ПРОЕКТ

 ПРАВИТЕЛЬСТВО ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2022 г. № \_\_\_\_

О внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской области от 23 марта 2020 года № 135 «Об утверждении [Порядк](http://consultantplus://offline/ref%3D542DE507CEB013CED9ADE2615A71D801E77D0F8E61A7B4310E6A1C7DDB535DA64591EA738DA1931C3D0DF63689831262733D9067B9F7FD600EF6J)а предоставления субсидии из областного бюджета Ленинградской области юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям на реализацию мероприятий по развитию рынка газомоторного топлива (поддержка переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива) в рамках государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области»

В целях приведения нормативных правовых актов Ленинградской области в соответствие с действующим законодательством Правительство Ленинградской области п о с т а н о в л я е т :

1. Внести в приложение (Порядок предоставления субсидии из областного бюджета Ленинградской области юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям на реализацию мероприятий по развитию рынка газомоторного топлива (поддержка переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива) в рамках государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области»), утвержденное постановлением Правительства Ленинградской области от 23 марта 2020 года № 135, следующие изменения:

1.1. В пункте 1.1. слова «в рамках подпрограммы «Развитие рынка газомоторного топлива» заменить словами: «в рамках мероприятий, направленных на достижение целей федерального проекта «Развитие рынка природного газа как моторного топлива».

1.2. Абзац четвертый пункта 1.2 изложить в следующей редакции:

«транспортные средства (автомобильная техника) - колесные транспортные средства, виды которых определены приложением № 2 к Правилам предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации в целях софинансирования расходных обязательств субъектов Российской Федерации, возникающих при поддержке переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве моторного топлива, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 года № 321 (далее – Правила);».

1.3. Подпункт «а» пункта 1.2 изложить в следующей редакции:

«а) [требования](#P290) к используемому газобаллонному оборудованию, его компонентам, комплектующим и выполняемым работам по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива в соответствии с приложением № 3 к Правилам;».

1.4. Подпункты «б» и «в» пункта 1.2 признать утратившими силу.

1.5. В пункте 1.3 слова «Перевод автомобильной техники на газомоторное топливо» подпрограммы «Развитие рынка газомоторного топлива» заменить словами «Поддержка переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива», направленного на достижение целей федерального проекта «Развитие рынка природного газа как моторного топлива».

1.6. Подпункт «б» пункта 2.3 изложить в следующей редакции:

«б) минимальным квалификационным и иным требованиям, предъявляемым к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, выполняющим работы по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива, установленным приложением № 1 к Правилам, в том числе в части материально-технической базы (далее - имущественный комплекс для переоборудования);».

1.7. Дополнить пункт 2.3 подпунктом «в» следующего содержания:

«в) наличие у участника отбора на территории Ленинградской области на праве собственности или ином законном основании имущественного комплекса для переоборудования».

1.8. В абзаце первом пункта 2.4 слова «приложению 2» заменить словами «приложению 1».

1.9. Подпункты «в» и «г» пункта 3.6 изложить в следующей редакции:

«в) переоборудованные транспортные средства соответствуют требованиям, установленным абзацем третьим подпункта «в» пункта 4 Правил;

г) соблюдение получателем субсидии требований, к используемому газобаллонному оборудованию, его компонентам, комплектующим и выполняемым работам по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива, установленных приложением № 3 к Правилам;».

1.10. В пункте 3.7 слова «приложению 3» заменить словами «приложению 2».

1.11. Пункт 3.14 изложить в следующей редакции:

«3.14. Размер субсидии определяется в соответствии с общими требованиями к порядку определения размера субсидии юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, выполняющим работы по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива, установленными приложением № 2 к Правилам.».

1.12. В пункте 3.17 слова «до 4536 единиц к 2024 году», заменить словами «до уровня, установленного государственной программой Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области» к 2024 году.».

1.13. Абзац третий пункта 4.1 изложить в следующей редакции:

 «информацию о ходе реализации переоборудования по форме согласно приложению 3 к настоящему Порядку не позднее 20-го числа месяца, следующего за отчетным годом.»;

абзацы четвертый и пятый признать утратившими силу.

1.14. Наименование раздела 5 изложить в следующей редакции:

«5.Требования об осуществлении контроля (мониторинга) за соблюдением условий, целей и порядка предоставления субсидии и ответственности за их нарушение».

1.15. В пункте 5.1 слово «обязательная» исключить.

1.16. Дополнить пункт 5.1 абзацем следующего содержания:

«Комитетом проводится мониторинг достижения результата предоставления субсидии исходя из достижения значений результатов предоставления субсидии, определенных соглашением, и событий, отражающих факт завершения соответствующего мероприятия по получению результата предоставления субсидии (контрольная точка), в порядке и по формам, которые установлены Министерством финансов Российской Федерации.».

1.17. Приложение 1 к Порядку исключить.

1.18. Приложения 2, 3 и 4 к Порядку считать, приложениями 1, 2 и 3 соответственно.

1.19. В приложении 2 к Порядку, таблицу «Расчет размера субсидии» изложить в следующей редакции:

«Расчет размера субсидии

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N № п/п | Вид транспортного средства <\*> | VIN номер транспортного средства | Государственный регистрационный номер транспортного средства | Год выпуска | Газовый баллон | Номер сертификата соответствия использованных элементов (компонентов) оборудования <\*\*> | Полная стоимость установки газобаллонного оборудования, включая стоимость оборудования и комплектующих, руб. | Размер скидки, руб. | Размер субсидии руб. |
| Тип (I-IV) | Страна производства | Номер паспорта баллона | Номер сертификата соответствия газобаллонного оборудования <\*\*> |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Итого |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| "\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ года |  |  |  |
|  | (подпись) |  | (фамилия, имя, отчество) |

--------------------------------

<\*> Вид транспортного средства согласно классификации, приведенной в приложении № 2 к Правилам.

<\*\*> В соответствии с требованиями к используемому газобаллонному оборудованию, его компонентам, комплектующим и выполняемым работам по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива, установленными приложением № 3 к Правилам.».

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Председателя Правительства Ленинградской области по транспорту и топливно-энергетическому комплексу.

3. Настоящее постановление вступает в силу с даты подписания, за исключением пункта 1.16, который вступает в силу с 1 января 2023 года.

Губернатор

Ленинградской области А. Дрозденко