Пояснительная записка

к проекту постановления Правительства Ленинградской области «Об утверждении Порядка предоставления субсидии в связи с введением ограничительных мер, вызванных распространением новой коронавирусной инфекции (COVID-19), на возмещение части затрат при осуществлении регулярных перевозок автомобильным транспортом»

Проект постановления Правительства Ленинградской области «Об утверждении Порядка предоставления субсидии в связи с введением ограничительных мер, вызванных распространением новой коронавирусной инфекции (COVID-19), на возмещение части затрат при осуществлении регулярных перевозок автомобильным транспортом» (далее – Порядок) разработан в соответствии со [статьей 78](http://consultantplus://offline/ref%3D9F83088492A1187CB48A861335108A4528EFF116926E585930265EA04C1168C3BD426F3FA5CD448AB9B6CFE889D0FE9B7AD70396A9AEB532p0WFI) и пунктом 2 статьи 78.1 Бюджетного кодекса Российской Федерации, во исполнение постановления Правительства Ленинградской области от 13.03.2020 № 117 «О введении на территории Ленинградской области режима повышенной готовности для органов управления и сил Ленинградской областной подсистемы РСЧС и некоторых мерах по предотвращению распространения новой коронавирусной инфекции (COVID-19) на территории Ленинградской области», постановления Правительства Ленинградской области от 29.04.2020 № 257 «О реализации Указов Президента Российской Федерации от 2 апреля 2020 года № 239 и от 28.04.2020 года № 294».

В соответствии с постановлением Правительства РФ от 03.04.2020 № 434 деятельность прочего сухопутного пассажирского транспорта (код ОКВД2 – 49.3) признана одной из наиболее пострадавших в условиях ухудшения ситуации в результате распространения новой коронавирусной инфекции.

Пунктом 2 Протокола совещания у первого заместителя Председателя Правительства Российской Федерации А.Р. Белоусова от 15.04.2020 № АБ-П13-56пркв руководителям высших исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации рекомендовано принять исчерпывающие меры, направленные на стабильное функционирование общественного транспорта, включая поддержку пригородных пассажирских перевозок.

В целях сохранения минимально необходимых объемов транспортной работы и поддержания финансовой устойчивости пассажирских предприятий Правительство Ленинградской области постановлением от 02.04.2020 № 171 поручило управлению Ленинградской области по транспорту и главам администраций муниципальных образований (городского округа) корректировать работу маршрутов регулярных перевозок с учетом меняющегося фактического пассажиропотока.

При этом речь идёт не о прямопропорциональном сокращении рейсов на величину падения пассажиропотока, а о сокращении только маловостребованных рейсов с полным отсутствием или с незначительным числом пассажиров. Так, если пассажиропоток, а соответственно, и выручка перевозчиков в среднем снизились на 85%, то объемы транспортной работы сократились в среднем лишь на 47% (расходы на топливо снизились на 46,6% к уровню 2019 года).

Дефицит оборотных средств, в первую очередь, на приобретение топлива может привести к остановке транспортной работы.

Учитывая, что транспорт является инфраструктурной отраслью, от которой зависит деятельность всех без исключения предприятий экономики и социальной сферы, необходимо оказать государственную поддержку перевозчикам путем предоставления субсидии в связи с введением ограничительных мер, вызванных распространением новой коронавирусной инфекции (COVID-19), на возмещение части затрат возникающих при осуществлении регулярных перевозок автомобильным транспортом.

Настоящий Порядок определяет цели, условия и порядок предоставления субсидии в связи с введением ограничительных мер, вызванных распространением новой коронавирусной инфекцией (COVID-19) юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), некоммерческим организациям, не являющимся государственными (муниципальными) учреждениями и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров на автомобильном транспорте на смежных межрегиональных, межмуниципальных и муниципальных маршрутах регулярных перевозок Ленинградской области на возмещение части затрат.

Субсидия будет предоставляться в размер 95% фактических затрат на топливо на маршрутах регулярных перевозок Ленинградской области без учета налога на добавленную стоимость, за месяц, предшествующий месяцу перечисления субсидии.

В отношении Порядка проведена процедура оценки регулирующего воздействия нормативно-правового акта.

В целях обеспечения независимой антикоррупционной экспертизы Прядок будет размещен на официальном сайте управления Ленинградской области по транспорту в разделе «Антикоррупционная экспертиза».

Начальник управления

Ленинградской области по транспорту П.М. Постовалов