порт-ного заказа, млн. руб. | Уровень тарифа\*\*,  руб./1 пасс.-км | | Средний экономически обосно-ванный уровень тарифа  \*\*, руб./10 пасс-км | Сред-ний установленный в рамках регионального заказа для населе-ния\*\*, руб./10 пасс-км | Общая стои-мость транс-портного заказа, млн. руб. | Пасс-км |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |  | | **Железнодорожный транспорт** | | | | | | | | | | | | | | | |  |  | | 1 | Санкт-Петербург-Балтийский - Калище | 462,3 | | Зима: 10. Лето: 10-11 | железнодорожный | 1,94 | 1,94 | 19,4 | 19,4 | 0,0 | 2,47 | 2,47 | 24,7 | 24,7 | 0,0 | 105 027 122 |  | | 2 | Санкт-Петербург-Балтийский - Лебяжье | 54,3 | | Зима: 1,5. Лето: 1,5 | железнодорожный | 1,94 | 1,94 | 19,4 | 19,4 | 0,0 | 2,47 | 2,47 | 24,7 | 24,7 | 0,0 | 12 329 266 |  | | 3 | Санкт-Петербург-Балтийский - Луга | 998,3 | | Зима: 10,5-12 Лето: 12,5-16 | железнодорожный | 1,94 | 1,94 | 19,4 | 19,4 | 0,0 | 2,47 | 2,47 | 24,7 | 24,7 | 0,0 | 226 786 249 |  | | 4 | Санкт-Петербург-Балтийский - Сиверская | 303,6 | | Зима: 8,5-9. Лето: 3,5-8 | железнодорожный | 1,94 | 1,94 | 19,4 | 19,4 | 0,0 | 2,47 | 2,47 | 24,7 | 24,7 | 0,0 | 68 981 896 |  | | 5 | Санкт-Петербург-Балтийский - Мшинская | 66,1 | | 2-6,5 | железнодорожный | 1,94 | 1,94 | 19,4 | 19,4 | 0,0 | 2,47 | 2,47 | 24,7 | 24,7 | 0,0 | 42 047 014 |  | | 6 | Санкт-Петербург-Балтийский - Строганово | 41,4 | | 1-2 | железнодорожный | 1,94 | 1,94 | 19,4 | 19,4 | 0,0 | 2,47 | 2,47 | 24,7 | 24,7 | 0,0 | 9 397 240 |  | | 7 | Санкт-Петербург-Балтийский - Гатчина Балтийская | 345 | | 12-14 | железнодорожный | 1,94 | 1,94 | 19,4 | 19,4 | 0,0 | 2,47 | 2,47 | 24,7 | 24,7 | 0,0 | 78 840 596 |  | | 8 | Санкт-Петербург-Балтийский - Гатчина Варшавская | 56,2 | | 2 | железнодорожный | 1,94 | 1,94 | 19,4 | 19,4 | 0,0 | 2,47 | 2,47 | 24,7 | 24,7 | 0,0 | 12 849 280 |  | | 9 | Санкт-Петербург-Балтийский - Сланцы | 36,9 | | 1 | железнодорожный | 1,94 | 1,94 | 19,4 | 19,4 | 0,0 | 2,47 | 2,47 | 24,7 | 24,7 | 0,0 | 8 376 948 |  | | 10 | Санкт-Петербург-Балтийский - Ивангород | 32,7 | | 0,5-1 | железнодорожный | 1,94 | 1,94 | 19,4 | 19,4 | 0,0 | 2,47 | 2,47 | 24,7 | 24,7 | 0,0 | 7 438 823 |  | | 11 | Санкт-Петербург-Витебский - Оредеж | 599,7 | | Зима: 7. Лето:  7 - 8 | железнодорожный | 1,94 | 1,94 | 19,4 | 19,4 | 0,0 | 2,47 | 2,47 | 24,7 | 24,7 | 0,0 | 136 246 879 |  | | 12 | Санкт-Петербург-Витебский -Новолисино | 279,9 | | Зима: 9-9,5. Лето: 10,5-11 | железнодорожный | 1,94 | 1,94 | 19,4 | 19,4 | 0,0 | 2,47 | 2,47 | 24,7 | 24,7 | 0,0 | 63 596 151 |  | | 13 | Санкт-Петербург-Витебский - Поселок | 752,9 | | Зима: 15,5 - 18. Лето: 18 - 19 | железнодорожный | 1,94 | 1,94 | 19,4 | 19,4 | 0,0 | 2,47 | 2,47 | 24,7 | 24,7 | 0,0 | 171 056 350 |  | | 14 | Санкт-Петербург-Витебский -Луга | 13,5 | | 1 | железнодорожный | 1,94 | 1,94 | 19,4 | 19,4 | 0,0 | 2,47 | 2,47 | 24,7 | 24,7 | 0,0 | 8 616 072 |  | | 15 | Санкт-Петербург-Витебский -Чолово | 37,4 | | 2-3 | железнодорожный | 1,94 | 1,94 | 19,4 | 19,4 | 0,0 | 2,47 | 2,47 | 24,7 | 24,7 | 0,0 | 23 768 089 |  | | 16 | Санкт-Петербург-Витебский - Чаща | 11,4 | | 0,5-1 | железнодорожный | 1,94 | 1,94 | 19,4 | 19,4 | 0,0 | 2,47 | 2,47 | 24,7 | 24,7 | 0,0 | 7 254 697 |  | | 17 | Санкт-Петербург-Витебский - Новинка | 8,5 | | 1 | железнодорожный | 1,94 | 1,94 | 19,4 | 19,4 | 0,0 | 2,47 | 2,47 | 24,7 | 24,7 | 0,0 | 5 424 229 |  | | 18 | Санкт-Петербург-Витебский - Рогавка | 28,7 | | 1 | железнодорожный | 1,94 | 1,94 | 19,4 | 19,4 | 0,0 | 2,47 | 2,47 | 24,7 | 24,7 | 0,0 | 6531386 |  | | 19 | Санкт-Петербург-Витебский - Новгород | 1,2 | | 0,5-1 | железнодорожный | 1,94 | 1,94 | 19,4 | 19,4 | 0,0 | 2,47 | 2,47 | 24,7 | 24,7 | 0,0 | 780 468 |  | | 20 | Санкт-Петербург-Витебский - Батецкая | 1,1 | | 0,5 | железнодорожный | 1,94 | 1,94 | 19,4 | 19,4 | 0,0 | 2,47 | 2,47 | 24,7 | 24,7 | 0,0 | 678 868 |  | | 21 | Санкт-Петербург-Главный - Любань | 553,3 | | Зима: 9,5-10,5. Лето: 10,5-12,5 | железнодорожный | 1,94 | 1,94 | 19,4 | 19,4 | 0,0 | 2,47 | 2,47 | 24,7 | 24,7 | 0,0 | 125 694 702 |  | | 22 | Санкт-Петербург-Главный - Шапки | 155,7 | | 2-2,5 | железнодорожный | 1,94 | 1,94 | 19,4 | 19,4 | 0,0 | 2,47 | 2,47 | 24,7 | 24,7 | 0,0 | 35 361 650 |  | | 23 | Санкт-Петербург-Главный - Тосно | 272,8 | | Зима: 5,5-9. Лето: 6-9 | железнодорожный | 1,94 | 1,94 | 19,4 | 19,4 | 0,0 | 2,47 | 2,47 | 24,7 | 24,7 | 0,0 | 61979898 |  | | 24 | Санкт-Петербург-Главный – Малая Вишера | 427,4 | | 4 | железнодорожный | 1,94 | 1,94 | 19,4 | 19,4 | 0,0 | 2,47 | 2,47 | 24,7 | 24,7 | 0,0 | 97 096 346 |  | | 25 | Санкт-Петербург-Главный - Новгород | 61,7 | | 1,0 | железнодорожный | 1,94 | 1,94 | 19,4 | 19,4 | 0,0 | 2,47 | 2,47 | 24,7 | 24,7 | 0,0 | 14 010 394 |  | | 26 | Санкт-Петербург-Главный - Торфяное | 21,1 | | 0,5-1 | железнодорожный | 1,94 | 1,94 | 19,4 | 19,4 | 0,0 | 2,47 | 2,47 | 24,7 | 24,7 | 0,0 | 13 423 428 |  | | 27 | Обухово - Торфяное | 41,3 | | 0-0,5 | железнодорожный | 1,94 | 1,94 | 19,4 | 19,4 | 0,0 | 2,47 | 2,47 | 24,7 | 24,7 | 0,0 | 9 386 244 |  | | 28 | Обухово - Любань | 15,7 | | 0,5-1 | железнодорожный | 1,94 | 1,94 | 19,4 | 19,4 | 0,0 | 2,47 | 2,47 | 24,7 | 24,7 | 0,0 | 3 560 975 |  | | 29 | Обухово-Тосно | 3,9 | | 0,5-2 | железнодорожный | 1,94 | 1,94 | 19,4 | 19,4 | 0,0 | 2,47 | 2,47 | 24,7 | 24,7 | 0,0 | 2 503 318 |  | | 30 | Санкт-Петербург-Главный - Волховстрой 1 | 478,2 | | 7 | железнодорожный | 1,94 | 1,94 | 19,4 | 19,4 | 0,0 | 2,47 | 2,47 | 24,7 | 24,7 | 0,0 | 108 638 727 |  | | 31 | Санкт-Петербург-Главный - Невдубстрой | 102,9 | | Зима: 1-1,5. Лето: 1,5-2 | железнодорожный | 1,94 | 1,94 | 19,4 | 19,4 | 0,0 | 2,47 | 2,47 | 24,7 | 24,7 | 0,0 | 23 376 246 |  | | 32 | Санкт-Петербург-Главный - Войбокало | 9,2 | | 0 | железнодорожный | 1,94 | 1,94 | 19,4 | 19,4 | 0,0 | 2,47 | 2,47 | 24,7 | 24,7 | 0,0 | 5 870 931 |  | | 33 | Санкт-Петербург-Главный - Будогощь | 270,6 | | Зима: 1,5-2,5. Лето: 2-3 | железнодорожный | 1,94 | 1,94 | 19,4 | 19,4 | 0,0 | 2,47 | 2,47 | 24,7 | 24,7 | 0,0 | 61480198 |  | | 34 | Санкт-Петербург-Главный - Мга | 90,2 | | 2-2,5 | железнодорожный | 1,94 | 1,94 | 19,4 | 19,4 | 0,0 | 2,47 | 2,47 | 24,7 | 24,7 | 0,0 | 20483603 |  | | 35 | Санкт-Петербург-Главный - Кириши | 24,4 | | Зима: 1-2 Лето: 0,5-1,5 | железнодорожный | 1,94 | 1,94 | 19,4 | 19,4 | 0,0 | 2,47 | 2,47 | 24,7 | 24,7 | 0,0 | 5 542 582 |  | | 36 | Санкт-Петербург-Главный - Пупышево | 57,7 | | Зима: 0 Лето: 0-1,5 | железнодорожный | 1,94 | 1,94 | 19,4 | 19,4 | 0,0 | 2,47 | 2,47 | 24,7 | 24,7 | 0,0 | 13 106 755 |  | | 37 | Обухово - Пупышево | 9,9 | | Зима: 0 Лето: 0-1,5 | железнодорожный | 1,94 | 1,94 | 19,4 | 19,4 | 0,0 | 2,47 | 2,47 | 24,7 | 24,7 | 0,0 | 6 317 632 |  | | 38 | Обухово - Мга | 23,3 | | Зима: 0,5-1,5 Лето: 0,5-1 | железнодорожный | 1,94 | 1,94 | 19,4 | 19,4 | 0,0 | 2,47 | 2,47 | 24,7 | 24,7 | 0,0 | 5 302 678 |  | | 39 | Мга - Рыбацкое | 11,6 | | 0,5 | железнодорожный | 1,94 | 1,94 | 19,4 | 19,4 | 0,0 | 2,47 | 2,47 | 24,7 | 24,7 | 0,0 | 2 626 949 |  | | 40 | Обухово - Кириши | 17,2 | | 0 | железнодорожный | 1,94 | 1,94 | 19,4 | 19,4 | 0,0 | 2,47 | 2,47 | 24,7 | 24,7 | 0,0 | 3 904 438 |  | | 41 | Обухово - Волховстрой | 13,4 | | Зима: 0 Лето: 0-0,5 | железнодорожный | 1,94 | 1,94 | 19,4 | 19,4 | 0,0 | 2,47 | 2,47 | 24,7 | 24,7 | 0,0 | 3 052 479 |  | | 42 | Обухово - Будогощь | 53,9 | | Зима: 1. Лето: 0,5 | железнодорожный | 1,94 | 1,94 | 19,4 | 19,4 | 0,0 | 2,47 | 2,47 | 24,7 | 24,7 | 0,0 | 12 235 104 |  | | 43 | Дача Долгорукова - Невдубстрой | 84 | | Зима: 2,5. Лето: 2-2,5 | железнодорожный | 1,94 | 1,94 | 19,4 | 19,4 | 0,0 | 2,47 | 2,47 | 24,7 | 24,7 | 0,0 | 19 088 362 |  | | 44 | Дача Долгорукова - Волховстрой | 277,1 | | Зима: 4. Лето: 3,5-4 | железнодорожный | 1,94 | 1,94 | 19,4 | 19,4 | 0,0 | 2,47 | 2,47 | 24,7 | 24,7 | 0,0 | 62 954 108 |  | | 45 | Дача Долгорукова - Тихвин | 61,8 | | 0-0,5 | железнодорожный | 1,94 | 1,94 | 19,4 | 19,4 | 0,0 | 2,47 | 2,47 | 24,7 | 24,7 | 0,0 | 39 309 710 |  | | 46 | Дача Долгорукова - Будогощь | 157,4 | | Зима: 0,5-1,5. Лето: 1-2. | железнодорожный | 1,94 | 1,94 | 19,4 | 19,4 | 0,0 | 2,47 | 2,47 | 24,7 | 24,7 | 0,0 | 35 769 686 |  | | 47 | Дача Долгорукова - Пупышево | 23 | | Зима: 0 Лето: 0-2 | железнодорожный | 1,94 | 1,94 | 19,4 | 19,4 | 0,0 | 2,47 | 2,47 | 24,7 | 24,7 | 0,0 | 14 644 860 |  | | 48 | Дача Долгорукова - Мга | 36 | | Зима: 1-1,5. Лето: 1,5-2,5. | железнодорожный | 1,94 | 1,94 | 19,4 | 19,4 | 0,0 | 2,47 | 2,47 | 24,7 | 24,7 | 0,0 | 8 178 327 |  | | 49 | Дача Долгорукова - Кириши | 56,5 | | 0,5-1,5 | железнодорожный | 1,94 | 1,94 | 19,4 | 19,4 | 0,0 | 2,47 | 2,47 | 24,7 | 24,7 | 0,0 | 12 835 064 |  | | 50 | Санкт-Петербург – Финлянд-ский-Выборг | 875,4 | | Зима: 7,5-8 Лето: 9,5-10,5 | железнодорожный | 1,94 | 1,94 | 19,4 | 19,4 | 0,0 | 2,47 | 2,47 | 24,7 | 24,7 | 0,0 | 198 870 670 |  | | 51 | Санкт-Петербург – Финлянд-ский-Кириллов-ское | 172,1 | | Зима: 2-3. Лето: 3-8 | железнодорожный | 1,94 | 1,94 | 19,4 | 19,4 | 0,0 | 2,47 | 2,47 | 24,7 | 24,7 | 0,0 | 39 087 159 |  | | 52 | Санкт-Петербург – Финлянд-ский-Каннельярви | 78,6 | | Зима: 2. Лето: 1-4. | железнодорожный | 1,94 | 1,94 | 19,4 | 19,4 | 0,0 | 2,47 | 2,47 | 24,7 | 24,7 | 0,0 | 17 857 854 |  | | 53 | Санкт-Петербург – Финлянд-ский-Рощино | 106,3 | | Зима: 2,5-3. Лето: 3-4. | железнодорожный | 1,94 | 1,94 | 19,4 | 19,4 | 0,0 | 2,47 | 2,47 | 24,7 | 24,7 | 0,0 | 24 144 938 |  | | 54 | Санкт-Петербург – Финлянд  ский-Гаврилово | 5,2 | | Лето: 0-0,5 | железнодорожный | 1,94 | 1,94 | 19,4 | 19,4 | 0,0 | 2,47 | 2,47 | 24,7 | 24,7 | 0,0 | 3 325 069 |  | | 55 | Санкт-Петербург – Финлянд-ский-Советский | 29,1 | | Лето: 0-1 | железнодорожный | 1,94 | 1,94 | 19,4 | 19,4 | 0,0 | 2,47 | 2,47 | 24,7 | 24,7 | 0,0 | 6 606 956 |  | | 56 | Выборг-Зеленогорск | 41,8 | | 0,5 | железнодорожный | 1,94 | 1,94 | 19,4 | 19,4 | 0,0 | 2,47 | 2,47 | 24,7 | 24,7 | 0,0 | 9 499 899 |  | | 57 | Санкт-Петербург – Финлянд-ский-Кузнечное | 571,4 | | Зима: 4,5. Лето: 5,5 | железнодорожный | 1,94 | 1,94 | 19,4 | 19,4 | 0,0 | 2,47 | 2,47 | 24,7 | 24,7 | 0,0 | 129 812 054 |  | | 58 | Санкт-Петербург – Финлянд-ский-Сосново | 402,6 | | Зима: 7-9 Лето: 9-12 | железнодорожный | 1,94 | 1,94 | 19,4 | 19,4 | 0,0 | 2,47 | 2,47 | 24,7 | 24,7 | 0,0 | 91 453 304 |  | | 59 | Санкт-Петербург – Финлянд-ский-Приозерск | 109,5 | | Зима: 1. Лето: 1-3 | железнодорожный | 1,94 | 1,94 | 19,4 | 19,4 | 0,0 | 2,47 | 2,47 | 24,7 | 24,7 | 0,0 | 24 879 294 |  | | 60 | Санкт-Петербург – Финлянд-ский-Васкелово | 128,6 | | Зима: 5-7,5. Лето: 2-6 | железнодорожный | 1,94 | 1,94 | 19,4 | 19,4 | 0,0 | 2,47 | 2,47 | 24,7 | 24,7 | 0,0 | 29226455 |  | | 61 | Санкт-Петербург – Финлянд-ский-Ладожское Озеро | 337,4 | | Зима: 9-10,5. Лето: 11,5-13 | железнодорожный | 1,94 | 1,94 | 19,4 | 19,4 | 0,0 | 2,47 | 2,47 | 24,7 | 24,7 | 0,0 | 76 661 323 |  | | 62 | Санкт-Петербург – Финлянд-ский-Мельничный Ручей | 37,3 | | Зима: 3-4. Лето: 1-2,5 | железнодорожный | 1,94 | 1,94 | 19,4 | 19,4 | 0,0 | 2,47 | 2,47 | 24,7 | 24,7 | 0,0 | 9 726 000 |  | | 63 | Санкт-Петербург – Финлянд-ский-Петрокре-пость | 63,5 | | Зима: 1-2,5. Лето: 2-3,5 | железнодорожный | 1,94 | 1,94 | 19,4 | 19,4 | 0,0 | 2,47 | 2,47 | 24,7 | 24,7 | 0,0 | 14 710 224 |  | | 64 | Санкт-Петербург – Финлянд-ский-Кирпичный Завод | 12,6 | | 0-1 | железнодорожный | 1,94 | 1,94 | 19,4 | 19,4 | 0,0 | 2,47 | 2,47 | 24,7 | 24,7 | 0,0 | 2 859 956 |  | | 65 | Санкт-Петербург – Финлянд-ский-Невская Дубровка | 403,2 | | Зима: 11. Лето: 11-13 | железнодорожный | 1,94 | 1,94 | 19,4 | 19,4 | 0,0 | 2,47 | 2,47 | 24,7 | 24,7 | 0,0 | 91 593 698 |  | | 66 | Санкт-Петербург – Финлянд-ский-Пупышево | 10,5 | | Лето: 0-1 | железнодорожный | 1,94 | 1,94 | 19,4 | 19,4 | 0,0 | 2,47 | 2,47 | 24,7 | 24,7 | 0,0 | 6 683 725 |  | | 67 | Санкт-Петербург-Балтийский - Ораниенбаум | 417,9 | | Зима: 15,5-21 Лето: 14,5-21 | железнодорожный | 1,94 | 1,94 | 19,4 | 19,4 | 0,0 | 2,47 | 2,47 | 24,7 | 24,7 | 0,0 | 95 110 263 |  | | 68 | Санкт-Петербург-Балтийский - Новый Петергоф | 2,8 | | Лето: 0-1 | железнодорожный | 1,94 | 1,94 | 19,4 | 19,4 | 0,0 | 2,47 | 2,47 | 24,7 | 24,7 | 0,0 | 825 149 |  | | 69 | Санкт-Петербург-Главный - Колпино | 5,4 | | 0 | железнодорожный | 1,94 | 1,94 | 19,4 | 19,4 | 0,0 | 2,47 | 2,47 | 24,7 | 24,7 | 0,0 | 1 277 213 |  | | 70 | Обухово - Колпино | 3 | | 0 | железнодорожный | 1,94 | 1,94 | 19,4 | 19,4 | 0,0 | 2,47 | 2,47 | 24,7 | 24,7 | 0,0 | 689 924 |  | | 71 | Санкт-Петербург-Финлянд-ский - Зеленогорск | 173,8 | | Зима: 5,5-6,5 Лето: 6-7 | железнодорожный | 1,94 | 1,94 | 19,4 | 19,4 | 0,0 | 2,47 | 2,47 | 24,7 | 24,7 | 0,0 | 39 484 200 |  | | 72 | Санкт-Петербург-Финлянд-ский - Белоостров | 328,3 | | Зима: 13-14 Лето: 14-15 | железнодорожный | 1,94 | 1,94 | 19,4 | 19,4 | 0,0 | 2,47 | 2,47 | 24,7 | 24,7 | 0,0 | 74 591 551 |  | | 73 | Санкт-Петербург-Финлянд-ский - Сестрорецк | 49,4 | | Зима: 2-3 Лето: 1-3 | железнодорожный | 1,94 | 1,94 | 19,4 | 19,4 | 0,0 | 2,47 | 2,47 | 24,7 | 24,7 | 0,0 | 11 749 038 |  | | 74 | Санкт-Петербург-Витебский - Павловск | 207,6 | | 18 | железнодорожный | 1,94 | 1,94 | 19,4 | 19,4 | 0,0 | 2,47 | 2,47 | 24,7 | 24,7 | 0,0 | 48 865 669 |  | | 75 | Сиверская - Луга | 19,7 | | 0,5 | железнодорожный | 1,94 | 1,94 | 19,4 | 19,4 | 0,0 | 2,47 | 2,47 | 24,7 | 24,7 | 0,0 | 4 471 211 |  | | 76 | Тосно - Шапки | 13,7 | | 0-0,5 | железнодорожный | 1,94 | 1,94 | 19,4 | 19,4 | 0,0 | 2,47 | 2,47 | 24,7 | 24,7 | 0,0 | 3 110 755 |  | | 77 | Тигода - Волховстрой | 23,3 | | 0-1 | железнодорожный | 1,94 | 1,94 | 19,4 | 19,4 | 0,0 | 2,47 | 2,47 | 24,7 | 24,7 | 0,0 | 5 296 181 |  | | 78 | Чудово - Волховстрой | 25,4 | | 0-1 | железнодорожный | 1,94 | 1,94 | 19,4 | 19,4 | 0,0 | 2,47 | 2,47 | 24,7 | 24,7 | 0,0 | 5 781 087 |  | | 79 | Мга - Будогощь | 31,5 | | 0,5 | железнодорожный | 1,94 | 1,94 | 19,4 | 19,4 | 0,0 | 2,47 | 2,47 | 24,7 | 24,7 | 0,0 | 7 151 138 |  | | 80 | Волховстрой - Свирь | 158,1 | | 2 | железнодорожный | 1,94 | 1,94 | 19,4 | 19,4 | 0,0 | 2,47 | 2,47 | 24,7 | 24,7 | 0,0 | 35 916 328 |  | | 81 | Волховстрой - Тихвин | 64,2 | | 1-2 | железнодорожный | 1,94 | 1,94 | 19,4 | 19,4 | 0,0 | 2,47 | 2,47 | 24,7 | 24,7 | 0,0 | 14 595 759 |  | | 82 | Волховстрой - Лодейное Поле | 58,2 | | 1 | железнодорожный | 1,94 | 1,94 | 19,4 | 19,4 | 0,0 | 2,47 | 2,47 | 24,7 | 24,7 | 0,0 | 13 226 057 |  | | 83 | Волховстрой - Будогощь | 46,7 | | 1 | железнодорожный | 1,94 | 1,94 | 19,4 | 19,4 | 0,0 | 2,47 | 2,47 | 24,7 | 24,7 | 0,0 | 10 602 707 |  | | 84 | Волховстрой - Пикалево-1 | 111,8 | | 2 | железнодорожный | 1,94 | 1,94 | 19,4 | 19,4 | 0,0 | 2,47 | 2,47 | 24,7 | 24,7 | 0,0 | 25 393 838 |  | | 85 | Тихвин - Бабаево | 73,2 | | 1-1,5 | железнодорожный | 1,94 | 1,94 | 19,4 | 19,4 | 0,0 | 2,47 | 2,47 | 24,7 | 24,7 | 0,0 | 16 637 342 |  | | 86 | Тихвин - Будогощь | 0,9 | | 0-1 | железнодорожный | 1,94 | 1,94 | 19,4 | 19,4 | 0,0 | 2,47 | 2,47 | 24,7 | 24,7 | 0,0 | 194 922 |  | | 87 | Хвойная - Будогощь | 11,3 | | 0-2 | железнодорожный | 1,94 | 1,94 | 19,4 | 19,4 | 0,0 | 2,47 | 2,47 | 24,7 | 24,7 | 0,0 | 2 573 120 |  | | 88 | Выборг - Бусловская | 29,2 | | 2 | железнодорожный | 1,94 | 1,94 | 19,4 | 19,4 | 0,0 | 2,47 | 2,47 | 24,7 | 24,7 | 0,0 | 6 642 942 |  | | 89 | Выборг - Хийтола | 20,5 | | Зима: 2 Лето: 2 | железнодорожный | 1,94 | 1,94 | 19,4 | 19,4 | 0,0 | 2,47 | 2,47 | 24,7 | 24,7 | 0,0 | 4 659 760 |  | | 90 | Сосново - Кузнечное | 22,8 | | 0,5 | железнодорожный | 1,94 | 1,94 | 19,4 | 19,4 | 0,0 | 2,47 | 2,47 | 24,7 | 24,7 | 0,0 | 5 173 830 |  | | 91 | Девяткино - Сосново | 62,1 | | Зима: 1-2 Лето: 3,5-8 | железнодорожный | 1,94 | 1,94 | 19,4 | 19,4 | 0,0 | 2,47 | 2,47 | 24,7 | 24,7 | 0,0 | 14 117 951 |  | | 92 | Девяткино - Васкелово | 53,7 | | Зима: 0,5-1 Лето: 0,5-2 | железнодорожный | 1,94 | 1,94 | 19,4 | 19,4 | 0,0 | 2,47 | 2,47 | 24,7 | 24,7 | 0,0 | 12 199 118 |  | | 93 | Кузнечное - Сортавала | 6,4 | | 2 | железнодорожный | 1,94 | 1,94 | 19,4 | 19,4 | 0,0 | 2,47 | 2,47 | 24,7 | 24,7 | 0,0 | 1 455 418 |  | | 94 | Петроза-водск - Свирь | 44,9 | | Зима: 1. Лето: 1-2 | железнодорожный | 1,94 | 1,94 | 19,4 | 19,4 | 0,0 | 2,47 | 2,47 | 24,7 | 24,7 | 0,0 | 10 196 420 |  | | 95 | Псков - Луга | 90,1 | | 1 | железнодорожный | 1,94 | 1,94 | 19,4 | 19,4 | 0,0 | 2,47 | 2,47 | 24,7 | 24,7 | 0,0 | 20 459 613 |  | | 96 | Луга - Новгород | 2,8 | | 1 | железнодорожный | 1,94 | 1,94 | 19,4 | 19,4 | 0,0 | 2,47 | 2,47 | 24,7 | 24,7 | 0,0 | 1 773 370 |  | | 97 | Новолисино - Новгород | 8,7 | | 0,5 | железнодорожный | 1,94 | 1,94 | 19,4 | 19,4 | 0,0 | 2,47 | 2,47 | 24,7 | 24,7 | 0,0 | 1 980 408 |  | | 98 | Новолисино - Рогавка | 19 | | 0,5-1 | железнодорожный | 1,94 | 1,94 | 19,4 | 19,4 | 0,0 | 2,47 | 2,47 | 24,7 | 24,7 | 0,0 | 4 323 520 |  | | 99 | Дно - Оредеж | 0,3 | | 1 | железнодорожный | 1,94 | 1,94 | 19,4 | 19,4 | 0,0 | 2,47 | 2,47 | 24,7 | 24,7 | 0,0 | 57 977 |  | | **Автомобильный транспорт** | | | | | | | | | | | | | | | |  |  | | 1 | г. Зеленогорск, вокзал - пос. Подгорное | 0,04 | 8 | | автобусный | 4,40 | 3,48 | 44,00 | 34,80 | 1,05 | - | - | - | - | - | 1 146 828 |  | | 2 | пос. Репино, вокзал - пос. Ленинское | 0,04 | 19 | | автобусный | 4,40 | 3,60 | 44,00 | 36,00 | 0,92 | - | - | - | - | - | 1 152 769 |  | | 3 | г. Зеленогорск, вокзал - пос. Первомай-ское | 0,07 | 12 | | автобусный | 4,40 | 3,56 | 44,00 | 35,60 | 1,86 | - | - | - | - | - | 2 212 207 |  | | 4 | г. Зеленогорск, вокзал - 53 км автомобиль-ной дороги "Санкт-Петербург-Парголово-Огоньки" | 0,01 | 3 | | автобусный | 4,40 | 3,54 | 44,00 | 35,40 | 0,28 | - | - | - | - | - | 330 031 |  | | 5 | г. Зеленогорск, вокзал - 53 км автомобиль-ной дороги "Санкт-Петербург-Парголово-Огоньки" | 0,00 | 1 | | автобусный | 4,40 | 3,39 | 44,00 | 33,90 | 0,12 | - | - | - | - | - | 123 333 |  | | 6 | г. Зеленогорск, вокзал - г. Зеленогорск, вокзал | 0,00 | 1 | | автобусный | 4,40 | 2,05 | 44,00 | 20,50 | 0,28 | - | - | - | - | - | 120 017 |  | | 7 | г. Зеленогорск, вокзал - пос. Красная Долина | 0,04 | 3 | | автобусный | 4,40 | 4,15 | 44,00 | 41,50 | 0,33 | - | - | - | - | - | 1 305 522 |  | | 8 | г. Зеленогорск, вокзал - пос. Озерки | 0,05 | 5 | | автобусный | 4,40 | 4,10 | 44,00 | 41,00 | 0,47 | - | - | - | - | - | 1 561 509 |  | | 9 | г. Зеленогорск, вокзал - пос. Пески | 0,04 | 6 | | автобусный | 4,40 | 3,70 | 44,00 | 37,00 | 0,81 | - | - | - | - | - | 1 166 909 |  | | 10 | Санкт-Петербург, Автобусная станция "Ул. Жени Егоровой" - пос. Агалатово | 0,17 | 28 | | автобусный | 4,40 | 2,60 | 44,00 | 26,00 | 44,83 | - | - | - | - | - | 24 885 537 |  | | 11 | Санкт-Петербург, Автобусная станция "Ул. Жени Егоровой" - пос. Елизаветин-ка | 0,05 | 7 | | автобусный | 4,40 | 2,52 | 44,00 | 25,20 | 2,61 | - | - | - | - | - | 1 388 455 |  | | 12 | Санкт-Петербург, Автобусная станция "Ул. Жени Егоровой" - дер. Керро | 0,05 | 5 | | автобусный | 4,40 | 3,12 | 44,00 | 31,20 | 1,81 | - | - | - | - | - | 1 413 492 |  | | 13 | г. Колпино, Ленинградская ул. - ж.-д. станция Саблино | 0,09 | 14 | | автобусный | 4,40 | 3,76 | 44,00 | 37,60 | 1,85 | - | - | - | - | - | 2 898 165 |  | | 14 | г. Колпино, Ленинград-ская ул. - Завод "Сокол" | 0,26 | 58 | | автобусный | 4,40 | 3,87 | 44,00 | 38,70 | 4,53 | - | - | - | - | - | 8 568 502 |  | | 15 | ж.-д. станция  Красное Село - пос. Аннино | 0,01 | 5 | | автобусный | 4,40 | 3,67 | 44,00 | 36,70 | 0,28 | - | - | - | - | - | 382 402 |  | | 16 | Горелово - пос. Аннино | 0,03 | 21 | | автобусный | 4,40 | 4,27 | 44,00 | 42,70 | 0,10 | - | - | - | - | - | 740 956 |  | | 17 | ж.-д. станция  Красное Село - пос. Ропша | 0,03 | 9 | | автобусный | 4,40 | 4,29 | 44,00 | 42,90 | 0,10 | - | - | - | - | - | 865 925 |  | | 18 | ж.-д. станция  Красное Село - дер. Клясино | 0,09 | 12 | | автобусный | 4,40 | 3,51 | 44,00 | 35,10 | 2,27 | - | - | - | - | - | 2 552 053 |  | | 19 | ж.-д. станция  Красное Село - дер. Разбегаево | 0,00 | 1 | | автобусный | 4,40 | 4,31 | 44,00 | 43,10 | 0,02 | - | - | - | - | - | 175 075 |  | | 20 | Горелово - дер. Иннолово | 0,02 | 10 | | автобусный | 4,40 | 4,10 | 44,00 | 41,00 | 0,18 | - | - | - | - | - | 583 627 |  | | 21 | ж.-д. станция  Красное Село - дер. Иннолово | 0,02 | 4 | | автобусный | 4,40 | 4,23 | 44,00 | 42,30 | 0,07 | - | - | - | - | - | 419 185 |  | | 22 | ж.д. платформа Сергиево - пос. Аннино | 0,02 | 8 | | автобусный | 4,40 | 3,30 | 44,00 | 33,00 | 0,46 | - | - | - | - | - | 418 563 |  | | 23 | ж.д. платформа Сергиево – Стрельнин-ский лесопитом-ник | 0,01 | 5 | | автобусный | 4,40 | 3,99 | 44,00 | 39,90 | 0,09 | - | - | - | - | - | 209 280 |  | | 24 | г. Петродворец, вокзал - 5-й км бетонной автомобиль-ной дороги | 0,02 | 2 | | автобусный | 4,40 | 3,63 | 44,00 | 36,30 | 0,54 | - | - | - | - | - | 703 174 |  | | 25 | г. Петродворец, вокзал - пос. Лопухинка | 0,06 | 7 | | автобусный | 4,40 | 3,65 | 44,00 | 36,50 | 1,22 | - | - | - | - | - | 1 630 123 |  | | 26 | Станция метро "Улица Дыбенко" - 53-й км автомобиль-ной дороги "Санкт-Петербург-Мурманск" | 0,03 | 3 | | автобусный | 4,40 | 3,49 | 44,00 | 34,90 | 0,17 | - | - | - | - | - | 190 875 |  | | 27 | Станция метро "Улица Дыбенко" - Садоводство "Восход-1" | 0,34 | 31 | | автобусный | 4,40 | 4,10 | 44,00 | 41,00 | 1,85 | - | - | - | - | - | 6 181 808 |  | | 28 | г. Колпино, Заводской пр. - Садоводство "Восход-1" | 0,06 | 4 | | автобусный | 4,40 | 3,60 | 44,00 | 36,00 | 0,81 | - | - | - | - | - | 1 014 481 |  | | 29 | Санкт-Петербург, станция метро "Ломоносов-ская" - п. им. Свердлова | 0,19 | 39 | | автобусный | 4,40 | 2,53 | 44,00 | 25,30 | 26,66 | - | - | - | - | - | 14 221 449 |  | | 30 | ж.-д. станция Красное Село - дер. Виллози | 0,03 | 22 | | автобусный | 4,40 | 4,20 | 44,00 | 42,00 | 0,16 | - | - | - | - | - | 810 065 |  | | 31 | Санкт-Петербург, Автобусная станция "Кировский завод" - пос. Ропша | 0,19 | 20 | | автобусный | 4,40 | 1,85 | 44,00 | 18,50 | 35,63 | - | - | - | - | - | 13 961 959 |  | | 32 | Санкт-Петербург, Автобусная станция "Кировский завод" - дер. Шелково | 0,03 | 3 | | автобусный | 4,40 | 1,78 | 44,00 | 17,80 | 6,59 | - | - | - | - | - | 2 515 972 |  | | 33 | Санкт-Петербург, Автобусная станция "Кировский завод" - дер. Черемыкино | 0,03 | 3 | | автобусный | 4,40 | 1,79 | 44,00 | 17,90 | 5,06 | - | - | - | - | - | 1 939 618 |  | | 34 | Санкт-Петербург, Автобусная станция "Кировский завод" - дер. Каськово | 0,09 | 8 | | автобусный | 4,40 | 1,56 | 44,00 | 15,60 | 19,85 | - | - | - | - | - | 6 979 855 |  | | 35 | г. Зеленогорск, вокзал - Санаторий "Сосновый Бор" (через Зеленый Холм) | 0,04 | 4 | | автобусный | 4,40 | 3,23 | 44,00 | 32,30 | 1,38 | - | - | - | - | - | 1 184 083 |  | | 36 | г. Зеленогорск, вокзал - Санаторий "Сосновый Бор" | 0,01 | 1 | | автобусный | 4,40 | 3,20 | 44,00 | 32,00 | 0,33 | - | - | - | - | - | 277 333 |  | | 37 | Санкт-Петербург, Автобусная станция "Кировский завод" - дер. Андреевка | 0,30 | 32 | | автобусный | 4,40 | 2,06 | 44,00 | 20,60 | 51,75 | - | - | - | - | - | 22 087 925 |  | | 38 | Санкт-Петербург, Станция метро "Улица Дыбенко" - Садоводство "Северная Самарка" (через пос.Размете-лево) | 0,05 | 9 | | автобусный | 4,40 | 3,48 | 44,00 | 34,80 | 0,69 | - | - | - | - | - | 749 629 |  | | 39 | Санкт-Петербург, Автобусная станция "Кировский завод" - пос. Зимитицы | 0,31 | 17 | | автобусный | 4,40 | 2,60 | 44,00 | 26,00 | 105,09 | - | - | - | - | - | 58 385 003 |  | | 40 | ж.д. платформа Сергиево - Садоводство "Кировец" | 0,02 | 14 | | автобусный | 4,40 | 4,03 | 44,00 | 40,30 | 0,13 | - | - | - | - | - | 352 230 |  | | 41 | г. Петродворец, вокзал - г. Петродворец, вокзал (кольцевой маршрут) | 0,03 | 4 | | автобусный | 4,40 | 4,24 | 44,00 | 42,40 | 0,65 | - | - | - | - | - | 4 100 093 |  | | 42 | г. Павловск - пос. Аннолово | 0,09 | 33 | | автобусный | 4,40 | 3,98 | 44,00 | 39,80 | 1,24 | - | - | - | - | - | 2 936 608 |  | | 43 | пос. Белоостров - Александровское шоссе, садоводство "Сады" | 0,02 | 24 | | автобусный | 4,40 | 3,90 | 44,00 | 39,00 | 0,33 | - | - | - | - | - | 672 063 |  | | 44 | ж.-д. станция Песочная - пос. Черная Речка | 0,02 | 7 | | автобусный | 4,40 | 3,61 | 44,00 | 36,10 | 0,56 | - | - | - | - | - | 704 723 |  | | 45 | г. Колпино, Заводской пр. - пос. Никольское, завод "Сокол" | 0,02 | 4 | | автобусный | 4,40 | 3,99 | 44,00 | 39,90 | 0,27 | - | - | - | - | - | 667 551 |  | | 46 | г. Колпино, вокзал - пос. Войскорово | 0,04 | 19 | | автобусный | 4,40 | 4,17 | 44,00 | 41,70 | 0,28 | - | - | - | - | - | 1 214 184 |  | | 47 | г. Пушкин, Автобусная станция "Железнодорожная ул." - г. Коммунар | 0,07 | 16 | | автобусный | 4,40 | 4,05 | 44,00 | 40,50 | 0,74 | - | - | - | - | - | 2 102 075 |  | | 48 | ж.-д. станция Красное Село - пос. Терволово | 0,01 | 2 | | автобусный | 4,40 | 3,97 | 44,00 | 39,70 | 0,10 | - | - | - | - | - | 241 584 |  | | 49 | г. Зеленогорск, вокзал - пос. Ильичево, Дом-музей В.И. Ленина | 0,02 | 9 | | автобусный | 4,40 | 3,61 | 44,00 | 36,10 | 0,56 | - | - | - | - | - | 714 643 |  | | 50 | г. Зеленогорск, вокзал - пос. Ильичево, Дом-музей В.И. Ленина | 0,01 | 3 | | автобусный | 4,40 | 3,10 | 44,00 | 31,00 | 0,31 | - | - | - | - | - | 236 693 |  | | 51 | Санкт-Петербург, Автобусная станция "Ул. Жени Егоровой" - 45-й км автомобиль-ной дороги "Санкт-Петербург-Парголово-Огоньки" | 0,02 | 3 | | автобусный | 4,40 | 3,55 | 44,00 | 35,50 | 0,12 | - | - | - | - | - | 147 234 |  | | 52 | Санкт-Петербург, Автобусная станция "Ул. Жени Егоровой" - пос. Елизаветин-ка | 0,02 | 3 | | автобусный | 4,40 | 2,91 | 44,00 | 29,10 | 5,00 | - | - | - | - | - | 3 352 325 |  | | 53 | г. Ломоносов, вокзал - 4-й км бетонной автомобиль-ной дороги | 0,02 | 2 | | автобусный | 4,40 | 3,11 | 44,00 | 31,10 | 0,61 | - | - | - | - | - | 471 917 |  | | 54 | г. Ломоносов, вокзал - дер. Клясино | 0,03 | 3 | | автобусный | 4,40 | 3,16 | 44,00 | 31,60 | 0,99 | - | - | - | - | - | 801 091 |  | | 55 | г. Ломоносов, вокзал - пос. Красный Бор | 0,01 | 1 | | автобусный | 4,40 | 3,25 | 44,00 | 32,50 | 0,28 | - | - | - | - | - | 246 281 |  | | 56 | г. Ломоносов, вокзал - 5-й км бетонной автомобиль-ной дороги | 0,06 | 4 | | автобусный | 4,40 | 4,17 | 44,00 | 41,70 | 0,34 | - | - | - | - | - | 1 489 647 |  | | 57 | г. Ломоносов, вокзал - дер. Глобицы | 0,06 | 4 | | автобусный | 4,40 | 4,25 | 44,00 | 42,50 | 0,22 | - | - | - | - | - | 1 487 278 |  | | 58 | г. Ломоносов, вокзал - дер. Горки | 0,02 | 2 | | автобусный | 4,40 | 3,28 | 44,00 | 32,80 | 0,72 | - | - | - | - | - | 637 118 |  | | 59 | г. Ломоносов, вокзал - пос. Вильповицы | 0,07 | 10 | | автобусный | 4,40 | 3,31 | 44,00 | 33,10 | 1,99 | - | - | - | - | - | 1 817 799 |  | | 60 | Санкт-Петербург, Автобусная станция "ул.Жени Егоровой" - пос.Бугры, Шоссейная ул., 28 | 0,02 | 25 | | автобусный | 3,49 | 3,49 | 34,90 | 34,90 | 0,00 | - | - | - | - | - | 3 337 714 |  | | 61 | ул. Ленсовета, д.88 - Совхоз им.Тельмана, разворотное кольцо  на автомобиль-ной дороге "Колпино - Ям-Ижора" | 0,16 | 59 | | автобусный | 2,45 | 2,45 | 24,50 | 24,50 | 0,00 | - | - | - | - | - | 31 310 754 |  | | 62 | г.Красное Село, Октябрьская ул. - г.Пушкин, автобусная станция "Железнодо-рожная ул." | 0,07 | 44 | | автобусный | 1,94 | 1,94 | 19,40 | 19,40 | 0,00 | - | - | - | - | - | 17 162 973 |  | | 63 | г. Красное Село, Красногородская ул. угол Нагорной ул. - Станция метро "Московская" (южный проезд ул. Типанова) | 0,09 | 45 | | автобусный | 1,46 | 1,46 | 14,60 | 14,60 | 0,00 | - | - | - | - | - | 23 035 849 |  | | 64 | Станция метро "Проспект Просвещения" (пр. Просвещения, д. 15) - пос. Агалатово | 0,15 | 44 | | автобусный | 2,01 | 2,01 | 20,10 | 20,10 | 0,00 | - | - | - | - | - | 36 122 312 |  | | 65 | Станция метро "Проспект Просвещения" (пр. Просвещения д. 15) - ж-д. станция Грузино | 0,11 | 45 | | автобусный | 2,69 | 2,69 | 26,90 | 26,90 | 0,00 | - | - | - | - | - | 26 326 685 |  | | 66 | Станция метро "Московская", южный проезд ул. Типанова - г. Красное Село, Геологичес-кая ул., д.75 | 0,17 | 47 | | автобусный | 1,69 | 1,69 | 16,90 | 16,90 | 0,00 | - | - | - | - | - | 42 201 451 |  | | 67 | Станция метро "Улица Дыбенко"  - Садоводство "Восход-1", 8,5 км автомобиль-ной дороги на Шлиссельбург - Нижняя Шальдиха - Путилово - Назия (сезонный маршрут) | 0,40 | 47 | | автобусный | 1,42 | 1,42 | 14,20 | 14,20 | 0,00 | - | - | - | - | - | 49 008 136 |  | | 68 | Станция метро "Улица Дыбенко"  - Садоводство "Восход-1" (сезонный маршрут) | 0,24 | 41 | | автобусный | 1,88 | 1,88 | 18,80 | 18,80 | 0,00 | - | - | - | - | - | 29 401 882 |  | | 69 | Станция метро "Ломоносов-ская" - пос.им.Свердлова | 0,11 | 45 | | автобусный | 2,31 | 2,31 | 23,10 | 23,10 | 0,00 | - | - | - | - | - | 26 326 685 |  | | 70 | Станция метро "Кировский завод"  - дер. Андреевка | 0,11 | 45 | | автобусный | 1,75 | 1,75 | 17,50 | 17,50 | 0,00 | - | - | - | - | - | 26 984 852 |  | | 71 | ул. Подвойского у ул. Лопатина - садоводство "Черная речка" (через пос.Разметелево) 7 км автомобиль-ной дороги "Мяглово - Кузьминка" | 0,06 | 43 | | автобусный | 2,90 | 2,90 | 29,00 | 29,00 | 0,00 | - | - | - | - | - | 14 318 416 |  | | 72 | Станция метро "Ломоносовская" - Садоводство "Сады" | 0,09 | 41 | | автобусный | 2,69 | 2,69 | 26,90 | 26,90 | 0,00 | - | - | - | - | - | 10 500 672 |  | | 73 | станция метро "Купчино", четная сторона Витебского пр. - пос. Форносово | 0,10 | 44 | | автобусный | 1,21 | 1,21 | 12,10 | 12,10 | 0,00 | - | - | - | - | - | 25 156 610 |  | | 74 | Финлянд-ский вокзал  - Котово поле | 0,15 | 47 | | автобусный | 2,28 | 2,28 | 22,80 | 22,80 | 0,00 | - | - | - | - | - | 36 756 102 |  | | 75 | Станция метро Улица Дыбенко"  - Садоводство "Пупышево" | 0,45 | 38 | | автобусный | 0,92 | 0,92 | 9,20 | 9,20 | 0,00 | - | - | - | - | - | 110 257 056 |  | | 76 | Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Просвещения- дер. Лехтуси | 0,23 | 60 | | автобусный | - | - | - | - | - | 3,3825 | 3,3825 | 33,83 | 33,83 | 0,00 | 49 878 192 |  | | 77 | Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Просвещения» - г. п. Токсово | 0,02 | 12 | | автобусный | - | - | - | - | - | 3,3825 | 3,3825 | 33,83 | 33,83 | 0,00 | 4 410 282 |  | | 78 | Санкт-Петербург, ст. м. «Ладожская» - д. Озерки | 0,03 | 14 | | автобусный | - | - | - | - | - | 3,3825 | 3,3825 | 33,83 | 33,83 | 0,00 | 7 575 485 |  | | 79 | Санкт-Петербург, ст. м. «Ладожская» - г. Всеволожск | 0,19 | 96 | | автобусный | - | - | - | - | - | 3,3825 | 3,3825 | 33,83 | 33,83 | 0,00 | 42 002 688 |  | | 80 | Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Просвещения» - 41 -км | 0,11 | 30 | | автобусный | - | - | - | - | - | 3,3825 | 3,3825 | 33,83 | 33,83 | 0,00 | 25 651 642 |  | | 81 | Санкт-Петербург, ст. м. «Парнас» - 41 -км | 0,04 | 11 | | автобусный | - | - | - | - | - | 3,3825 | 3,3825 | 33,83 | 33,83 | 0,00 | 8 374 286 |  | | 82 | Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Просвещения» - д. Юкки | 0,03 | 28 | | автобусный | - | - | - | - | - | 3,3825 | 3,3825 | 33,83 | 33,83 | 0,00 | 5 880 376 |  | | 83 | Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Просвещения» - г. Сертолово | 0,06 | 29 | | автобусный | - | - | - | - | - | 3,3825 | 3,3825 | 33,83 | 33,83 | 0,00 | 13 080 837 |  | | 84 | ж/д ст. «Песочная» - дер. Агалатово | 0,01 | 7 | | автобусный | - | - | - | - | - | 3,3825 | 3,3825 | 33,83 | 33,83 | 0,00 | 3 123 950 |  | | 85 | Санкт-Петербург, ст. м. «Парнас- - Садоводство Восход | 0,21 | 45 | | автобусный | - | - | - | - | - | 3,3825 | 3,3825 | 33,83 | 33,83 | 0,00 | 44 890 373 |  | | 86 | Санкт-Петербург, ст. м. «Ладожская» - г.п. Дубровка | 0,07 | 8 | | автобусный | - | - | - | - | - | 3,3825 | 3,3825 | 33,83 | 33,83 | 0,00 | 16 198 537 |  | | 87 | Санкт-Петербург, ст. м. «Ладожская» - пос. Углово | 0,27 | 41 | | автобусный | - | - | - | - | - | 3,3825 | 3,3825 | 33,83 | 33,83 | 0,00 | 4 534 560 |  | | 88 | Санкт-Петербург, ст. м. «Улица Дыбенко» 1 - с. Павлово | 0,04 | 31 | | автобусный | - | - | - | - | - | 3,3825 | 3,3825 | 33,83 | 33,83 | 0,00 | 9 494 358 |  | | 89 | Санкт-Петербург, ст. м. «Улица Дыбенко» - г. пос. им. Морозова | 0,20 | 53 | | автобусный | - | - | - | - | - | 3,3825 | 3,3825 | 33,83 | 33,83 | 0,00 | 44 059 070 |  | | 90 | Санкт-Петербург, ст. м. «Улица Дыбенко» - Садоводство «Дунай» (сезонный) | 0,04 | 14 | | автобусный | - | - | - | - | - | 3,3825 | 3,3825 | 33,83 | 33,83 | 0,00 | 3 950 878 |  | | 91 | Санкт-Петербург, ст. м. «Ладожская» - г. Всеволожск, ЦРБ | 0,27 | 51 | | автобусный | - | - | - | - | - | 3,3825 | 3,3825 | 33,83 | 33,83 | 0,00 | 58 239 352 |  | | 92 | Санкт-Петербург, ст. м. «Ладожская» - мкр-н «Южный» г. Всеволожск | 0,19 | 51 | | автобусный | - | - | - | - | - | 3,3825 | 3,3825 | 33,83 | 33,83 | 0,00 | 42 173 324 |  | | 93 | Санкт-Петербург, ст. м. «Ладожская» - п. Воейково | 0,14 | 35 | | автобусный | - | - | - | - | - | 3,3825 | 3,3825 | 33,83 | 33,83 | 0,00 | 30 320 690 |  | | 94 | Санкт-Петербург, ст. м. «Ладожская» - д. Разметелево | 0,16 | 48 | | автобусный | - | - | - | - | - | 3,3825 | 3,3825 | 33,83 | 33,83 | 0,00 | 35 156 250 |  | | 95 | Санкт-Петербург, мкр-н Пороховые - с. Павлово | 0,01 | 9 | | автобусный | - | - | - | - | - | 3,38 | 3,3825 | 33,83 | 33,83 | 0,00 | 2 362 651 |  | | 96 | Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Просвещения» - г. Сертолово, ул. Ларина | 0,08 | 47 | | автобусный | - | - | - | - | - | 3,38 | 3,3825 | 33,83 | 33,83 | 0,00 | 20 588 818 |  | | 97 | ЦНИРИ, п. Песочный - г. Сертолово | 0,03 | 35 | | автобусный | - | - | - | - | - | 3,38 | 3,3825 | 33,83 | 33,83 | 0,00 | 7 172 334 |  | | 98 | Санкт-Петербург, ст. м. «Озерки» - г. Сертолово | 0,08 | 47 | | автобусный | - | - | - | - | - | 3,38 | 3,3825 | 33,83 | 33,83 | 0,00 | 20 701 325 |  | | 99 | Санкт-Петербург, ст. м. «Парнас» - г.п. Токсово | 0,02 | 16 | | автобусный | - | - | - | - | - | 3,38 | 3,3825 | 33,83 | 33,83 | 0,00 | 4 620 296 |  | | 100 | Санкт-Петербург, пр. -кт Луначарско-го, Областная больница - Черная Речка г. Сертолово | 0,08 | 31 | | автобусный | - | - | - | - | - | 3,38 | 3,3825 | 33,83 | 33,83 | 0,00 | 18 507 434 |  | | 101 | Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Просвещения» - пос. Лесное | 0,17 | 28 | | автобусный | - | - | - | - | - | 3,38 | 3,3825 | 33,83 | 33,83 | 0,00 | 36 752 352 |  | | 102 | Санкт-Петербург, ст. м. «Ломоносов-ская» - дер. Оранжерейка | 0,13 | 38 | | автобусный | - | - | - | - | - | 3,38 | 3,3825 | 33,83 | 33,83 | 0,00 | 28 929 351 |  | | 103 | Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Большевиков» - г.п. Дубровка | 0,06 | 19 | | автобусный | - | - | - | - | - | 3,38 | 3,3825 | 33,83 | 33,83 | 0,00 | 16 682 318 |  | | 104 | Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Просвещения» - ж/д ст. "Репино" | 0,01 | 5 | | автобусный | - | - | - | - | - | 2,26 | 2,255 | 22,55 | 22,55 | 0,00 | 3 084 572 |  | | 105 | Санкт-Петербург, ст. м. «Парнас» - п. Первомай-ское | 0,18 | 39 | | автобусный | - | - | - | - | - | 2,26 | 2,255 | 22,55 | 22,55 | 0,00 | 39 416 898 |  | | 106 | Санкт-Петербург, ст. м. «Парнас» - п. Первомай-ское (через Сертолово) | 0,02 | 7 | | автобусный | - | - | - | - | - | 2,26 | 2,255 | 22,55 | 22,55 | 0,00 | 5 145 329 |  | | 107 | Санкт-Петербург, ст. м. «Парнас» - пос. Мичурин-ское | 0,08 | 7 | | автобусный | - | - | - | - | - | 2,26 | 2,255 | 22,55 | 22,55 | 0,00 | 18 192 414 |  | | 108 | Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Просвещения» - пос. Рощино | 0,19 | 50 | | автобусный | - | - | - | - | - | 2,26 | 2,255 | 22,55 | 22,55 | 0,00 | 40 690 104 |  | | 109 | Санкт-Петербург, (Демонстра-ционный проезд) - г. Гатчина (Аэродром) | 0,33 | 85 | | автобусный | - | - | - | - | - | 1,85 | 1,845 | 18,45 | 18,45 | 0,00 | 72 520 266 |  | | 110 | Санкт-Петербург, (Демонстра-ционный проезд) - г. Гатчина (Варшавский вокзал) | 0,30 | 78 | | автобусный | - | - | - | - | - | 1,85 | 1,845 | 18,45 | 18,45 | 0,00 | 66 548 009 |  | | 111 | Санкт-Петербург, ст. м. «Купчино» - г. Коммунар | 0,29 | 68 | | автобусный | - | - | - | - | - | 1,85 | 1,845 | 18,45 | 18,45 | 0,00 | 62 478 998 |  | | 112 | Санкт-Петербург, ул. Костюшко - г. Гатчина (Варшавский вокзал) | 0,22 | 24 | | автобусный | - | - | - | - | - | 1,85 | 1,845 | 18,45 | 18,45 | 0,00 | 47 358 031 |  | | 113 | Санкт-Петербург, Павловск - пос. Лукаши | 0,01 | 7 | | автобусный | - | - | - | - | - | 1,85 | 1,845 | 18,45 | 18,45 | 0,00 | 1 561 975 |  | | 114 | Санкт-Петербург, Павловск - г. Коммунар | 0,06 | 44 | | автобусный | - | - | - | - | - | 1,85 | 1,845 | 18,45 | 18,45 | 0,00 | 12 705 813 |  | | 115 | Санкт-Петербург, Павловск - Гатчина, Варшавский вокзал | 0,16 | 25 | | автобусный | - | - | - | - | - | 1,85 | 1,845 | 18,45 | 18,45 | 0,00 | 36 857 359 |  | | 116 | Санкт-Петербург, ст. м. «Московская» - пос. Лукаши | 0,29 | 59 | | автобусный | - | - | - | - | - | 1,85 | 1,845 | 18,45 | 18,45 | 0,00 | 63 502 814 |  | | 117 | Санкт-Петербург, ст. м. «Пр. Ветеранов» - г. Гатчина (Варшавский вокзал) | 0,23 | 60 | | автобусный | - | - | - | - | - | 1,85 | 1,845 | 18,45 | 18,45 | 0,00 | 49 878 192 |  | | 118 | Санкт-Петербург, ст. м. «Рыбацкое» - г. Шлиссель-бург | 0,11 | 37 | | автобусный | - | - | - | - | - | 2,10 | 2,10 | 21,01 | 21,01 | 0,00 | 24 282 804 |  | | 119 | Санкт-Петербург, ст. м. «Рыбацкое» - г. Отрадное | 0,08 | 70 | | автобусный | - | - | - | - | - | 2,10 | 2,10 | 21,01 | 21,01 | 0,00 | 18 376 176 |  | | 120 | Санкт-Петербург, ст. м. «Улица Дыбенко» - ж/д ст. Жихарево | 0,08 | 17 | | автобусный | - | - | - | - | - | 2,10 | 2,10 | 21,01 | 21,01 | 0,00 | 16 958 585 |  | | 121 | Санкт-Петербург, ст. м. «Улица Дыбенко» -  г. Кировск | 0,13 | 17 | | автобусный | - | - | - | - | - | 2,10 | 2,10 | 21,01 | 21,01 | 0,00 | 29 701 901 |  | | 122 | Санкт-Петербург, ст. м. «Улица Дыбенко» - г.п. Мга | 0,09 | 17 | | автобусный | - | - | - | - | - | 2,10 | 2,10 | 21,01 | 21,01 | 0,00 | 20 454 434 |  | | 123 | Санкт-Петербург, ст. м. «Улица Дыбенко» -  г. Шлиссель-бург | 0,42 | 50 | | автобусный | - | - | - | - | - | 2,10 | 2,10 | 21,01 | 21,01 | 0,00 | 91 443 352 |  | | 124 | Санкт-Петербург, ст. м. «Улица Дыбенко» - г.п. Приладож-ский | 0,25 | 22 | | автобусный | - | - | - | - | - | 2,10 | 2,10 | 21,01 | 21,01 | 0,00 | 55 058 524 |  | | 125 | Санкт-Петербург, ст. м. «Улица Дыбенко» - д. Кобона | 0,02 | 1 | | автобусный | - | - | - | - | - | 2,10 | 2,10 | 21,01 | 21,01 | 0,00 | 969 437 |  | | 126 | Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Ветеранов» - д. Иннолово | 0,05 | 48 | | автобусный | - | - | - | - | - | 2,77 | 2,77 | 27,68 | 27,68 | 0,00 | 10 710 685 |  | | 127 | Санкт-Петербург, ул. Червонного Казачества (через Шепелево) - г. Сосновый Бор | 0,48 | 49 | | автобусный | - | - | - | - | - | 2,10 | 2,10 | 21,01 | 21,01 | 0,00 | 109 169 486 |  | | 128 | Санкт-Петербург, ул. Червонного Казачества (через Коваши) - г. Сосновый Бор | 0,49 | 50 | | автобусный | - | - | - | - | - | 2,10 | 2,10 | 21,01 | 21,01 | 0,00 | 107 939 408 |  | | 129 | Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Ветеранов» - дер. Кипень | 0,07 | 16 | | автобусный | - | - | - | - | - | 2,10 | 2,10 | 21,01 | 21,01 | 0,00 | 16 381 048 |  | | 130 | Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Ветеранов» - д. Горбунки | 0,13 | 48 | | автобусный | - | - | - | - | - | 2,10 | 2,10 | 21,01 | 21,01 | 0,00 | 28 981 855 |  | | 131 | ж/д ст. Ораниенбаум - г. п. Большая Ижора | 0,09 | 48 | | автобусный | - | - | - | - | - | 2,10 | 2,10 | 21,01 | 21,01 | 0,00 | 18 901 210 |  | | 132 | Санкт-Петербург, ст. м. «Кировский завод» - ж/д ст. Тайцы (через п. Хвойный) | 0,13 | 58 | | автобусный | - | - | - | - | - | 2,10 | 2,10 | 21,01 | 21,01 | 0,00 | 27 406 754 |  | | 133 | Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Ветеранов» - пос. Терволово | 0,17 | 79 | | автобусный | - | - | - | - | - | 2,10 | 2,10 | 21,01 | 21,01 | 0,00 | 37 329 889 |  | | 134 | Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Ветеранов» - дер. Каськово | 0,07 | 23 | | автобусный | - | - | - | - | - | 2,10 | 2,10 | 21,01 | 21,01 | 0,00 | 16 302 293 |  | | 135 | Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Ветеранов» - пос. Новоселье | 0,05 | 48 | | автобусный | - | - | - | - | - | 2,10 | 2,10 | 21,01 | 21,01 | 0,00 | 11 970 766 |  | | 136 | г. Ломоносов - д. Ретселя (через Красное Село) | 0,06 | 10 | | автобусный | - | - | - | - | - | 2,10 | 2,10 | 21,01 | 21,01 | 0,00 | 13 388 357 |  | | 137 | Санкт-Петербург, ст. м. «Ленинский Проспект» - д. Гостилицы | 0,46 | 79 | | автобусный | - | - | - | - | - | 2,10 | 2,10 | 21,01 | 21,01 | 0,00 | 99 546 371 |  | | 138 | Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Ветеранов» - д. Низино | 0,06 | 16 | | автобусный | - | - | - | - | - | 2,10 | 2,10 | 21,01 | 21,01 | 0,00 | 13 440 860 |  | | 139 | Санкт-Петербург, ст. м. «Ленинский Проспект» - дер. Яльгелево | 0,26 | 79 | | автобусный | - | - | - | - | - | 2,10 | 2,10 | 21,01 | 21,01 | 0,00 | 57 031 775 |  | | 140 | Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Ветеранов» - дер. Кипень (через Стрельна) | 0,07 | 32 | | автобусный | - | - | - | - | - | 2,10 | 2,10 | 21,01 | 21,01 | 0,00 | 15 961 021 |  | | 141 | Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Ветеранов» - дер. Кипень (через Красное Село) | 0,12 | 62 | | автобусный | - | - | - | - | - | 2,10 | 2,10 | 21,01 | 21,01 | 0,00 | 25 227 864 |  | | 142 | Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Ветеранов» - дер. Лаголово | 0,06 | 48 | | автобусный | - | - | - | - | - | 2,10 | 2,10 | 21,01 | 21,01 | 0,00 | 13 860 887 |  | | 143 | Санкт-Петербург, г. Ломоносов (ж/д станция Ораниенбаум 1) - дер. Лаголово | 0,04 | 6 | | автобусный | - | - | - | - | - | 2,10 | 2,10 | 21,01 | 21,01 | 0,00 | 9 720 622 |  | | 144 | Санкт-Петербург, г. Ломоносов - пос. Аннино | 0,04 | 8 | | автобусный | - | - | - | - | - | 2,10 | 2,10 | 21,01 | 21,01 | 0,00 | 8 190 524 |  | | 145 | Санкт-Петербург, г. Ломоносов - д. Таменгонт | 0,02 | 9 | | автобусный | - | - | - | - | - | 2,10 | 2,10 | 21,01 | 21,01 | 0,00 | 4 961 568 |  | | 146 | Санкт-Петербург, г. Ломоносов - Краснофлотск | 0,01 | 7 | | автобусный | - | - | - | - | - | 2,10 | 2,10 | 21,01 | 21,01 | 0,00 | 2 388 903 |  | | 147 | Санкт-Петербург, г. Ломоносов - г. Сосновый Бор (через Коваши) | 0,04 | 4 | | автобусный | - | - | - | - | - | 2,10 | 2,10 | 21,01 | 21,01 | 0,00 | 7 770 497 |  | | 148 | Санкт-Петербург, г. Ломоносов - с. Копорье | 0,05 | 6 | | автобусный | - | - | - | - | - | 2,10 | 2,10 | 21,01 | 21,01 | 0,00 | 11 183 216 |  | | 149 | Санкт-Петербург, г. Ломоносов - с. Копорье (через д. Муховицы) | 0,03 | 4 | | автобусный | - | - | - | - | - | 2,10 | 2,10 | 21,01 | 21,01 | 0,00 | 7 350 470 |  | | 150 | Санкт-Петербург, г. Ломоносов - дер. Лопухинка (5 км бетонной дороги) | 0,05 | 10 | | автобусный | - | - | - | - | - | 2,10 | 2,10 | 21,01 | 21,01 | 0,00 | 10 500 672 |  | | 151 | Санкт-Петербург, г. Ломоносов - дер.Малое Забородье | 0,01 | 4 | | автобусный | - | - | - | - | - | 2,10 | 2,10 | 21,01 | 21,01 | 0,00 | 3 255 208 |  | | 152 | Санкт-Петербург, г. Ломоносов - Санкт-Петербург, г. Ломоносов (через Сойкино) | 0,04 | 15 | | автобусный | - | - | - | - | - | 2,10 | 2,10 | 21,01 | 21,01 | 0,00 | 9 056 830 |  | | 153 | Санкт-Петербург, г. Ломоносов - г. Ломоносов (через Коновалово) | 0,04 | 14 | | автобусный | - | - | - | - | - | 2,10 | 2,10 | 21,01 | 21,01 | 0,00 | 8 453 041 |  | | 154 | Колпино, Заводской пр. - г. Никольское | 0,02 | 10 | | автобусный | - | - | - | - | - | 1,90 | 1,90 | 18,96 | 18,96 | 0,00 | 5 250 336 |  | | 155 | ж/д ст. Колпино - дер. Федоровское | 0,01 | 9 | | автобусный | - | - | - | - | - | 1,90 | 1,90 | 18,96 | 18,96 | 0,00 | 3 071 447 |  | | 156 | Санкт-Петербург, ст. м. «Звёздная» - г. п. Ульяновка, ул. Песочная | 0,05 | 12 | | автобусный | - | - | - | - | - | 1,90 | 1,90 | 18,96 | 18,96 | 0,00 | 11 340 726 |  | | 157 | Санкт-Петербург, ст. м. «Звёздная» - ж/д ст. Тосно | 0,73 | 68 | | автобусный | - | - | - | - | - | 1,90 | 1,90 | 18,96 | 18,96 | 0,00 | 160 362 763 |  | | 158 | ж/д ст. Колпино - ж/д ст. Поповка | 0,03 | 16 | | автобусный | - | - | - | - | - | 1,90 | 1,90 | 18,96 | 18,96 | 0,00 | 6 300 403 |  | | 159 | ж/д ст. Колпино - ж/д ст. Тосно | 0,02 | 4 | | автобусный | - | - | - | - | - | 1,90 | 1,90 | 18,96 | 18,96 | 0,00 | 4 305 276 |  | | 160 | г. Пушкин - ж/д ст. Тосно (через Павловск) | 0,10 | 7 | | автобусный | - | - | - | - | - | 1,90 | 1,90 | 18,96 | 18,96 | 0,00 | 21 561 380 |  | | 161 | Комбинат строитель-ных материалов, г. Колпино - пос. Войскорово | 0,09 | 51 | | автобусный | - | - | - | - | - | 1,90 | 1,90 | 18,96 | 18,96 | 0,00 | 18 743 700 |  | | 162 | Санкт-Петербург, ст. м. «Рыбацкое» - г. Никольское | 0,19 | 60 | | автобусный | - | - | - | - | - | 1,90 | 1,90 | 18,96 | 18,96 | 0,00 | 3 257 658 |  | | 163 | Колпино, вокзал - г. Тосно, вокзал | 0,12 | 31 | | автобусный | - | - | - | - | - | 1,90 | 1,90 | 18,96 | 18,96 | 0,00 | 1 932 478 |  | | 164 | Санкт-Петербург, ст. м. «Купчино» - г. Никольское | 0,23 | 60 | | автобусный | - | - | - | - | - | 1,90 | 1,90 | 18,96 | 18,96 | 0,00 | 50 403 226 |  | | 165 | Санкт-Петербург, ул. Червонного Казачества - г. Волосово (через Нисковицы) | 0,35 | 21 | | автобусный | - | - | - | - | - | 3,08 | 3,08 | 30,75 | 30,75 | 0,00 | 76 812 416 |  | | 166 | Санкт-Петербург, ст. м. «Парнас» - г. Сосновый Бор | 0,47 | 36 | | автобусный | - | - | - | - | - | 2,46 | 2,46 | 24,60 | 24,60 | 0,00 | 103 011 592 |  | | 167 | Санкт-Петербург, ст. м. "Улица Дыбенко" - д. Кудрово, торговый центр "МЕГА Дыбенко" | 0,01 | 40 | | автобусный | - | - | - | - | - | 3,38 | 3,38 | 33,83 | 33,83 | 0,00 | 2 625 168 |  | | 168 | с. Винницы - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36) | 0,90 | 26 | | автобусный | - | - | - | - | - | 2,97 | 2,97 | 29,73 | 29,73 | 0,00 | 202 700 472 |  | | 169 | с. Копорье - г. Санкт-Петербург, станция метро "Парнас" | 0,02 | 2 | | автобусный | - | - | - | - | - | 2,10 | 2,10 | 21,01 | 21,01 | 0,00 | 4 375 280 |  | | 170 | г. Приморск - г. Санкт-Петербург, станция м. "Парнас" | 0,05 | 4 | | автобусный | - | - | - | - | - | 2,26 | 2,26 | 22,55 | 22,55 | 0,00 | 11 375 728 |  | | 171 | г. Кингисепп - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36) | 0,05 | 4 | | автобусный | - | - | - | - | - | 3,95 | 3,95 | 39,46 | 39,46 | 0,00 | 13 600 870 |  | | 172 | г. Ивангород - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36) | 0,03 | 2 | | автобусный | - | - | - | - | - | 3,95 | 3,95 | 39,46 | 39,46 | 0,00 | 8 022 388 |  | | 173 | Волосово (через Кемполово) - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36) | 0,01 | 1 | | автобусный | - | - | - | - | - | 3,08 | 3,08 | 30,75 | 30,75 | 0,00 | 2 056 382 |  | | 174 | г. Луга - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36) | 0,11 | 13 | | автобусный | - | - | - | - | - | 2,77 | 2,77 | 27,68 | 27,68 | 0,00 | 23 889 029 |  | | 175 | Волосово (через Торосово) - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36) | 0,01 | 1 | | автобусный | - | - | - | - | - | 3,08 | 3,08 | 30,75 | 30,75 | 0,00 | 1 968 876 |  | | 176 | г. Новая Ладога - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36) | 0,03 | 2 | | автобусный | - | - | - | - | - | 2,77 | 2,77 | 27,68 | 27,68 | 0,00 | 5 556 606 |  | | 177 | г. Выборг - г. Санкт-Петербург, станция метро "Парнас" | 0,33 | 26 | | автобусный | - | - | - | - | - | 2,26 | 2,26 | 22,55 | 22,55 | 0,00 | 72 235 873 |  | | 178 | г. Сланцы - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36) | 0,09 | 5 | | автобусный | - | - | - | - | - | 4,00 | 4,00 | 39,98 | 39,98 | 0,00 | 24 751 584 |  | | 179 | г. Кириши - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36) | 0,06 | 4 | | автобусный | - | - | - | - | - | 3,08 | 3,08 | 30,75 | 30,75 | 0,00 | 13 738 379 |  | | 180 | г. Тихвин - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36) | 0,33 | 15 | | автобусный | - | - | - | - | - | 2,20 | 2,20 | 22,04 | 22,04 | 0,00 | 71 535 828 |  | | 181 | г. Лодейное Поле - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36) | 0,09 | 4 | | автобусный | - | - | - | - | - | 2,56 | 2,56 | 25,63 | 25,63 | 0,00 | 20 038 782 |  | | 182 | г. Подпорожье - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36) | 0,03 | 1 | | автобусный | - | - | - | - | - | 2,97 | 2,97 | 29,73 | 29,73 | 0,00 | 5 928 504 |  | | 183 | г. Бокситогорск - г. Санкт-Петербург, а/вокзал наб. Обводного канала, д. 36 | 0,07 | 3 | | автобусный | - | - | - | - | - | 2,46 | 2,46 | 24,60 | 24,60 | 0,00 | 16 276 042 |  | | 184 | г. Волхов - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36) | 0,04 | 3 | | автобусный | - | - | - | - | - | 2,77 | 2,77 | 27,68 | 27,68 | 0,00 | 8 138 021 |  | | 185 | д. Извара - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36) | 0,03 | 3 | | автобусный | - | - | - | - | - | 3,08 | 3,08 | 30,75 | 30,75 | 0,00 | 6 694 178 |  | | 186 | г. Вознесенье - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36) | 0,11 | 3 | | автобусный | - | - | - | - | - | 2,97 | 2,97 | 29,73 | 29,73 | 0,00 | 23 298 366 |  | | 187 | г. Пикалево - Санкт-Петербург | 0,11 | 4 | | автобусный | - | - | - | - | - | 2,46 | 2,46 | 24,60 | 24,60 | 0,00 | 23 013 973 |  |   \*- тарифы, представлены в ценах соответствующих лет  Данные требования с учетом реализации всех необходимых мероприятий обеспечат безубыточность функционирования компаний-перевозчиков. | |
| **Требования к параметрам регионального заказа на 2020 год** | |
| **Требования к параметрам регионального заказа на 2025 год** | |
| **Требования к параметрам регионального заказа на 2030 год** | |
| Требования к параметрам регионального транспортного заказа на период до 2030 года представлены в **таблице 23.**   | № строки | Сообщение | | Объём заказа | | | Вид Транспорта | | Уровень тарифа, руб./1 пасс.-км | | | Сред-ний эконо-мичес-ки обоснованный уровень тарифа\*\*, руб./10 пасс-км | | Средний установленный в рамках регионального заказа для населения\*\*, руб./10 пасс-км | | Общая стои-мость транс-порт-ного заказа, млн. руб. | | Уровень тарифа, руб./1 пасс.-км | | | | Средний экономически обосно-ванный уровень тарифа\*\*, руб./10 пасс-км | | Средний установ-ленный в рамках регионального заказа для населения\*\*, руб./10 пасс-км | | Общая стоимость транспортного заказа, млн. руб. | | | Пасс-км | | |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 1 | 2 | | 3 | 4 | | | 5 | 6 | 7 | | 8 | | 9 | | 10 | | 11 | | 12 | | 13 | | 14 | | 15 | 16 | | | | | |  | | **Железнодорожный транспорт** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | 1 | Санкт-Петербург-Балтийский - Калище | 462,3 | | | Зима: 10. Лето: 10-11 | | железнодорожный | 3,24 | 3,24 | | 32,43 | | 32,43 | | 0,0 | | 4,14 | | 4,14 | | 41,37 | | 41,37 | | 0,0 | | | 123 897 871 | | | |  | | 2 | Санкт-Петербург-Балтийский - Лебяжье | 54,3 | | | Зима: 1,5. Лето: 1,5 | | железнодорожный | 3,24 | 3,24 | | 32,43 | | 32,43 | | 0,0 | | 4,14 | | 4,14 | | 41,37 | | 41,37 | | 0,0 | | | 12 575 852 | | | |  | | 3 | Санкт-Петербург-Балтийский - Луга | 998,3 | | | Зима: 10,5-13. Лето: 12,5-16 | | железнодорожный | 3,24 | 3,24 | | 32,43 | | 32,43 | | 0,0 | | 4,14 | | 4,14 | | 41,37 | | 41,37 | | 0,0 | | | 242 661 287 | | | |  | | 4 | Санкт-Петербург-Балтийский - Сиверская | 303,6 | | | Зима: 8,5-9. Лето: 3,5-8 | | железнодорожный | 3,24 | 3,24 | | 32,43 | | 32,43 | | 0,0 | | 4,14 | | 4,14 | | 41,37 | | 41,37 | | 0,0 | | | 72 048 914 | | | |  | | 5 | Санкт-Петербург-Балтийский - Мшинская | 66,1 | | | Лето: 2-6,5 | | железнодорожный | 3,24 | 3,24 | | 32,43 | | 32,43 | | 0,0 | | 4,14 | | 4,14 | | 41,37 | | 41,37 | | 0,0 | | | 41 162 134 | | | |  | | 6 | Санкт-Петербург-Балтийский - Строганово | 41,4 | | | Лето: 1-2 | | железнодорожный | 3,24 | 3,24 | | 32,43 | | 32,43 | | 0,0 | | 4,14 | | 4,14 | | 41,37 | | 41,37 | | 0,0 | | | 9 681 985 | | | |  | | 7 | Санкт-Петербург-Балтийский - Гатчина Балтийская | 476,7 | | | 13-15 | | железнодорожный | 3,24 | 3,24 | | 32,43 | | 32,43 | | 0,0 | | 4,14 | | 4,14 | | 41,37 | | 41,37 | | 0,0 | | | 84 241 364 | | | |  | | 8 | Санкт-Петербург-Балтийский - Гатчина Варшавская | 56,2 | | | 2 | | железнодорожный | 3,24 | 3,24 | | 32,43 | | 32,43 | | 0,0 | | 4,14 | | 4,14 | | 41,37 | | 41,37 | | 0,0 | | | 13 721 452 | | | |  | | 9 | Санкт-Петербург-Балтийский - Сланцы | 36,9 | | | 0-1 | | железнодорожный | 3,24 | 3,24 | | 32,43 | | 32,43 | | 0,0 | | 4,14 | | 4,14 | | 41,37 | | 41,37 | | 0,0 | | | 8 562 415 | | | |  | | 10 | Санкт-Петербург-Балтийский - Ивангород | 32,7 | | | 0,5-1 | | железнодорожный | 3,24 | 3,24 | | 32,43 | | 32,43 | | 0,0 | | 4,14 | | 4,14 | | 41,37 | | 41,37 | | 0,0 | | | 9 804 607 | | | |  | | 11 | Санкт-Петербург-Витебский - Оредеж | 599,7 | | | Зима: 7. Лето: 7 - 8 | | железнодорожный | 3,24 | 3,24 | | 32,43 | | 32,43 | | 0,0 | | 4,14 | | 4,14 | | 41,37 | | 41,37 | | 0,0 | | | 149 103 729 | | | |  | | 12 | Санкт-Петербург-Витебский -Новолисино | 279,9 | | | Зима: 9-9,5. Лето: 10,5-11 | | железнодорожный | 3,24 | 3,24 | | 32,43 | | 32,43 | | 0,0 | | 4,14 | | 4,14 | | 41,37 | | 41,37 | | 0,0 | | | 72 859 821 | | | |  | | 13 | Санкт-Петербург-Витебский - Поселок | 752,9 | | | Зима: 15,5 - 18. Лето: 18 - 19 | | железнодорожный | 3,24 | 3,24 | | 32,43 | | 32,43 | | 0,0 | | 4,14 | | 4,14 | | 41,37 | | 41,37 | | 0,0 | | | 171 056 350 | | | |  | | 14 | Санкт-Петербург-Витебский -Луга | 13,5 | | | 1 | | железнодорожный | 3,24 | 3,24 | | 32,43 | | 32,43 | | 0,0 | | 4,14 | | 4,14 | | 41,37 | | 41,37 | | 0,0 | | | 9 219 197 | | | |  | | 15 | Санкт-Петербург-Витебский -Чолово | 37,4 | | | Лето: 2-3 | | железнодорожный | 3,24 | 3,24 | | 32,43 | | 32,43 | | 0,0 | | 4,14 | | 4,14 | | 41,37 | | 41,37 | | 0,0 | | | 26 010 949 | | | |  | | 16 | Санкт-Петербург-Витебский - Чаща | 11,4 | | | Лето: 0,5-1 | | железнодорожный | 3,24 | 3,24 | | 32,43 | | 32,43 | | 0,0 | | 4,14 | | 4,14 | | 41,37 | | 41,37 | | 0,0 | | | 6 542 032 | | | |  | | 17 | Санкт-Петербург-Витебский - Новинка | 8,5 | | | Лето: 1 | | железнодорожный | 3,24 | 3,24 | | 32,43 | | 32,43 | | 0,0 | | 4,14 | | 4,14 | | 41,37 | | 41,37 | | 0,0 | | | 4 891 380 | | | |  | | 18 | Санкт-Петербург-Витебский - Рогавка | 28,7 | | | 1 | | железнодорожный | 3,24 | 3,24 | | 32,43 | | 32,43 | | 0,0 | | 4,14 | | 4,14 | | 41,37 | | 41,37 | | 0,0 | | | 6 531 386 | | | |  | | 19 | Санкт-Петербург-Витебский - Новгород | 1,2 | | | 0,5-1 | | железнодорожный | 3,24 | 3,24 | | 32,43 | | 32,43 | | 0,0 | | 4,14 | | 4,14 | | 41,37 | | 41,37 | | 0,0 | | | 780 468 | | | |  | | 20 | Санкт-Петербург-Витебский - Батецкая | 1,1 | | | Лето: 0,5 | | железнодорожный | 3,24 | 3,24 | | 32,43 | | 32,43 | | 0,0 | | 4,14 | | 4,14 | | 41,37 | | 41,37 | | 0,0 | | | 678 868 | | | |  | | 21 | Санкт-Петербург-Главный - Любань | 553,3 | | | Зима: 9,5-10,5. Лето: 8,5-12,5 | | железнодорожный | 3,24 | 3,24 | | 32,43 | | 32,43 | | 0,0 | | 4,14 | | 4,14 | | 41,37 | | 41,37 | | 0,0 | | | 170 389 601 | | | |  | | 22 | Санкт-Петербург-Главный - Шапки | 155,7 | | | Зима: 2. Лето: 3,5-4 | | железнодорожный | 3,24 | 3,24 | | 32,43 | | 32,43 | | 0,0 | | 4,14 | | 4,14 | | 41,37 | | 41,37 | | 0,0 | | | 42 876 566 | | | |  | | 23 | Санкт-Петербург-Главный - Тосно | 272,8 | | | Зима: 5,5-10,5. Лето: 4,5-9 | | железнодорожный | 3,24 | 3,24 | | 32,43 | | 32,43 | | 0,0 | | 4,14 | | 4,14 | | 41,37 | | 41,37 | | 0,0 | | | 74 020 226 | | | |  | | 24 | Санкт-Петербург-Главный – Малая Вишера | 427,4 | | | 4 | | железнодорожный | 3,24 | 3,24 | | 32,43 | | 32,43 | | 0,0 | | 4,14 | | 4,14 | | 41,37 | | 41,37 | | 0,0 | | | 97 096 346 | | | |  | | 25 | Санкт-Петербург-Главный - Новгород | 61,7 | | | 1 | | железнодорожный | 3,24 | 3,24 | | 32,43 | | 32,43 | | 0,0 | | 4,14 | | 4,14 | | 41,37 | | 41,37 | | 0,0 | | | 14 010 394 | | | |  | | 26 | Санкт-Петербург-Главный - Торфяное | 21,1 | | | Лето: 1-2 | | железнодорожный | 3,24 | 3,24 | | 32,43 | | 32,43 | | 0,0 | | 4,14 | | 4,14 | | 41,37 | | 41,37 | | 0,0 | | | 13 423 428 | | | |  | | 27 | Обухово - Торфяное | 41,3 | | | 0-0,5 | | железнодорожный | 3,24 | 3,24 | | 32,43 | | 32,43 | | 0,0 | | 4,14 | | 4,14 | | 41,37 | | 41,37 | | 0,0 | | | 9 386 244 | | | |  | | 28 | Обухово - Любань | 15,7 | | | Зима: 0,5-1 Лето: 1,5 | | железнодорожный | 3,24 | 3,24 | | 32,43 | | 32,43 | | 0,0 | | 4,14 | | 4,14 | | 41,37 | | 41,37 | | 0,0 | | | 4 827 197 | | | |  | | 29 | Обухово-Тосно | 3,9 | | | 0,5-2 | | железнодорожный | 3,24 | 3,24 | | 32,43 | | 32,43 | | 0,0 | | 4,14 | | 4,14 | | 41,37 | | 41,37 | | 0,0 | | | 3 035 313 | | | |  | | 30 | Санкт-Петербург-Главный - Волховстрой 1 | 478,2 | | | 6-7 | | железнодорожный | 3,24 | 3,24 | | 32,43 | | 32,43 | | 0,0 | | 4,14 | | 4,14 | | 41,37 | | 41,37 | | 0,0 | | | 103 293 267 | | | |  | | 31 | Санкт-Петербург-Главный – Невдубстрой | 102,9 | | | Зима: 1-1,5. Лето: 1,5-2 | | железнодорожный | 3,24 | 3,24 | | 32,43 | | 32,43 | | 0,0 | | 4,14 | | 4,14 | | 41,37 | | 41,37 | | 0,0 | | | 28 864 988 | | | |  | | 32 | Санкт-Петербург-Главный - Войбокало | 9,2 | | | Лето: 0-1 | | железнодорожный | 3,24 | 3,24 | | 32,43 | | 32,43 | | 0,0 | | 4,14 | | 4,14 | | 41,37 | | 41,37 | | 0,0 | | | 9 918 386 | | | |  | | 33 | Санкт-Петербург-Главный - Будогощь | 270,6 | | | Зима: 1,5-2,5. Лето: 2-3 | | железнодорожный | 3,24 | 3,24 | | 32,43 | | 32,43 | | 0,0 | | 4,14 | | 4,14 | | 41,37 | | 41,37 | | 0,0 | | | 58 952 993 | | | |  | | 34 | Санкт-Петербург-Главный - Мга | 90,2 | | | Зима: 4. Лето: 3-4 | | железнодорожный | 3,24 | 3,24 | | 32,43 | | 32,43 | | 0,0 | | 4,14 | | 4,14 | | 41,37 | | 41,37 | | 0,0 | | | 24 858 778 | | | |  | | 35 | Санкт-Петербург-Главный - Кириши | 24,4 | | | Зима: 0,5-2 Лето: 0-1,5 | | железнодорожный | 3,24 | 3,24 | | 32,43 | | 32,43 | | 0,0 | | 4,14 | | 4,14 | | 41,37 | | 41,37 | | 0,0 | | | 6 189 229 | | | |  | | 36 | Санкт-Петербург-Главный - Пупышево | 57,7 | | | Зима: 0 Лето: 0-2,5 | | железнодорожный | 3,24 | 3,24 | | 32,43 | | 32,43 | | 0,0 | | 4,14 | | 4,14 | | 41,37 | | 41,37 | | 0,0 | | | 12 189 282 | | | |  | | 37 | Обухово - Пупышево | 9,9 | | | Зима: 0 Лето: 0,5-1,5 | | железнодорожный | 3,24 | 3,24 | | 32,43 | | 32,43 | | 0,0 | | 4,14 | | 4,14 | | 41,37 | | 41,37 | | 0,0 | | | 5 875 398 | | | |  | | 38 | Обухово - Мга | 23,3 | | | Зима: 0,5-1,5 Лето: 0,5-1 | | железнодорожный | 3,24 | 3,24 | | 32,43 | | 32,43 | | 0,0 | | 4,14 | | 4,14 | | 41,37 | | 41,37 | | 0,0 | | | 6 435 298 | | | |  | | 39 | Мга - Рыбацкое | 11,6 | | | 0 | | железнодорожный | 3,24 | 3,24 | | 32,43 | | 32,43 | | 0,0 | | 4,14 | | 4,14 | | 41,37 | | 41,37 | | 0,0 | | | 3 188 049 | | | |  | | 40 | Обухово - Кириши | 17,2 | | | Зима: 0 Лето: 0,5 | | железнодорожный | 3,24 | 3,24 | | 32,43 | | 32,43 | | 0,0 | | 4,14 | | 4,14 | | 41,37 | | 41,37 | | 0,0 | | | 4 359 964 | | | |  | | 41 | Обухово - Волховстрой | 13,4 | | | Зима: 0 Лето: 0-0,5 | | железнодорожный | 3,24 | 3,24 | | 32,43 | | 32,43 | | 0,0 | | 4,14 | | 4,14 | | 41,37 | | 41,37 | | 0,0 | | | 2 902 284 | | | |  | | 42 | Обухово - Будогощь | 53,9 | | | Зима: 1. Лето: 0,5 | | железнодорожный | 3,24 | 3,24 | | 32,43 | | 32,43 | | 0,0 | | 4,14 | | 4,14 | | 41,37 | | 41,37 | | 0,0 | | | 11 732 168 | | | |  | | 43 | Дача Долгорукова - Невдубстрой | 84,0 | | | Зима: 2,5. Лето:  2-2,5 | | железнодорожный | 3,24 | 3,24 | | 32,43 | | 32,43 | | 0,0 | | 4,14 | | 4,14 | | 41,37 | | 41,37 | | 0,0 | | | 23 570 309 | | | |  | | 44 | Дача Долгорукова - Волховстрой | 277,1 | | | Зима: 4-4,5 Лето: 3,5-4,5 | | железнодорожный | 3,24 | 3,24 | | 32,43 | | 32,43 | | 0,0 | | 4,14 | | 4,14 | | 41,37 | | 41,37 | | 0,0 | | | 59 856 514 | | | |  | | 45 | Дача Долгорукова - Тихвин | 61,8 | | | 0-0,5 | | железнодорожный | 3,24 | 3,24 | | 32,43 | | 32,43 | | 0,0 | | 4,14 | | 4,14 | | 41,37 | | 41,37 | | 0,0 | | | 44 109 818 | | | |  | | 46 | Дача Долгорукова - Будогощь | 157,4 | | | Зима: 0,5-1,5 Лето: 1-2 | | железнодорожный | 3,24 | 3,24 | | 32,43 | | 32,43 | | 0,0 | | 4,14 | | 4,14 | | 41,37 | | 41,37 | | 0,0 | | | 34 299 338 | | | |  | | 47 | Дача Долгорукова – Пупышево | 23,0 | | | Зима: 0 Лето: 0,5-2 | | железнодорожный | 3,24 | 3,24 | | 32,43 | | 32,43 | | 0,0 | | 4,14 | | 4,14 | | 41,37 | | 41,37 | | 0,0 | | | 13 619 720 | | | |  | | 48 | Дача Долгорукова - Мга | 36,0 | | | Зима: 1-1,5. Лето: 1,5-2,5. | | железнодорожный | 3,24 | 3,24 | | 32,43 | | 32,43 | | 0,0 | | 4,14 | | 4,14 | | 41,37 | | 41,37 | | 0,0 | | | 9 925 169 | | | |  | | 49 | Дача Долгорукова - Кириши | 56,5 | | | Зима: 1-2. Лето: 0,5-1 | | железнодорожный | 3,24 | 3,24 | | 32,43 | | 32,43 | | 0,0 | | 4,14 | | 4,14 | | 41,37 | | 41,37 | | 0,0 | | | 14 361 124 | | | |  | | 50 | Санкт-Петербург – Финлянд-ский-Выборг | 875,4 | | | Зима: 7,5-8 Лето: 9,5-10,5 | | железнодорожный | 3,24 | 3,24 | | 32,43 | | 32,43 | | 0,0 | | 4,14 | | 4,14 | | 41,37 | | 41,37 | | 0,0 | | | 210 982 689 | | | |  | | 51 | Санкт-Петербург – Финлянд-ский-Кириллов-ское | 172,1 | | | Зима: 2-3. Лето: 3-8 | | железнодорожный | 3,24 | 3,24 | | 32,43 | | 32,43 | | 0,0 | | 4,14 | | 4,14 | | 41,37 | | 41,37 | | 0,0 | | | 45 614 324 | | | |  | | 52 | Санкт-Петербург – Финлянд-ский-Каннельярви | 78,6 | | | Зима: 2. Лето: 1-4. | | железнодорожный | 3,24 | 3,24 | | 32,43 | | 32,43 | | 0,0 | | 4,14 | | 4,14 | | 41,37 | | 41,37 | | 0,0 | | | 20 767 148 | | | |  | | 53 | Санкт-Петербург – Финлянд-ский-Рощино | 106,3 | | | Зима: 2,5-3. Лето: 3-4. | | железнодорожный | 3,24 | 3,24 | | 32,43 | | 32,43 | | 0,0 | | 4,14 | | 4,14 | | 41,37 | | 41,37 | | 0,0 | | | 28 078 487 | | | |  | | 54 | Санкт-Петербург – Финлянд-ский-Гаврилово | 5,2 | | | Лето: 0-0,5 | | железнодорожный | 3,24 | 3,24 | | 32,43 | | 32,43 | | 0,0 | | 4,14 | | 4,14 | | 41,37 | | 41,37 | | 0,0 | | | 3 424 822 | | | |  | | 55 | Санкт-Петербург – Финлянд-ский-Советский | 29,1 | | | Лето: 0-1 | | железнодорожный | 3,24 | 3,24 | | 32,43 | | 32,43 | | 0,0 | | 4,14 | | 4,14 | | 41,37 | | 41,37 | | 0,0 | | | 7 429 179 | | | |  | | 56 | Выборг-Зеленогорск | 41,8 | | | 0,5-1 | | железнодорожный | 3,24 | 3,24 | | 32,43 | | 32,43 | | 0,0 | | 4,14 | | 4,14 | | 41,37 | | 41,37 | | 0,0 | | | 10 078 480 | | | |  | | 57 | Санкт-Петербург – Финлянд-ский-Кузнечное | 571,4 | | | Зима: 4,5. Лето: 5,5 | | железнодорожный | 3,24 | 3,24 | | 32,43 | | 32,43 | | 0,0 | | 4,14 | | 4,14 | | 41,37 | | 41,37 | | 0,0 | | | 132 729 710 | | | |  | | 58 | Санкт-Петербург - Финляндский-Сосново | 402,6 | | | Зима: 7-9 Лето: 9-12 | | железнодорожный | 3,24 | 3,24 | | 32,43 | | 32,43 | | 0,0 | | 4,14 | | 4,14 | | 41,37 | | 41,37 | | 0,0 | | | 89 439 136 | | | |  | | 59 | Санкт-Петербург – Финлянд-ский-Приозерск | 142,7 | | | Зима: 1. Лето: 1-3 | | железнодорожный | 3,24 | 3,24 | | 32,43 | | 32,43 | | 0,0 | | 4,14 | | 4,14 | | 41,37 | | 41,37 | | 0,0 | | | 24 849 041 | | | |  | | 60 | Санкт-Петербург – Финлянд-ский-Васкелово | 128,6 | | | Зима: 5-7,5. Лето: 2-6 | | железнодорожный | 3,24 | 3,24 | | 32,43 | | 32,43 | | 0,0 | | 4,14 | | 4,14 | | 41,37 | | 41,37 | | 0,0 | | | 29 226 455 | | | |  | | 61 | Санкт-Петербург – Финлянд-ский-Ладожское Озеро | 337,4 | | | Зима: 9-10,5. Лето: 12-13 | | железнодорожный | 3,24 | 3,24 | | 32,43 | | 32,43 | | 0,0 | | 4,14 | | 4,14 | | 41,37 | | 41,37 | | 0,0 | | | 90 331 570 | | | |  | | 62 | Санкт-Петербург – Финлянд-ский-Мельничный Ручей | 40,2 | | | Зима: 3-4. Лето: 1-2,5 | | железнодорожный | 3,24 | 3,24 | | 32,43 | | 32,43 | | 0,0 | | 4,14 | | 4,14 | | 41,37 | | 41,37 | | 0,0 | | | 14 362 785 | | | |  | | 63 | Санкт-Петербург – Финлянд-ский-Петрокре-пость | 63,5 | | | Зима: 1-2,5. Лето: 2-3,5 | | железнодорожный | 3,24 | 3,24 | | 32,43 | | 32,43 | | 0,0 | | 4,14 | | 4,14 | | 41,37 | | 41,37 | | 0,0 | | | 17 522 184 | | | |  | | 64 | Санкт-Петербург – Финлянд-ский-Кирпичный Завод | 12,6 | | | 0-1 | | железнодорожный | 3,24 | 3,24 | | 32,43 | | 32,43 | | 0,0 | | 4,14 | | 4,14 | | 41,37 | | 41,37 | | 0,0 | | | 3 751 367 | | | |  | | 65 | Санкт-Петербург - Финляндский-Невская Дубровка | 403,2 | | | Зима: 11. Лето: 11-13 | | железнодорожный | 3,24 | 3,24 | | 32,43 | | 32,43 | | 0,0 | | 4,14 | | 4,14 | | 41,37 | | 41,37 | | 0,0 | | | 106 172 528 | | | |  | | 66 | Санкт-Петербург – Финлянд-ский-Пупышево | 10,5 | | | Лето: 0-1 | | железнодорожный | 3,24 | 3,24 | | 32,43 | | 32,43 | | 0,0 | | 4,14 | | 4,14 | | 41,37 | | 41,37 | | 0,0 | | | 6 215 865 | | | |  | | 67 | Санкт-Петербург-Балтийский – Ораниен-баум | 426,8 | | | Зима: 15,5-21 Лето: 14,5-21 | | железнодорожный | 3,24 | 3,24 | | 32,43 | | 32,43 | | 0,0 | | 4,14 | | 4,14 | | 41,37 | | 41,37 | | 0,0 | | | 104 509 638 | | | |  | | 68 | Санкт-Петербург-Балтийский - Новый Петергоф | 2,8 | | | Лето: 0-1 | | железнодорожный | 3,24 | 3,24 | | 32,43 | | 32,43 | | 0,0 | | 4,14 | | 4,14 | | 41,37 | | 41,37 | | 0,0 | | | 1 497 195 | | | |  | | 69 | Санкт-Петербург-Главный - Колпино | 5,4 | | | 0-0,5 | | железнодорожный | 3,24 | 3,24 | | 32,43 | | 32,43 | | 0,0 | | 4,14 | | 4,14 | | 41,37 | | 41,37 | | 0,0 | | | 2 696 627 | | | |  | | 70 | Обухово - Колпино | 3,0 | | | 0-0,5 | | железнодорожный | 3,24 | 3,24 | | 32,43 | | 32,43 | | 0,0 | | 4,14 | | 4,14 | | 41,37 | | 41,37 | | 0,0 | | | 768 608 | | | |  | | 71 | Санкт-Петербург-Финлянд-ский - Зеленогорск | 173,8 | | | Зима: 5,5-6,5 Лето: 6-7 | | железнодорожный | 3,24 | 3,24 | | 32,43 | | 32,43 | | 0,0 | | 4,14 | | 4,14 | | 41,37 | | 41,37 | | 0,0 | | | 46 510 927 | | | |  | | 72 | Санкт-Петербург-Финлянд-ский - Белоостров | 333,1 | | | Зима: 13-14 Лето: 14-15 | | железнодорожный | 3,24 | 3,24 | | 32,43 | | 32,43 | | 0,0 | | 4,14 | | 4,14 | | 41,37 | | 41,37 | | 0,0 | | | 87 866 088 | | | |  | | 73 | Санкт-Петербург-Финлянд-ский - Сестрорецк | 49,4 | | | Зима: 2-3 Лето: 1-3 | | железнодорожный | 3,24 | 3,24 | | 32,43 | | 32,43 | | 0,0 | | 4,14 | | 4,14 | | 41,37 | | 41,37 | | 0,0 | | | 21 428 344 | | | |  | | 74 | Санкт-Петербург-Витебский - Павловск | 229,6 | | | 18-19 | | железнодорожный | 3,24 | 3,24 | | 32,43 | | 32,43 | | 0,0 | | 4,14 | | 4,14 | | 41,37 | | 41,37 | | 0,0 | | | 64 919 442 | | | |  | | 75 | Сиверская - Луга | 19,7 | | | 0,5-1 | | железнодорожный | 3,24 | 3,24 | | 32,43 | | 32,43 | | 0,0 | | 4,14 | | 4,14 | | 41,37 | | 41,37 | | 0,0 | | | 4 784 196 | | | |  | | 76 | Тосно - Шапки | 13,7 | | | Зима: 0-0,5. Лето: 0,5-1 | | железнодорожный | 3,24 | 3,24 | | 32,43 | | 32,43 | | 0,0 | | 4,14 | | 4,14 | | 41,37 | | 41,37 | | 0,0 | | | 3 771 840 | | | |  | | 77 | Тигода - Волховстрой | 23,3 | | | 0-1 | | железнодорожный | 3,24 | 3,24 | | 32,43 | | 32,43 | | 0,0 | | 4,14 | | 4,14 | | 41,37 | | 41,37 | | 0,0 | | | 5 296 181 | | | |  | | 78 | Чудово - Волховстрой | 25,4 | | | 0-1 | | железнодорожный | 3,24 | 3,24 | | 32,43 | | 32,43 | | 0,0 | | 4,14 | | 4,14 | | 41,37 | | 41,37 | | 0,0 | | | 5 496 634 | | | |  | | 79 | Мга - Будогощь | 31,5 | | | 0,5-1 | | железнодорожный | 3,24 | 3,24 | | 32,43 | | 32,43 | | 0,0 | | 4,14 | | 4,14 | | 41,37 | | 41,37 | | 0,0 | | | 6 857 184 | | | |  | | 80 | Волховстрой - Свирь | 158,1 | | | 2 | | железнодорожный | 3,24 | 3,24 | | 32,43 | | 32,43 | | 0,0 | | 4,14 | | 4,14 | | 41,37 | | 41,37 | | 0,0 | | | 34 149 101 | | | |  | | 81 | Волховстрой - Тихвин | 64,2 | | | 1-2 | | железнодорожный | 3,24 | 3,24 | | 32,43 | | 32,43 | | 0,0 | | 4,14 | | 4,14 | | 41,37 | | 41,37 | | 0,0 | | | 16 378 048 | | | |  | | 82 | Волховстрой - Лодейное Поле | 58,2 | | | 1 | | железнодорожный | 3,24 | 3,24 | | 32,43 | | 32,43 | | 0,0 | | 4,14 | | 4,14 | | 41,37 | | 41,37 | | 0,0 | | | 12 575 283 | | | |  | | 83 | Волховстрой – Будогощь | 46,7 | | | 1 | | железнодорожный | 3,24 | 3,24 | | 32,43 | | 32,43 | | 0,0 | | 4,14 | | 4,14 | | 41,37 | | 41,37 | | 0,0 | | | 10 166 872 | | | |  | | 84 | Волховстрой - Пикалево-1 | 111,8 | | | 2 | | железнодорожный | 3,24 | 3,24 | | 32,43 | | 32,43 | | 0,0 | | 4,14 | | 4,14 | | 41,37 | | 41,37 | | 0,0 | | | 24 888 501 | | | |  | | 85 | Тихвин - Бабаево | 73,2 | | | 1-1,5 | | железнодорожный | 3,24 | 3,24 | | 32,43 | | 32,43 | | 0,0 | | 4,14 | | 4,14 | | 41,37 | | 41,37 | | 0,0 | | | 18 668 928 | | | |  | | 86 | Тихвин - Будогощь | 0,9 | | | 0-1 | | железнодорожный | 3,24 | 3,24 | | 32,43 | | 32,43 | | 0,0 | | 4,14 | | 4,14 | | 41,37 | | 41,37 | | 0,0 | | | 194 922 | | | |  | | 87 | Хвойная - Будогощь | 11,3 | | | Зима: 0-2 Лето:  0-1 | | железнодорожный | 3,24 | 3,24 | | 32,43 | | 32,43 | | 0,0 | | 4,14 | | 4,14 | | 41,37 | | 41,37 | | 0,0 | | | 2 467 350 | | | |  | | 88 | Выборг - Бусловская | 29,2 | | | 2 | | железнодорожный | 3,24 | 3,24 | | 32,43 | | 32,43 | | 0,0 | | 4,14 | | 4,14 | | 41,37 | | 41,37 | | 0,0 | | | 7 047 523 | | | |  | | 89 | Выборг - Хийтола | 20,5 | | | 1,5-2 | | железнодорожный | 3,24 | 3,24 | | 32,43 | | 32,43 | | 0,0 | | 4,14 | | 4,14 | | 41,37 | | 41,37 | | 0,0 | | | 4 943 558 | | | |  | | 90 | Сосново - Кузнечное | 22,8 | | | 0,5-1 | | железнодорожный | 3,24 | 3,24 | | 32,43 | | 32,43 | | 0,0 | | 4,14 | | 4,14 | | 41,37 | | 41,37 | | 0,0 | | | 5 225 568 | | | |  | | 91 | Девяткино - Сосново | 62,1 | | | Зима: 1-2. Лето: 3,5-8 | | железнодорожный | 3,24 | 3,24 | | 32,43 | | 32,43 | | 0,0 | | 4,14 | | 4,14 | | 41,37 | | 41,37 | | 0,0 | | | 13 807 017 | | | |  | | 92 | Девяткино - Васкелово | 53,7 | | | Зима: 0,5-1. Лето: 0,5-2 | | железнодорожный | 3,24 | 3,24 | | 32,43 | | 32,43 | | 0,0 | | 4,14 | | 4,14 | | 41,37 | | 41,37 | | 0,0 | | | 12 199 118 | | | |  | | 93 | Кузнечное - Сортавала | 6,4 | | | 2 | | железнодорожный | 3,24 | 3,24 | | 32,43 | | 32,43 | | 0,0 | | 4,14 | | 4,14 | | 41,37 | | 41,37 | | 0,0 | | | 1 455 418 | | | |  | | 94 | Петроза-водск - Свирь | 44,9 | | | Зима: 1. Лето:  1-2 | | железнодорожный | 3,24 | 3,24 | | 32,43 | | 32,43 | | 0,0 | | 4,14 | | 4,14 | | 41,37 | | 41,37 | | 0,0 | | | 10 170 929 | | | |  | | 95 | Псков - Луга | 90,1 | | | 1 | | железнодорожный | 3,24 | 3,24 | | 32,43 | | 32,43 | | 0,0 | | 4,14 | | 4,14 | | 41,37 | | 41,37 | | 0,0 | | | 21 891 786 | | | |  | | 96 | Луга - Новгород | 2,8 | | | 1 | | железнодорожный | 3,24 | 3,24 | | 32,43 | | 32,43 | | 0,0 | | 4,14 | | 4,14 | | 41,37 | | 41,37 | | 0,0 | | | 1 897 506 | | | |  | | 97 | Новолисино - Новгород | 8,7 | | | 0,5-1 | | железнодорожный | 3,24 | 3,24 | | 32,43 | | 32,43 | | 0,0 | | 4,14 | | 4,14 | | 41,37 | | 41,37 | | 0,0 | | | 2 268 882 | | | |  | | 98 | Новолисино - Рогавка | 19,0 | | | 0,5-1 | | железнодорожный | 3,24 | 3,24 | | 32,43 | | 32,43 | | 0,0 | | 4,14 | | 4,14 | | 41,37 | | 41,37 | | 0,0 | | | 4 953 301 | | | |  | | 99 | Дно - Оредеж | 0,3 | | | 1 | | железнодорожный | 3,24 | 3,24 | | 32,43 | | 32,43 | | 0,0 | | 4,14 | | 4,14 | | 41,37 | | 41,37 | | 0,0 | | | 63 448 | | | |  | | Автомобильный транспорт | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | 1 | г. Зеленогорск, вокзал - пос. Подгорное | | 0,04 | | 8 | | автобусный | 5,80 | 4,68 | 58,00 | | 46,83 | | 1,29 | | - | | - | | - | | - | | - | | | 1 150 394 | | | |  | | 2 | пос. Репино, вокзал - пос. Ленинское | | 0,04 | | 19 | | автобусный | 5,80 | 4,85 | 58,00 | | 48,50 | | 1,10 | | - | | - | | - | | - | | - | | | 1 156 352 | | | |  | | 3 | г. Зеленогорск, вокзал - пос. Первомайское | | 0,07 | | 12 | | автобусный | 5,80 | 4,79 | 58,00 | | 47,88 | | 2,24 | | - | | - | | - | | - | | - | | | 2 219 084 | | | |  | | 4 | г. Зеленогорск, вокзал - 53 км автомобильной дороги "Санкт-Петербург-Парголово-Огоньки" | | 0,01 | | 3 | | автобусный | 5,80 | 4,76 | 58,00 | | 47,64 | | 0,34 | | - | | - | | - | | - | | - | | | 331 057 | | | |  | | 5 | г. Зеленогорск, вокзал - 53 км автомобиль-ной дороги "Санкт-Петербург-Парголово-Огоньки" | | 0,00 | | 1 | | автобусный | 5,80 | 4,56 | 58,00 | | 45,62 | | 0,15 | | - | | - | | - | | - | | - | | | 123 717 | | | |  | | 6 | г. Зеленогорск, вокзал - г. Зеленогорск, вокзал | | 0,00 | | 1 | | автобусный | 5,80 | 2,76 | 58,00 | | 27,58 | | 0,37 | | - | | - | | - | | - | | - | | | 120 390 | | | |  | | 7 | г. Зеленогорск, вокзал - пос. Красная Долина | | 0,04 | | 3 | | автобусный | 5,80 | 5,58 | 58,00 | | 55,78 | | 0,29 | | - | | - | | - | | - | | - | | | 1 309 581 | | | |  | | 8 | г. Зеленогорск, вокзал - пос. Озерки | | 0,05 | | 5 | | автобусный | 5,80 | 5,51 | 58,00 | | 55,12 | | 0,45 | | - | | - | | - | | - | | - | | | 1 566 363 | | | |  | | 9 | г. Зеленогорск, вокзал - пос. Пески | | 0,04 | | 6 | | автобусный | 5,80 | 4,98 | 58,00 | | 49,83 | | 0,96 | | - | | - | | - | | - | | - | | | 1 170 537 | | | |  | | 10 | Санкт-Петербург, Автобусная станция "Ул. Жени Егоровой" - пос. Агалатово | | 0,18 | | 29 | | автобусный | 5,80 | 3,50 | 58,00 | | 34,97 | | 57,50 | | - | | - | | - | | - | | - | | | 24 962 901 | | | |  | | 11 | Санкт-Петербург, Автобусная станция "Ул. Жени Егоровой" – пос Елизаветин-ка | | 0,05 | | 7 | | автобусный | 5,80 | 3,39 | 58,00 | | 33,91 | | 3,36 | | - | | - | | - | | - | | - | | | 1 392 771 | | | |  | | 12 | Санкт-Петербург, Автобусная станция "Ул. Жени Егоровой" - дер. Керро | | 0,05 | | 5 | | автобусный | 5,80 | 4,20 | 58,00 | | 41,96 | | 2,27 | | - | | - | | - | | - | | - | | | 1 417 887 | | | |  | | 13 | г. Колпино, Ленинград-ская ул. - ж.-д. станция Саблино | | 0,09 | | 14 | | автобусный | 5,80 | 5,06 | 58,00 | | 50,63 | | 2,14 | | - | | - | | - | | - | | - | | | 2 907 174 | | | |  | | 14 | г. Колпино, Ленинград-ская ул. - Завод "Сокол" | | 0,26 | | 58 | | автобусный | 5,80 | 5,21 | 58,00 | | 52,09 | | 5,08 | | - | | - | | - | | - | | - | | | 8 595 139 | | | |  | | 15 | ж.-д. станция  Красное Село - пос. Аннино | | 0,01 | | 5 | | автобусный | 5,80 | 4,93 | 58,00 | | 49,33 | | 0,33 | | - | | - | | - | | - | | - | | | 383 591 | | | |  | | 16 | Горелово - пос. Аннино | | 0,03 | | 21 | | автобусный | 5,80 | 5,75 | 58,00 | | 57,47 | | 0,04 | | - | | - | | - | | - | | - | | | 743 260 | | | |  | | 17 | ж.-д. станция  Красное Село - пос. Ропша | | 0,03 | | 9 | | автобусный | 5,80 | 5,77 | 58,00 | | 57,71 | | 0,02 | | - | | - | | - | | - | | - | | | 868 617 | | | |  | | 18 | ж.-д. станция  Красное Село - дер. Клясино | | 0,09 | | 12 | | автобусный | 5,80 | 4,72 | 58,00 | | 47,25 | | 2,75 | | - | | - | | - | | - | | - | | | 2 559 987 | | | |  | | 19 | ж.-д. станция  Красное Село - дер. Разбегаево | | 0,00 | | 1 | | автобусный | 5,80 | 5,80 | 58,00 | | 57,97 | | 0,001 | | - | | - | | - | | - | | - | | | 175 619 | | | |  | | 20 | Горелово - дер. Иннолово | | 0,02 | | 10 | | автобусный | 5,80 | 5,52 | 58,00 | | 55,17 | | 0,17 | | - | | - | | - | | - | | - | | | 585 441 | | | |  | | 21 | ж.-д. станция  Красное Село - дер. Иннолово | | 0,02 | | 4 | | автобусный | 5,80 | 5,69 | 58,00 | | 56,88 | | 0,05 | | - | | - | | - | | - | | - | | | 420 488 | | | |  | | 22 | ж.д. платформа Сергиево - пос. Аннино | | 0,02 | | 8 | | автобусный | 5,80 | 4,44 | 58,00 | | 44,44 | | 0,57 | | - | | - | | - | | - | | - | | | 419 865 | | | |  | | 23 | ж.д. платформа Сергиево – Стрельнин-ский лесопитом-ник | | 0,01 | | 5 | | автобусный | 5,80 | 5,36 | 58,00 | | 53,63 | | 0,09 | | - | | - | | - | | - | | - | | | 209 930 | | | |  | | 24 | г. Петродворец, вокзал - 5-й км бетонной автомобиль-ной дороги | | 0,02 | | 2 | | автобусный | 5,80 | 4,88 | 58,00 | | 48,79 | | 0,65 | | - | | - | | - | | - | | - | | | 705 360 | | | |  | | 25 | г. Петродворец, вокзал - пос. Лопухинка | | 0,06 | | 7 | | автобусный | 5,80 | 4,91 | 58,00 | | 49,12 | | 1,45 | | - | | - | | - | | - | | - | | | 1 635 191 | | | |  | | 26 | Станция метро "Улица Дыбенко" - 53-й км автомобиль-ной дороги "Санкт-Петербург-Мурманск" | | 0,03 | | 3 | | автобусный | 5,80 | 4,70 | 58,00 | | 47,02 | | 0,21 | | - | | - | | - | | - | | - | | | 191 469 | | | |  | | 27 | Станция метро "Улица Дыбенко" - Садоводство "Восход-1" | | 0,34 | | 31 | | автобусный | 5,80 | 5,52 | 58,00 | | 55,17 | | 1,76 | | - | | - | | - | | - | | - | | | 6 201 026 | | | |  | | 28 | г. Колпино, Заводской пр. - Садоводство "Восход-1" | | 0,06 | | 4 | | автобусный | 5,80 | 4,85 | 58,00 | | 48,46 | | 0,97 | | - | | - | | - | | - | | - | | | 1 017 635 | | | |  | | 29 | Санкт-Петербург, станция метро "Ломоносов-ская" - пос. им. Свердлова | | 0,20 | | 42 | | автобусный | 5,80 | 3,40 | 58,00 | | 33,98 | | 34,27 | | - | | - | | - | | - | | - | | | 14 265 661 | | | |  | | 30 | ж.-д. станция Красное Село - дер. Виллози | | 0,03 | | 22 | | автобусный | 5,80 | 5,65 | 58,00 | | 56,52 | | 0,12 | | - | | - | | - | | - | | - | | | 812 583 | | | |  | | 31 | Санкт-Петербург, Автобусная станция "Кировский завод" - пос. Ропша | | 0,19 | | 20 | | автобусный | 5,80 | 2,49 | 58,00 | | 24,86 | | 46,41 | | - | | - | | - | | - | | - | | | 14 005 364 | | | |  | | 32 | Санкт-Петербург, Автобусная станция "Кировский завод" - дер. Шелково | | 0,03 | | 3 | | автобусный | 5,80 | 2,40 | 58,00 | | 23,95 | | 8,59 | | - | | - | | - | | - | | - | | | 2 523 793 | | | |  | | 33 | Санкт-Петербург, Автобусная станция "Кировский завод" - дер. Черемыкино | | 0,03 | | 3 | | автобусный | 5,80 | 2,41 | 58,00 | | 24,12 | | 6,59 | | - | | - | | - | | - | | - | | | 1 945 648 | | | |  | | 34 | Санкт-Петербург, Автобусная станция "Кировский завод" - дер. Каськово | | 0,09 | | 8 | | автобусный | 5,80 | 2,09 | 58,00 | | 20,94 | | 25,95 | | - | | - | | - | | - | | - | | | 7 001 553 | | | |  | | 35 | г. Зеленогорск, вокзал - Санаторий "Сосновый Бор" (через Зеленый Холм) | | 0,04 | | 4 | | автобусный | 5,80 | 4,35 | 58,00 | | 43,49 | | 1,72 | | - | | - | | - | | - | | - | | | 1 187 764 | | | |  | | 36 | г. Зеленогорск, вокзал - Санаторий "Сосновый Бор" | | 0,01 | | 1 | | автобусный | 5,80 | 4,31 | 58,00 | | 43,10 | | 0,41 | | - | | - | | - | | - | | - | | | 278 195 | | | |  | | 37 | Санкт-Петербург, Автобусная станция "Кировский завод" - дер. Андреевка | | 0,30 | | 32 | | автобусный | 5,80 | 2,77 | 58,00 | | 27,68 | | 67,18 | | - | | - | | - | | - | | - | | | 22 156 592 | | | |  | | 38 | Санкт-Петербург, Станция метро "Улица Дыбенко" - Садоводство "Северная Самарка" (через пос.Разметелево) | | 0,05 | | 9 | | автобусный | 5,80 | 4,68 | 58,00 | | 46,77 | | 0,84 | | - | | - | | - | | - | | - | | | 751 959 | | | |  | | 39 | Санкт-Петербург, Автобусная станция "Кировский завод" - пос. Зимитицы | | 0,31 | | 17 | | автобусный | 5,80 | 3,50 | 58,00 | | 34,98 | | 134,80 | | - | | - | | - | | - | | - | | | 58 566 509 | | | |  | | 40 | ж.д. платформа Сергиево - Садоводство "Кировец" | | 0,02 | | 14 | | автобусный | 5,80 | 5,42 | 58,00 | | 54,18 | | 0,13 | | - | | - | | - | | - | | - | | | 353 325 | | | |  | | 41 | г. Петродворец, вокзал - г. Петродворец, вокзал (кольцевой маршрут) | | 0,03 | | 4 | | автобусный | 5,80 | 5,71 | 58,00 | | 57,07 | | 0,38 | | - | | - | | - | | - | | - | | | 4 112 839 | | | |  | | 42 | г. Павловск - пос. Аннолово | | 0,09 | | 33 | | автобусный | 5,80 | 5,35 | 58,00 | | 53,52 | | 1,32 | | - | | - | | - | | - | | - | | | 2 945 737 | | | |  | | 43 | пос. Белоостров - Александровское шоссе, садоводство "Сады" | | 0,02 | | 24 | | автобусный | 5,80 | 5,25 | 58,00 | | 52,54 | | 0,37 | | - | | - | | - | | - | | - | | | 674 152 | | | |  | | 44 | ж.-д. станция Песочная - пос. Черная Речка | | 0,02 | | 7 | | автобусный | 5,80 | 4,86 | 58,00 | | 48,59 | | 0,67 | | - | | - | | - | | - | | - | | | 706 914 | | | |  | | 45 | г. Колпино, Заводской пр. - пос. Никольское, завод "Сокол" | | 0,02 | | 4 | | автобусный | 5,80 | 5,37 | 58,00 | | 53,70 | | 0,29 | | - | | - | | - | | - | | - | | | 669 626 | | | |  | | 46 | г. Колпино, вокзал - пос. Войскорово | | 0,04 | | 19 | | автобусный | 5,80 | 5,61 | 58,00 | | 56,05 | | 0,24 | | - | | - | | - | | - | | - | | | 1 217 959 | | | |  | | 47 | г. Пушкин, Автобусная станция "Железнодо-рожная ул." - г. Коммунар | | 0,07 | | 16 | | автобусный | 5,80 | 5,45 | 58,00 | | 54,50 | | 0,74 | | - | | - | | - | | - | | - | | | 2 108 610 | | | |  | | 48 | ж.-д. станция Красное Село - пос. Терволово | | 0,01 | | 2 | | автобусный | 5,80 | 5,34 | 58,00 | | 53,41 | | 0,11 | | - | | - | | - | | - | | - | | | 242 335 | | | |  | | 49 | г. Зеленогорск, вокзал - пос. Ильичево, Дом-музей В.И. Ленина | | 0,02 | | 9 | | автобусный | 5,80 | 4,86 | 58,00 | | 48,61 | | 0,67 | | - | | - | | - | | - | | - | | | 716 865 | | | |  | | 50 | г. Зеленогорск, вокзал - пос. Ильичево, Дом-музей В.И. Ленина | | 0,01 | | 3 | | автобусный | 5,80 | 4,18 | 58,00 | | 41,76 | | 0,39 | | - | | - | | - | | - | | - | | | 237 429 | | | |  | | 51 | Санкт-Петербург, Автобусная станция "Ул. Жени Егоровой" - 45-й км автомобиль-ной дороги "Санкт-Петербург-Парголово-Огоньки" | | 0,02 | | 3 | | автобусный | 5,80 | 4,78 | 58,00 | | 47,79 | | 0,15 | | - | | - | | - | | - | | - | | | 147 692 | | | |  | | 52 | Санкт-Петербург, Автобусная станция "Ул. Жени Егоровой" - пос. Елизаветин-ка | | 0,02 | | 3 | | автобусный | 5,80 | 3,91 | 58,00 | | 39,13 | | 6,35 | | - | | - | | - | | - | | - | | | 3 362 746 | | | |  | | 53 | г. Ломоносов, вокзал - 4-й км бетонной автомобиль-ной дороги | | 0,02 | | 2 | | автобусный | 5,80 | 4,19 | 58,00 | | 41,88 | | 0,76 | | - | | - | | - | | - | | - | | | 473 384 | | | |  | | 54 | г. Ломоносов, вокзал - дер. Клясино | | 0,03 | | 3 | | автобусный | 5,80 | 4,25 | 58,00 | | 42,51 | | 1,24 | | - | | - | | - | | - | | - | | | 803 582 | | | |  | | 55 | г. Ломоносов, вокзал - пос. Красный Бор | | 0,01 | | 1 | | автобусный | 5,80 | 4,38 | 58,00 | | 43,76 | | 0,35 | | - | | - | | - | | - | | - | | | 247 047 | | | |  | | 56 | г. Ломоносов, вокзал - 5-й км бетонной автомобиль-ной дороги | | 0,06 | | 4 | | автобусный | 5,80 | 5,62 | 58,00 | | 56,18 | | 0,27 | | - | | - | | - | | - | | - | | | 1 494 278 | | | |  | | 57 | г. Ломоносов, вокзал - дер. Глобицы | | 0,06 | | 4 | | автобусный | 5,80 | 5,72 | 58,00 | | 57,19 | | 0,12 | | - | | - | | - | | - | | - | | | 1 491 902 | | | |  | | 58 | г. Ломоносов, вокзал - дер. Горки | | 0,02 | | 2 | | автобусный | 5,80 | 4,41 | 58,00 | | 44,09 | | 0,89 | | - | | - | | - | | - | | - | | | 639 098 | | | |  | | 59 | г. Ломоносов, вокзал - пос. Вильповицы | | 0,07 | | 10 | | автобусный | 5,80 | 4,45 | 58,00 | | 44,48 | | 2,47 | | - | | - | | - | | - | | - | | | 1 823 450 | | | |  | | 60 | Санкт-Петербург, Автобусная станция "ул.Жени Егоровой" - пос.Бугры, Шоссейная ул., 28 | | 0,02 | | 25 | | автобусный | 4,69 | 4,69 | 46,89 | | 46,89 | | 0,00 | | - | | - | | - | | - | | - | | | 3 337 714 | | | |  | | 61 | ул. Ленсовета, д.88 - Совхоз им.Тельмана, разворотное кольцо  на автомобиль-ной дороге "Колпино - Ям-Ижора" | | 0,20 | | 71 | | автобусный | 3,30 | 3,30 | 32,98 | | 32,98 | | 0,00 | | - | | - | | - | | - | | - | | | 70 519 541 | | | |  | | 62 | г.Красное Село, Октябрьская ул. - г.Пушкин, автобусная станция "Железнодо-рожная ул." | | 0,07 | | 44 | | автобусный | 2,61 | 2,61 | 26,05 | | 26,05 | | 0,00 | | - | | - | | - | | - | | - | | | 17 162 973 | | | |  | | 63 | г. Красное Село, Красногородская ул. угол Нагорной ул. - Станция метро "Московская" (южный проезд ул. Типанова) | | 0,09 | | 45 | | автобусный | 1,97 | 1,97 | 19,70 | | 19,70 | | 0,00 | | - | | - | | - | | - | | - | | | 38 138 417 | | | |  | | 64 | Станция метро "Проспект Просвеще-ния"  (пр. Просвеще-ния, д. 15) – п. Агалатово | | 0,15 | | 45 | | автобусный | 2,71 | 2,71 | 27,09 | | 27,09 | | 0,00 | | - | | - | | - | | - | | - | | | 38 770 271 | | | |  | | 65 | Станция метро "Проспект Просвеще-ния" (пр. Просвеще-ния, д. 15) - ж-д. станция Грузино | | 0,11 | | 45 | | автобусный | 3,62 | 3,62 | 36,20 | | 36,20 | | 0,00 | | - | | - | | - | | - | | - | | | 26 326 685 | | | |  | | 66 | Станция метро "Московская", южный проезд ул. Типанова - г. Красное Село,Геоло-гическая ул., д.75 | | 0,17 | | 47 | | автобусный | 2,27 | 2,27 | 22,69 | | 22,69 | | 0,00 | | - | | - | | - | | - | | - | | | 68 658 350 | | | |  | | 67 | Станция метро "Улица Дыбенко"  - Садоводство "Восход-1", 8,5 км автомобиль-ной дороги на Шлиссель-бург - Нижняя Шальдиха - Путилово - Назия (сезонный маршрут) | | 0,40 | | 47 | | автобусный | 1,92 | 1,92 | 19,16 | | 19,16 | | 0,00 | | - | | - | | - | | - | | - | | | 49 008 136 | | | |  | | 68 | Станция метро "Улица Дыбенко"  - Садоводство "Восход-1" (сезонный маршрут) | | 0,24 | | 41 | | автобусный | 2,53 | 2,53 | 25,33 | | 25,33 | | 0,00 | | - | | - | | - | | - | | - | | | 29 401 882 | | | |  | | 69 | Станция метро "Ломоносов-ская" - пос.им.Свердлова | | 0,12 | | 52 | | автобусный | 3,10 | 3,10 | 31,03 | | 31,03 | | 0,00 | | - | | - | | - | | - | | - | | | 33 736 736 | | | |  | | 70 | Станция метро "Кировский завод"  - дер. Андреевка | | 0,11 | | 45 | | автобусный | 2,35 | 2,35 | 23,55 | | 23,55 | | 0,00 | | - | | - | | - | | - | | - | | | 26 984 852 | | | |  | | 71 | ул. Подвойского у ул. Лопатина - садоводство "Черная речка" (через пос.Разметелево) 7 км автомобиль-ной дороги "Мяглово - Кузьминка" | | 0,06 | | 43 | | автобусный | 3,90 | 3,90 | 38,98 | | 38,98 | | 0,00 | | - | | - | | - | | - | | - | | | 14 318 416 | | | |  | | 72 | Станция метро "Ломоносов-ская" - Садоводство "Сады" | | 0,09 | | 41 | | автобусный | 3,63 | 3,63 | 36,25 | | 36,25 | | 0,00 | | - | | - | | - | | - | | - | | | 10 500 672 | | | |  | | 73 | станция метро "Купчино", четная сторона Витебского пр. - пос. Форносово | | 0,10 | | 44 | | автобусный | 1,63 | 1,63 | 16,27 | | 16,27 | | 0,00 | | - | | - | | - | | - | | - | | | 25 156 610 | | | |  | | 74 | Финлянд-ский вокзал  - Котово поле | | 0,15 | | 47 | | автобусный | 3,06 | 3,06 | 30,65 | | 30,65 | | 0,00 | | - | | - | | - | | - | | - | | | 36 756 102 | | | |  | | 75 | Станция метро "Улица Дыбенко"  - Садоводство "Пупышево" | | 0,45 | | 38 | | автобусный | 1,27 | 1,27 | 12,72 | | 12,72 | | 0,00 | | - | | - | | - | | - | | - | | | 110 257 056 | | | |  | | 76 | Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Просвеще-ния» - дер. Лехтуси | | 0,23 | | 60 | | автобусный | - | - | - | | - | | - | | 4,55 | | 4,55 | | 45,51 | | 45,51 | | 0,00 | | | 49 878 192 | | | |  | | 77 | Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Просвеще-ния» - г. п. Токсово | | 0,02 | | 12 | | автобусный | - | - | - | | - | | - | | 4,55 | | 4,55 | | 45,51 | | 45,51 | | 0,00 | | | 4 410 282 | | | |  | | 78 | Санкт-Петербург, ст. м. «Ладожская» - д. Озерки | | 0,03 | | 14 | | автобусный | - | - | - | | - | | - | | 4,55 | | 4,55 | | 45,51 | | 45,51 | | 0,00 | | | 7 575 485 | | | |  | | 79 | Санкт-Петербург, ст. м. «Ладожская» - г. Всеволожск | | 0,19 | | 96 | | автобусный | - | - | - | | - | | - | | 4,55 | | 4,55 | | 45,51 | | 45,51 | | 0,00 | | | 42 002 688 | | | |  | | 80 | Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Просвеще-ния» - 41 -км | | 0,11 | | 30 | | автобусный | - | - | - | | - | | - | | 4,55 | | 4,55 | | 45,51 | | 45,51 | | 0,00 | | | 25 651 642 | | | |  | | 81 | Санкт-Петербург, ст. м. «Парнас» - 41 -км | | 0,04 | | 11 | | автобусный | - | - | - | | - | | - | | 4,55 | | 4,55 | | 45,51 | | 45,51 | | 0,00 | | | 8 374 286 | | | |  | | 82 | Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Просвеще-ния» - д. Юкки | | 0,07 | | 71 | | автобусный | - | - | - | | - | | - | | 4,55 | | 4,55 | | 45,51 | | 45,51 | | 0,00 | | | 24 098 289 | | | |  | | 83 | Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Просвеще-ния» - г. Сертолово | | 0,06 | | 29 | | автобусный | - | - | - | | - | | - | | 4,55 | | 4,55 | | 45,51 | | 45,51 | | 0,00 | | | 13 275 792 | | | |  | | 84 | ж/д ст. «Песочная» - д. Агалатово | | 0,02 | | 8 | | автобусный | - | - | - | | - | | - | | 4,55 | | 4,55 | | 45,51 | | 45,51 | | 0,00 | | | 3 358 409 | | | |  | | 85 | Санкт-Петербург, ст. м. «Парнас- - Садоводство Восход | | 0,21 | | 45 | | автобусный | - | - | - | | - | | - | | 4,55 | | 4,55 | | 45,51 | | 45,51 | | 0,00 | | | 44 890 373 | | | |  | | 86 | Санкт-Петербург, ст. м. «Ладожская» г.п. Дубровка | | 0,07 | | 8 | | автобусный | - | - | - | | - | | - | | 4,55 | | 4,55 | | 45,51 | | 45,51 | | 0,00 | | | 18 565 812 | | | |  | | 87 | Санкт-Петербург, ст. м. «Ладожская» - пос. Углово | | 0,27 | | 41 | | автобусный | - | - | - | | - | | - | | 4,55 | | 4,55 | | 45,51 | | 45,51 | | 0,00 | | | 4 534 560 | | | |  | | 88 | Санкт-Петербург, ст. м. «Улица Дыбенко» 1 - с. Павлово | | 0,04 | | 31 | | автобусный | - | - | - | | - | | - | | 4,55 | | 4,55 | | 45,51 | | 45,51 | | 0,00 | | | 9 494 358 | | | |  | | 89 | Санкт-Петербург, ст. м. «Улица Дыбенко» - г. пос. им. Морозова | | 0,20 | | 53 | | автобусный | - | - | - | | - | | - | | 4,55 | | 4,55 | | 45,51 | | 45,51 | | 0,00 | | | 55 514 389 | | | |  | | 90 | Санкт-Петербург, ст. м. «Улица Дыбенко» - Садоводство «Дунай» (сезонный) | | 0,04 | | 14 | | автобусный | - | - | - | | - | | - | | 4,55 | | 4,55 | | 45,51 | | 45,51 | | 0,00 | | | 3 950 878 | | | |  | | 91 | Санкт-Петербург, ст. м. «Ладожская» -Всеволожск, ЦРБ | | 0,27 | | 51 | | автобусный | - | - | - | | - | | - | | 4,55 | | 4,55 | | 45,51 | | 45,51 | | 0,00 | | | 58 239 352 | | | |  | | 92 | Санкт-Петербург, ст. м. «Ладожская» - мкр-н «Южный» г. Всеволожск | | 0,19 | | 51 | | автобусный | - | - | - | | - | | - | | 4,55 | | 4,55 | | 45,51 | | 45,51 | | 0,00 | | | 42 173 324 | | | |  | | 93 | Санкт-Петербург, ст. м. «Ладожская» - п. Воейково | | 0,14 | | 35 | | автобусный | - | - | - | | - | | - | | 4,55 | | 4,55 | | 45,51 | | 45,51 | | 0,00 | | | 30 320 690 | | | |  | | 94 | Санкт-Петербург, ст. м. «Ладожская» дер. Разметелево | | 0,16 | | 48 | | автобусный | - | - | - | | - | | - | | 4,55 | | 4,55 | | 45,51 | | 45,51 | | 0,00 | | | 35 156 250 | | | |  | | 95 | Санкт-Петербург, мкр-н Пороховые - с. Павлово | | 0,01 | | 9 | | автобусный | - | - | - | | - | | - | | 4,55 | | 4,55 | | 45,51 | | 45,51 | | 0,00 | | | 2 362 651 | | | |  | | 96 | Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Просвеще-ния» - г. Сертолово, ул. Ларина | | 0,08 | | 47 | | автобусный | - | - | - | | - | | - | | 4,55 | | 4,55 | | 45,51 | | 45,51 | | 0,00 | | | 20 895 671 | | | |  | | 97 | ЦНИРИ, п. Песочный - г. Сертолово | | 0,03 | | 35 | | автобусный | - | - | - | | - | | - | | 4,55 | | 4,55 | | 45,51 | | 45,51 | | 0,00 | | | 7 172 334 | | | |  | | 98 | Санкт-Петербург, ст. м. «Озерки» - г. Сертолово | | 0,08 | | 47 | | автобусный | - | - | - | | - | | - | | 4,55 | | 4,55 | | 45,51 | | 45,51 | | 0,00 | | | 20 701 325 | | | |  | | 99 | Санкт-Петербург, ст. м. «Парнас» - г.п. Токсово | | 0,02 | | 16 | | автобусный | - | - | - | | - | | - | | 4,55 | | 4,55 | | 45,51 | | 45,51 | | 0,00 | | | 4 620 296 | | | |  | | 100 | Санкт-Петербург, пр. Луначарско-го, Областная больница - Черная Речка г. Сертолово | | 0,08 | | 31 | | автобусный | - | - | - | | - | | - | | 4,55 | | 4,55 | | 45,51 | | 45,51 | | 0,00 | | | 18 507 434 | | | |  | | 101 | Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Просвеще-ния» - пос. Лесное | | 0,17 | | 28 | | автобусный | - | - | - | | - | | - | | 4,55 | | 4,55 | | 45,51 | | 45,51 | | 0,00 | | | 36 752 352 | | | |  | | 102 | Санкт-Петербург, ст. м. «Ломоносов-ская» - дер. Оранжерейка | | 0,13 | | 38 | | автобусный | - | - | - | | - | | - | | 4,55 | | 4,55 | | 45,51 | | 45,51 | | 0,00 | | | 28 929 351 | | | |  | | 103 | Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Большевиков» - г.п. Дубровка | | 0,06 | | 19 | | автобусный | - | - | - | | - | | - | | 4,55 | | 4,55 | | 45,51 | | 45,51 | | 0,00 | | | 19 022 846 | | | |  | | 104 | Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Просвещения» - ж/д ст. "Репино" | | 0,01 | | 5 | | автобусный | - | - | - | | - | | - | | 3,03 | | 3,03 | | 30,34 | | 30,34 | | 0,00 | | | 3 084 572 | | | |  | | 105 | Санкт-Петербург, ст. м. «Парнас» - п. Первомайс-кое | | 0,18 | | 39 | | автобусный | - | - | - | | - | | - | | 3,03 | | 3,03 | | 30,34 | | 30,34 | | 0,00 | | | 39 416 898 | | | |  | | 106 | Санкт-Петербург, ст. м. «Парнас» - п. Первомай-ское (через Сертолово) | | 0,02 | | 7 | | автобусный | - | - | - | | - | | - | | 3,03 | | 3,03 | | 30,34 | | 30,34 | | 0,00 | | | 5 145 329 | | | |  | | 107 | Санкт-Петербург, ст. м. «Парнас» - пос. Мичурин-ское | | 0,08 | | 7 | | автобусный | - | - | - | | - | | - | | 3,03 | | 3,03 | | 30,34 | | 30,34 | | 0,00 | | | 18 192 414 | | | |  | | 108 | Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Просвеще-ния» - пос. Рощино | | 0,19 | | 50 | | автобусный | - | - | - | | - | | - | | 3,03 | | 3,03 | | 30,34 | | 30,34 | | 0,00 | | | 40 690 104 | | | |  | | 109 | Санкт-Петербург, (Демонстра-ционный проезд) - г. Гатчина (Аэродром) | | 0,33 | | 85 | | автобусный | - | - | - | | - | | - | | 2,48 | | 2,48 | | 24,83 | | 24,83 | | 0,00 | | | 82 534 417 | | | |  | | 110 | Санкт-Петербург, (Демонстрационный проезд) - г. Гатчина (Варшавский вокзал) | | 0,30 | | 78 | | автобусный | - | - | - | | - | | - | | 2,48 | | 2,48 | | 24,83 | | 24,83 | | 0,00 | | | 75 737 568 | | | |  | | 111 | Санкт-Петербург, ст. м. «Купчино» - г. Коммунар | | 0,29 | | 68 | | автобусный | - | - | - | | - | | - | | 2,48 | | 2,48 | | 24,83 | | 24,83 | | 0,00 | | | 82 561 215 | | | |  | | 112 | Санкт-Петербург, ул. Костюшко - г. Гатчина (Варшавский вокзал) | | 0,22 | | 24 | | автобусный | - | - | - | | - | | - | | 2,48 | | 2,48 | | 24,83 | | 24,83 | | 0,00 | | | 53 897 568 | | | |  | | 113 | Санкт-Петербург, Павловск - пос. Лукаши | | 0,01 | | 7 | | автобусный | - | - | - | | - | | - | | 2,48 | | 2,48 | | 24,83 | | 24,83 | | 0,00 | | | 1 561 975 | | | |  | | 114 | Санкт-Петербург, Павловск - г. Коммунар | | 0,06 | | 44 | | автобусный | - | - | - | | - | | - | | 2,48 | | 2,48 | | 24,83 | | 24,83 | | 0,00 | | | 16 789 748 | | | |  | | 115 | Санкт-Петербург, Павловск - Гатчина, Варшавский вокзал | | 0,16 | | 25 | | автобусный | - | - | - | | - | | - | | 2,48 | | 2,48 | | 24,83 | | 24,83 | | 0,00 | | | 41 946 982 | | | |  | | 116 | Санкт-Петербург, ст. м. «Московская» - пос. Лукаши | | 0,29 | | 59 | | автобусный | - | - | - | | - | | - | | 2,48 | | 2,48 | | 24,83 | | 24,83 | | 0,00 | | | 63 502 814 | | | |  | | 117 | Санкт-Петербург, ст. м. «Пр. Ветеранов» - г. Гатчина (Варшавский вокзал) | | 0,23 | | 60 | | автобусный | - | - | - | | - | | - | | 2,48 | | 2,48 | | 24,83 | | 24,83 | | 0,00 | | | 56 765 757 | | | |  | | 118 | Санкт-Петербург, ст. м. «Рыбацкое» - г. Шлиссель-бург | | 0,11 | | 37 | | автобусный | - | - | - | | - | | - | | 2,83 | | 2,83 | | 28,27 | | 28,27 | | 0,00 | | | 24 282 804 | | | |  | | 119 | Санкт-Петербург, ст. м. «Рыбацкое» - г. Отрадное | | 0,08 | | 70 | | автобусный | - | - | - | | - | | - | | 2,83 | | 2,83 | | 28,27 | | 28,27 | | 0,00 | | | 18 376 176 | | | |  | | 120 | Санкт-Петербург, ст. м. «Улица Дыбенко» - ж/д ст. Жихарево | | 0,08 | | 17 | | автобусный | - | - | - | | - | | - | | 2,83 | | 2,83 | | 28,27 | | 28,27 | | 0,00 | | | 16 958 585 | | | |  | | 121 | Санкт-Петербург, ст. м. «Улица Дыбенко» - г. Кировск | | 0,13 | | 17 | | автобусный | - | - | - | | - | | - | | 2,83 | | 2,83 | | 28,27 | | 28,27 | | 0,00 | | | 48 849 142 | | | |  | | 122 | Санкт-Петербург, ст. м. «Улица Дыбенко» - г.п. Мга | | 0,09 | | 17 | | автобусный | - | - | - | | - | | - | | 2,83 | | 2,83 | | 28,27 | | 28,27 | | 0,00 | | | 20 454 434 | | | |  | | 123 | Санкт-Петербург, ст. м. «Улица Дыбенко» - г. Шлиссель-бург | | 0,42 | | 50 | | автобусный | - | - | - | | - | | - | | 2,83 | | 2,83 | | 28,27 | | 28,27 | | 0,00 | | | 91 443 352 | | | |  | | 124 | Санкт-Петербург, ст. м. «Улица Дыбенко» - г.п. Приладож-ский | | 0,25 | | 22 | | автобусный | - | - | - | | - | | - | | 2,83 | | 2,83 | | 28,27 | | 28,27 | | 0,00 | | | 55 058 524 | | | |  | | 125 | Санкт-Петербург, ст. м. «Улица Дыбенко» - д. Кобона | | 0,02 | | 1 | | автобусный | - | - | - | | - | | - | | 2,83 | | 2,83 | | 28,27 | | 28,27 | | 0,00 | | | 969 437 | | | |  | | 126 | Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Ветеранов» - д. Иннолово | | 0,05 | | 48 | | автобусный | - | - | - | | - | | - | | 3,72 | | 3,72 | | 37,24 | | 37,24 | | 0,00 | | | 10 710 685 | | | |  | | 127 | Санкт-Петербург, ул. Червонного Казачества (через Шепелево) - г. Сосновый Бор | | 0,48 | | 49 | | автобусный | - | - | - | | - | | - | | 2,83 | | 2,83 | | 28,27 | | 28,27 | | 0,00 | | | 109 169 486 | | | |  | | 128 | Санкт-Петербург, ул. Червонного Казачества (через Коваши) - г. Сосновый Бор | | 0,49 | | 50 | | автобусный | - | - | - | | - | | - | | 2,83 | | 2,83 | | 28,27 | | 28,27 | | 0,00 | | | 107 939 408 | | | |  | | 129 | Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Ветеранов» - дер. Кипень | | 0,07 | | 16 | | автобусный | - | - | - | | - | | - | | 2,83 | | 2,83 | | 28,27 | | 28,27 | | 0,00 | | | 16 381 048 | | | |  | | 130 | Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Ветеранов» - д. Горбунки | | 0,13 | | 48 | | автобусный | - | - | - | | - | | - | | 2,83 | | 2,83 | | 28,27 | | 28,27 | | 0,00 | | | 36 666 097 | | | |  | | 131 | ж/д ст. Ораниенбаум - г. п. Большая Ижора | | 0,09 | | 48 | | автобусный | - | - | - | | - | | - | | 2,83 | | 2,83 | | 28,27 | | 28,27 | | 0,00 | | | 18 901 210 | | | |  | | 132 | Санкт-Петербург, ст. м. «Кировский завод» - ж/д ст. Тайцы (через п. Хвойный) | | 0,13 | | 58 | | автобусный | - | - | - | | - | | - | | 2,83 | | 2,83 | | 28,27 | | 28,27 | | 0,00 | | | 27 406 754 | | | |  | | 133 | Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Ветеранов» - пос. Терволово | | 0,17 | | 79 | | автобусный | - | - | - | | - | | - | | 2,83 | | 2,83 | | 28,27 | | 28,27 | | 0,00 | | | 37 329 889 | | | |  | | 134 | Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Ветеранов» - дер. Каськово | | 0,07 | | 23 | | автобусный | - | - | - | | - | | - | | 2,83 | | 2,83 | | 28,27 | | 28,27 | | 0,00 | | | 16 302 293 | | | |  | | 135 | Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Ветеранов» - пос. Новоселье | | 0,06 | | 54 | | автобусный | - | - | - | | - | | - | | 2,83 | | 2,83 | | 28,27 | | 28,27 | | 0,00 | | | 24 911 177 | | | |  | | 136 | г. Ломоносов - д. Ретселя (через Красное Село) | | 0,06 | | 10 | | автобусный | - | - | - | | - | | - | | 2,83 | | 2,83 | | 28,27 | | 28,27 | | 0,00 | | | 13 388 357 | | | |  | | 137 | Санкт-Петербург, ст. м. «Ленинский Проспект» - д. Гостилицы | | 0,46 | | 79 | | автобусный | - | - | - | | - | | - | | 2,83 | | 2,83 | | 28,27 | | 28,27 | | 0,00 | | | 99 546 371 | | | |  | | 138 | Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Ветеранов» - д. Низино | | 0,06 | | 16 | | автобусный | - | - | - | | - | | - | | 2,83 | | 2,83 | | 28,27 | | 28,27 | | 0,00 | | | 13 440 860 | | | |  | | 139 | Санкт-Петербург, ст. м. «Ленинский Проспект» - дер. Яльгелево | | 0,26 | | 79 | | автобусный | - | - | - | | - | | - | | 2,83 | | 2,83 | | 28,27 | | 28,27 | | 0,00 | | | 57 031 775 | | | |  | | 140 | Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Ветеранов» - дер. Кипень (через Стрельна) | | 0,07 | | 32 | | автобусный | - | - | - | | - | | - | | 2,83 | | 2,83 | | 28,27 | | 28,27 | | 0,00 | | | 15 961 021 | | | |  | | 141 | Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Ветеранов» - дер. Кипень (через Красное Село) | | 0,12 | | 62 | | автобусный | - | - | - | | - | | - | | 2,83 | | 2,83 | | 28,27 | | 28,27 | | 0,00 | | | 25 227 864 | | | |  | | 142 | Санкт-Петербург, ст. м. «Проспект Ветеранов» - дер. Лаголово | | 0,08 | | 58 | | автобусный | - | - | - | | - | | - | | 2,83 | | 2,83 | | 28,27 | | 28,27 | | 0,00 | | | 41 623 389 | | | |  | | 143 | Санкт-Петербург, г. Ломоносов (ж/д станция Ораниенба-ум 1) - дер. Лаголово | | 0,06 | | 10 | | автобусный | - | - | - | | - | | - | | 2,83 | | 2,83 | | 28,27 | | 28,27 | | 0,00 | | | 29 190 488 | | | |  | | 144 | Санкт-Петербург, г. Ломоносов - пос. Аннино | | 0,04 | | 8 | | автобусный | - | - | - | | - | | - | | 2,83 | | 2,83 | | 28,27 | | 28,27 | | 0,00 | | | 8 190 524 | | | |  | | 145 | Санкт-Петербург, г. Ломоносов - д. Таменгонт | | 0,02 | | 9 | | автобусный | - | - | - | | - | | - | | 2,83 | | 2,83 | | 28,27 | | 28,27 | | 0,00 | | | 4 961 568 | | | |  | | 146 | Санкт-Петербург, г. Ломоносов – Красно-флотск | | 0,01 | | 7 | | автобусный | - | - | - | | - | | - | | 2,83 | | 2,83 | | 28,27 | | 28,27 | | 0,00 | | | 2 388 903 | | | |  | | 147 | Санкт-Петербург, г. Ломоносов - г. Сосновый Бор (через Коваши) | | 0,04 | | 4 | | автобусный | - | - | - | | - | | - | | 2,83 | | 2,83 | | 28,27 | | 28,27 | | 0,00 | | | 7 770 497 | | | |  | | 148 | Санкт-Петербург, г. Ломоносов - с. Копорье | | 0,05 | | 6 | | автобусный | - | - | - | | - | | - | | 2,83 | | 2,83 | | 28,27 | | 28,27 | | 0,00 | | | 11 183 216 | | | |  | | 149 | Санкт-Петербург, г. Ломоносов - с. Копорье (через д. Муховицы) | | 0,03 | | 4 | | автобусный | - | - | - | | - | | - | | 2,83 | | 2,83 | | 28,27 | | 28,27 | | 0,00 | | | 7 350 470 | | | |  | | 150 | Санкт-Петербург, г. Ломоносов - дер. Лопухинка (5 км бетонной дороги) | | 0,05 | | 10 | | автобусный | - | - | - | | - | | - | | 2,83 | | 2,83 | | 28,27 | | 28,27 | | 0,00 | | | 10 500 672 | | | |  | | 151 | Санкт-Петербург, г. Ломоносов - дер.Малое Забородье | | 0,01 | | 4 | | автобусный | - | - | - | | - | | - | | 2,83 | | 2,83 | | 28,27 | | 28,27 | | 0,00 | | | 3 255 208 | | | |  | | 152 | Санкт-Петербург, г. Ломоносов - Санкт-Петербург, г. Ломоносов (через Сойкино) | | 0,04 | | 15 | | автобусный | - | - | - | | - | | - | | 2,83 | | 2,83 | | 28,27 | | 28,27 | | 0,00 | | | 9 056 830 | | | |  | | 153 | Санкт-Петербург, г. Ломоносов - г. Ломоносов (через Коновалово) | | 0,04 | | 14 | | автобусный | - | - | - | | - | | - | | 2,83 | | 2,83 | | 28,27 | | 28,27 | | 0,00 | | | 8 453 041 | | | |  | | 154 | Колпино, Заводской пр. - г. Никольское | | 0,02 | | 10 | | автобусный | - | - | - | | - | | - | | 2,55 | | 2,55 | | 25,51 | | 25,51 | | 0,00 | | | 5 900 503 | | | |  | | 155 | ж/д ст. Колпино - дер. Федоровское | | 0,01 | | 9 | | автобусный | - | - | - | | - | | - | | 2,55 | | 2,55 | | 25,51 | | 25,51 | | 0,00 | | | 3 071 447 | | | |  | | 156 | Санкт-Петербург, ст. м. «Звёздная» - г. п. Ульяновка, ул. Песочная | | 0,05 | | 12 | | автобусный | - | - | - | | - | | - | | 2,55 | | 2,55 | | 25,51 | | 25,51 | | 0,00 | | | 11 340 726 | | | |  | | 157 | Санкт-Петербург, ст. м. «Звёздная» - ж/д ст. Тосно | | 0,73 | | 68 | | автобусный | - | - | - | | - | | - | | 2,55 | | 2,55 | | 25,51 | | 25,51 | | 0,00 | | | 213 520 742 | | | |  | | 158 | ж/д ст. Колпино - ж/д ст. Поповка | | 0,03 | | 16 | | автобусный | - | - | - | | - | | - | | 2,55 | | 2,55 | | 25,51 | | 25,51 | | 0,00 | | | 6 300 403 | | | |  | | 159 | ж/д ст. Колпино - ж/д ст. Тосно | | 0,02 | | 4 | | автобусный | - | - | - | | - | | - | | 2,55 | | 2,55 | | 25,51 | | 25,51 | | 0,00 | | | 4 305 276 | | | |  | | 160 | г. Пушкин - ж/д ст. Тосно (через Павловск) | | 0,10 | | 7 | | автобусный | - | - | - | | - | | - | | 2,55 | | 2,55 | | 25,51 | | 25,51 | | 0,00 | | | 21 561 380 | | | |  | | 161 | Комбинат строитель-ных материалов, г. Колпино - пос. Войскорово | | 0,09 | | 51 | | автобусный | - | - | - | | - | | - | | 2,55 | | 2,55 | | 25,51 | | 25,51 | | 0,00 | | | 18 743 700 | | | |  | | 162 | Санкт-Петербург, ст. м. «Рыбацкое» - г. Никольское | | 0,19 | | 60 | | автобусный | - | - | - | | - | | - | | 2,55 | | 2,55 | | 25,51 | | 25,51 | | 0,00 | | | 3 661 068 | | | |  | | 163 | Колпино, вокзал - г. Тосно, вокзал | | 0,12 | | 31 | | автобусный | - | - | - | | - | | - | | 2,55 | | 2,55 | | 25,51 | | 25,51 | | 0,00 | | | 1 932 478 | | | |  | | 164 | Санкт-Петербург, ст. м. «Купчино» - г. Никольское | | 0,23 | | 60 | | автобусный | - | - | - | | - | | - | | 2,55 | | 2,55 | | 25,51 | | 25,51 | | 0,00 | | | 56 645 007 | | | |  | | 165 | Санкт-Петербург, ул. Червонного Казачества - г. Волосово (через Нисковицы) | | 0,35 | | 21 | | автобусный | - | - | - | | - | | - | | 4,14 | | 4,14 | | 41,38 | | 41,38 | | 0,00 | | | 76 812 416 | | | |  | | 166 | Санкт-Петербург, ст. м. «Парнас» - г. Сосновый Бор | | 0,47 | | 36 | | автобусный | - | - | - | | - | | - | | 3,31 | | 3,31 | | 33,10 | | 33,10 | | 0,00 | | | 103 011 592 | | | |  | | 167 | Санкт-Петербург, ст. м. "Улица Дыбенко" - д. Кудрово, торговый центр "МЕГА Дыбенко" | | 0,01 | | 40 | | автобусный | - | - | - | | - | | - | | 4,55 | | 4,55 | | 45,51 | | 45,51 | | 0,00 | | | 2 625 168 | | | |  | | 168 | с. Винницы - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36) | | 0,90 | | 26 | | автобусный | - | - | - | | - | | - | | 4,00 | | 4,00 | | 40,00 | | 40,00 | | 0,00 | | | 202 700 472 | | | |  | | 169 | с. Копорье - г. Санкт-Петербург, станция метро "Парнас" | | 0,02 | | 2 | | автобусный | - | - | - | | - | | - | | 2,83 | | 2,83 | | 28,27 | | 28,27 | | 0,00 | | | 4 375 280 | | | |  | | 170 | г. Приморск - г. Санкт-Петербург, станция метро "Парнас" | | 0,05 | | 4 | | автобусный | - | - | - | | - | | - | | 3,03 | | 3,03 | | 30,34 | | 30,34 | | 0,00 | | | 11 375 728 | | | |  | | 171 | г. Кингисепп - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36) | | 0,05 | | 4 | | автобусный | - | - | - | | - | | - | | 5,31 | | 5,31 | | 53,10 | | 53,10 | | 0,00 | | | 13 600 870 | | | |  | | 172 | г. Ивангород - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36) | | 0,03 | | 2 | | автобусный | - | - | - | | - | | - | | 5,31 | | 5,31 | | 53,10 | | 53,10 | | 0,00 | | | 8 022 388 | | | |  | | 173 | Волосово (через Кемполово) - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36) | | 0,01 | | 1 | | автобусный | - | - | - | | - | | - | | 4,14 | | 4,14 | | 41,38 | | 41,38 | | 0,00 | | | 2 056 382 | | | |  | | 174 | г. Луга - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36) | | 0,11 | | 13 | | автобусный | - | - | - | | - | | - | | 3,72 | | 3,72 | | 37,24 | | 37,24 | | 0,00 | | | 23 889 029 | | | |  | | 175 | Волосово (через Торосово) - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36) | | 0,01 | | 1 | | автобусный | - | - | - | | - | | - | | 4,14 | | 4,14 | | 41,38 | | 41,38 | | 0,00 | | | 1 968 876 | | | |  | | 176 | г. Новая Ладога - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36) | | 0,03 | | 2 | | автобусный | - | - | - | | - | | - | | 3,72 | | 3,72 | | 37,24 | | 37,24 | | 0,00 | | | 5 556 606 | | | |  | | 177 | г. Выборг - г. Санкт-Петербург, станция метро "Парнас" | | 0,33 | | 26 | | автобусный | - | - | - | | - | | - | | 3,03 | | 3,03 | | 30,34 | | 30,34 | | 0,00 | | | 72 235 873 | | | |  | | 178 | г. Сланцы - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36) | | 0,09 | | 5 | | автобусный | - | - | - | | - | | - | | 5,38 | | 5,38 | | 53,79 | | 53,79 | | 0,00 | | | 24 751 584 | | | |  | | 179 | г. Кириши - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36) | | 0,06 | | 4 | | автобусный | - | - | - | | - | | - | | 4,14 | | 4,14 | | 41,38 | | 41,38 | | 0,00 | | | 13 738 379 | | | |  | | 180 | г. Тихвин - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36) | | 0,33 | | 15 | | автобусный | - | - | - | | - | | - | | 2,97 | | 2,97 | | 29,65 | | 29,65 | | 0,00 | | | 71 535 828 | | | |  | | 181 | г. Лодейное Поле - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36) | | 0,09 | | 4 | | автобусный | - | - | - | | - | | - | | 3,45 | | 3,45 | | 34,48 | | 34,48 | | 0,00 | | | 20 038 782 | | | |  | | 182 | г. Подпорожье - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36) | | 0,03 | | 1 | | автобусный | - | - | - | | - | | - | | 4,00 | | 4,00 | | 40,00 | | 40,00 | | 0,00 | | | 5 928 504 | | | |  | | 183 | г. Бокситогорск - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36) | | 0,07 | | 3 | | автобусный | - | - | - | | - | | - | | 3,31 | | 3,31 | | 33,10 | | 33,10 | | 0,00 | | | 16 276 042 | | | |  | | 184 | г. Волхов - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36) | | 0,04 | | 3 | | автобусный | - | - | - | | - | | - | | 3,72 | | 3,72 | | 37,24 | | 37,24 | | 0,00 | | | 8 138 021 | | | |  | | 185 | д. Извара - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36) | | 0,03 | | 3 | | автобусный | - | - | - | | - | | - | | 4,14 | | 4,14 | | 41,38 | | 41,38 | | 0,00 | | | 6 694 178 | | | |  | | 186 | г. Вознесенье - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36) | | 0,11 | | 3 | | автобусный | - | - | - | | - | | - | | 4,00 | | 4,00 | | 40,00 | | 40,00 | | 0,00 | | | 23 298 366 | | | |  | | 187 | г. Пикалево - Санкт-Петербург | | 0,11 | | 4 | | автобусный | - | - | - | | - | | - | | 3,31 | | 3,31 | | 33,10 | | 33,10 | | 0,00 | | | 23 013 973 | | | |  | | 188 | дер. Мистолово  - Санкт-Петербург, ст. м. «Парнас» | | 0,03 | | 15 | | автобусный | - | - | - | | - | | - | | 4,55 | | 4,55 | | 45,51 | | 45,51 | | 0,00 | | | 6 235 825 | | | |  | | 189 | дер. Янино  - Санкт-Петербург, ст. м. «Ладожская» | | 0,14 | | 63 | | автобусный | - | - | - | | - | | - | | 4,55 | | 4,55 | | 45,51 | | 45,51 | | 0,00 | | | 38 256 962 | | | |  | | 190 | д. Колтуши  - Санкт-Петербург, ст. м. «Ладожская» | | 0,02 | | 12 | | автобусный | - | - | - | | - | | - | | 4,55 | | 4,55 | | 45,51 | | 45,51 | | 0,00 | | | 3 873 250 | | | |  | | 191 | г. Сертолово, микрорайон "Черная Речка" - Санкт-Петербург, ст. м. «Парнас» | | 0,09 | | 21 | | автобусный | - | - | - | | - | | - | | 4,55 | | 4,55 | | 45,51 | | 45,51 | | 0,00 | | | 24 042 192 | | | |  | | 192 | пос. Славянка  - станция метро "Купчино" | | 0,17 | | 53 | | автобусный | - | - | - | | - | | - | | 5,93 | | 5,93 | | 59,30 | | 59,30 | | 0,00 | | | 47 194 634 | | | |  | | 193 | пос. Куттузи  - Санкт-Петербург, ст. м. «Пр. Ветеранов» | | 0,08 | | 20 | | автобусный | - | - | - | | - | | - | | 2,83 | | 2,83 | | 28,27 | | 28,27 | | 0,00 | | | 23 859 168 | | | |  | | 194 | дер. Оржицы  - Санкт-Петербург, ст. м. «Пр. Ветеранов» | | 0,14 | | 14 | | автобусный | - | - | - | | - | | - | | 2,83 | | 2,83 | | 28,27 | | 28,27 | | 0,00 | | | 38 190 797 | | | |  | | 195 | дер. Новосаратовка  - Санкт-Петербург, станция метро "Ломоносов  ская" | | 0,10 | | 44 | | автобусный | - | - | - | | - | | - | | 4,55 | | 4,55 | | 45,51 | | 45,51 | | 0,00 | | | 22 872 829 | | | |  |   **-** тарифы, приведены в ценах соответствующих лет | |

|  |
| --- |
| Источники |
| 1. Генеральный план Санкт-Петербурга, принятый Законодательным Собранием Санкт-Петербурга 21.12.2005 г. (в ред. Законов Санкт-Петербурга от 12.05.2008 N 274-44, от 19.01.2009 N 820-7, от 30.06.2010 N 412-93, от 29.11.2013 N 617-110). 2. Схема территориального планирования Ленинградской области, утвержденная постановлением Правительства Ленинградской области от 29.12.2012 г. № 460. 3. Схема территориального планирования Бокситогорского муниципального района, утвержденная решением Совета депутатов Бокситогорского муниципального района от 11.12.2013 г. № 401 (изменения 13.01.2014 г.). 4. Схема территориального планирования Волосовского муниципального района, утвержденная решением Совета депутатов Волосовского муниципального района от 15.03.2013 г. № 204. 5. Схема территориального планирования Волховского муниципального района, утвержденная решением Совета депутатов Волховского муниципального района от 28.09.2012 г. № 52. 6. Схема территориального планирования Всеволожского муниципального района, утвержденная решением Совета депутатов Всеволожского муниципального района от 20.12.2012 г. № 88 (изменения 27.12.2012 г.). 7. Схема территориального планирования Выборгского муниципального района, утвержденная решением Совета депутатов Выборгского муниципального района от 25.12.2012 г. № 242 (03.10.2013 г.). 8. Схема территориального планирования Гатчинского муниципального района, утвержденная решением Совета депутатов Гатчинского муниципального района от 29.12.2010 г. № 134 (изменения 18.06.2012 г. и 28.01.2013 г.). 9. Схема территориального планирования Кингисеппского муниципального района, утвержденная решением Совета депутатов Кингисеппского муниципального района от 26.10.2011 г. № 429/2-с (изменения 24.04.2012 г.). 10. Схема территориального планирования Киришского муниципального района, утвержденная решением Совета депутатов Киришского муниципального района от 25.04.2012 г. № 35/217 (изменеия от 04.05.2012 г. и 18.05.21012 г.). 11. Схема территориального планирования Кировского муниципального района, утвержденная решением Совета депутатов Кировского муниципального района от 24.12.2014 г. № 41 (изменения от 21.01.2015 г.). 12. Схема территориального планирования Лодейнопольского муниципального района, утвержденная решением Совета депутатов Лодейнопольского муниципального района от 11.05.2011 г. № 158 (изменения от 20.04.2012 г.). 13. Схема территориального планирования Ломоносовского муниципального района, утвержденная решением Совета депутатов Ломоносовского муниципального района от 25.09.2013 г. № 24 (изменения от 14.11.2014 г.). 14. Схема территориального планирования Лужского муниципального района, утвержденная решением Совета депутатов Лужского муниципального района от 13.11.2012 г. № 347 (изменения от 22.11.2012 г. и 25.11.2012 г.). 15. Схема территориального планирования Подпорожского муниципального района, утвержденная решением Совета депутатов Подпорожского муниципального района от 29.11.2011 г. № 185 (изменения 20.06.2012 г.). 16. Схема территориального планирования Приозерского муниципального района, утвержденная решением Совета депутатов Приозерского муниципального района от 20.12.2012 г. № 237. 17. Схема территориального планирования Сланцевского муниципального района, утвержденная решением Совета депутатов Сланцевского муниципального района от 31.10.2012 г. № 393. 18. Схема территориального планирования Тихвинского муниципального района, утвержденная решением Совета депутатов Тихвинского муниципального района от 26.09.2012 г. № 01-339. 19. Схема территориального планирования Тосненского муниципального района, утвержденная решением Совета депутатов Тосненского МР от 24.06.2011 г. № 104. 20. Генеральный план Сосновоборского городского округа, утвержденный решением Совета депутатов Сосновоборского городского округа от 26.12.2012 г. № 163. |