**Пояснительная записка**

**к проекту постановления Правительства Ленинградской области**

**«О внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской области от 7 июня 2016 года № 186 «Об утверждении документа планирования регулярных перевозок в Ленинградской области»**

Настоящий проект постановления Правительства Ленинградской области «О внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской области от 7 июня 2016 года № 186 «Об утверждении документа планирования регулярных перевозок в Ленинградской области» (далее – Проект Постановления) разработан в целях приведения в соответствие регионального законодательства в соответствии с [частью 4 статьи 2](consultantplus://offline/ref=1FC429C40184FEE0711CFF7E7CAC6E34B0D56C076A88BADAC0733855E2261842965BCA9BE59742ECZ96FN) и пунктом 27 части 1 статьи 3Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – ФЗ № 220), а также частью 1 статьи 2 областного закона от 28 декабря 2015 года №145-оз «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в Ленинградской области».

Документ планирования регулярных перевозок в Ленинградской области (далее - Документ планирования) устанавливает перечень мероприятий по развитию регулярных перевозок в Ленинградской области, порядок изменения вида перевозок, осуществляемых по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок или смежному межрегиональному маршруту регулярных перевозок, регламентирует планирование заключения государственных контрактов на выполнение работ по осуществлению регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

Проектом предлагается внести изменения в приложения 2, 5 к Документу планирования:

Сведения о межмуниципальных и смежных межрегиональных маршрутах регулярных перевозок в Ленинградской области, перевозка пассажиров по которым осуществляется по регулируемым тарифам (Приложение к проекту постановления) необходимо уточнить в связи со следующим:

- внесение сведений о новом смежном межрегиональном маршруте регулярных перевозок номер 596Б, по которому планируется проведение конкурсной процедуры и заключение государственного контракта на осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам на маршруте в срок до сентября 2019 года;

- перенос части установленных «Графиком проведения открытых конкурсов на право заключения государственного контракта на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам» сроков, до истечения которых должны быть заключены государственные контракты на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам (номера маршрутов: 513, 205, 205А, 413, 429, 440, 441, 453, 462, 511, 531, 532, 533, 534, 565, 575, 579, 690, 692, 692А). Это связано с необходимостью дополнительного обследования пассажиропотока на вышеуказанных маршрутах во Всеволожском и Кировском районах в связи с возможным изменением количества перевозимых пассажиров относительно данных 2016 года в силу ввода в эксплуатацию новых объектов недвижимости в районах, что может повлиять на расчет стоимости заключаемых государственных контрактов.

Учитывая, что регулярные перевозки по регулируемым тарифам осуществляются в порядке, действовавшем до дня официального опубликования ФЗ №220, то есть до 13.07.2015 г., в течение срока, по окончании которого в соответствии с графиком, предусмотренным документом планирования регулярных перевозок, в отношении данных перевозок должен быть заключен государственный или муниципальный контракт. Указанный срок не может превышать пять лет со дня официального опубликования ФЗ № 220-ФЗ. Настоящим Проектом Постановления устанавливаются сроки проведения конкурсных процедур по вышеуказанным маршрутам, которые не превышают допустимые ФЗ № 220-ФЗ пять лет.

Для реализации данного постановления дополнительного финансирования из средств бюджета Ленинградской области не требуется.

Проект не подлежит оценке регулирующего воздействия, так как не содержит положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующих их введению, а также положений, способствующих возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, областного бюджета Ленинградской области.

Заместитель начальника управления

Ленинградской области

по транспорту М.С. Присяжнюк