



КОМИТЕТ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ ПО ТРАНСПОРТУ

ПРИКАЗ

от «20» октября 2023 года

№ 18

О внесении изменений в Приказ Комитета Ленинградской области по транспорту от 13.12.2021 № 34 «Об утверждении формы Проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Ленинградской области» и о признании утратившими силу отдельных приказов Комитета Ленинградской области по транспорту

В соответствии со статьей 53 Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 27.10.2021 № 1844 «Об утверждении требований к разработке, содержанию, общественному обсуждению проектов форм проверочных листов, утверждению, применению, актуализации форм проверочных листов, а также случаев обязательного применения проверочных листов» и в целях приведения нормативных правовых актов Комитета в соответствие с действующим законодательством:

1. Внести в Приказ Комитета Ленинградской области по транспорту от 13.12.2021 № 34 «Об утверждении формы Проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Ленинградской области» изменения согласно приложению к настоящему приказу.

2. Признать утратившим силу Приказ Комитета Ленинградской области по транспорту от 13.01.2021 № 1. «Об утверждении Перечня нормативных правовых актов, содержащих обязательные требования, соблюдение которых оценивается при проведении мероприятий по контролю при осуществлении регионального государственного контроля в сфере перевозки пассажиров и багажа легковым такси на территории Ленинградской области».

3. Контроль за исполнением настоящего распоряжения возложить на заместителя председателя Комитета, курирующего деятельность сектора контрольно-надзорной деятельности.

4. Настоящий приказ вступает в силу со дня официального опубликования.

Заместитель председателя Комитета

A handwritten signature in blue ink, consisting of several loops and a long tail stroke, positioned to the right of the text 'Заместитель председателя Комитета'.

Н.А. Александрова

Приложение
к приказу Комитета
Ленинградской области по транспорту
от «20» октября 2023 года № 18

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в Приказ Комитета Ленинградской области по транспорту от 13.12.2021 № 34 «Об утверждении формы Проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Ленинградской области»

1. В пункте 1:

слова «форму проверочного листа (списка контрольных вопросов,» заменить словами «формы проверочных листов (списков контрольных вопросов,»

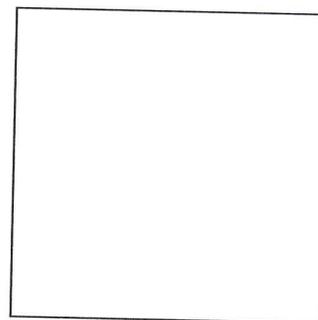
слова «применяемого» заменить словами «применяемых»

слова «согласно приложению» заменить словами «согласно приложениям 1-6»

2. В пункте 3 слова «распоряжения» заменить словами «приказа».

3. Приложение изложить в следующей редакции:

«Приложение № 1 к приказу Комитета
Ленинградской области по транспорту
от 13.12.2021 № 34



(место для QR-кода)

Проверочный лист (список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом

обязательных требований), применяемый при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Ленинградской области
(в отношении контролируемого лица – водителя транспортного средства легкового такси)

" ____ " _____ 202__ г.
(дата заполнения)

_____ (место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа)

Должностное мероприятие _____ лицо, _____ и _____ проводившее _____ и _____ заполняющее _____ контрольное _____ (надзорное) _____ проверочный _____ лист:

_____ (фамилия, имя, отчество (при наличии), должность должностного лица, проводившего контрольное (надзорное) мероприятие и заполняющего проверочный лист)

Должностные лица, участвующие в проведении контрольного (надзорного) мероприятия: _____

_____ (фамилия, имя, отчество (при наличии), должность должностных лиц, участвующих в проведении контрольного (надзорного) мероприятия)

Настоящая форма проверочного листа (списка контрольных вопросов) (далее - проверочный лист) применяется в ходе проверок, проводимых в отношении юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси.

Вид государственного контроля (надзора): региональный государственный контроль (надзор) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Ленинградской области.

Проверочный лист составлен Комитетом Ленинградской области по транспорту

Вид контрольного (надзорного мероприятия): _____

Реквизиты приказа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия: _____

Реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа _____

Объект государственного контроля (надзора): _____

(указывается в соответствии с частями 1-3 пункта 8 Положения о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Ленинградской области)

Наименование контролируемого лица (ФИО гражданина):

Данные документа, удостоверяющего личность контролируемого лица: _____

Адрес регистрации контролируемого лица: _____

Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия: _____

Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

№ п/п	Список контрольных вопросов	Реквизиты нормативных правовых актов	Вывод о соблюдении или несоблюдении обязательных требований			
			ДА	НЕТ	НЕПРИМЕНИМО	ПРИМЕЧАНИЕ
1	Деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси осуществляется на основании разрешения, предоставляемого юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю или физическому лицу и подтверждаемого записью в региональном реестре перевозчиков легковым такси при условии, что действие разрешения не приостановлено или не аннулировано	часть 1 статьи 3 Федерального закона от 29.12.2022 № 580-ФЗ				
2	Деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси осуществляется с использованием транспортных средств, сведения о которых внесены в региональный реестр легковых такси.	часть 1 статьи 3 Федерального закона от 29.12.2022 № 580-ФЗ				
3	Разрешение не может быть передано (отчуждено) третьим лицам	часть 3 статьи 3 Федерального закона № 580-ФЗ				
4	Перевозчик легковым такси вправе осуществлять деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси только на территории субъекта Российской Федерации, уполномоченный орган которого предоставил разрешение данному перевозчику	часть 4 статьи 3 Федерального закона № 580-ФЗ				
5	Легковое такси должно иметь на кузове (на боковых поверхностях кузова) цветографическую схему, представляющую собой композицию из квадратов контрастного цвета, расположенных в шахматном порядке	пункт 1 части 1 статьи 9 Федерального закона № 580-ФЗ				
6	Легковое такси должно иметь на крыше опознавательный фонарь оранжевого цвета	пункт 2 части 1 статьи 9 Федерального закона № 580-ФЗ				
7	Цветовая гамма кузова легкового такси должна соответствовать требованиям к цветовой гамме кузова, если такие требования установлены законом субъекта Российской Федерации. Цветовая гамма кузова легкового такси	пункт 3 части 1 статьи 9 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 2 статьи 6- 1 Областного закона Ленинградской области от 28.12.2015 № 145-оз «Об организации				

	должна соответствовать следующим требованиям: 1) основной цвет кузова - белый; 2) по всей длине боковых поверхностей кузова не ниже 10 сантиметров от нижних границ рамок боковых окон размещаются полосы желтого цвета, имеющие светоотражающие свойства, шириной от 10 до 15 сантиметров.	перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в Ленинградской области»				
8	На автомобиле легкового такси не должна размещаться информация о маршруте перевозки, начальном и (или) конечном пунктах перевозки, о стоимости такой перевозки	пункт 4 части 1 статьи 9 Федерального закона № 580-ФЗ				
9	В салоне легкового такси должна быть размещена информация, содержащая сведения о государственном регистрационном номере транспортного средства, используемого в качестве легкового такси	пункт 1 части 3 статьи 9 Федерального закона № 580-ФЗ				
10	В салоне легкового такси должна быть размещена информация, содержащая сведения о наименовании перевозчика	пункт 2 части 3 статьи 9 Федерального закона № 580-ФЗ				
11	В салоне легкового такси должна быть размещена информация, содержащая сведения о номере записи в региональном реестре перевозчиков легковым такси	пункт 3 части 3 статьи 9 Федерального закона № 580-ФЗ				
12	В салоне легкового такси должна быть размещена информация, содержащая сведения о предоставлении перевозчику разрешения и сроке действия разрешения	пункт 4 части 3 статьи 9 Федерального закона № 580-ФЗ				
13	В салоне легкового такси должна быть размещена информация, содержащая сведения об абонентском телефонном номере перевозчика для приема жалоб и предложений	пункт 5 части 3 статьи 9 Федерального закона № 580-ФЗ				
14	В салоне легкового такси должна быть размещена информация, содержащая сведения о фамилии, имени, отчестве (при наличии) водителя легкового такси	пункт 6 части 3 статьи 9 Федерального закона № 580-ФЗ				
15	В салоне легкового такси должна быть размещена информация, содержащая сведения об абонентском телефонном номере уполномоченного органа	пункт 7 части 3 статьи 9 Федерального закона № 580-ФЗ				
16	В салоне легкового такси должна находиться информация о действующих тарифах, в том числе о тарифах на единицу пробега транспортного средства и (или) единицу времени пользования транспортным средством, а также правила их применения при определении платы за перевозку	часть 4 статьи 9 Федерального закона № 580-ФЗ				
17	Водителем легкового такси может быть лицо, которое имеет право на управление транспортными средствами категории «В» в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» в течение трех и более лет.	пункт 1 части 1 статьи 12 Федерального закона № 580-ФЗ				
18	Водителем легкового такси может быть лицо, которое не имеет медицинских противопоказаний к управлению транспортными средствами категории «В» или медицинских ограничений к управлению такими транспортными средствами.	пункт 2 части 1 статьи 12 Федерального закона № 580-ФЗ				
19	Водителем легкового такси может быть лицо, которое заключило трудовой договор с перевозчиком	пункт 3 части 1 статьи 12 Федерального закона № 580-ФЗ				

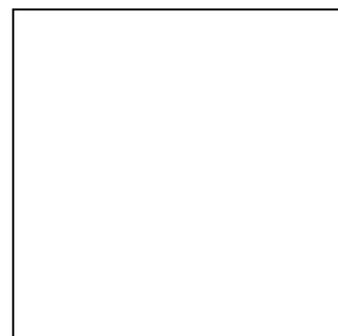
20	Водитель легкового такси обязан сообщить перевозчику о наличии или возникновении обстоятельств, препятствующих осуществлению деятельности водителя легкового такси, указанных в части 2 статьи 12 Федерального закона № 580-ФЗ	часть 3 статьи 12 Федерального закона № 580-ФЗ				
----	--	--	--	--	--	--

Подписи инспекторов, участвовавших в проведении контрольного (надзорного) мероприятия, руководителя группы инспекторов

(Должность и ФИО должностного лица)	(Подпись)	(Дата)
(Должность и ФИО должностного лица)	(Подпись)	(Дата)
(Должность и ФИО должностного лица)	(Подпись)	(Дата)
(Должность и ФИО гражданина/индивидуального предпринимателя/представителя, юридического лица, присутствовавшего при заполнении проверочного листа)	(Подпись)	(Дата)

4. Дополнить приложениями 2-6, следующего содержания:

«Приложение № 2 к приказу Комитета
Ленинградской области по транспорту
от 13.12.2021 № 34



(место для QR-кода)

Проверочный лист (список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемый при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Ленинградской области
(в отношении контролируемого лица – лица, являющегося перевозчиком легковым такси, применяющего специальный налоговый режим «Налог на профессиональный доход» и не являющегося индивидуальным предпринимателем)

" ____ " _____ 202__ г.
(дата заполнения)

(место (места) проведения
контрольного (надзорного) мероприятия
с заполнением проверочного листа)

Должностное мероприятие лицо, и проводившее и заполняющее контрольное проверочный лист: (надзорное) лист:

(фамилия, имя, отчество (при наличии), должность должностного лица, проводившего контрольное (надзорное) мероприятие и заполняющего проверочный лист)

Должностные лица, участвующие в проведении контрольного (надзорного) мероприятия:

(фамилия, имя, отчество (при наличии), должность должностных лиц, участвующих в проведении контрольного (надзорного) мероприятия)

Настоящая форма проверочного листа (списка контрольных вопросов) (далее - проверочный лист) применяется в ходе проверок, проводимых в отношении юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси.

Вид государственного контроля (надзора): региональный государственный контроль (надзор) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Ленинградской области.

Проверочный лист составлен Комитетом Ленинградской области по транспорту

Вид контрольного (надзорного мероприятия):

Реквизиты приказа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия:

Реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа _____

Объект государственного контроля (надзора): _____

(указывается в соответствии с частями 1-3 пункта 8 Положения о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Ленинградской области)

Наименование контролируемого лица (ФИО гражданина):

Данные документа, удостоверяющего личность контролируемого лица: _____

ИНН контролируемого лица: _____

Адрес регистрации контролируемого лица: _____

Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия: _____

Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

№ п/п	Список контрольных вопросов	Реквизиты нормативных правовых актов	Вывод о соблюдении или несоблюдении обязательных требований			
			ДА	НЕТ	НЕПРИМЕНИМО	ПРИМЕЧАНИЕ
1	Деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси осуществляется на основании разрешения, предоставляемого юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю или физическому лицу и подтверждаемого записью в региональном реестре перевозчиков легковым такси при условии, что действие разрешения не приостановлено или не аннулировано	часть 1 статьи 3 Федерального закона от 29.12.2022 № 580-ФЗ				
2	Деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси осуществляется с использованием транспортных средств, сведения о которых внесены в региональный реестр легковых такси. Перевозчик легковым такси обязан использовать в качестве легкового такси транспортное средство, сведения о котором внесены в региональный реестр легковых такси.	часть 1 статьи 3 Федерального закона от 29.12.2022 № 580-ФЗ, пункт 1 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ				
3	Физическое лицо вправе осуществлять деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси после заключения предусмотренного статьей 20 настоящего Федерального закона договора со службой заказа легкового такси, которая осуществляет свою деятельность с использованием информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».	часть 2 статьи 3 Федерального закона № 580-ФЗ				
4	Разрешение не может быть передано (отчуждено) третьим лицам	часть 3 статьи 3 Федерального закона № 580-ФЗ				
5	Перевозчик легковым такси вправе осуществлять деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси только на территории субъекта Российской Федерации, уполномоченный орган которого предоставил разрешение данному перевозчику	часть 4 статьи 3 Федерального закона № 580-ФЗ				
6	Заявление о внесении изменений в региональный реестр перевозчиков легковым такси представляется в срок, не превышающий пяти рабочих дней со дня наступления любого из обстоятельств, указанных в части 2 статьи 7 Федерального закона № 580-ФЗ (2) изменение знака обслуживания и (или) коммерческого обозначения перевозчика). В случае, предусмотренном пунктом 2 части 2 настоящей статьи 7 Федерального закона № 580-ФЗ (2) изменение знака обслуживания и (или) коммерческого обозначения перевозчика), осуществление перевозчиком деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси до внесения изменений в указанный реестр не допускается.	пункт 2 части 2 статьи 7 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 5 статьи 7 Федерального закона № 580-ФЗ				
7	В случае возникновения любого из обстоятельств, указанных в части 8 статьи 7 Федерального закона № 580-ФЗ, перевозчик в срок, не превышающий пяти рабочих дней со дня наступления такого обстоятельства, должен направить в уполномоченный орган уведомление о внесении изменений в региональный реестр перевозчиков легковым такси с приложением копий документов, подтверждающих необходимость внесения данных изменений (изменение фамилии, имени, отчества (при наличии) индивидуального предпринимателя, физического лица).	пункт 2 части 8 статьи 7, часть 9 статьи 7 Федерального закона № 580-ФЗ				
8	В случае возникновения любого из обстоятельств, указанных в части 8 статьи 7 Федерального закона № 580-ФЗ, перевозчик в срок, не превышающий пяти рабочих дней со дня наступления такого обстоятельства, должен направить в уполномоченный орган уведомление о внесении изменений в региональный реестр перевозчиков легковым такси с	пункт 3 части 8 статьи 7, часть 9 статьи 7 Федерального закона № 580-ФЗ				

	приложением копий документов, подтверждающих необходимость внесения данных изменений (замена водительского удостоверения физического лица).				
9	В случае возникновения любого из обстоятельств, указанных в части 8 статьи 7 Федерального закона № 580-ФЗ, перевозчик в срок, не превышающий пяти рабочих дней со дня наступления такого обстоятельства, должен направить в уполномоченный орган уведомление о внесении изменений в региональный реестр перевозчиков легковым такси с приложением копий документов, подтверждающих необходимость внесения данных изменений (изменение номера записи в региональном реестре легковых такси, содержащей сведения о легковом такси, используемом перевозчиком, или исключение сведений о таком легковом такси из указанного реестра).	пункт 4 части 8 статьи 7, часть 9 статьи 7 Федерального закона № 580-ФЗ			
10	В случае возникновения любого из обстоятельств, указанных в части 8 статьи 7 Федерального закона № 580-ФЗ, перевозчик в срок, не превышающий пяти рабочих дней со дня наступления такого обстоятельства, должен направить в уполномоченный орган уведомление о внесении изменений в региональный реестр перевозчиков легковым такси с приложением копий документов, подтверждающих необходимость внесения данных изменений (заключение нового договора со службой заказа легкового такси).	пункт 5 части 8 статьи 7, часть 9 статьи 7 Федерального закона № 580-ФЗ			
11	Легковое такси должно иметь на кузове (на боковых поверхностях кузова) цветографическую схему, представляющую собой композицию из квадратов контрастного цвета, расположенных в шахматном порядке. Перевозчик легковым такси обязан использовать в качестве легкового такси транспортное средство, которое соответствует требованиям, установленным статьей 9 Федерального закона № 580-ФЗ.	пункт 1 части 1 статьи 9 Федерального закона № 580-ФЗ, пункт 1 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ			
12	Легковое такси должно иметь на крыше опознавательный фонарь оранжевого цвета. Перевозчик легковым такси обязан использовать в качестве легкового такси транспортное средство, которое соответствует требованиям, установленным статьей 9 Федерального закона № 580-ФЗ.	пункт 2 части 1 статьи 9 Федерального закона № 580-ФЗ, пункт 1 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ			
13	Цветовая гамма кузова легкового такси должна соответствовать требованиям к цветовой гамме кузова, если такие требования установлены законом субъекта Российской Федерации. Перевозчик легковым такси обязан использовать в качестве легкового такси транспортное средство, которое соответствует требованиям, установленным статьей 9 Федерального закона № 580-ФЗ. Цветовая гамма кузова легкового такси должна соответствовать следующим требованиям: 1) основной цвет кузова - белый; 2) по всей длине боковых поверхностей кузова не ниже 10 сантиметров от нижних границ рамок боковых окон размещаются полосы желтого цвета, имеющие светоотражающие свойства, шириной от 10 до 15 сантиметров.	пункт 3 части 1 статьи 9 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 2 статьи 6-1 Областного закона Ленинградской области от 28.12.2015 № 145-оз «Об организации перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в Ленинградской области», пункт 1 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ			
14	На автомобиле легкового такси не должна размещаться информация о маршруте перевозки, начальном и (или) конечном пунктах перевозки, о стоимости такой перевозки. Перевозчик легковым такси обязан использовать в качестве легкового такси транспортное средство, которое соответствует требованиям, установленным статьей 9 Федерального закона № 580-ФЗ.	пункт 4 части 1 статьи 9 Федерального закона № 580-ФЗ, пункт 1 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ			
15	В салоне легкового такси должна быть размещена информация, содержащая сведения о государственном регистрационном номере транспортного средства, используемого в качестве легкового такси. Перевозчик легковым такси обязан использовать в качестве легкового такси транспортное средство, которое соответствует требованиям, установленным статьей 9 Федерального закона № 580-ФЗ.	пункт 1 части 3 статьи 9 Федерального закона № 580-ФЗ, пункт 1 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ			
16	В салоне легкового такси должна быть размещена информация, содержащая сведения о наименовании перевозчика. Перевозчик легковым такси обязан использовать в качестве легкового такси транспортное средство, которое соответствует требованиям, установленным статьей 9 Федерального закона № 580-ФЗ.	пункт 2 части 3 статьи 9 Федерального закона № 580-ФЗ, пункт 1 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ			
17	В салоне легкового такси должна быть размещена информация, содержащая сведения о номере записи в	пункт 3 части 3 статьи 9 Федерального закона № 580-			

	региональном реестре перевозчиков легковым такси. Перевозчик легковым такси обязан использовать в качестве легкового такси транспортное средство, которое соответствует требованиям, установленным статьей 9 Федерального закона № 580-ФЗ.	ФЗ, пункт 1 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ				
18	В салоне легкового такси должна быть размещена информация, содержащая сведения о предоставлении перевозчику разрешения и сроке действия разрешения. Перевозчик легковым такси обязан использовать в качестве легкового такси транспортное средство, которое соответствует требованиям, установленным статьей 9 Федерального закона № 580-ФЗ.	пункт 4 части 3 статьи 9 Федерального закона № 580-ФЗ, пункт 1 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ				
19	В салоне легкового такси должна быть размещена информация, содержащая сведения об абонентском телефонном номере перевозчика для приема жалоб и предложений. Перевозчик легковым такси обязан использовать в качестве легкового такси транспортное средство, которое соответствует требованиям, установленным статьей 9 Федерального закона № 580-ФЗ.	пункт 5 части 3 статьи 9 Федерального закона № 580-ФЗ, пункт 1 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ				
20	В салоне легкового такси должна быть размещена информация, содержащая сведения о фамилии, имени, отчестве (при наличии) водителя легкового такси. Перевозчик легковым такси обязан использовать в качестве легкового такси транспортное средство, которое соответствует требованиям, установленным статьей 9 Федерального закона № 580-ФЗ.	пункт 6 части 3 статьи 9 Федерального закона № 580-ФЗ, пункт 1 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ				
21	В салоне легкового такси должна быть размещена информация, содержащая сведения об абонентском телефонном номере уполномоченного органа. Перевозчик легковым такси обязан использовать в качестве легкового такси транспортное средство, которое соответствует требованиям, установленным статьей 9 Федерального закона № 580-ФЗ.	пункт 7 части 3 статьи 9 Федерального закона № 580-ФЗ, пункт 1 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ				
22	В салоне легкового такси должна находиться информация о действующих тарифах, в том числе о тарифах на единицу пробега транспортного средства и (или) единицу времени пользования транспортным средством, а также правила их применения при определении платы за перевозку. Перевозчик легковым такси обязан использовать в качестве легкового такси транспортное средство, которое соответствует требованиям, установленным статьей 9 Федерального закона № 580-ФЗ.	часть 4 статьи 9 Федерального закона № 580-ФЗ, пункт 1 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ				
23	Перевозчик легковым такси обязан использовать в качестве легкового такси транспортное средство, которое допущено к участию в дорожном движении в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Физические лица обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством использования транспортных средств, соответствующих Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090. Механические транспортные средства (кроме мопедов) и прицепы должны быть зарегистрированы в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации или иных органах, определяемых Правительством Российской Федерации, в течение срока действия регистрационного знака "Транзит" или 10 суток после их приобретения или таможенного оформления.	пункт 1 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, абзац 10 части 4 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 1 части 9 Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, пункт 1 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации				
24	Перевозчик легковым такси обязан обеспечивать соблюдение установленных законодательством	пункт 3 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-				

	<p>Российской Федерации норм рабочего времени, времени отдыха, норм времени управления транспортным средством, требований по учету указанного времени. Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Физические лица обязаны соблюдать требования по обеспечению безопасности дорожного движения при управлении транспортным средством. Физические лица обязаны соблюдать нормы времени управления транспортным средством и отдыха, установленные Правительством Российской Федерации. При организации и осуществлении перевозок пассажиров и (или) грузов субъекты транспортной деятельности обязаны обеспечивать соблюдение особенностей режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей, устанавливаемых Минтрансом России в соответствии со статьей 329 Трудового кодекса Российской Федерации, в части норм времени управления транспортным средством и времени отдыха. Нормальная продолжительность рабочего времени водителя не может превышать 40 часов в неделю. Нормальная продолжительность рабочего времени физического лица должна составлять не более 40 часов в календарную неделю.</p>	<p>ФЗ, пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, абзац 2 части 4 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзацы 3, 10 части 4 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 7 части 3 Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, абзац 1 пункта 5 Особенностей режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей, утвержденных Приказом Минтранса России от 16.10.2020 № 424, абзац 1 части 3 Норм рабочего времени, времени отдыха, нормы времени управления транспортным средством для физических лиц, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 02.06.2023 № 908</p>				
25	<p>Перевозчик легковым такси обязан обеспечивать соблюдение установленных законодательством Российской Федерации норм рабочего времени, времени отдыха, норм времени управления транспортным средством, требований по учету указанного времени. Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Физические лица обязаны соблюдать требования по обеспечению безопасности дорожного движения при управлении транспортным средством. Физические лица обязаны соблюдать нормы времени управления транспортным средством и отдыха, установленные Правительством Российской Федерации. При организации и осуществлении перевозок пассажиров и (или) грузов субъекты транспортной деятельности обязаны обеспечивать соблюдение особенностей режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей, устанавливаемых Минтрансом России в соответствии со статьей 329 Трудового кодекса Российской Федерации, в части норм времени управления транспортным средством и времени отдыха. Нормальная продолжительность рабочего времени водителя не может превышать 40 часов в неделю. Нормальная продолжительность рабочего времени физического лица должна составлять не более 40 часов в календарную неделю. Продолжительность ежедневного рабочего времени физического лица при 5-дневной рабочей неделе не должна превышать 8 часов</p>	<p>пункт 3 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, абзац 2 части 4 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 3 части 4 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 7 части 3 Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, абзац 1 пункта 5 Особенностей режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей, утвержденных Приказом Минтранса России от 16.10.2020 № 424, абзац 2 части 3 Норм рабочего времени, времени отдыха, норм времени управления транспортным средством для физических лиц, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 02.06.2023 № 908</p>				
26	<p>Перевозчик легковым такси обязан обеспечивать соблюдение установленных законодательством Российской Федерации норм рабочего времени, времени отдыха, норм времени управления транспортным средством, требований по учету указанного времени. Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Физические лица обязаны соблюдать требования по обеспечению безопасности дорожного движения при управлении транспортным средством. Физические лица обязаны соблюдать нормы времени управления транспортным средством и отдыха, установленные Правительством Российской Федерации. При организации и осуществлении перевозок пассажиров</p>	<p>пункт 3 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, абзац 2 части 4 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзацы 3, 10 части 4 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 7 части 3 Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, абзац 2 пункта 7 Особенностей режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей, утвержденных Приказом</p>				

	<p>и (или) грузов субъекты транспортной деятельности) обязаны обеспечивать соблюдение особенностей режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей, устанавливаемых Минтрансом России в соответствии со статьей 329 Трудового кодекса Российской Федерации, в части норм времени управления транспортным средством и времени отдыха. Перерыв между частями рабочего дня (смены) устанавливается не позже, чем через пять часов после начала работы. По решению физического лица рабочее время может быть разделено на части. Перерыв между частями рабочего времени допускается не позднее чем через 5 часов после начала рабочего времени. При разделении рабочего времени на части суммарное время перерывов между частями рабочего времени не может превышать 5 часов.</p>	<p>Минтранса России от 16.10.2020 № 424, часть 4 Норм рабочего времени, времени отдыха, норм времени управления транспортным средством для физических лиц, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 02.06.2023 № 908</p>				
27	<p>Перевозчик легковым такси обязан обеспечивать соблюдение установленных законодательством Российской Федерации норм рабочего времени, времени отдыха, норм времени управления транспортным средством, требований по учету указанного времени. Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Физические лица обязаны соблюдать требования по обеспечению безопасности дорожного движения при управлении транспортным средством. Физические лица обязаны соблюдать нормы времени управления транспортным средством и отдыха, установленные Правительством Российской Федерации. При организации и осуществлении перевозок пассажиров и (или) грузов субъекты транспортной деятельности обязаны обеспечивать соблюдение особенностей режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей, устанавливаемых Минтрансом России в соответствии со статьей 329 Трудового кодекса Российской Федерации, в части норм времени управления транспортным средством и времени отдыха. Не позднее 4 часов 30 минут времени управления автомобилем, после окончания времени отдыха или специального перерыва, за исключением случаев, предусмотренных пунктом 14 Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей, водитель обязан сделать специальный перерыв продолжительностью не менее 45 минут, если не наступает время отдыха или перерыва, продолжительность которых превышает продолжительность специального перерыва. Время перерывов для отдыха от управления транспортным средством не должно быть меньше значений, установленных пунктом 26.1 Правил дорожного движения. В соответствии с пунктом 26.1 Правил дорожного движения Российской Федерации не позднее 4 часов 30 минут времени управления с момента завершения предшествующего отдыха или с момента завершения перерыва для отдыха водитель обязан сделать перерыв для отдыха от управления транспортным средством продолжительностью не менее 45 минут, после которого этим водителем может быть начат очередной период управления транспортным средством. Указанный перерыв для отдыха может быть разделен на 2 части или более, первая из которых должна составлять не менее 15 минут, а последняя - не менее 30 минут.</p>	<p>пункт 3 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, абзац 2 части 4 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзацы 3, 10 части 4 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 7 части 3 Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, абзац 1 пункта 13 Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей, утвержденных Приказом Минтранса России от 16.10.2020 № 424, часть 7 Норм рабочего времени, времени отдыха, нормы времени управления транспортным средством для физических лиц, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 02.06.2023 № 908, пункт 26.1 Правил дорожного движения Российской Федерации</p>				
28	<p>Перевозчик легковым такси обязан обеспечивать соблюдение установленных законодательством Российской Федерации норм рабочего времени, времени отдыха, норм времени управления транспортным средством, требований по учету указанного времени. Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Физические лица обязаны соблюдать требования по</p>	<p>пункт 3 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, абзац 2 части 4 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 3 части 4 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 7 части 3 Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом,</p>				

	<p>обеспечению безопасности дорожного движения при управлении транспортным средством. Физические лица обязаны соблюдать нормы времени управления транспортным средством и отдыха, установленные Правительством Российской Федерации. При организации и осуществлении перевозок пассажиров и (или) грузов субъекты транспортной деятельности обязаны обеспечивать соблюдение особенностей режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей, устанавливаемых Минтрансом России в соответствии со статьей 329 Трудового кодекса Российской Федерации, в части норм времени управления транспортным средством и времени отдыха. Время управления автомобилем в течение каждого периода времени, не превышающего 24 часов, ограниченного началом рабочего времени водителя и временем применения ежедневного отдыха продолжительностью, установленной пунктом 18 Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей (далее - ежедневный период), не должно превышать 9 часов. Допускается увеличение этого времени до 10 часов, но не более двух раз в течение календарной недели. Время управления автомобилем в течение одной календарной недели не должно превышать 56 часов, в течение любых двух последовательных календарных недель - 90 часов.</p> <p>Время управления транспортным средством не должно превышать значений, установленных пунктом 26.2 Правил дорожного движения. Время управления транспортным средством не должно превышать: 9 часов в течение периода, не превышающего 24 часов с момента завершения ежедневного или еженедельного отдыха; 56 часов в течение календарной недели; 90 часов в течение 2 календарных недель.</p>	<p>абзац 1 пункта 10, пункт 12 Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей, утвержденных Приказом Минтранса России от 16.10.2020 № 424, часть 8 Норм рабочего времени, времени отдыха, норм времени управления транспортным средством для физических лиц, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 02.06.2023 № 908, пункт 26.2 Правил дорожного движения Российской Федерации</p>				
29	<p>Перевозчик легковым такси обязан обеспечивать соблюдение установленных законодательством Российской Федерации норм рабочего времени, времени отдыха, норм времени управления транспортным средством, требований по учету указанного времени. Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Физические лица обязаны соблюдать требования по обеспечению безопасности дорожного движения при управлении транспортным средством. Физические лица обязаны соблюдать нормы времени управления транспортным средством и отдыха, установленные Правительством Российской Федерации. При организации и осуществлении перевозок пассажиров и (или) грузов субъекты транспортной деятельности обязаны обеспечивать соблюдение особенностей режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей, устанавливаемых Минтрансом России в соответствии со статьей 329 Трудового кодекса Российской Федерации, в части норм времени управления транспортным средством и времени отдыха. Продолжительность ежедневного отдыха вместе со временем перерыва для отдыха и питания в течение ежедневного периода должна быть не менее двойной продолжительности времени работы в предшествующий отдыху рабочий день (смену).</p> <p>При 5-дневной рабочей неделе продолжительность ежедневного отдыха физического лица не должна быть меньше двойной продолжительности рабочего времени в предшествующий отдыху рабочий день. Продолжительность еженедельного отдыха не должна быть меньше 45 часов подряд.</p>	<p>пункт 3 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, абзац 2 части 4 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзацы 3, 10 части 4 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 7 части 3 Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, абзац 1 пункта 18, абзац 1 пункта 19 Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей, утвержденных Приказом Минтранса России от 16.10.2020 № 424, абзац 1 части 9 Норм рабочего времени, времени отдыха, норм времени управления транспортным средством для физических лиц, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 02.06.2023 № 908</p>				
30	<p>Перевозчик легковым такси обязан обеспечивать соблюдение установленных законодательством Российской Федерации норм рабочего времени, времени отдыха, норм времени управления транспортным средством, требований по учету указанного времени. Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам,</p>	<p>пункт 3 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, абзац 2 части 4 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзацы 3, 10 части 4 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 7 части 3 Правил обеспечения</p>				

	<p>индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Физические лица обязаны соблюдать требования по обеспечению безопасности дорожного движения при управлении транспортным средством. Физические лица обязаны соблюдать нормы времени управления транспортным средством и отдыха, установленные Правительством Российской Федерации. При 5-дневной рабочей неделе продолжительность ежедневного отдыха физического лица не должна быть меньше двойной продолжительности рабочего времени в предшествующий отдыху рабочий день.</p> <p>При организации и осуществлении перевозок пассажиров и (или) грузов субъекты транспортной деятельности обязаны обеспечивать соблюдение особенностей режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей, устанавливаемых Минтрансом России в соответствии со статьей 329 Трудового кодекса Российской Федерации, в части норм времени управления транспортным средством и времени отдыха.</p> <p>Продолжительность еженедельного отдыха не должна быть меньше 45 часов подряд. При суммированном учете рабочего времени продолжительность ежедневного и еженедельного отдыха не должна быть меньше значений, установленных пунктом 26.3 Правил дорожного движения. Отдых водителя от управления транспортным средством должен быть непрерывным и составлять:</p> <p>не менее 11 часов в течение периода, не превышающего 24 часов с момента завершения предшествующего отдыха (ежедневный отдых). Допускается сокращение этого времени до 9 часов, но не более 3 раз в течение периода между двумя последовательными периодами еженедельного отдыха; не менее 45 часов, которые начинаются не позднее чем по окончании периода, не превышающего шести 24-часовых периодов с момента завершения еженедельного отдыха (еженедельный отдых). Допускается сокращение этого времени до 24 часов, но не более одного раза в течение 2 подряд календарных недель. Разница времени, на которую сокращен еженедельный отдых, в полном объеме должна быть в течение 3 подряд календарных недель после окончания календарной недели, в которой еженедельный отдых был сокращен, использована водителем на отдых от управления транспортным средством. Этот период отдыха должен быть присоединен к ежедневному отдыху продолжительностью не менее 9 часов или к очередному еженедельному отдыху. Любой ежедневный отдых может быть заменен еженедельным.</p>	<p>безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, абзацы 2, 8 пункта 18, абзац 2 пункта 19 Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей, утвержденных Приказом Минтранса России от 16.10.2020 № 424, абзац 1 части 9 Норм рабочего времени, времени отдыха, нормы времени управления транспортным средством для физических лиц, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 02.06.2023 № 908, пункт 26.3 Правил дорожного движения Российской Федерации</p>				
31	<p>Перевозчик легковым такси обязан обеспечивать соблюдение установленных законодательством Российской Федерации норм рабочего времени, времени отдыха, норм времени управления транспортным средством, требований по учету указанного времени. Учет рабочего времени, времени отдыха, времени управления транспортным средством должен осуществляться физическим лицом посредством ведения журнала учета рабочего времени, времени отдыха, времени управления транспортным средством</p>	<p>пункт 3 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 3 Правил учета рабочего времени, времени отдыха, времени управления транспортным средством физическими лицами, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 02.06.2023 № 908</p>				
32	<p>Перевозчик легковым такси обязан обеспечивать соблюдение установленных законодательством Российской Федерации норм рабочего времени, времени отдыха, норм времени управления транспортным средством, требований по учету указанного времени. Физическое лицо должно вносить в журнал учета рабочего времени, времени отдыха, времени управления транспортным средством сведения, предусмотренные частью 5 Правил учета рабочего времени в порядке, предусмотренном частью 6 Правил учета рабочего времени. Физическое лицо должно вносить в журнал учета времени следующие сведения: а) государственный регистрационный номер транспортного средства, на котором осуществляется деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси; б) дата (число, месяц, год) и время (часы, минуты) начала рабочего времени; в) каждое время (часы, минуты) начала и окончания управления</p>	<p>пункт 3 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, части 5, 6 Правил учета рабочего времени, времени отдыха, времени управления транспортным средством физическими лицами, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 02.06.2023 № 908</p>				

	<p>транспортным средством, связанного с выполнением заказа легкового такси; г) каждое время (часы, минуты) начала и окончания перерыва между частями рабочего времени (в случае разделения рабочего времени на части) с указанием продолжительности такого перерыва; д) дата (число, месяц, год) и время (часы, минуты) окончания рабочего времени; е) дата (число, месяц, год) и время (часы, минуты) начала и окончания ежедневного или еженедельного отдыха, обязанность соблюдения которых установлена Правилами дорожного движения Российской Федерации, утвержденными постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О правилах дорожного движения", с указанием общей продолжительности каждого такого отдыха; ж) суммарное время (часы, минуты) управления транспортным средством, связанного с выполнением заказа легкового такси, в течение рабочего времени; з) суммарное время (часы, минуты) управления транспортным средством, связанного с выполнением заказа легкового такси, в течение каждой календарной недели и каждых 2 подряд календарных недель.</p> <p>Сведения, указанные в подпункте "а" пункта 5 настоящих Правил, должны быть внесены в журнал учета времени в момент начала рабочего времени, а также до начала осуществления очередного заказа легкового такси в каждом случае замены транспортного средства, произведенной со времени начала до времени окончания рабочего времени.</p> <p>Сведения, указанные в подпункте "б" пункта 5 настоящих Правил, должны быть внесены в журнал учета времени в момент начала рабочего времени, а сведения, указанные в подпунктах "д" и "ж" пункта 5 настоящих Правил, - в момент его окончания.</p> <p>Сведения, указанные в подпунктах "в" и "г" пункта 5 настоящих Правил, должны быть внесены в журнал учета времени до начала выполнения очередного заказа легкового такси.</p> <p>Сведения, указанные в подпункте "е" пункта 5 настоящих Правил, относящиеся к ежедневному отдыху, должны быть внесены в журнал учета времени до начала очередного рабочего времени.</p> <p>Сведения, указанные в подпункте "е" пункта 5 настоящих Правил, относящиеся к еженедельному отдыху, а также сведения, указанные в подпункте "з" пункта 5 настоящих Правил, должны быть внесены в журнал учета времени в последний день каждой календарной недели.</p> <p>Сведения, указанные в подпунктах "б" - "е" пункта 5 настоящих Правил, должны вноситься в журнал учета времени в хронологическом порядке.</p>					
33	<p>Перевозчик легковым такси обязан обеспечивать соблюдение установленных законодательством Российской Федерации норм рабочего времени, времени отдыха, норм времени управления транспортным средством, требований по учету указанного времени. Журнал учета времени должен быть прошит, пронумерован и заверен физическим лицом с указанием общего количества страниц. Исправления нумерации количества страниц не допускается</p>	<p>пункт 3 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 9 Правил учета рабочего времени, времени отдыха, времени управления транспортным средством физическими лицами, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 02.06.2023 № 908</p>				
34	<p>Перевозчик легковым такси обязан находиться на учете в налоговых органах на территории субъекта Российской Федерации, уполномоченным органом которого предоставлено разрешение</p>	<p>пункт 4 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ</p>				
35	<p>Перевозчик легковым такси обязан обеспечивать оформление путевого листа. Путевой лист должен быть оформлен на бумажном носителе или сформирован в виде электронного путевого листа. Путевой лист должен быть оформлен или сформирован собственником (владельцем) транспортного средства на каждое транспортное средство, осуществляющее движение по дорогам при перевозке пассажиров и багажа, грузов в городском, пригородном и междугородном сообщениях. В случае если транспортное средство предоставлено во временное владение и пользование за плату по договору аренды транспортного средства с экипажем, путевой лист должен быть оформлен арендодателем. Путевой лист должен быть оформлен или сформирован до выпуска транспортного средства на линию.</p>	<p>пункт 5 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, пункты 9-11 Порядка формирования или формирования путевого листа</p>				

36	Перевозчик легковым такси обязан обеспечивать оформление путевого листа. Показания одометра при возвращении транспортного средства с линии по завершении последнего рейса или при выполнении последнего заказа легкового такси физическими лицами должны быть проставлены уполномоченным лицом, назначаемым решением руководителя юридического лица или индивидуального предпринимателя, или самим индивидуальным предпринимателем или физическим лицом и заверены его собственноручной подписью на бумажном носителе либо УКЭП или УНЭП в случае формирования в виде электронного путевого листа.	пункт 5 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, пункт 14 Порядка оформления или формирования путевого листа				
37	Перевозчик легковым такси обязан в случае заключения договора со службой заказа легкового такси представлять в указанную службу сведения о готовности к выполнению заказов легкового такси, а также о времени начала и окончания выполнения заказов легкового такси.	пункт 6 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ				
38	Перевозчик легковым такси обязан вести в электронной форме или на бумажном носителе журнал регистрации заказов легкового такси	пункт 7 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ				
39	Перевозчик легковым такси обязан хранить сведения, содержащиеся в журнале заказов легкового такси, не менее шести месяцев со дня исполнения заказа легкового такси	пункт 8 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ				
40	Перевозчик легковым такси обязан предоставлять сведения, содержащиеся в журнале заказов легкового такси, по требованию уполномоченного органа, федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности или его территориального органа, а также федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, или его территориального органа в случаях, установленных законодательством Российской Федерации.	пункт 8 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ				
41	Перевозчик легковым такси обязан сообщать фрахтователю, в том числе в доступном для фрахтователя из числа инвалидов (с нарушениями функций слуха или зрения) формате (информирование фрахтователя по его требованию в виде текстового или звукового сообщения), номер принятого к исполнению заказа легкового такси, наименование юридического лица, фамилию, имя и отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя или физического лица, которые являются перевозчиком, размер платы за перевозку легковым такси, причины ее возможного изменения, о возможности исполнения дополнительных требований фрахтователя к перевозке, планируемое время прибытия легкового такси	пункт 9 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ				
42	Перевозчик легковым такси обязан по прибытии легкового такси сообщать фрахтователю, в том числе в доступном для фрахтователя из числа инвалидов (с нарушениями функций слуха или зрения) формате (информирование фрахтователя по его требованию в виде текстового или звукового сообщения), способами, принятыми в отдельных сферах обслуживания потребителей, на русском языке местонахождение, марку, модель, государственный регистрационный номер и цвет кузова легкового такси, а также фамилию, имя и отчество (при наличии) водителя легкового такси, его абонентский телефонный номер или информацию, позволяющую осуществить вызов на его абонентский телефонный номер, фактическое время прибытия легкового такси	пункт 10 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ				
43	Перевозчик легковым такси обязан разрабатывать тарифы на перевозку пассажиров и багажа легковым такси и правила их применения при определении платы за перевозку	пункт 11 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ				
44	Перевозчик легковым такси обязан направлять сведения о водителях легковых такси в уполномоченный орган	пункт 13 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ				
45	Перевозчик легковым такси обязан соблюдать требования по обеспечению безопасности пассажиров в случае принятия в соответствии с законодательством Российской Федерации мер по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия населения или по защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций	часть 2 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ				
46	Перевозчик легковым такси обязан не передавать за пределы территории Российской Федерации сведения,	часть 3 статьи 11 Федерального закона № 580-				

	предусмотренные частями 1 и 2 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, содержащие персональные данные водителей легковых такси, фрахтователей и пассажиров.	ФЗ				
47	К управлению легковым такси для осуществления перевозок пассажиров и багажа не допускается лицо, которое было повторно подвергнуто административному наказанию в виде лишения права управления транспортным средством и (или) в виде административного ареста за административные правонарушения в области дорожного движения до истечения одного года со дня окончания предыдущего срока такого административного наказания	пункт 1 части 2 статьи 12 Федерального закона № 580-ФЗ				
48	К управлению легковым такси для осуществления перевозок пассажиров и багажа не допускается лицо, которое имеет неснятую или непогашенную судимость за совершение преступлений, указанных в статье 328.1 Трудового кодекса Российской Федерации, или подвергается уголовному преследованию за эти преступления. Перевозчик легковым такси обязан не допускать к управлению легковыми такси лиц, которые имеют неснятую или непогашенную судимость за совершение преступлений, указанных в статье 328.1 Трудового кодекса Российской Федерации, и лиц, которые подвергаются уголовному преследованию за эти преступления.	пункт 3 части 2 статьи 12 Федерального закона № 580-ФЗ, пункт 14 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ				
49	К управлению легковым такси для осуществления перевозок пассажиров и багажа не допускается лицо, которое имеет за период, предшествующий дню осуществления перевозки пассажиров и багажа легковым такси, более трех неуплаченных административных штрафов за административные правонарушения в области дорожного движения, за исключением случаев, если сроки исполнения постановлений о наложении административных штрафов за эти правонарушения истекли в соответствии с Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях	пункт 4 части 2 статьи 12 Федерального закона № 580-ФЗ				
50	Водитель легкового такси обязан сообщить перевозчику о наличии или возникновении обстоятельств, препятствующих осуществлению деятельности водителя легкового такси, указанных в части статьи 12 Федерального закона № 580-ФЗ	часть 3 статьи 12 Федерального закона № 580-ФЗ				
51	Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Физические лица обязаны соблюдать требования по обеспечению безопасности дорожного движения при управлении транспортным средством. Физические лица обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством использования транспортных средств, соответствующих Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090. Запрещается эксплуатация транспортных средств, владельцы которых не застраховали свою гражданскую ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации. Владельцы транспортных средств должны осуществлять обязательное страхование своей гражданской ответственности в соответствии с федеральным законом. Физические лица обязаны обеспечивать исполнение установленной федеральным законом обязанности по страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств с указанием в полисе обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства	пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, абзац 2 части 4 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, часть 3 статьи 16 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 9 части 4 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, часть 1 статьи 4 Федерального закона от 25.04.2002 № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств», абзац 10 части 4 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 2 пункта 9 Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, абзац 7 пункта 11 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации				

	<p>сведений об использовании транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа легковым такси. Владельцы транспортных средств обязаны на условиях и в порядке, которые установлены Федеральным законом № 40-ФЗ и в соответствии с ним, страховать риск своей гражданской ответственности, которая может наступить вследствие причинения вреда жизни, здоровью или имуществу других лиц при использовании транспортных средств.</p>					
52	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Физические лица обязаны анализировать и устранять причины дорожно-транспортных происшествий и нарушений правил дорожного движения с участием принадлежащих им транспортных средств. Физические лица обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. При организации и осуществлении перевозок пассажиров и (или) грузов субъекты транспортной деятельности обязаны обеспечивать проведение анализа и устранения причин дорожно-транспортных происшествий и нарушений правил дорожного движения с участием принадлежащих им транспортных средств</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, абзац 4 части 4 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 10 части 4 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 10 пункта 3 Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом</p>				
53	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Физические лица обязаны проходить предусмотренные статьей 23 Федерального закона № 196-ФЗ обязательные медицинские осмотры и совершенствовать навыки оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях. Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения включает в себя обязательные предварительные, периодические (не реже одного раза в два года), предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры, медицинские осмотры в течение рабочего дня (смены). В случаях, установленных законодательством Российской Федерации, прохождение и проведение медицинских осмотров, диспансеризации и диспансерного наблюдения являются обязательными. Перевозчики обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Субъект транспортной деятельности обязан организовывать проведение обязательных медицинских осмотров, в том числе, обеспечивать прохождение предсменного, предрейсового и послесменного, послерейсовых медицинских осмотров в соответствии с Порядком проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров, утвержденным приказом Минздрава России от 30.05.2023 № 266н. Обязательные предрейсовые медицинские осмотры проводятся в течение всего времени работы лица в качестве водителя транспортного средства. Обязательные послерейсовые медицинские осмотры проводятся в течение всего времени работы лица в качестве водителя транспортного средства, если такая работа связана с перевозками пассажиров или опасных грузов. По результатам прохождения осматриваемым предсменного, предрейсового медицинского осмотра медицинским работником выносится медицинское заключение: 1) о наличии признаков воздействия вредных и (или) опасных производственных факторов, состояний и заболеваний, препятствующих выполнению трудовых обязанностей, в том числе алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения и остаточных явлений такого опьянения (с указанием этих признаков и (или) остаточных явлений); 2) об отсутствии признаков воздействия вредных и (или) опасных производственных факторов, состояний и заболеваний, препятствующих выполнению трудовых обязанностей, в том числе алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения и остаточных явлений такого опьянения. По результатам прохождения медицинского осмотра при вынесении медицинского заключения, предусмотренного подпунктом 2 пункта 18 настоящего Порядка, в путевом</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, абзац 5 части 4 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 5 части 1 статьи 23 Федерального закона № 196-ФЗ, часть 6 статьи 46 Федерального закона от 21 ноября 2011 года № 323-ФЗ, абзац 2 части 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 3 пункта 6 Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145, абзацы 1, 2 пункта 5, пункты 18, 25 Порядка и периодичности проведения предсменных, предрейсовых, послесменных, послерейсовых медицинских осмотров, медицинских осмотров в течение рабочего дня (смены) и перечня включаемых в них исследований, пункт 5 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, пункт 12 Порядка оформления или формирования путевого листа</p>				

	<p>листе медицинским работником, проводившим соответствующий медицинский осмотр, проставляются дата, время и результат проведения медицинского осмотра в виде отметки «прошел предсменный (предрейсовый) медицинский осмотр, к исполнению трудовых обязанностей допущен», «прошел послесменный (послереисовый) медицинский осмотр» или «прошел послесменный (послереисовый) медицинский осмотр, выявлены признаки» с указанием воздействия вредных и (или) опасных производственных факторов рабочей среды и трудового процесса на состояние здоровья работника, острого профессионального заболевания или отравления, признаков алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения и заверяются его собственноручной подписью на бумажном носителе либо усиленной квалифицированной электронной подписью в случае формирования электронного путевого листа с указанием фамилии, имени и отчества (при наличии) медицинского работника, наименования медицинской организации (если медицинский работник состоит в штате медицинской организации). В случае оформления путевого листа на бумажном носителе и проведения соответствующего медицинского осмотра с использованием медицинских изделий, указанная информация проставляется в путевом листе на бумажном носителе работодателем или индивидуальным предпринимателем или физическим лицом, указанным в пункте 3 настоящего Порядка, с указанием фамилии, имени и отчества (при наличии) медицинского работника, наименования медицинской организации и уникального номера квалифицированного сертификата медицинского работника, проводившего соответствующий медицинский осмотр, даты начала и окончания его действия. Перевозчик легковым такси обязан обеспечивать оформление путевого листа. Даты, время и результат проведения предсменного, предрейсового медицинского осмотра, проводимого перед началом рабочего дня (смены, рейса), и послесменного, послереисового медицинского осмотра водителя, проводимого по окончании рабочего дня (смены, рейса), должны быть проставлены медицинским работником, проводившим соответствующий осмотр, с указанием фамилии, имени и отчества (при наличии) медицинского работника, наименования медицинской организации (если медицинский работник состоит в штате медицинской организации), и заверены его собственноручной подписью на бумажном носителе либо усиленной квалифицированной электронной подписью (далее - УКЭП) в случае формирования электронного путевого листа.</p>					
54	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Физические лица обязаны проводить предрейсовый или предсменный контроль технического состояния легкового такси в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Физические лица обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств в соответствии с порядком организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств, устанавливаемым Минтранс России в соответствии со статьей 20 Федерального закона № 196-ФЗ. Контроль проводится во время подготовки транспортного средства к выполнению водителем или группой водителей одного или нескольких рейсов в течение одного или нескольких рабочих дней с оформлением одного путевого листа. Контроль проводится в любой промежуток времени, необходимый для определения технического состояния транспортного средства и ограниченный временем въезда транспортного средства на парковку (парковочное место), предназначенную для стоянки транспортного средства по возвращении из рейса и окончании смены водителя транспортного средства</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, абзацы 6, 10 части 4 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 5 пункта 3, абзац 4 пункта 9 Правил обеспечения безопасности перевозок, пункты 3, 4, 13 Порядка организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств, пункт 5 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, пункт 13 Порядка оформления или формирования путевого листа</p>				

	<p>(далее - парковка), до выезда транспортного средства с парковки. В случае если при контроле не выявлены несоответствия требованиям, перечисленным в пунктах 7 - 8 настоящего Порядка, сведения о пройденном контроле указываются в путевом листе в соответствии с порядком заполнения путевых листов, утверждаемым Минтрансом России в соответствии с частью 1 статьи 6 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», на основании записи о пройденном контроле, внесенной в журнал. Перевозчик легковым такси обязан обеспечивать оформление путевого листа. Дата и время выпуска транспортного средства на линию, а также дата, время и результат проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортного средства должны быть проставлены должностным лицом, ответственным за техническое состояние и безопасную эксплуатацию транспортных средств, назначаемым решением руководителя юридического лица или индивидуального предпринимателя, самим индивидуальным предпринимателем или физическим лицом (далее - лицо, ответственное за выпуск транспортного средства на линию).</p>					
55	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Физические лица обязаны проводить предрейсовый или предсменный контроль технического состояния легкового такси в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Физические лица обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств в соответствии с порядком организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств, устанавливаемым Минтрансом России в соответствии со статьей 20 Федерального закона № 196-ФЗ. Субъект транспортной деятельности должен вести учет прохождения контроля. Журнал регистрации результатов контроля технического состояния транспортных средств (далее - журнал) должен содержать следующие реквизиты: 1) наименование марки, модели транспортного средства; 2) государственный регистрационный номер транспортного средства; 3) фамилию, имя, отчество (при наличии) лица, проводившего контроль; 4) дату, время проведения контроля; 5) показания одометра (полные километры пробега) при проведении контроля; 6) отметку о прохождении контроля (пройден или не пройден); 7) подпись лица, проводившего контроль. Журнал ведется на бумажном или электронном носителе.</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, абзацы 6, 10 части 4 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 5 пункта 3, абзац 4 пункта 9 Правил обеспечения безопасности перевозок, пункт 9 Порядка организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств</p>				
56	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Физические лица обязаны обеспечивать соответствие технического состояния легкового такси требованиям законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения и законодательства Российской Федерации о техническом регулировании, а также требованиям международных договоров Российской Федерации и не допускать транспортные средства к эксплуатации</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, абзац 7 части 4 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 8 части 4 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ</p>				

	при наличии у них неисправностей, при которых эксплуатация транспортных средств запрещена. Физические лица обязаны осуществлять техническое обслуживание легкового такси в сроки, предусмотренные документацией заводов - изготовителей данных транспортных средств					
57	Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Физические лица обязаны соответствовать профессиональным и квалификационным требованиям, предъявляемым при осуществлении перевозок и установленным федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Водитель легкового автомобиля должен иметь российское национальное водительское удостоверение соответствующей категории. Допускается наличие иностранного национального или международного водительского удостоверения соответствующей категории в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации.	пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, абзац 11 части 4 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, пункт 4.3 Профессиональных и квалификационных требований				
58	Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Физические лица обязаны соответствовать профессиональным и квалификационным требованиям, предъявляемым при осуществлении перевозок и установленным федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Водитель легкового автомобиля (легкового такси) должен иметь общий водительский стаж не менее трех лет.	пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, абзац 11 части 4 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, пункт 4.4 Профессиональных и квалификационных требований				
59	Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Физические лица обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства. Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством проведения технического осмотра транспортных средств в соответствии с требованиями Федерального закона от 1 июля 2011 г. № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». Легковые такси подлежат техническому осмотру каждые двенадцать месяцев в отношении транспортных средств, с года изготовления которых прошло не более пяти лет.	пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 2 статьи 16, абзац 10 части 4 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ, абзац 3 пункта 9 Правил обеспечения безопасности перевозок, подпункт «а» пункта 3 части 1 статьи 15 Федерального закона от 01.07.2011 № 170-ФЗ				
60	Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Физические лица обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским	пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 2 статьи 16, абзац 10 части 4 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ, абзац 3 пункта 9 Правил обеспечения безопасности перевозок, пункт 4 части 1 статьи 15				

	наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства. Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством проведения технического осмотра транспортных средств в соответствии с требованиями Федерального закона от 1 июля 2011 г. № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». Легковые такси подлежат техническому осмотру каждые шесть месяцев в отношении транспортных средств, с года изготовления которых прошло более пяти лет.	Федерального закона от 01.07.2011 № 170-ФЗ				
61	Организации независимо от их организационно-правовых форм обеспечивают инвалидам (включая инвалидов, использующих кресла-коляски и собак-проводников) условия для беспрепятственного пользования железнодорожным, воздушным, водным транспортом, автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городском, пригородном, междугородном сообщении, средствами связи и информации (включая средства, обеспечивающие дублирование звуковыми сигналами световых сигналов светофоров и устройств, регулирующих движение пешеходов через транспортные коммуникации).	пункт 2 статьи 15 Федерального закона от 24.11.1995 № 181-ФЗ				
62	Организации независимо от их организационно-правовых форм обеспечивают инвалидам (включая инвалидов, использующих кресла-коляски и собак-проводников) возможность самостоятельного передвижения по территории, на которой расположены объекты социальной, инженерной и транспортной инфраструктур, входа в такие объекты и выхода из них, посадки в транспортное средство и высадки из него, в том числе с использованием кресла-коляски. Организации, индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров и багажа легковыми такси, обеспечивают перевозку кресла-коляски пассажира из числа инвалидов в сложенном виде в салоне транспортного средства или в багажном отделении транспортного средства.	пункт 3 статьи 15 Федерального закона от 24.11.1995 № 181-ФЗ, подпункт 3 пункта 6 Порядка обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и услуг автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, а также оказания им при этом необходимой помощи				
63	Организации независимо от их организационно-правовых форм обеспечивают инвалидам (включая инвалидов, использующих кресла-коляски и собак-проводников) сопровождение инвалидов, имеющих стойкие расстройства функции зрения и самостоятельного передвижения, и оказание им помощи на объектах социальной, инженерной и транспортной инфраструктур.	пункт 4 статьи 15 Федерального закона от 24.11.1995 № 181-ФЗ				
64	Организации независимо от их организационно-правовых форм обеспечивают инвалидам (включая инвалидов, использующих кресла-коляски и собак-проводников) надлежащее размещение оборудования и носителей информации, необходимых для обеспечения беспрепятственного доступа инвалидов к объектам социальной, инженерной и транспортной инфраструктур и к услугам с учетом ограничений их жизнедеятельности.	пункт 5 статьи 15 Федерального закона от 24.11.1995 № 181-ФЗ				
65	Организации независимо от их организационно-правовых форм обеспечивают инвалидам (включая инвалидов, использующих кресла-коляски и собак-проводников) дублирование необходимой для инвалидов звуковой и зрительной информации, а также надписей, знаков и иной текстовой и графической информации знаками, выполненными рельефно-точечным шрифтом Брайля, допуск сурдопереводчика и тифлосурдопереводчика.	пункт 6 статьи 15 Федерального закона от 24.11.1995 № 181-ФЗ				
66	Организации независимо от их организационно-правовых форм обеспечивают инвалидам (включая инвалидов, использующих кресла-коляски и собак-проводников) допуск на объекты социальной, инженерной и транспортной инфраструктур собаки-проводника при наличии документа, подтверждающего ее специальное обучение и выдаваемого по форме и в порядке, которые определяются федеральным органом исполнительной	пункт 7 статьи 15 Федерального закона от 24.11.1995 № 181-ФЗ, подпункт 2 пункта 6 Порядка обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и услуг				

	<p>власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере социальной защиты населения. Организации, индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров и багажа легковыми такси, обеспечивают провоз собак-проводников при наличии специального документа.</p>	<p>автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, а также оказания им при этом необходимой помощи</p>				
67	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства. Физические лица обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством использования транспортных средств, соответствующих Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090. Запрещается эксплуатация транспортного средства, в случае если герметичность трубопроводов или соединений в гидравлическом тормозном приводе нарушена</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 2 статьи 16 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», абзац 10 части 4 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 2 пункта 9 Правил обеспечения безопасности перевозок, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145 пункт 1.2 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств (Приложение к Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения (Утверждены Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090)</p>				
68	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства. Физические лица обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством использования транспортных средств, соответствующих Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090. Запрещается эксплуатация транспортного средства, в случае если тормозные трубопроводы и шланги имеют перегибы, трещины, видимые перетирания, надрывы, надрезы, разрывы</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 2 статьи 16 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», абзац 10 части 4 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 2 пункта 9 Правил обеспечения безопасности перевозок, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145 пункт 1.4 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств</p>				
69	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства. Физические лица обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 2 статьи 16 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», абзац 10 части 4 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 2 пункта 9 Правил обеспечения безопасности перевозок, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145 пункт 1.5 Перечня неисправностей и</p>				

	<p>транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством использования транспортных средств, соответствующих Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090. Запрещается эксплуатация транспортного средства, в случае если средства сигнализации и контроля тормозных систем, манометры пневматического и пневмогидравлического тормозного привода, устройство фиксации органа управления стояночной тормозной системы неисправны</p>	<p>условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств</p>				
70	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства. Физические лица обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством использования транспортных средств, соответствующих Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090. Запрещается эксплуатация транспортного средства, в случае если детали тормозного привода имеют трещины или остаточную деформацию</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 2 статьи 16 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», абзац 10 части 4 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 2 пункта 9 Правил обеспечения безопасности перевозок, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145 пункт 1.7 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств</p>				
71	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства. Физические лица обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством использования транспортных средств, соответствующих Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090. Запрещается эксплуатация транспортного средства, в случае если регулятор тормозных сил, предусмотренный изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации транспортного средства (далее - эксплуатационная документация), демонтирован</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 2 статьи 16 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», абзац 10 части 4 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 2 пункта 9 Правил обеспечения безопасности перевозок, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145 пункт 1.8 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств</p>				
72	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-</p>				

	<p>эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства. Физические лица обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством использования транспортных средств, соответствующих Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090. Запрещается эксплуатация транспортного средства, в случае если стояночная тормозная система не обеспечивает выполнение требований пункта 1.8 приложения № 8 к техническому регламенту. В соответствии с пунктом 1.8. Решения Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (вместе с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств») Стояночная тормозная система считается работоспособной при выполнении следующих требований:</p> <p>1.8.1. Для транспортного средства с технически допустимой максимальной массой:</p> <p>1.8.1.1. Или значение удельной тормозной силы не менее 0,16; 1.8.1.2. Или удержание транспортного средства на опорной поверхности с уклоном 16 1%; 1.8.2. Для транспортного средства в снаряженном состоянии в том случае, если не проводилась проверка транспортного средства технически допустимой максимальной массы:</p> <p>1.8.2.1. Или расчетная удельная тормозная сила, равная меньшему из двух значений: 0,15 отношения технически допустимой максимальной массы к массе транспортного средства при проверке, или 0,6 отношения массы транспортного средства в снаряженном состоянии, приходящейся на ось (оси), на которые воздействует стояночная тормозная система, к массе транспортного средства в снаряженном состоянии; 1.8.2.2. Или неподвижное состояние транспортного средства на поверхности с уклоном (23 1)% для транспортного средства категорий М1 - М3 и (31 1)% для категорий N1 - N3; 1.8.2.3. Или установленное замедление не менее 2,2 м/с² при торможении в дорожных условиях с начальной скоростью 20 км/ч транспортного средства категорий М2 и М3, оборудованного стояночной тормозной системой с приводом на пружинные камеры, раздельным с приводом запасной тормозной системы, у которых не менее 0,37 массы транспортного средства в снаряженном состоянии приходится на ось(и), оборудованную(ые) стояночной тормозной системой или не менее 2,9 м/с² - для транспортного средства категорий N, у которого не менее 0,49 массы транспортного средства в снаряженном состоянии приходится на ось(и), оборудованную(ые) стояночной тормозной системой с указанным приводом. 1.8.3. Стопорный механизм (или функция фиксации) органа управления стояночной тормозной системой работоспособен.</p>	<p>ФЗ, часть 2 статьи 16 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», абзац 10 части 4 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 2 пункта 9 Правил обеспечения безопасности перевозок, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145 пункт 1.9 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств, пункт 1.8. технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств»</p>				
73	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства. Физические лица обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством использования транспортных средств, соответствующих Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Совета Министров -</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 2 статьи 16 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», абзац 10 части 4 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 2 пункта 9 Правил обеспечения безопасности перевозок, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145, пункт 1.10 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств</p>				

	<p>Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090. Запрещается эксплуатация транспортного средства, в случае если элементы антиблокировочной тормозной системы не закреплены и отсоединены, имеются видимые повреждения</p>					
74	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства.</p> <p>Физические лица обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством использования транспортных средств, соответствующих Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090. Запрещается эксплуатация транспортного средства, в случае если антиблокировочная тормозная система, предусмотренная изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации, неисправна</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 2 статьи 16 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», абзац 10 части 4 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 2 пункта 9 Правил обеспечения безопасности перевозок, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145, пункт 1.11 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств</p>				
75	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства.</p> <p>Физические лица обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством использования транспортных средств, соответствующих Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090. Запрещается эксплуатация транспортного средства, в случае если усилитель рулевого управления, предусмотренный изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации, неисправен или отсутствует</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 2 статьи 16 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», абзац 10 части 4 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 2 пункта 9 Правил обеспечения безопасности перевозок, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145, пункт 2.1 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств</p>				
76	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства.</p> <p>Физические лица обязаны соблюдать правила</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 2 статьи 16 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», абзац 10 части 4 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 2 пункта 9 Правил обеспечения безопасности перевозок, утвержденных Приказом Минтранса России от</p>				

	<p>обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством использования транспортных средств, соответствующих Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090. Запрещается эксплуатация транспортного средства, в случае если имеется подтекание рабочей жидкости в гидросистеме усилителя рулевого управления</p>	<p>30.04.2021 № 145, пункт 2.2 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств</p>				
77	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства. Физические лица обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством использования транспортных средств, соответствующих Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090. Запрещается эксплуатация транспортного средства, в случае если детали крепления рулевой колонки и картера рулевого механизма повреждены или отсутствуют. Резьбовые соединения не затянуты и не зафиксированы способом, предусмотренным изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации. Неисправно устройство фиксации положения рулевой колонки с регулируемым положением рулевого колеса. Имеются не предусмотренные конструкцией транспортного средства перемещения деталей и узлов рулевого привода</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 2 статьи 16 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», абзац 10 части 4 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 2 пункта 9 Правил обеспечения безопасности перевозок, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145, пункт 2.4 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств</p>				
78	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства. Физические лица обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством использования транспортных средств, соответствующих Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 2 статьи 16 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», абзац 10 части 4 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 2 пункта 9 Правил обеспечения безопасности перевозок, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145, пункт 2.5 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств</p>				

	1993 г. № 1090. Запрещается эксплуатация транспортного средства, в случае если в рулевом механизме и рулевом приводе применяются детали со следами остаточной деформации, с трещинами и другими дефектами					
79	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства.</p> <p>Физические лица обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством использования транспортных средств, соответствующих Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090. Запрещается эксплуатация транспортного средства, в случае если происходит самопроизвольный поворот рулевого колеса с усилителем рулевого управления от нейтрального положения при работающем двигателе</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 2 статьи 16 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», абзац 10 части 4 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 2 пункта 9 Правил обеспечения безопасности перевозок, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145, пункт 2.6 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств</p>				
80	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства.</p> <p>Физические лица обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством использования транспортных средств, соответствующих Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090. Запрещается эксплуатация транспортного средства, в случае если количество, расположение, назначение, режим работы, цвет огней внешних световых приборов и световой сигнализации на транспортном средстве не соответствуют требованиям, предусмотренным изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации.</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 2 статьи 16 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», абзац 10 части 4 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 2 пункта 9 Правил обеспечения безопасности перевозок, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145, пункт 3.1 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств</p>				
81	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства.</p> <p>Физические лица обязаны соблюдать правила</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 2 статьи 16 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», абзац 10 части 4 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 2 пункта 9 Правил обеспечения безопасности перевозок, утвержденных Приказом Минтранса России от</p>				

	<p>обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством использования транспортных средств, соответствующих Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090. Запрещается эксплуатация транспортного средства, в случае если класс источника света, установленного в устройствах освещения и световой сигнализации, не соответствует классу такого источника света, предусмотренному изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации</p>	<p>30.04.2021 № 145, пункт 3.2 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств</p>				
82	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства. Физические лица обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством использования транспортных средств, соответствующих Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090. Запрещается эксплуатация транспортного средства, в случае если устройства автоматического корректирующего устройства угла наклона фар, фары ближнего света, имеющие источники света с номинальным световым потоком более 2000 люмен, предусмотренные изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации либо установленные при внесении изменений в конструкцию транспортного средства, неисправны или отсутствуют</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 2 статьи 16 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», абзац 10 части 4 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 2 пункта 9 Правил обеспечения безопасности перевозок, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145, пункт 3.4 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств</p>				
83	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства. Физические лица обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством использования транспортных средств, соответствующих Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 2 статьи 16 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», абзац 10 части 4 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 2 пункта 9 Правил обеспечения безопасности перевозок, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145, пункт 3.5 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств</p>				

	1993 г. № 1090. Запрещается эксплуатация транспортного средства, в случае если рассеиватели внешних световых приборов отсутствуют или повреждены					
84	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства.</p> <p>Физические лица обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством использования транспортных средств, соответствующих Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090. Запрещается эксплуатация транспортного средства, в случае если установлены не предусмотренные конструкцией светового прибора оптические элементы</p>	пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 2 статьи 16 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», абзац 10 части 4 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 2 пункта 9 Правил обеспечения безопасности перевозок, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145, пункт 3.6 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств				
85	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства.</p> <p>Физические лица обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством использования транспортных средств, соответствующих Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090. Запрещается эксплуатация транспортного средства, в случае если устройства освещения и световой сигнализации излучают красный цвет в направлении вперед или белый цвет в направлении назад (за исключением света от фонаря заднего хода и освещения государственного регистрационного знака)</p>	пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 2 статьи 16 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», абзац 10 части 4 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 2 пункта 9 Правил обеспечения безопасности перевозок, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145, пункт 3.7 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств				
86	Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства. Физические лица обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством	пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 2 статьи 16 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», абзац 10 части 4 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 2 пункта 9 Правил обеспечения безопасности перевозок, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145, пункт 3.8 Перечня неисправностей и условий, при которых				

	<p>использования транспортных средств, соответствующих Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090. Запрещается эксплуатация транспортного средства, в случае если в фарах применяются источники света, не соответствующие требованиям пункта 3.8.2 приложения № 8 к техническому регламенту. Согласно требованиям пункта 3.8.2 приложения № 8 к техническому регламенту В фарах должны применяться источники света, соответствующие типу светового модуля, указанному изготовителем в эксплуатационной документации на транспортное средство. В случае установки источника света, не соответствующего указанному в эксплуатационной документации транспортного средства по классу, либо требующего установку (использование) дополнительных элементов по отношению к исходной конструкции фары, либо требующего внесения изменений в электрическую схему транспортного средства, проверяется выполнение положений настоящего технического регламента, касающихся внесения изменений в конструкцию транспортного средства.</p> <p>При проверке следует руководствоваться маркировкой согласно Правилам ООН, применяемым в отношении данной фары, и информацией, приведенной в руководстве по эксплуатации транспортного средства, а также в свидетельстве о соответствии транспортного средства с внесенными в его конструкцию изменениями требованиям безопасности.</p> <p>Не допускается использование в фарах транспортных средств сменных источников света, не имеющих знака официального утверждения, либо с не соответствующими установленному изготовителем в эксплуатационной документации классом источника света, цоколем, мощностью, цветовой температурой, а также переходников с цоколя источника света одного класса на другой при установке источника света в световой модуль.</p> <p>В случае использования в световых приборах транспортного средства сменных источников света классов 0 и Н (лампы накаливания, включая галогенные), они должны соответствовать Правилам ООН № 37.</p> <p>В случае использования в световых приборах транспортного средства сменных источников света класса D (газоразрядные лампы), они должны соответствовать Правилам ООН № 99, включая тип цоколя, согласно обозначениям: «DxR» (где x - цифра от 1 до 4) в фарах со световым модулем без линзы; «DxS» (где x - цифра от 1 до 4) в фарах со световым модулем с линзой.</p>	<p>запрещается эксплуатация транспортных средств, пункт 3.8.2 приложения № 8 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств»</p>				
87	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства.</p> <p>Физические лица обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством использования транспортных средств, соответствующих Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090. Запрещается эксплуатация транспортного средства, в случае если при включении передачи заднего хода фонари заднего хода не включаются и не работают в постоянном режиме</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 2 статьи 16 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», абзац 10 части 4 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 2 пункта 9 Правил обеспечения безопасности перевозок, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145, пункт 3.9 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств</p>				
88	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 2 статьи 16 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», абзац 10 части 4 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 2 пункта 9 Правил обеспечения</p>				

	<p>возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства.</p> <p>Физические лица обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством использования транспортных средств, соответствующих Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090. Запрещается эксплуатация транспортного средства, в случае если при воздействии на органы управления рабочей или аварийной тормозной системы сигналы торможения (основные и дополнительные) не включаются и не обеспечивают излучение в постоянном режиме</p>	<p>безопасности перевозок, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145, пункт 3.10 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств</p>				
89	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства.</p> <p>Физические лица обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством использования транспортных средств, соответствующих Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090. Запрещается эксплуатация транспортного средства, в случае если габаритные и контурные огни не работают в постоянном режиме</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 2 статьи 16 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», абзац 10 части 4 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 2 пункта 9 Правил обеспечения безопасности перевозок, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145, пункт 3.11 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств</p>				
90	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства.</p> <p>Физические лица обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством использования транспортных средств, соответствующих Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090. Запрещается эксплуатация транспортного средства, в случае если стекла, предусмотренные изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации, отсутствуют</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 2 статьи 16 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», абзац 10 части 4 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 2 пункта 9 Правил обеспечения безопасности перевозок, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145, пункт 4.1 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств</p>				

91	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства.</p> <p>Физические лица обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством использования транспортных средств, соответствующих Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090. Запрещается эксплуатация транспортного средства, в случае если установлены дополнительные предметы или нанесены покрытия, ограничивающие обзорность с места водителя</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 2 статьи 16 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», абзац 10 части 4 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 2 пункта 9 Правил обеспечения безопасности перевозок, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145, пункт 4.2 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств</p>				
92	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства.</p> <p>Физические лица обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством использования транспортных средств, соответствующих Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090. Запрещается эксплуатация транспортного средства, в случае если количество, расположение и класс зеркал заднего вида не соответствуют требованиям, предусмотренным таблицей 4.1 и пунктом 4.12 приложения № 8 к техническому регламенту. Согласно пункту 4.12. приложения N 8 к техническому регламенту транспортные средства, имеющие менее четырех колес, с кузовом, который полностью или частично закрывает водителя, должны быть оборудованы:</p> <p>4.12.1. Либо внутренним зеркалом заднего вида класса I и внешним зеркалом заднего вида класса II или класса III, которые устанавливаются на транспортном средстве со стороны водителя;</p> <p>4.12.2. Либо двумя внешними зеркалами заднего вида класса II или класса III - по одному с каждой стороны транспортного средства.</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 2 статьи 16 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», абзац 10 части 4 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 2 пункта 9 Правил обеспечения безопасности перевозок, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145, пункт 4.4 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств, пункт 4.12 приложения № 8 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств»</p>				
93	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 2 статьи 16 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», абзац 10 части 4 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 2 пункта 9 Правил обеспечения</p>				

	<p>возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства.</p> <p>Физические лица обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством использования транспортных средств, соответствующих Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090. Запрещается эксплуатация транспортного средства, в случае если стеклоочистители и стеклоомыватели, предусмотренные изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации, неисправны или отсутствуют</p>	<p>безопасности перевозок, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145, пункт 4.5 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств</p>				
94	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства.</p> <p>Физические лица обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством использования транспортных средств, соответствующих Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090. Запрещается эксплуатация транспортного средства, в случае если на стекла нанесены покрытия, создающие зеркальный эффект, за исключением задних стекол, если это не предусмотрено изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 2 статьи 16 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», абзац 10 части 4 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 2 пункта 9 Правил обеспечения безопасности перевозок, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145, пункт 4.6 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств</p>				
95	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства.</p> <p>Физические лица обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством использования транспортных средств, соответствующих Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090. Запрещается эксплуатация транспортного средства, в случае если на</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 2 статьи 16 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», абзац 10 части 4 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 2 пункта 9 Правил обеспечения безопасности перевозок, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145, пункт 5.1 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств</p>				

	<p>транспортном средстве установлены шины, размерность, категория скорости и несущая способность которых не предусмотрены изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации</p>					
96	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства.</p> <p>Физические лица обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством использования транспортных средств, соответствующих Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090. Запрещается эксплуатация транспортного средства, в случае если на транспортном средстве установлены шины с шипами противоскольжения, применяемые в летний период (июнь, июль, август).</p> <p>На транспортном средстве категорий М1 и N1 не установлены зимние шины в зимний период (декабрь, январь, февраль).</p> <p>Зимние шины, шины с шипами противоскольжения (в случае их применения) установлены не на все колеса транспортного средства</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 2 статьи 16 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», абзац 10 части 4 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 2 пункта 9 Правил обеспечения безопасности перевозок, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145, пункт 5.2 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств</p>				
97	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства.</p> <p>Физические лица обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством использования транспортных средств, соответствующих Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090. Запрещается эксплуатация транспортного средства, в случае если на транспортном средстве установлены шины с высотой протектора, равной высоте хотя бы одного индикатора износа (выступа по дну канавки беговой дорожки, предназначенного для визуального определения степени его износа, глубина которого соответствует минимально допустимой глубине рисунка протектора шин) этой шины.</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 2 статьи 16 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», абзац 10 части 4 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 2 пункта 9 Правил обеспечения безопасности перевозок, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145, пункт 5.3 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств</p>				
98	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 2 статьи 16 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного</p>				

	<p>декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства.</p> <p>Физические лица обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством использования транспортных средств, соответствующих Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090. Запрещается эксплуатация транспортного средства, в случае если шины имеют местные повреждения (пробои, сквозные и несквозные порезы и прочие), которые обнажают корд, а также шины имеют расслоения в каркасе, брекере, борте (вздутия), местные отслоения протектора, боковины и герметизирующего слоя</p>	<p>движения», абзац 10 части 4 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 2 пункта 9 Правил обеспечения безопасности перевозок, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145, пункт 5.6 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств</p>				
99	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства.</p> <p>Физические лица обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством использования транспортных средств, соответствующих Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090. Запрещается эксплуатация транспортного средства, в случае если отсутствует хотя бы один болт или гайка крепления дисков и ободьев колес, имеются трещины или следы их устранения сваркой, имеются видимые нарушения формы и размеров крепежных отверстий в дисках колес</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 2 статьи 16 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», абзац 10 части 4 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 2 пункта 9 Правил обеспечения безопасности перевозок, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145, пункт 5.7 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств</p>				
100	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства.</p> <p>Физические лица обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством использования транспортных средств, соответствующих Основным положениям по допуску транспортных средств к</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 2 статьи 16 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», абзац 10 части 4 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 2 пункта 9 Правил обеспечения безопасности перевозок, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145, пункт 5.8 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств</p>				

	<p>эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090. Запрещается эксплуатация транспортного средства, в случае если на одну ось транспортного средства установлены шины разной размерности, конструкции (радиальной, диагональной, камерной, бескамерной), с разными категориями скорости, индексами несущей способности, рисунками протектора, зимние и не зимние, новые и восстановленные, новые и с углубленным рисунком протектора</p>					
101	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства.</p> <p>Физические лица обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством использования транспортных средств, соответствующих Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090. Запрещается эксплуатация транспортного средства, в случае если на передней оси транспортного средства установлены шины, восстановленные наложением нового протектора. На других осях установлены:</p> <p>а) повторно восстановленные шины с ранее уже восстанавливавшимся протектором;</p> <p>б) шины с восстановленным протектором, возраст которых превышает 7 лет;</p> <p>в) восстановленные шины, в маркировке которых отсутствует слово «Retread»;</p> <p>г) шины с восстановленным протектором, на которых помимо маркировки отсутствует проставленный международный знак официального утверждения, состоящий из круга, в котором указана буква «Е», за которой следует отличительный номер страны, предоставившей официальное утверждение, предусмотренный Правилами Организации Объединенных Наций № 108 и Правилами Организации Объединенных Наций № 109, которые применяются Российской Федерацией в силу участия в Соглашении о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов и оборудования и частей, которые могут быть установлены и (или) использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, заключенном в г. Женеве 20 марта 1958 г.;</p> <p>д) шины с восстановленным протектором, в маркировке которых указаны более высокие категории скорости и индекс несущей способности, чем до восстановления.</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 2 статьи 16 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», абзац 10 части 4 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 2 пункта 9 Правил обеспечения безопасности перевозок, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145, пункт 5.9 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств</p>				
102	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 2 статьи 16 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», абзац 10 части 4 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 2 пункта 9 Правил обеспечения безопасности перевозок,</p>				

	<p>на лиц, эксплуатирующих транспортные средства.</p> <p>Физические лица обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством использования транспортных средств, соответствующих Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090. Запрещается эксплуатация транспортного средства, в случае если на задней оси транспортного средства категории М, средней оси транспортного средства категории МЗ, средних и задней осях транспортного средства категории N, на всех осях транспортного средства категории О установлены шины с отремонтированными местными повреждениями, а в случае шин, имеющих маркировку «Regroovable», применяются шины с рисунком протектора, выполненным углубленным методом нарезки с нарушением требований, предусмотренных изготовителем шин в эксплуатационной документации.</p>	<p>утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145, пункт 5.10 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств</p>				
103	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства.</p> <p>Физические лица обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством использования транспортных средств, соответствующих Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090. Запрещается эксплуатация транспортного средства, в случае если на колесах вместо золотников установлены заглушки, пробки и другие приспособления</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 2 статьи 16 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», абзац 10 части 4 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 2 пункта 9 Правил обеспечения безопасности перевозок, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145, пункт 5.11 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств</p>				
104	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства.</p> <p>Физические лица обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством использования транспортных средств, соответствующих Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения,</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 2 статьи 16 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», абзац 10 части 4 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 2 пункта 9 Правил обеспечения безопасности перевозок, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145, пункт 6.1 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств</p>				

	<p>утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090. Запрещается эксплуатация транспортного средства, в случае если сцепной шкворень, гнездо шкворня, опорная плита, тяговый крюк, шар тягово-сцепного устройства деформированы или имеют разрывы, трещины. Детали сцепных устройств и их крепления отсутствуют</p>				
105	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства.</p> <p>Физические лица обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством использования транспортных средств, соответствующих Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090. Запрещается эксплуатация транспортного средства, в случае если предохранительные приспособления (цепи, тросы) на одноосных прицепах (за исключением роспусков) и прицепах, не оборудованных рабочей тормозной системой, неисправны (в том числе длина предохранительных цепей (тросов) не предотвращает контакт сцепной петли дышла с дорожной поверхностью и не обеспечивает управление прицепом в случае обрыва (поломки) тягово-сцепного устройства) или отсутствуют</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 2 статьи 16 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», абзац 10 части 4 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 2 пункта 9 Правил обеспечения безопасности перевозок, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145, пункт 6.2 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств</p>			
106	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства.</p> <p>Физические лица обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством использования транспортных средств, соответствующих Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090. Запрещается эксплуатация транспортного средства, в случае если на прицепах (за исключением одноосных и роспусков) устройство, поддерживающее сцепную петлю дышла в положении, облегчающем сцепку и расцепку с тягачом, неисправно или отсутствует</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 2 статьи 16 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», абзац 10 части 4 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 2 пункта 9 Правил обеспечения безопасности перевозок, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145, пункт 6.3 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств</p>			
107	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 2 статьи 16 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О</p>			

	<p>физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства.</p> <p>Физические лица обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством использования транспортных средств, соответствующих Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090. Запрещается эксплуатация транспортного средства, в случае если сцепная петля или дышла прицепа имеют деформации, нарушающие положение их относительно продольной центральной плоскости симметрии прицепа, разрывы, трещины</p>	<p>безопасности дорожного движения», абзац 10 части 4 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 2 пункта 9 Правил обеспечения безопасности перевозок, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145, пункт 6.4 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств</p>				
108	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства.</p> <p>Физические лица обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством использования транспортных средств, соответствующих Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090. Запрещается эксплуатация транспортного средства, в случае если болтовые соединения и фиксация крепления дышла к прицепу, сцепной петли к дышлу, шкворня и гаек реактивных штанг не затянуты и не зафиксированы.</p> <p>Гайка оси дышла не завернута до отказа и не зашплинтована.</p> <p>Гайка крепления сцепной петли дышла не завернута до отказа и не зафиксирована замковой шайбой и гайкой.</p> <p>Стопорные шайбы шкворня не фиксируют завернутую до отказа гайку.</p> <p>Имеется продольный люфт в безззорных тягово-сцепных устройствах с тяговой вилкой для сцепленного с прицепом тягача</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 2 статьи 16 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», абзац 10 части 4 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 2 пункта 9 Правил обеспечения безопасности перевозок, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145, пункт 6.5 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств</p>				
109	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства.</p> <p>Физические лица обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 2 статьи 16 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», абзац 10 части 4 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 2 пункта 9 Правил обеспечения безопасности перевозок, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145, пункт 7.1 Перечня неисправностей и условий, при которых</p>				

	<p>исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством использования транспортных средств, соответствующих Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090. Запрещается эксплуатация транспортного средства, в случае если ремни безопасности, предусмотренные изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации, а также ремни безопасности на транспортном средстве категорий М2 и М3, используемом для перевозки пассажиров в междугородном сообщении, отсутствуют или находятся в состоянии, при котором невозможно их использование по назначению</p>	<p>запрещается эксплуатация транспортных средств</p>				
110	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства.</p> <p>Физические лица обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством использования транспортных средств, соответствующих Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090. Запрещается эксплуатация транспортного средства, в случае если ремни безопасности имеют следующие дефекты:</p> <ul style="list-style-type: none"> надрыв на лямке; замок не фиксирует «язык» лямки или не выбрасывает его после нажатия на кнопку замыкающего устройства; лямка не вытягивается или не втягивается во втягивающее устройство (катушку); <p>при резком вытягивании лямки ремня с аварийным запирающимся втягивающим устройством не обеспечивается прекращение (блокирование) ее вытягивания из втягивающего устройства (катушки)</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 2 статьи 16 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», абзац 10 части 4 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 2 пункта 9 Правил обеспечения безопасности перевозок, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145, пункт 7.2 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств</p>				
111	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства.</p> <p>Физические лица обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством использования транспортных средств, соответствующих Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 2 статьи 16 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», абзац 10 части 4 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 2 пункта 9 Правил обеспечения безопасности перевозок, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145, пункт 8.2 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств</p>				

	<p>обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090. Запрещается эксплуатация транспортного средства, в случае если системы питания и выпуска отработавших газов транспортного средства некомплектны и негерметичны. Имеется подтекание и каплепадение топлива в системе питания двигателей. Имеет место подсос воздуха и (или) утечка отработавших газов, минуя систему выпуска. Системы улавливания паров топлива, рециркуляции отработавших газов и вентиляции картера, предусмотренные изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации, некомплектны и негерметичны</p>					
112	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства.</p> <p>Физические лица обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством использования транспортных средств, соответствующих Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090. Запрещается эксплуатация транспортного средства, в случае если запорные устройства топливных баков и устройства перекрытия подачи топлива неисправны. Крышки топливных баков не фиксируются в закрытом положении, уплотняющие элементы крышек повреждены. Детали крепления элементов системы питания отсутствуют, повреждены или ослаблены</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 2 статьи 16 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», абзац 10 части 4 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 2 пункта 9 Правил обеспечения безопасности перевозок, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145, пункт 8.3 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств</p>				
113	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства. Физические лица обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством использования транспортных средств, соответствующих Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090. Запрещается эксплуатация транспортного средства, в случае если система питания газобаллонных транспортных средств, ее размещение и установка не соответствуют требованиям, предусмотренным пунктом 9.8 приложения № 8 к техническому регламенту. В соответствии с пунктом 9.8 приложения № 8 к техническому регламенту система питания газобаллонных транспортных средств, ее размещение и установка должны соответствовать следующим требованиям:</p> <p>9.8.1. На каждый газовый баллон должен иметься паспорт, оформленный его изготовителем. 9.8.2. На каждом газовом баллоне, установленном на транспортном средстве, должны быть четко нанесены нестираемым образом, по меньшей мере, следующие данные: серийный номер; обозначение «СНГ» или «КПГ».</p> <p>9.8.3. Газобаллонное оборудование на транспортных средствах в специально уполномоченных организациях</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 2 статьи 16 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», абзац 10 части 4 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 2 пункта 9 Правил обеспечения безопасности перевозок, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145, пункт 8.4 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств, пункт 9.8 приложения № 8 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств»</p>				

	<p>подвергается периодическим испытаниям с периодичностью, совпадающей с периодичностью освидетельствования баллонов, установленной изготовителем баллонов и указанной в паспорте на баллон (баллоны). По результатам периодических испытаний специально уполномоченные организации оформляют свидетельство о проведении периодических испытаний газобаллонного оборудования, установленного на транспортном средстве.</p> <p>9.8.4. Внесение изменений в конструкцию и комплектность установленного газобаллонного оборудования при эксплуатации не допускается. Изменения, вносимые при ремонте газобаллонного оборудования (замена редуктора или баллона), оформляются специально уполномоченными организациями свидетельством о соответствии газобаллонного оборудования требованиям безопасности.</p> <p>9.8.5. Единые для государств - членов Таможенного союза формы документов, упомянутых в пунктах 9.8.1, 9.8.3 и 9.8.4 выше, устанавливаются решением Комиссии Таможенного союза. Указанные документы предъявляются при проведении проверки технического состояния транспортного средства.</p> <p>9.8.6. Не допускается:</p> <p>9.8.6.1. Использование газовых баллонов с истекшим сроком их периодического освидетельствования.</p> <p>9.8.6.2. Нарушения крепления компонентов газобаллонного оборудования.</p> <p>9.8.6.3. Утечки газа из элементов газобаллонного оборудования и в местах их соединений.</p>					
114	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства.</p> <p>Физические лица обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством использования транспортных средств, соответствующих Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090. Запрещается эксплуатация транспортного средства, в случае если замки дверей кузова или кабины, запоры бортов грузовой платформы, запоры горловин цистерн, механизмы регулировки и фиксирующие устройства сидений водителя и пассажиров, устройство обдува ветрового стекла, предусмотренные изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации, неисправны или отсутствуют</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 2 статьи 16 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», абзац 10 части 4 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 2 пункта 9 Правил обеспечения безопасности перевозок, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145, пункт 9.2 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств</p>				
115	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства.</p> <p>Физические лица обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством использования транспортных средств, соответствующих Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения,</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 2 статьи 16 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», абзац 10 части 4 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 2 пункта 9 Правил обеспечения безопасности перевозок, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145, пункт 9.3 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств</p>				

	<p>утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090. Запрещается эксплуатация транспортного средства, в случае если звуковой сигнальный прибор неисправен (при приведении в действие органа его управления не издает непрерывный и монотонный звук) или отсутствует</p>					
116	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства.</p> <p>Физические лица обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством использования транспортных средств, соответствующих Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090. Запрещается эксплуатация транспортного средства, в случае если имеются трещины и разрушения деталей подвески и карданной передачи, щек кронштейнов подвески, а также стоек либо каркасов бортов и приспособлений для крепления грузов</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 2 статьи 16 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», абзац 10 части 4 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 2 пункта 9 Правил обеспечения безопасности перевозок, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145, пункт 9.5 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств</p>				
117	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства.</p> <p>Физические лица обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством использования транспортных средств, соответствующих Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090. Запрещается эксплуатация транспортного средства, в случае если имеются видимые разрушения, короткие замыкания и следы пробоя изоляции электрических проводов</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 2 статьи 16 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», абзац 10 части 4 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 2 пункта 9 Правил обеспечения безопасности перевозок, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145, пункт 9.6 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств</p>				
118	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства.</p> <p>Физические лица обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 2 статьи 16 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», абзац 10 части 4 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 2 пункта 9 Правил обеспечения безопасности перевозок, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145, пункт 9.7</p>				

	<p>транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством использования транспортных средств, соответствующих Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090. Запрещается эксплуатация транспортного средства, в случае если транспортное средство оборудовано устройством для подачи специальных световых и звуковых сигналов и (или) на наружную поверхность транспортного средства нанесена специальная цветографическая схема в нарушение требований Указа Президента Российской Федерации от 19 мая 2012 г. № 635 «Об упорядочении использования устройств для подачи специальных световых и звуковых сигналов, устанавливаемых на транспортные средства» и постановления Правительства Российской Федерации от 30 августа 2007 г. № 548 «Об утверждении требований к транспортным средствам, используемым для осуществления неотложных действий по защите жизни и здоровья граждан, и специальным оперативно-служебным транспортным средствам уголовно-исполнительной системы для перевозки лиц, находящихся под стражей, а также к специальным оперативно-служебным транспортным средствам таможенных органов Российской Федерации»</p>	<p>Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств</p>				
119	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства. Физические лица обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством использования транспортных средств, соответствующих Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090. Запрещается эксплуатация транспортного средства, в случае если в конструкцию колесного транспортного средства внесены изменения в нарушение требований, предусмотренных Правилами внесения изменений в конструкцию находящихся в эксплуатации колесных транспортных средств и осуществления последующей проверки выполнения требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств», утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 6 апреля 2019 г. № 413 «Об утверждении Правил внесения изменений в конструкцию находящихся в эксплуатации колесных транспортных средств и осуществления последующей проверки выполнения требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств»</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 2 статьи 16 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», абзац 10 части 4 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 2 пункта 9 Правил обеспечения безопасности перевозок, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145, пункт 9.10 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств</p>				
120	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 2 статьи 16 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О</p>				

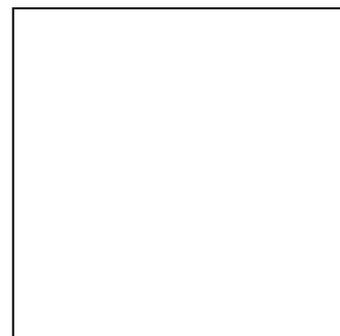
	<p>физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства.</p> <p>Физические лица обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством использования транспортных средств, соответствующих Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090. Запрещается эксплуатация транспортного средства, в случае если на транспортные средства категорий М1 и N1 установлены конструкции, выступающие вперед относительно линии бампера, соответствующей внешнему контуру проекции транспортного средства на горизонтальную плоскость опорной поверхности, изготавливаемые из стали или других материалов с аналогичными прочностными характеристиками.</p> <p>Указанное требование не распространяется на конструкции, предусмотренные изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации и (или) прошедшие оценку соответствия в установленном порядке, а также на металлические решетки массой менее 0,5 килограмма, предназначенные для защиты только фар, государственный регистрационный знак и элементы его крепления</p>	<p>безопасности дорожного движения», абзац 10 части 4 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 2 пункта 9 Правил обеспечения безопасности перевозок, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145, пункт 9.11 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств</p>				
121	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства.</p> <p>Физические лица обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством использования транспортных средств, соответствующих Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090. Запрещается эксплуатация транспортного средства, в случае если Государственный регистрационный знак транспортного средства, способ и место его установки не отвечают требованиям национального стандарта ГОСТ Р 50577-2018 «Знаки государственные регистрационные транспортных средств. Типы и основные размеры. Технические требования».</p> <p>Государственный регистрационный знак закреплен на транспортном средстве с применением устройств или материалов, препятствующих его идентификации либо позволяющих его видоизменить или скрыть</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 2 статьи 16 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», абзац 10 части 4 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 2 пункта 9 Правил обеспечения безопасности перевозок, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145, пункт 10.1 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств</p>				
122	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, абзац 10 части 4 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 4 пункта 3,</p>				

	<p>физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Физические лица обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров на основании договора перевозки пассажира или договора фрахтования обязаны обеспечивать проведение вводных, предрейсовых, сезонных и специальных инструктажей по безопасности перевозок пассажиров и (или) грузов. При необходимости незамедлительного доведения до водителя информации (о вступлении в силу нормативных правовых актов, положения которых влияют на профессиональную деятельность водителей, об изменении условий движения, влияющих на безопасность дорожного движения, о совершении и (или) об угрозах совершения террористических актов) должен проводиться инструктаж (специальный инструктаж).</p>	<p>пункт 7.4 Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145</p>				
123	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Физические лица обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Безопасные условия перевозок пассажиров обеспечиваются посредством соблюдения норм предельной вместимости транспортных средств, указанных изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации, и (или) одобрении типа транспортного средства, и (или) свидетельстве о соответствии транспортного средства с внесенными в его конструкцию изменениями требованиям безопасности.</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, абзац 10 части 4 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 3 пункта 10 Правил обеспечения безопасности перевозок</p>				
124	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Физические лица обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Безопасные условия перевозок пассажиров обеспечиваются посредством соблюдения требований по месту размещения багажа в соответствии с Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 1 октября 2020 г. № 1586</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, абзац 10 части 4 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 5 пункта 10 Правил обеспечения безопасности перевозок</p>				
125	<p>Организации, индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров и багажа легковыми такси, обеспечивают оказание водителем помощи пассажиру из числа инвалидов при посадке в транспортное средство и высадке из него.</p>	<p>подпункт 1 пункта 6 Порядка обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и услуг автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, а также оказания им при этом необходимой помощи (далее – Порядок обеспечения</p>				

Подписи инспекторов, участвовавших в проведении контрольного (надзорного) мероприятия, руководителя группы инспекторов

(Должность и ФИО должностного лица)	(Подпись)	(Дата)
(Должность и ФИО должностного лица)	(Подпись)	(Дата)
(Должность и ФИО должностного лица)	(Подпись)	(Дата)
(Должность и ФИО гражданина/индивидуального предпринимателя/представителя, юридического лица, присутствовавшего при заполнении проверочного листа)	(Подпись)	(Дата)

Приложение № 3 к приказу Комитета
Ленинградской области по транспорту
от 13.12.2021 № 34



(место для QR-кода)

Проверочный лист (список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемый при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Ленинградской области
(в отношении контролируемого лица – индивидуального предпринимателя, являющегося перевозчиком легковым такси)

" ____ " _____ 202__ г.
(дата заполнения)

(место (места) проведения
контрольного (надзорного) мероприятия
с заполнением проверочного листа)

Должностное лицо, проводившее контрольное (надзорное) мероприятие и заполняющее проверочный лист:

(фамилия, имя, отчество (при наличии), должность должностного лица, проводившего контрольное (надзорное) мероприятие и заполняющего проверочный лист)

Должностные лица, участвующие в проведении контрольного (надзорного) мероприятия:

(фамилия, имя, отчество (при наличии), должность должностных лиц, участвующих в проведении контрольного (надзорного) мероприятия)

Настоящая форма проверочного листа (списка контрольных вопросов) (далее - проверочный лист) применяется в ходе проверок, проводимых в отношении юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси.

Вид государственного контроля (надзора): региональный государственный контроль (надзор) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Ленинградской области.

Проверочный лист составлен Комитетом Ленинградской области по транспорту

Вид контрольного (надзорного мероприятия):

Реквизиты приказа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия:

Реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа

Объект государственного контроля (надзора):

(указывается в соответствии с частями 1-3 пункта 8 Положения о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Ленинградской области)

Наименование контролируемого лица (ФИО индивидуального предпринимателя):

Данные документа, удостоверяющего личность контролируемого лица, его представителя:

ИНН контролируемого лица:

ОГРНИП контролируемого лица:

Адрес регистрации контролируемого лица:

Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия:

Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

№ п/п	Список контрольных вопросов	Реквизиты нормативных правовых актов	Вывод о соблюдении или несоблюдении обязательных требований			
			ДА	НЕТ	НЕПРИМЕНИМО	ПРИМЕЧАНИЕ
1	Деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси осуществляется на основании разрешения, предоставляемого юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю или физическому лицу и подтверждаемого записью в региональном реестре перевозчиков легковым такси при условии, что действие разрешения не приостановлено или не аннулировано	часть 1 статьи 3 Федерального закона от 29.12.2022 № 580-ФЗ				
2	Деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси осуществляется с использованием транспортных средств, сведения о которых внесены в региональный реестр легковых такси. Перевозчик легковым такси обязан использовать в качестве легкового такси транспортное средство, сведения о котором внесены в региональный реестр легковых такси.	часть 1 статьи 3 Федерального закона от 29.12.2022 № 580-ФЗ, пункт 1 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ				
3	Разрешение не может быть передано (отчуждено) третьим лицам	часть 3 статьи 3 Федерального закона № 580-ФЗ				
4	Перевозчик легковым такси вправе осуществлять деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси только на территории субъекта Российской Федерации, уполномоченный орган которого предоставил разрешение данному перевозчику	часть 4 статьи 3 Федерального закона № 580-ФЗ				
5	Заявление о внесении изменений в региональный реестр перевозчиков легковым такси представляется в срок, не превышающий пяти рабочих дней со дня наступления любого из обстоятельств, указанных в части 2 статьи 7 Федерального закона № 580-ФЗ (2) изменение знака обслуживания и (или) коммерческого обозначения перевозчика). В случае, предусмотренном пунктом 2 части 2 настоящей статьи 7 Федерального закона № 580-ФЗ (2) изменение знака обслуживания и (или) коммерческого обозначения перевозчика), осуществление перевозчиком деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси до внесения изменений в указанный реестр не допускается.	пункт 2 части 2 статьи 7 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 5 статьи 7 Федерального закона № 580-ФЗ				
6	В случае возникновения любого из обстоятельств, указанных в части 8 статьи 7 Федерального закона № 580-ФЗ, перевозчик в срок, не превышающий пяти рабочих дней со дня наступления такого обстоятельства, должен направить в уполномоченный орган уведомление о внесении изменений в региональный реестр перевозчиков легковым такси с приложением копий документов, подтверждающих необходимость внесения данных изменений (изменение фамилии, имени, отчества (при наличии) индивидуального предпринимателя, физического лица).	пункт 2 части 8 статьи 7, часть 9 статьи 7 Федерального закона № 580-ФЗ				
7	В случае возникновения любого из обстоятельств, указанных в части 8 статьи 7 Федерального закона № 580-ФЗ, перевозчик в срок, не превышающий пяти рабочих дней со дня наступления такого обстоятельства, должен направить в уполномоченный орган уведомление о внесении изменений в региональный реестр перевозчиков легковым такси с приложением копий документов, подтверждающих необходимость внесения данных изменений (изменение номера записи в региональном реестре легковых такси, содержащей сведения о легковом такси, используемом перевозчиком, или исключение сведений о таком легковом такси из указанного реестра).	пункт 4 части 8 статьи 7, часть 9 статьи 7 Федерального закона № 580-ФЗ				
8	Легковое такси должно иметь на кузове (на боковых поверхностях кузова) цветографическую схему, представляющую собой композицию из квадратов контрастного цвета, расположенных в шахматном порядке. Перевозчик легковым такси обязан использовать в качестве легкового такси транспортное средство, которое соответствует требованиям, установленным статьей 9 Федерального закона № 580-ФЗ.	пункт 1 части 1 статьи 9 Федерального закона № 580-ФЗ, пункт 1 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ				
9	Легковое такси должно иметь на крыше опознавательный фонарь оранжевого цвета. Перевозчик легковым такси обязан использовать в качестве легкового такси транспортное средство, которое соответствует требованиям, установленным статьей 9 Федерального закона № 580-ФЗ.	пункт 2 части 1 статьи 9 Федерального закона № 580-ФЗ, пункт 1 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ				
10	Цветовая гамма кузова легкового такси должна соответствовать требованиям к цветовой гамме кузова, если такие требования установлены законом субъекта Российской Федерации. Перевозчик легковым такси обязан использовать в качестве легкового такси транспортное средство, которое соответствует требованиям, установленным статьей 9 Федерального закона № 580-ФЗ. Цветовая гамма кузова легкового такси должна соответствовать следующим требованиям: 1)	пункт 3 части 1 статьи 9 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 2 статьи 6-1 Областного закона Ленинградской области от 28.12.2015 № 145-оз «Об организации перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в Ленинградской области», пункт 1 части 1 статьи 11				

	основной цвет кузова - белый; 2) по всей длине боковых поверхностей кузова не ниже 10 сантиметров от нижних границ рамок боковых окон размещаются полосы желтого цвета, имеющие светоотражающие свойства, шириной от 10 до 15 сантиметров.	Федерального закона № 580-ФЗ				
11	На автомобиле легкового такси не должна размещаться информация о маршруте перевозки, начальном и (или) конечном пунктах перевозки, о стоимости такой перевозки. Перевозчик легковым такси обязан использовать в качестве легкового такси транспортное средство, которое соответствует требованиям, установленным статьей 9 Федерального закона № 580-ФЗ.	пункт 4 части 1 статьи 9 Федерального закона № 580-ФЗ, пункт 1 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ				
12	В салоне легкового такси должна быть размещена информация, содержащая сведения о государственном регистрационном номере транспортного средства, используемого в качестве легкового такси. Перевозчик легковым такси обязан использовать в качестве легкового такси транспортное средство, которое соответствует требованиям, установленным статьей 9 Федерального закона № 580-ФЗ.	пункт 1 части 3 статьи 9 Федерального закона № 580-ФЗ, пункт 1 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ				
13	В салоне легкового такси должна быть размещена информация, содержащая сведения о наименовании перевозчика. Перевозчик легковым такси обязан использовать в качестве легкового такси транспортное средство, которое соответствует требованиям, установленным статьей 9 Федерального закона № 580-ФЗ.	пункт 2 части 3 статьи 9 Федерального закона № 580-ФЗ, пункт 1 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ				
14	В салоне легкового такси должна быть размещена информация, содержащая сведения о номере записи в региональном реестре перевозчиков легковым такси. Перевозчик легковым такси обязан использовать в качестве легкового такси транспортное средство, которое соответствует требованиям, установленным статьей 9 Федерального закона № 580-ФЗ.	пункт 3 части 3 статьи 9 Федерального закона № 580-ФЗ, пункт 1 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ				
15	В салоне легкового такси должна быть размещена информация, содержащая сведения о предоставлении перевозчику разрешения и сроке действия разрешения. Перевозчик легковым такси обязан использовать в качестве легкового такси транспортное средство, которое соответствует требованиям, установленным статьей 9 Федерального закона № 580-ФЗ.	пункт 4 части 3 статьи 9 Федерального закона № 580-ФЗ, пункт 1 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ				
16	В салоне легкового такси должна быть размещена информация, содержащая сведения об абонентском телефонном номере перевозчика для приема жалоб и предложений. Перевозчик легковым такси обязан использовать в качестве легкового такси транспортное средство, которое соответствует требованиям, установленным статьей 9 Федерального закона № 580-ФЗ.	пункт 5 части 3 статьи 9 Федерального закона № 580-ФЗ, пункт 1 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ				
17	В салоне легкового такси должна быть размещена информация, содержащая сведения о фамилии, имени, отчестве (при наличии) водителя легкового такси. Перевозчик легковым такси обязан использовать в качестве легкового такси транспортное средство, которое соответствует требованиям, установленным статьей 9 Федерального закона № 580-ФЗ.	пункт 6 части 3 статьи 9 Федерального закона № 580-ФЗ, пункт 1 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ				
18	В салоне легкового такси должна быть размещена информация, содержащая сведения об абонентском телефонном номере уполномоченного органа. Перевозчик легковым такси обязан использовать в качестве легкового такси транспортное средство, которое соответствует требованиям, установленным статьей 9 Федерального закона № 580-ФЗ.	пункт 7 части 3 статьи 9 Федерального закона № 580-ФЗ, пункт 1 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ				
19	В салоне легкового такси должна находиться информация о действующих тарифах, в том числе о тарифах на единицу пробега транспортного средства и (или) единицу времени пользования транспортным средством, а также правила их применения при определении платы за перевозку. Перевозчик легковым такси обязан использовать в качестве легкового такси транспортное средство, которое соответствует требованиям, установленным статьей 9 Федерального закона № 580-ФЗ.	часть 4 статьи 9 Федерального закона № 580-ФЗ, пункт 1 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ				
20	Перевозчик легковым такси обязан использовать в качестве легкового такси транспортное средство, которое допущено к участию в дорожном движении в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Перевозчики обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством использования транспортных средств, соответствующих Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090. Механические транспортные средства (кроме мопедов) и	пункт 1 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, абзац 2 части 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 1 части 9 Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, пункт 1 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации				

	прицепы должны быть зарегистрированы в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации или иных органах, определяемых Правительством Российской Федерации, в течение срока действия регистрационного знака "Транзит" или 10 суток после их приобретения или таможенного оформления.					
21	Перевозчик легковым такси обязан допускать к управлению легковым такси водителя, являющегося работником перевозчика и соответствующего требованиям, установленным статьей 12 Федерального закона № 580-ФЗ. Водителем легкового такси может быть лицо, которое заключило трудовой договор с перевозчиком	пункт 2 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, пункт 3 части 1 статьи 12 Федерального закона № 580-ФЗ				
22	Перевозчик легковым такси обязан допускать к управлению легковым такси водителя, соответствующего требованиям, установленным статьей 12 Федерального закона № 580-ФЗ. Водителем легкового такси может быть лицо, которое имеет право на управление транспортными средствами категории "В" в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" в течение трех и более лет. Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие эксплуатацию транспортных средств обязаны не допускать управление транспортными средствами на основании иностранных национальных или международных водительских удостоверений при осуществлении предпринимательской и трудовой деятельности, непосредственно связанной с управлением транспортными средствами в соответствии с пунктом 13 статьи 25 Федерального закона № 196-ФЗ. Не допускается управление транспортными средствами на основании иностранных национальных или международных водительских удостоверений при осуществлении предпринимательской и трудовой деятельности, непосредственно связанной с управлением транспортными средствами. Юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие эксплуатацию транспортных средств, обязаны обеспечивать соответствие работников профессиональным и квалификационным требованиям, предъявляемым при осуществлении перевозок и установленным федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, и соответствовать указанным требованиям при осуществлении перевозок индивидуальным предпринимателем самостоятельно. Водитель легкового автомобиля должен иметь российское национальное водительское удостоверение соответствующей категории. Допускается наличие иностранного национального или международного водительского удостоверения соответствующей категории в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации.	пункт 2 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, пункт 1 части 1 статьи 12 Федерального закона № 580-ФЗ, абзац 3 части 1 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 6 части 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 1 пункта 13 статьи 25 Федерального закона № 196-ФЗ, пункт 4.3 Профессиональных и квалификационных требований				
23	Перевозчик легковым такси обязан допускать к управлению легковым такси водителя, соответствующего требованиям, установленным статьей 12 Федерального закона № 580-ФЗ. Водителем легкового такси может быть лицо, которое имеет право на управление транспортными средствами категории "В" в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" в течение трех и более лет. Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие эксплуатацию транспортных средств обязаны не допускать управление транспортными средствами на основании иностранных национальных или международных водительских удостоверений при осуществлении предпринимательской и трудовой деятельности, непосредственно связанной с управлением транспортными средствами в соответствии с пунктом 13 статьи 25 Федерального закона № 196-ФЗ. Юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие эксплуатацию транспортных средств, обязаны обеспечивать соответствие работников профессиональным и квалификационным требованиям, предъявляемым при осуществлении перевозок и установленным федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, и соответствовать указанным требованиям при осуществлении перевозок индивидуальным предпринимателем самостоятельно. Водитель легкового автомобиля (легкового такси) должен иметь общий водительский стаж не менее трех лет.	пункт 2 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, пункт 1 части 1 статьи 12 Федерального закона № 580-ФЗ, абзац 3 части 1 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 6 части 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, пункт 4.4 Профессиональных и квалификационных требований				

24	<p>Перевозчик легковым такси обязан допускать к управлению легковым такси водителя, соответствующего требованиям, установленным статьей 12 Федерального закона № 580-ФЗ. Водителем легкового такси может быть лицо, которое не имеет медицинских противопоказаний к управлению транспортными средствами категории "В" или медицинских ограничений к управлению такими транспортными средствами. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров на основании договора перевозки пассажира или договора фрахтования обязаны обеспечивать допуск к управлению транспортных средств либо управление транспортным средством самостоятельно при отсутствии признаков заболеваний (состояний), являющихся медицинскими противопоказаниями.</p>	<p>пункт 2 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, пункт 2 части 1 статьи 12 Федерального закона № 580-ФЗ, абзац 3 пункта 3 Правил обеспечения безопасности перевозок, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145</p>				
25	<p>Перевозчик легковым такси обязан допускать к управлению легковым такси водителя, соответствующего требованиям, установленным статьей 12 Федерального закона № 580-ФЗ. К управлению легковым такси для осуществления перевозок пассажиров и багажа не допускается лицо, которое было повторно подвергнуто административному наказанию в виде лишения права управления транспортным средством и (или) в виде административного ареста за административные правонарушения в области дорожного движения до истечения одного года со дня окончания предыдущего срока такого административного наказания</p>	<p>пункт 2 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, пункт 1 части 2 статьи 12 Федерального закона № 580-ФЗ</p>				
26	<p>Перевозчик легковым такси обязан допускать к управлению легковым такси водителя, соответствующего требованиям, установленным статьей 12 Федерального закона № 580-ФЗ. К управлению легковым такси для осуществления перевозок пассажиров и багажа не допускается лицо, которое имеет неснятую или непогашенную судимость за совершение преступлений, указанных в статье 328.1 Трудового кодекса Российской Федерации, или подвергается уголовному преследованию за эти преступления. Перевозчик легковым такси обязан не допускать к управлению легковыми такси лиц, которые имеют неснятую или непогашенную судимость за совершение преступлений, указанных в статье 328.1 Трудового кодекса Российской Федерации, и лиц, которые подвергаются уголовному преследованию за эти преступления.</p>	<p>пункт 2 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, пункт 3 части 2 статьи 12 Федерального закона № 580-ФЗ, пункт 14 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ</p>				
27	<p>Перевозчик легковым такси обязан допускать к управлению легковым такси водителя, соответствующего требованиям, установленным статьей 12 Федерального закона № 580-ФЗ. К управлению легковым такси для осуществления перевозок пассажиров и багажа не допускается лицо, которое имеет за период, предшествующий дню осуществления перевозки пассажиров и багажа легковым такси, более трех неуплаченных административных штрафов за административные правонарушения в области дорожного движения, за исключением случаев, если сроки исполнения постановлений о наложении административных штрафов за эти правонарушения истекли в соответствии с Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях</p>	<p>пункт 2 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, пункт 4 части 2 статьи 12 Федерального закона № 580-ФЗ</p>				
28	<p>Перевозчик легковым такси обязан обеспечивать соблюдение установленных законодательством Российской Федерации норм рабочего времени, времени отдыха, норм времени управления транспортным средством, требований по учету указанного времени. Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Перевозчики обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. При организации и осуществлении перевозок пассажиров и (или) грузов субъекты транспортной деятельности обязаны обеспечивать соблюдение особенностей режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей, устанавливаемых Минтрансом России в соответствии со статьей 329 Трудового кодекса Российской Федерации, в части норм времени управления транспортным средством и времени отдыха. Нормальная продолжительность рабочего времени водителя не может превышать 40 часов в неделю. Нормальная продолжительность рабочего времени физического лица должна составлять не более 40 часов в календарную неделю.</p>	<p>пункт 3 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, абзац 2 части 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 7 части 3 Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, абзац 1 пункта 5 Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей, утвержденных Приказом Минтранса России от 16.10.2020 № 424, абзац 1 части 3 Норм рабочего времени, времени отдыха, нормы времени управления транспортным средством для физических лиц, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 02.06.2023 № 908</p>				
29	<p>Перевозчик легковым такси обязан обеспечивать соблюдение установленных законодательством Российской Федерации норм рабочего времени, времени отдыха, норм времени управления транспортным средством, требований по учету указанного времени. Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе</p>	<p>пункт 3 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, абзац 2 части 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 7 части 3 Правил обеспечения безопасности</p>				

	<p>требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Перевозчики обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. При организации и осуществлении перевозок пассажиров и (или) грузов субъекты транспортной деятельности обязаны обеспечивать соблюдение особенностей режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей, устанавливаемых Минтрансом России в соответствии со статьей 329 Трудового кодекса Российской Федерации, в части норм времени управления транспортным средством и времени отдыха. Нормальная продолжительность рабочего времени водителя не может превышать 40 часов в неделю. Нормальная продолжительность рабочего времени физического лица должна составлять не более 40 часов в календарную неделю. Продолжительность ежедневного рабочего времени физического лица при 5-дневной рабочей неделе не должна превышать 8 часов</p>	<p>перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, абзац 1 пункта 5 Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей, утвержденных Приказом Минтранса России от 16.10.2020 № 424, абзац 2 части 3 Норм рабочего времени, времени отдыха, норм времени управления транспортным средством для физических лиц, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 02.06.2023 № 908</p>				
30	<p>Перевозчик легковым такси обязан обеспечивать соблюдение установленных законодательством Российской Федерации норм рабочего времени, времени отдыха, норм времени управления транспортным средством, требований по учету указанного времени. Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Физические лица обязаны соблюдать требования по обеспечению безопасности дорожного движения при управлении транспортным средством. Физические лица обязаны соблюдать нормы времени управления транспортным средством и отдыха, установленные Правительством Российской Федерации. При организации и осуществлении перевозок пассажиров и (или) грузов субъекты транспортной деятельности обязаны обеспечивать соблюдение особенностей режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей, устанавливаемых Минтрансом России в соответствии со статьей 329 Трудового кодекса Российской Федерации, в части норм времени управления транспортным средством и времени отдыха. Перерыв между частями рабочего дня (смены) устанавливается не позже, чем через пять часов после начала работы. По решению физического лица рабочее время может быть разделено на части. Перерыв между частями рабочего времени допускается не позднее чем через 5 часов после начала рабочего времени. При разделении рабочего времени на части суммарное время перерывов между частями рабочего времени не может превышать 5 часов.</p>	<p>пункт 3 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, абзац 2 части 4 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 3 части 4 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 7 части 3 Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, абзац 2 пункта 7 Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей, утвержденных Приказом Минтранса России от 16.10.2020 № 424, часть 4 Норм рабочего времени, времени отдыха, норм времени управления транспортным средством для физических лиц, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 02.06.2023 № 908</p>				
31	<p>Перевозчик легковым такси обязан обеспечивать соблюдение установленных законодательством Российской Федерации норм рабочего времени, времени отдыха, норм времени управления транспортным средством, требований по учету указанного времени. Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Перевозчики обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. При организации и осуществлении перевозок пассажиров и (или) грузов субъекты транспортной деятельности обязаны обеспечивать соблюдение особенностей режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей, устанавливаемых Минтрансом России в соответствии со статьей 329 Трудового кодекса Российской Федерации, в части норм времени управления транспортным средством и времени отдыха. Не позднее 4 часов 30 минут времени управления автомобилем, после окончания времени отдыха или специального перерыва, за исключением случаев, предусмотренных пунктом 14 Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей, водитель обязан сделать специальный перерыв продолжительностью не менее 45 минут, если не наступает время отдыха или перерыва, продолжительность которых превышает продолжительность специального перерыва. Время перерывов для отдыха от управления транспортным средством не должно быть меньше значений,</p>	<p>пункт 3 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, абзац 2 части 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 7 части 3 Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, абзац 1 пункта 13 Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей, утвержденных Приказом Минтранса России от 16.10.2020 № 424, часть 7 Норм рабочего времени, времени отдыха, нормы времени управления транспортным средством для физических лиц, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 02.06.2023 № 908, пункт 26.1 Правил дорожного движения Российской Федерации</p>				

	<p>установленных пунктом 26.1 Правил дорожного движения. В соответствии с пунктом 26.1 Правил дорожного движения Российской Федерации не позднее 4 часов 30 минут времени управления с момента завершения предшествующего отдыха или с момента завершения перерыва для отдыха водитель обязан сделать перерыв для отдыха от управления транспортным средством продолжительностью не менее 45 минут, после которого этим водителем может быть начат очередной период управления транспортным средством. Указанный перерыв для отдыха может быть разделен на 2 части или более, первая из которых должна составлять не менее 15 минут, а последняя - не менее 30 минут.</p>					
32	<p>Перевозчик легковым такси обязан обеспечивать соблюдение установленных законодательством Российской Федерации норм рабочего времени, времени отдыха, норм времени управления транспортным средством, требований по учету указанного времени. Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Перевозчики обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. При организации и осуществлении перевозок пассажиров и (или) грузов субъекты транспортной деятельности обязаны обеспечивать соблюдение особенностей режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей, устанавливаемых Минтрансом России в соответствии со статьей 329 Трудового кодекса Российской Федерации, в части норм времени управления транспортным средством и времени отдыха. Время управления автомобилем в течение каждого периода времени, не превышающего 24 часов, ограниченного началом рабочего времени водителя и временем применения ежедневного отдыха продолжительностью, установленной пунктом 18 Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей (далее - ежедневный период), не должно превышать 9 часов. Допускается увеличение этого времени до 10 часов, но не более двух раз в течение календарной недели. Время управления автомобилем в течение одной календарной недели не должно превышать 56 часов, в течение любых двух последовательных календарных недель - 90 часов. Время управления транспортным средством не должно превышать значений, установленных пунктом 26.2 Правил дорожного движения. Время управления транспортным средством не должно превышать: 9 часов в течение периода, не превышающего 24 часов с момента завершения ежедневного или еженедельного отдыха; 56 часов в течение календарной недели; 90 часов в течение 2 календарных недель.</p>	<p>пункт 3 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, абзац 2 части 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 7 части 3 Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, абзац 1 пункта 10, пункт 12 Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей, утвержденных Приказом Минтранса России от 16.10.2020 № 424, часть 8 Норм рабочего времени, времени отдыха, норм времени управления транспортным средством для физических лиц, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 02.06.2023 № 908, пункт 26.2 Правил дорожного движения Российской Федерации</p>				
33	<p>Перевозчик легковым такси обязан обеспечивать соблюдение установленных законодательством Российской Федерации норм рабочего времени, времени отдыха, норм времени управления транспортным средством, требований по учету указанного времени. Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Перевозчики обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. При организации и осуществлении перевозок пассажиров и (или) грузов субъекты транспортной деятельности обязаны обеспечивать соблюдение особенностей режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей, устанавливаемых Минтрансом России в соответствии со статьей 329 Трудового кодекса Российской Федерации, в части норм времени управления транспортным средством и времени отдыха. Продолжительность ежедневного отдыха вместе со временем перерыва для отдыха и питания в течение ежедневного периода должна быть не менее двойной продолжительности времени работы в предшествующий отдыху рабочий день (смену). При 5-дневной рабочей неделе продолжительность ежедневного отдыха физического лица не должна быть меньше двойной продолжительности рабочего времени в предшествующий отдыху рабочий день. Продолжительность еженедельного отдыха не должна</p>	<p>пункт 3 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, абзац 2 части 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 7 части 3 Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, абзац 1 пункта 18, абзац 1 пункта 19 Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей, утвержденных Приказом Минтранса России от 16.10.2020 № 424, абзац 1 части 9 Норм рабочего времени, времени отдыха, норм времени управления транспортным средством для физических лиц, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 02.06.2023 № 908</p>				

	быть меньше 45 часов подряд.				
34	<p>Перевозчик легковым такси обязан обеспечивать соблюдение установленных законодательством Российской Федерации норм рабочего времени, времени отдыха, норм времени управления транспортным средством, требований по учету указанного времени. Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Перевозчики обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. При 5-дневной рабочей неделе продолжительность ежедневного отдыха физического лица не должна быть меньше двойной продолжительности рабочего времени в предшествующий отдыху рабочий день. При организации и осуществлении перевозок пассажиров и (или) грузов субъекты транспортной деятельности обязаны обеспечивать соблюдение особенностей режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей, устанавливаемых Минтрансом России в соответствии со статьей 329 Трудового кодекса Российской Федерации, в части норм времени управления транспортным средством и времени отдыха. Продолжительность еженедельного отдыха не должна быть меньше 45 часов подряд. При суммированном учете рабочего времени продолжительность ежедневного и еженедельного отдыха не должна быть меньше значений, установленных пунктом 26.3 Правил дорожного движения. Отдых водителя от управления транспортным средством должен быть непрерывным и составлять:</p> <p>не менее 11 часов в течение периода, не превышающего 24 часов с момента завершения предшествующего отдыха (ежедневный отдых). Допускается сокращение этого времени до 9 часов, но не более 3 раз в течение периода между двумя последовательными периодами еженедельного отдыха; не менее 45 часов, которые начинаются не позднее чем по окончании периода, не превышающего шести 24-часовых периодов с момента завершения еженедельного отдыха (еженедельный отдых). Допускается сокращение этого времени до 24 часов, но не более одного раза в течение 2 подряд календарных недель. Разница времени, на которую сокращен еженедельный отдых, в полном объеме должна быть в течение 3 подряд календарных недель после окончания календарной недели, в которой еженедельный отдых был сокращен, использована водителем на отдых от управления транспортным средством. Этот период отдыха должен быть присоединен к ежедневному отдыху продолжительностью не менее 9 часов или к очередному еженедельному отдыху. Любой ежедневный отдых может быть заменен еженедельным.</p>	<p>пункт 3 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, абзац 2 части 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 7 части 3 Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, абзацы 2, 8 пункта 18, абзац 2 пункта 19 Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей, утвержденных Приказом Минтранса России от 16.10.2020 № 424, абзац 1 части 9 Норм рабочего времени, времени отдыха, нормы времени управления транспортным средством для физических лиц, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 02.06.2023 № 908, пункт 26.3 Правил дорожного движения Российской Федерации</p>			
35	Перевозчик легковым такси обязан находиться на учете в налоговых органах на территории субъекта Российской Федерации, уполномоченным органом которого предоставлено разрешение	<p>пункт 4 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ</p>			
36	Перевозчик легковым такси обязан обеспечивать оформление путевого листа. Путевой лист должен быть оформлен на бумажном носителе или сформирован в виде электронного путевого листа. Путевой лист должен быть оформлен или сформирован собственником (владельцем) транспортного средства на каждое транспортное средство, осуществляющее движение по дорогам при перевозке пассажиров и багажа, грузов в городском, пригородном и междугородном сообщениях. В случае если транспортное средство предоставлено во временное владение и пользование за плату по договору аренды транспортного средства с экипажем, путевой лист должен быть оформлен арендодателем. Путевой лист должен быть оформлен или сформирован до выпуска транспортного средства на линию.	<p>пункт 5 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, пункты 9-11 Порядка оформления или формирования путевого листа</p>			
37	Перевозчик легковым такси обязан обеспечивать оформление путевого листа. Показания одометра при возвращении транспортного средства с линии по завершении последнего рейса или при выполнении последнего заказа легкового такси физическими лицами должны быть проставлены уполномоченным лицом, назначаемым решением руководителя юридического лица или индивидуального предпринимателя, или самим индивидуальным предпринимателем или физическим лицом и заверены его собственноручной подписью на бумажном носителе либо УКЭП или УНЭП в случае формирования в виде электронного путевого листа.	<p>пункт 5 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, пункт 14 Порядка оформления или формирования путевого листа</p>			
38	Перевозчик легковым такси обязан вести в электронной форме или на бумажном носителе журнал регистрации заказов легкового такси	<p>пункт 7 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ</p>			
39	Перевозчик легковым такси обязан предоставлять сведения, содержащиеся в журнале заказов легкового такси, по требованию уполномоченного органа,	<p>пункт 8 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ</p>			

	федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности или его территориального органа, а также федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, или его территориального органа в случаях, установленных законодательством Российской Федерации.				
40	Перевозчик легковым такси обязан сообщать фрахтователю, в том числе в доступном для фрахтователя из числа инвалидов (с нарушениями функций слуха или зрения) формате (информирование фрахтователя по его требованию в виде текстового или звукового сообщения), номер принятого к исполнению заказа легкового такси, наименование юридического лица, фамилию, имя и отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя или физического лица, которые являются перевозчиком, размер платы за перевозку легковым такси, причины ее возможного изменения, о возможности исполнения дополнительных требований фрахтователя к перевозке, планируемое время прибытия легкового такси	пункт 9 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ			
41	Перевозчик легковым такси обязан по прибытии легкового такси сообщать фрахтователю, в том числе в доступном для фрахтователя из числа инвалидов (с нарушениями функций слуха или зрения) формате (информирование фрахтователя по его требованию в виде текстового или звукового сообщения), способами, принятыми в отдельных сферах обслуживания потребителей, на русском языке местонахождение, марку, модель, государственный регистрационный номер и цвет кузова легкового такси, а также фамилию, имя и отчество (при наличии) водителя легкового такси, его абонентский телефонный номер или информацию, позволяющую осуществить вызов на его абонентский телефонный номер, фактическое время прибытия легкового такси	пункт 10 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ			
42	Перевозчик легковым такси обязан разрабатывать тарифы на перевозку пассажиров и багажа легковым такси и правила их применения при определении платы за перевозку	пункт 11 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ			
43	Перевозчик легковым такси обязан направлять сведения о водителях легковых такси в уполномоченный орган	пункт 13 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ			
44	Перевозчик легковым такси обязан соблюдать требования по обеспечению безопасности пассажиров в случае принятия в соответствии с законодательством Российской Федерации мер по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия населения или по защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций	часть 2 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ			
45	Перевозчик легковым такси обязан не передавать за пределы территории Российской Федерации сведения, предусмотренные частями 1 и 2 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, содержащие персональные данные водителей легковых такси, фрахтователей и пассажиров.	часть 3 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ			
46	Деятельность службы заказа легкового такси может осуществляться непосредственно перевозчиком для обеспечения только его деятельности, за исключением физического лица. В этом случае заказы легкового такси должны предоставляться только водителям легковых такси, являющимся работниками перевозчика	часть 1 статьи 21 Федерального закона № 580-ФЗ			
47	Перевозчик обязан разместить сведения о тарифах на перевозку легковым такси не позднее чем за три рабочих дня до начала их применения на своем сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», а в случае отсутствия такого сайта - на сайте службы заказа легкового такси, с которой перевозчиком заключен договор, предусмотренный статьей 20 Федерального закона № 580-ФЗ, либо на сайте, установленном нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации	часть 2 статьи 24 Федерального закона № 580-ФЗ			
48	Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством использования транспортных средств, соответствующих Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090. Запрещается эксплуатация транспортных средств, владельцы которых не застраховали свою гражданскую ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации. Владельцы транспортных средств должны осуществлять обязательное страхование своей гражданской ответственности в соответствии с федеральным законом. Юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие эксплуатацию транспортных средств, обязаны обеспечивать исполнение установленной федеральным законом обязанности по страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств.	пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 3 статьи 16 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 8 части 1 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, часть 1 статьи 4 Федерального закона от 25.04.2002 № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств», абзац 2 пункта 9 Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, абзац 7 пункта 11 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации			

	<p>Владельцы транспортных средств обязаны на условиях и в порядке, которые установлены Федеральным законом № 40-ФЗ и в соответствии с ним, страховать риск своей гражданской ответственности, которая может наступить вследствие причинения вреда жизни, здоровью или имуществу других лиц при использовании транспортных средств.</p>				
49	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие эксплуатацию транспортных средств, обязаны анализировать и устранять причины дорожно-транспортных происшествий и нарушений правил дорожного движения с участием принадлежащих им транспортных средств. Перевозчики обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров на основании договора перевозки пассажира или договора фрахтования обязаны обеспечивать проведение анализа и устранения причин дорожно-транспортных происшествий и нарушений правил дорожного движения с участием принадлежащих им транспортных средств. В случае ДТП с участием транспортных средств, принадлежащих субъекту транспортной деятельности, субъект транспортной деятельности проводит анализ причин и условий, способствовавших возникновению ДТП, результаты которого оформляются документально и хранятся не менее трех лет</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, абзац 5 части 1 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 2 части 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 10 пункта 3, пункт 14 Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145</p>			
50	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие эксплуатацию транспортных средств, обязаны организовывать в соответствии с требованиями Федерального закона № 196-ФЗ, Федерального закона от 21 ноября 2011 года № 323-ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации» проведение обязательных медицинских осмотров и мероприятий по совершенствованию водителями транспортных средств навыков оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях. В случаях, установленных законодательством Российской Федерации, прохождение и проведение медицинских осмотров, диспансеризации и диспансерного наблюдения являются обязательными. Субъект транспортной деятельности обязан организовывать проведение обязательных медицинских осмотров, в том числе, осуществлять контроль соблюдения сроков прохождения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров водителей, а также направлять их на очередной медицинский осмотр.</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, абзац 6 части 1 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, часть 6 статьи 46 Федерального закона от 21 ноября 2011 года № 323-ФЗ, абзац 2 части 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 2 пункта 6 Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145</p>			
51	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства. Перевозчики обязаны обеспечивать соответствие технического состояния транспортных средств требованиям законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения и законодательства Российской Федерации о техническом регулировании, а также требованиям международных договоров Российской Федерации и не допускать транспортные средства к эксплуатации при наличии у них неисправностей, при которых эксплуатация транспортных средств запрещена. Перевозчики обязаны осуществлять техническое обслуживание транспортных средств в сроки, предусмотренные документацией заводов - изготовителей данных транспортных средств. Юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие эксплуатацию транспортных средств, обязаны осуществлять техническое обслуживание и ремонт указанных транспортных средств в соответствии с требованиями, установленными статьей 18 Федерального закона № 196-ФЗ</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 2 статьи 16 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 7 части 1 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 9 части 1 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 4 части 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ</p>			

52	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие эксплуатацию транспортных средств, обязаны создавать условия для повышения квалификации водителей и других работников автомобильного и городского наземного электрического транспорта, обеспечивающих безопасность дорожного движения.</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, абзац 3 части 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ</p>				
53	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие эксплуатацию транспортных средств, обязаны обеспечивать стоянку транспортных средств, принадлежащих им на праве собственности или ином законном основании, в границах городских поселений, муниципальных округов, городских округов, городов федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга и Севастополя по возвращении из рейса и окончании смены водителя на парковках (парковочных местах), соответствующих требованиям, установленным федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, абзац 4 части 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ</p>				
54	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие эксплуатацию транспортных средств обязаны назначать ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, прошедшего аттестацию на право заниматься соответствующей деятельностью в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, абзац 5 части 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ</p>				
55	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Физические лица обязаны проводить предрейсовый или предсменный контроль технического состояния легкового такси в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Физические лица обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств в соответствии с порядком организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств, устанавливаемым Минтрансом России в соответствии со статьей 20 Федерального закона № 196-ФЗ. Контроль проводится во время подготовки транспортного средства к выполнению водителем или группой водителей одного или нескольких рейсов в течение одного или нескольких рабочих дней с оформлением одного путевого листа. Контроль проводится в любой промежуток времени, необходимый для определения технического состояния транспортного средства и ограниченный временем въезда транспортного средства на парковку (парковочное место), предназначенную для стоянки транспортного средства по возвращении из рейса и окончании смены водителя транспортного средства (далее - парковка), до въезда транспортного средства с парковки. В случае если при контроле не выявлены несоответствия требованиям, перечисленным в пунктах 7 - 8 настоящего Порядка, сведения о пройденном контроле указываются в путевом листе в соответствии с порядком заполнения путевых листов, утверждаемым Минтрансом России в соответствии с частью 1 статьи 6 Федерального закона от</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, абзацы 6, 10 части 4 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 5 пункта 3, абзац 4 пункта 9 Правил обеспечения безопасности перевозок, пункты 3, 4, 13 Порядка организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств, пункт 5 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, пункт 13 Порядка оформления или формирования путевого листа</p>				

	<p>8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», на основании записи о пройденном контроле, внесенной в журнал. Перевозчик легковым такси обязан обеспечивать оформление путевого листа. Дата и время выпуска транспортного средства на линию, а также дата, время и результат проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортного средства должны быть проставлены должностным лицом, ответственным за техническое состояние и безопасную эксплуатацию транспортных средств, назначаемым решением руководителя юридического лица или индивидуального предпринимателя, самим индивидуальным предпринимателем или физическим лицом (далее - лицо, ответственное за выпуск транспортного средства на линию).</p>				
56	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Перевозчики обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие эксплуатацию транспортных средств, обязаны организовывать и проводить предрейсовый или предсменный контроль технического состояния транспортных средств в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров на основании договора перевозки пассажира или договора фрахтования обязаны обеспечивать безопасность транспортных средств, эксплуатируемых субъектом транспортной деятельности. Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств в соответствии с порядком организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств, устанавливаемым Минтрансом России в соответствии со статьей 20 Федерального закона № 196-ФЗ. Субъект транспортной деятельности должен вести учет прохождения контроля. Журнал регистрации результатов контроля технического состояния транспортных средств (далее - журнал) должен содержать следующие реквизиты: 1) наименование марки, модели транспортного средства; 2) государственный регистрационный номер транспортного средства; 3) фамилию, имя, отчество (при наличии) лица, проводившего контроль; 4) дату, время проведения контроля; 5) показания одометра (полные километры пробега) при проведении контроля; 6) отметку о прохождении контроля (пройден или не пройден); 7) подпись лица, проводившего контроль. Журнал ведется на бумажном или электронном носителе.</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, абзац 2 части 2 статьи 20, абзац 7 части 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 5 пункта 3, абзац 4 пункта 9 Правил обеспечения безопасности перевозок, пункт 9 Порядка организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств</p>			
57	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Перевозчики обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства. Перевозчики обязаны обеспечивать соответствие технического состояния транспортных средств требованиям законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения и законодательства Российской Федерации о техническом регулировании, а также требованиям международных договоров Российской Федерации и не допускать транспортные средства к эксплуатации при наличии у них неисправностей, при которых эксплуатация транспортных средств запрещена. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров на основании договора перевозки пассажира или договора фрахтования обязаны обеспечивать безопасность транспортных средств, эксплуатируемых субъектом транспортной</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 2 статьи 16 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ, абзац 7 части 1 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 2 части 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, подпункт «а» пункта 3 части 1 статьи 15 Федерального закона от 01.07.2011 № 170-ФЗ, абзац 5 пункта 3, абзац 3 пункта 9 Правил обеспечения безопасности перевозок</p>			

	<p>деятельности. Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством проведения технического осмотра транспортных средств в соответствии с требованиями Федерального закона от 1 июля 2011 г. № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». Легковые такси подлежат техническому осмотру каждые двенадцать месяцев в отношении транспортных средств, с года изготовления которых прошло не более пяти лет.</p>				
58	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Перевозчики обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства. Перевозчики обязаны обеспечивать соответствие технического состояния транспортных средств требованиям законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения и законодательства Российской Федерации о техническом регулировании, а также требованиям международных договоров Российской Федерации и не допускать транспортные средства к эксплуатации при наличии у них неисправностей, при которых эксплуатация транспортных средств запрещена. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров на основании договора перевозки пассажира или договора фрахтования обязаны обеспечивать безопасность транспортных средств, эксплуатируемых субъектом транспортной деятельности. Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством проведения технического осмотра транспортных средств в соответствии с требованиями Федерального закона от 1 июля 2011 г. № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». Легковые такси подлежат техническому осмотру каждые шесть месяцев в отношении транспортных средств, с года изготовления которых прошло более пяти лет.</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 2 статьи 16 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ, абзац 7 части 1 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 2 части 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, пункт 4 части 1 статьи 15 Федерального закона от 01.07.2011 № 170-ФЗ, абзац 5 пункта 3, абзац 3 пункта 9 Правил обеспечения безопасности перевозок</p>			
59	<p>Организации независимо от их организационно-правовых форм обеспечивают инвалидам (включая инвалидов, использующих кресла-коляски и собак-проводников) условия для беспрепятственного пользования железнодорожным, воздушным, водным транспортом, автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городском, пригородном, междугородном сообщении, средствами связи и информации (включая средства, обеспечивающие дублирование звуковыми сигналами световых сигналов светофоров и устройств, регулирующих движение пешеходов через транспортные коммуникации).</p>	<p>пункт 2 статьи 15 Федерального закона от 24.11.1995 № 181-ФЗ</p>			
60	<p>Организации независимо от их организационно-правовых форм обеспечивают инвалидам (включая инвалидов, использующих кресла-коляски и собак-проводников) возможность самостоятельного передвижения по территории, на которой расположены объекты социальной, инженерной и транспортной инфраструктур, входа в такие объекты и выхода из них, посадки в транспортное средство и высадки из него, в том числе с использованием кресла-коляски. Организации, индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров и багажа легковыми такси, обеспечивают перевозку кресла-коляски пассажира из числа инвалидов в сложенном виде в салоне транспортного средства или в багажном отделении транспортного средства.</p>	<p>пункт 3 статьи 15 Федерального закона от 24.11.1995 № 181-ФЗ, подпункт 3 пункта 6 Порядка обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и услуг автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, а также оказания им при этом необходимой помощи</p>			
61	<p>Организации независимо от их организационно-правовых форм обеспечивают инвалидам (включая инвалидов, использующих кресла-коляски и собак-проводников) сопровождение инвалидов, имеющих стойкие расстройства функции зрения и самостоятельного передвижения, и оказание им помощи на объектах социальной, инженерной и транспортной инфраструктур.</p>	<p>пункт 4 статьи 15 Федерального закона от 24.11.1995 № 181-ФЗ</p>			
62	<p>Организации независимо от их организационно-правовых форм обеспечивают инвалидам (включая инвалидов, использующих кресла-коляски и собак-проводников) надлежащее размещение оборудования и носителей информации, необходимых для обеспечения беспрепятственного доступа инвалидов к объектам социальной, инженерной и транспортной инфраструктур и к услугам с учетом ограничений их жизнедеятельности.</p>	<p>пункт 5 статьи 15 Федерального закона от 24.11.1995 № 181-ФЗ</p>			
63	<p>Организации независимо от их организационно-правовых форм обеспечивают инвалидам (включая инвалидов, использующих кресла-коляски и собак-проводников)</p>	<p>пункт 6 статьи 15 Федерального закона от 24.11.1995 № 181-ФЗ</p>			

	дублирование необходимой для инвалидов звуковой и зрительной информации, а также надписей, знаков и иной текстовой и графической информации знаками, выполненными рельефно-точечным шрифтом Брайля, допуск сурдопереводчика и тифлосурдопереводчика.				
64	Организации независимо от их организационно-правовых форм обеспечивают инвалидам (включая инвалидов, использующих кресла-коляски и собак-проводников) допуск на объекты социальной, инженерной и транспортной инфраструктур собаки-проводника при наличии документа, подтверждающего ее специальное обучение и выдаваемого по форме и в порядке, которые определяются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере социальной защиты населения. Организации, индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров и багажа легковыми такси, обеспечивают провоз собак-проводников при наличии специального документа.	пункт 7 статьи 15 Федерального закона от 24.11.1995 № 181-ФЗ, подпункт 2 пункта 6 Порядка обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и услуг автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, а также оказания им при этом необходимой помощи			
65	Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства. Перевозчики обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров на основании договора перевозки пассажира или договора фрахтования обязаны обеспечивать безопасность транспортных средств, эксплуатируемых субъектом транспортной деятельности. Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством использования транспортных средств, соответствующих Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090. Запрещается эксплуатация транспортного средства, в случае если герметичность трубопроводов или соединений в гидравлическом тормозном приводе нарушена	пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 2 статьи 16 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», абзац 2 части 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 5 пункта 3, абзац 2 пункта 9 Правил обеспечения безопасности перевозок, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145 пункт 1.2 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств (Приложение к Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения (Утверждены Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090)			
66	Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства. Перевозчики обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров на основании договора перевозки пассажира или договора фрахтования обязаны обеспечивать безопасность транспортных средств, эксплуатируемых субъектом транспортной деятельности. Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством использования транспортных средств, соответствующих Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090. Запрещается эксплуатация транспортного средства, в случае если тормозные трубопроводы и шланги имеют перегибы, трещины, видимые перетирания, надрывы, надрезы, разрывы	пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 2 статьи 16 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», абзац 2 части 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 5 пункта 3, абзац 2 пункта 9 Правил обеспечения безопасности перевозок, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145 пункт 1.4 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств			
67	Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Обязанность по	пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 2 статьи 16 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», абзац 2 части 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ,			

	<p>поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства.</p> <p>Перевозчики обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров на основании договора перевозки пассажира или договора фрахтования обязаны обеспечивать безопасность транспортных средств, эксплуатируемых субъектом транспортной деятельности.</p> <p>Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством использования транспортных средств, соответствующих Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090. Запрещается эксплуатация транспортного средства, в случае если средства сигнализации и контроля тормозных систем, манометры пневматического и пневмогидравлического тормозного привода, устройство фиксации органа управления стояночной тормозной системы неисправны</p>	<p>абзац 5 пункта 3, абзац 2 пункта 9 Правил обеспечения безопасности перевозок, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145 пункт 1.5 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств</p>			
68	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства.</p> <p>Перевозчики обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров на основании договора перевозки пассажира или договора фрахтования обязаны обеспечивать безопасность транспортных средств, эксплуатируемых субъектом транспортной деятельности.</p> <p>Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством использования транспортных средств, соответствующих Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090. Запрещается эксплуатация транспортного средства, в случае если детали тормозного привода имеют трещины или остаточную деформацию</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 2 статьи 16 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», абзац 2 части 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 5 пункта 3, абзац 2 пункта 9 Правил обеспечения безопасности перевозок, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145 пункт 1.7 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств</p>			
69	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства.</p> <p>Перевозчики обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров на основании договора перевозки пассажира или договора фрахтования обязаны обеспечивать безопасность транспортных средств, эксплуатируемых субъектом транспортной деятельности.</p> <p>Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством использования транспортных средств, соответствующих Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090. Запрещается эксплуатация транспортного средства, в случае если регулятор тормозных сил, предусмотренный изготовителем транспортного средства в</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 2 статьи 16 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», абзац 2 части 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 5 пункта 3, абзац 2 пункта 9 Правил обеспечения безопасности перевозок, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145 пункт 1.8 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств</p>			

	<p>эксплуатационной документации транспортного средства (далее - эксплуатационная документация), демонтирован</p>				
70	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства.</p> <p>Перевозчики обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров на основании договора перевозки пассажира или договора фрахтования обязаны обеспечивать безопасность транспортных средств, эксплуатируемых субъектом транспортной деятельности.</p> <p>Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством использования транспортных средств, соответствующих Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090. Запрещается эксплуатация транспортного средства, в случае если стояночная тормозная система не обеспечивает выполнение требований пункта 1.8 приложения № 8 к техническому регламенту. В соответствии с пунктом 1.8. Решения Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (вместе с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств») Стояночная тормозная система считается работоспособной при выполнении следующих требований:</p> <p>1.8.1. Для транспортного средства с технически допустимой максимальной массой:</p> <p>1.8.1.1. Или значение удельной тормозной силы не менее 0,16; 1.8.1.2. Или удержание транспортного средства на опорной поверхности с уклоном 16 1%; 1.8.2. Для транспортного средства в снаряженном состоянии в том случае, если не проводилась проверка транспортного средства технически допустимой максимальной массы:</p> <p>1.8.2.1. Или расчетная удельная тормозная сила, равная меньшему из двух значений: 0,15 отношения технически допустимой максимальной массы к массе транспортного средства при проверке, или 0,6 отношения массы транспортного средства в снаряженном состоянии, приходящейся на ось (оси), на которые воздействует стояночная тормозная система, к массе транспортного средства в снаряженном состоянии; 1.8.2.2. Или неподвижное состояние транспортного средства на поверхности с уклоном (23 1)% для транспортного средства категорий М1 - М3 и (31 1)% для категорий N1 - N3; 1.8.2.3. Или установившееся замедление не менее 2,2 м/с² при торможении в дорожных условиях с начальной скоростью 20 км/ч транспортного средства категорий М2 и М3, оборудованного стояночной тормозной системой с приводом на пружинные камеры, раздельным с приводом запасной тормозной системы, у которых не менее 0,37 массы транспортного средства в снаряженном состоянии приходится на ось(и), оборудованную(ые) стояночной тормозной системой или не менее 2,9 м/с² - для транспортного средства категорий N, у которого не менее 0,49 массы транспортного средства в снаряженном состоянии приходится на ось(и), оборудованную(ые) стояночной тормозной системой с указанным приводом.</p> <p>1.8.3. Стопорный механизм (или функция фиксации) органа управления стояночной тормозной системой работоспособен.</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 2 статьи 16 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», абзац 2 части 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 5 пункта 3, абзац 2 пункта 9 Правил обеспечения безопасности перевозок, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145 пункт 1.9 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств, пункт 1.8. технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств»</p>			
71	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства.</p> <p>Перевозчики обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 2 статьи 16 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», абзац 2 части 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 5 пункта 3, абзац 2 пункта 9 Правил обеспечения безопасности перевозок, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145, пункт 1.10 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств</p>			

	<p>регулированию в сфере транспорта. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров на основании договора перевозки пассажира или договора фрахтования обязаны обеспечивать безопасность транспортных средств, эксплуатируемых субъектом транспортной деятельности.</p> <p>Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством использования транспортных средств, соответствующих Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090. Запрещается эксплуатация транспортного средства, в случае если элементы антиблокировочной тормозной системы не закреплены и отсоединены, имеются видимые повреждения</p>				
72	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства.</p> <p>Перевозчики обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров на основании договора перевозки пассажира или договора фрахтования обязаны обеспечивать безопасность транспортных средств, эксплуатируемых субъектом транспортной деятельности.</p> <p>Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством использования транспортных средств, соответствующих Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090. Запрещается эксплуатация транспортного средства, в случае если антиблокировочная тормозная система, предусмотренная изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации, неисправна</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 2 статьи 16 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», абзац 2 части 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 5 пункта 3, абзац 2 пункта 9 Правил обеспечения безопасности перевозок, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145, пункт 1.11 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств</p>			
73	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства.</p> <p>Перевозчики обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров на основании договора перевозки пассажира или договора фрахтования обязаны обеспечивать безопасность транспортных средств, эксплуатируемых субъектом транспортной деятельности.</p> <p>Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством использования транспортных средств, соответствующих Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090. Запрещается эксплуатация транспортного средства, в случае если усилитель рулевого управления, предусмотренный изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации, неисправен или отсутствует</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 2 статьи 16 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», абзац 2 части 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 5 пункта 3, абзац 2 пункта 9 Правил обеспечения безопасности перевозок, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145, пункт 2.1 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств</p>			
74	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 2 статьи 16 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», абзац 2 части 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 5 пункта 3, абзац 2 пункта 9</p>			

	<p>дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства.</p> <p>Перевозчики обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров на основании договора перевозки пассажира или договора фрахтования обязаны обеспечивать безопасность транспортных средств, эксплуатируемых субъектом транспортной деятельности.</p> <p>Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством использования транспортных средств, соответствующих Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090. Запрещается эксплуатация транспортного средства, в случае если имеется подтекание рабочей жидкости в гидросистеме усилителя рулевого управления</p>	<p>Правил обеспечения безопасности перевозок, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145, пункт 2.2</p> <p>Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств</p>			
75	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства.</p> <p>Перевозчики обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров на основании договора перевозки пассажира или договора фрахтования обязаны обеспечивать безопасность транспортных средств, эксплуатируемых субъектом транспортной деятельности.</p> <p>Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством использования транспортных средств, соответствующих Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090. Запрещается эксплуатация транспортного средства, в случае если детали крепления рулевой колонки и картера рулевого механизма повреждены или отсутствуют. Резьбовые соединения не затянуты и не зафиксированы способом, предусмотренным изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации. Неисправно устройство фиксации положения рулевой колонки с регулируемым положением рулевого колеса. Имеются не предусмотренные конструкцией транспортного средства перемещения деталей и узлов рулевого привода</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 2 статьи 16 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», абзац 2 части 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 5 пункта 3, абзац 2 пункта 9 Правил обеспечения безопасности перевозок, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145, пункт 2.4</p> <p>Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств</p>			
76	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства.</p> <p>Перевозчики обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров на основании договора перевозки пассажира или договора фрахтования обязаны обеспечивать безопасность транспортных средств, эксплуатируемых субъектом транспортной деятельности.</p> <p>Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством использования транспортных средств, соответствующих Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090. Запрещается эксплуатация транспортного средства, в случае если детали крепления рулевой колонки и картера рулевого механизма повреждены или отсутствуют. Резьбовые соединения не затянуты и не зафиксированы способом, предусмотренным изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации. Неисправно устройство фиксации положения рулевой колонки с регулируемым положением рулевого колеса. Имеются не предусмотренные конструкцией транспортного средства перемещения деталей и узлов рулевого привода</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 2 статьи 16 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», абзац 2 части 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 5 пункта 3, абзац 2 пункта 9 Правил обеспечения безопасности перевозок, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145, пункт 2.5</p> <p>Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств</p>			

	<p>Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090. Запрещается эксплуатация транспортного средства, в случае если в рулевом механизме и рулевом приводе применяются детали со следами остаточной деформации, с трещинами и другими дефектами</p>				
77	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства.</p> <p>Перевозчики обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров на основании договора перевозки пассажира или договора фрахтования обязаны обеспечивать безопасность транспортных средств, эксплуатируемых субъектом транспортной деятельности.</p> <p>Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством использования транспортных средств, соответствующих Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090. Запрещается эксплуатация транспортного средства, в случае если происходит самопроизвольный поворот рулевого колеса с усилителем рулевого управления от нейтрального положения при работающем двигателе</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 2 статьи 16 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», абзац 2 части 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 5 пункта 3, абзац 2 пункта 9 Правил обеспечения безопасности перевозок, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145, пункт 2.6 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств</p>			
78	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства.</p> <p>Перевозчики обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров на основании договора перевозки пассажира или договора фрахтования обязаны обеспечивать безопасность транспортных средств, эксплуатируемых субъектом транспортной деятельности.</p> <p>Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством использования транспортных средств, соответствующих Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090. Запрещается эксплуатация транспортного средства, в случае если количество, расположение, назначение, режим работы, цвет огней внешних световых приборов и световой сигнализации на транспортном средстве не соответствуют требованиям, предусмотренным изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации.</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 2 статьи 16 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», абзац 2 части 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 5 пункта 3, абзац 2 пункта 9 Правил обеспечения безопасности перевозок, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145, пункт 3.1 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств</p>			
79	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства.</p> <p>Перевозчики обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 2 статьи 16 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», абзац 2 части 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 5 пункта 3, абзац 2 пункта 9 Правил обеспечения безопасности перевозок, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145, пункт 3.2 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств</p>			

	<p>перевозки пассажиров на основании договора перевозки пассажира или договора фрахтования обязаны обеспечивать безопасность транспортных средств, эксплуатируемых субъектом транспортной деятельности.</p> <p>Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством использования транспортных средств, соответствующих Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090. Запрещается эксплуатация транспортного средства, в случае если класс источника света, установленного в устройствах освещения и световой сигнализации, не соответствует классу такого источника света, предусмотренному изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации</p>				
80	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства.</p> <p>Перевозчики обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров на основании договора перевозки пассажира или договора фрахтования обязаны обеспечивать безопасность транспортных средств, эксплуатируемых субъектом транспортной деятельности.</p> <p>Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством использования транспортных средств, соответствующих Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090. Запрещается эксплуатация транспортного средства, в случае если устройства автоматического корректирующего устройства угла наклона фар, фары ближнего света, имеющие источники света с номинальным световым потоком более 2000 люмен, предусмотренные изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации либо установленные при внесении изменений в конструкцию транспортного средства, неисправны или отсутствуют</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 2 статьи 16 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», абзац 2 части 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 5 пункта 3, абзац 2 пункта 9 Правил обеспечения безопасности перевозок, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145, пункт 3.4 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств</p>			
81	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства.</p> <p>Перевозчики обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров на основании договора перевозки пассажира или договора фрахтования обязаны обеспечивать безопасность транспортных средств, эксплуатируемых субъектом транспортной деятельности.</p> <p>Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством использования транспортных средств, соответствующих Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090. Запрещается эксплуатация транспортного средства, в случае если рассеиватели внешних световых приборов отсутствуют или повреждены</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 2 статьи 16 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», абзац 2 части 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 5 пункта 3, абзац 2 пункта 9 Правил обеспечения безопасности перевозок, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145, пункт 3.5 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств</p>			
82	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 2 статьи 16 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного</p>			

	<p>Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства.</p> <p>Перевозчики обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров на основании договора перевозки пассажира или договора фрахтования обязаны обеспечивать безопасность транспортных средств, эксплуатируемых субъектом транспортной деятельности.</p> <p>Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством использования транспортных средств, соответствующих Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090. Запрещается эксплуатация транспортного средства, в случае если установлены не предусмотренные конструкцией светового прибора оптические элементы</p>	<p>движения», абзац 2 части 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 5 пункта 3, абзац 2 пункта 9 Правил обеспечения безопасности перевозок, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145, пункт 3.6 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств</p>				
83	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства.</p> <p>Перевозчики обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров на основании договора перевозки пассажира или договора фрахтования обязаны обеспечивать безопасность транспортных средств, эксплуатируемых субъектом транспортной деятельности.</p> <p>Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством использования транспортных средств, соответствующих Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090. Запрещается эксплуатация транспортного средства, в случае если устройства освещения и световой сигнализации излучают красный цвет в направлении вперед или белый цвет в направлении назад (за исключением света от фонаря заднего хода и освещения государственного регистрационного знака)</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 2 статьи 16 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», абзац 2 части 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 5 пункта 3, абзац 2 пункта 9 Правил обеспечения безопасности перевозок, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145, пункт 3.7 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств</p>				
84	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства.</p> <p>Перевозчики обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров на основании договора перевозки пассажира или договора фрахтования обязаны обеспечивать безопасность транспортных средств, эксплуатируемых субъектом транспортной деятельности.</p> <p>Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством использования транспортных средств, соответствующих Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090. Запрещается</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 2 статьи 16 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», абзац 2 части 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 5 пункта 3, абзац 2 пункта 9 Правил обеспечения безопасности перевозок, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145, пункт 3.8 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств, пункт 3.8.2 приложения № 8 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств»</p>				

	<p>эксплуатация транспортного средства, в случае если в фарах применяются источники света, не соответствующие требованиям пункта 3.8.2 приложения № 8 к техническому регламенту. Согласно требованиям пункта 3.8.2 приложения № 8 к техническому регламенту В фарах должны применяться источники света, соответствующие типу светового модуля, указанному изготовителем в эксплуатационной документации на транспортное средство.</p> <p>В случае установки источника света, не соответствующего указанному в эксплуатационной документации транспортного средства по классу, либо требующего установку (использование) дополнительных элементов по отношению к исходной конструкции фары, либо требующего внесения изменений в электрическую схему транспортного средства, проверяется выполнение положений настоящего технического регламента, касающихся внесения изменений в конструкцию транспортного средства.</p> <p>При проверке следует руководствоваться маркировкой согласно Правилам ООН, применяемым в отношении данной фары, и информацией, приведенной в руководстве по эксплуатации транспортного средства, а также в свидетельстве о соответствии транспортного средства с внесенными в его конструкцию изменениями требованиям безопасности.</p> <p>Не допускается использование в фарах транспортных средств сменных источников света, не имеющих знака официального утверждения, либо с не соответствующими установленному изготовителем в эксплуатационной документации классом источника света, цоколем, мощностью, цветовой температурой, а также переходников с цоколя источника света одного класса на другой при установке источника света в световой модуль.</p> <p>В случае использования в световых приборах транспортного средства сменных источников света классов 0 и H (лампы накаливания, включая галогенные), они должны соответствовать Правилам ООН № 37.</p> <p>В случае использования в световых приборах транспортного средства сменных источников света класса D (газоразрядные лампы), они должны соответствовать Правилам ООН № 99, включая тип цоколя, согласно обозначениям:</p> <p>«DxR» (где x - цифра от 1 до 4) в фарах со световым модулем без линзы;</p> <p>«DxS» (где x - цифра от 1 до 4) в фарах со световым модулем с линзой.</p>				
85	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства.</p> <p>Перевозчики обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством использования транспортных средств, соответствующих Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090. Запрещается эксплуатация транспортного средства, в случае если при включении передачи заднего хода фонари заднего хода не включаются и не работают в постоянном режиме</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 2 статьи 16 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», абзац 2 части 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 5 пункта 3, абзац 2 пункта 9 Правил обеспечения безопасности перевозок, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145, пункт 3.9 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств</p>			
86	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства.</p> <p>Перевозчики обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров на основании договора перевозки пассажира или договора фрахтования обязаны</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 2 статьи 16 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», абзац 2 части 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 5 пункта 3, абзац 2 пункта 9 Правил обеспечения безопасности перевозок, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145, пункт 3.10 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств</p>			

	<p>обеспечивать безопасность транспортных средств, эксплуатируемых субъектом транспортной деятельности. Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством использования транспортных средств, соответствующих Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090. Запрещается эксплуатация транспортного средства, в случае если при воздействии на органы управления рабочей или аварийной тормозной системы сигналы торможения (основные и дополнительные) не включаются и не обеспечивают излучение в постоянном режиме</p>				
87	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства. Перевозчики обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров на основании договора перевозки пассажира или договора фрахтования обязаны обеспечивать безопасность транспортных средств, эксплуатируемых субъектом транспортной деятельности. Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством использования транспортных средств, соответствующих Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090. Запрещается эксплуатация транспортного средства, в случае если габаритные и контурные огни не работают в постоянном режиме</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 2 статьи 16 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», абзац 2 части 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 5 пункта 3, абзац 2 пункта 9 Правил обеспечения безопасности перевозок, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145, пункт 3.11 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств</p>			
88	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства. Перевозчики обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров на основании договора перевозки пассажира или договора фрахтования обязаны обеспечивать безопасность транспортных средств, эксплуатируемых субъектом транспортной деятельности. Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством использования транспортных средств, соответствующих Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090. Запрещается эксплуатация транспортного средства, в случае если стекла, предусмотренные изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации, отсутствуют</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 2 статьи 16 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», абзац 2 части 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 5 пункта 3, абзац 2 пункта 9 Правил обеспечения безопасности перевозок, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145, пункт 4.1 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств</p>			
89	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства. Перевозчики обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом,</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 2 статьи 16 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», абзац 2 части 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 5 пункта 3, абзац 2 пункта 9 Правил обеспечения безопасности перевозок, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145, пункт 4.2 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается</p>			

	<p>утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров на основании договора перевозки пассажира или договора фрахтования обязаны обеспечивать безопасность транспортных средств, эксплуатируемых субъектом транспортной деятельности. Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством использования транспортных средств, соответствующих Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090. Запрещается эксплуатация транспортного средства, в случае если установлены дополнительные предметы или нанесены покрытия, ограничивающие обзорность с места водителя</p>	эксплуатация транспортных средств			
90	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства. Перевозчики обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров на основании договора перевозки пассажира или договора фрахтования обязаны обеспечивать безопасность транспортных средств, эксплуатируемых субъектом транспортной деятельности. Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством использования транспортных средств, соответствующих Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090. Запрещается эксплуатация транспортного средства, в случае если количество, расположение и класс зеркал заднего вида не соответствуют требованиям, предусмотренным таблицей 4.1 и пунктом 4.12 приложения № 8 к техническому регламенту. Согласно пункту 4.12. приложения N 8 к техническому регламенту транспортные средства, имеющие менее четырех колес, с кузовом, который полностью или частично закрывает водителя, должны быть оборудованы: 4.12.1. Либо внутренним зеркалом заднего вида класса I и внешним зеркалом заднего вида класса II или класса III, которые устанавливаются на транспортном средстве со стороны водителя; 4.12.2. Либо двумя внешними зеркалами заднего вида класса II или класса III - по одному с каждой стороны транспортного средства.</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 2 статьи 16 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», абзац 2 части 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 5 пункта 3, абзац 2 пункта 9 Правил обеспечения безопасности перевозок, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145, пункт 4.4 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств, пункт 4.12 приложения № 8 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств»</p>			
91	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства. Перевозчики обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров на основании договора перевозки пассажира или договора фрахтования обязаны обеспечивать безопасность транспортных средств, эксплуатируемых субъектом транспортной деятельности. Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством использования транспортных средств, соответствующих Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090. Запрещается</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 2 статьи 16 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», абзац 2 части 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 5 пункта 3, абзац 2 пункта 9 Правил обеспечения безопасности перевозок, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145, пункт 4.5 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств</p>			

	эксплуатация транспортного средства, в случае если стеклоочистители и стеклоомыватели, предусмотренные изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации, неисправны или отсутствуют				
92	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства.</p> <p>Перевозчики обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров на основании договора перевозки пассажира или договора фрахтования обязаны обеспечивать безопасность транспортных средств, эксплуатируемых субъектом транспортной деятельности.</p> <p>Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством использования транспортных средств, соответствующих Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090. Запрещается эксплуатация транспортного средства, в случае если на стекла нанесены покрытия, создающие зеркальный эффект, за исключением задних стекол, если это не предусмотрено изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 2 статьи 16 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», абзац 2 части 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 5 пункта 3, абзац 2 пункта 9 Правил обеспечения безопасности перевозок, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145, пункт 4.6 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств</p>			
93	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства.</p> <p>Перевозчики обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров на основании договора перевозки пассажира или договора фрахтования обязаны обеспечивать безопасность транспортных средств, эксплуатируемых субъектом транспортной деятельности.</p> <p>Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством использования транспортных средств, соответствующих Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090. Запрещается эксплуатация транспортного средства, в случае если на транспортном средстве установлены шины, размерность, категория скорости и несущая способность которых не предусмотрены изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 2 статьи 16 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», абзац 2 части 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 5 пункта 3, абзац 2 пункта 9 Правил обеспечения безопасности перевозок, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145, пункт 5.1 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств</p>			
94	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства.</p> <p>Перевозчики обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров на основании договора перевозки</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 2 статьи 16 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», абзац 2 части 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 5 пункта 3, абзац 2 пункта 9 Правил обеспечения безопасности перевозок, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145, пункт 5.2 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств</p>			

	<p>пассажира или договора фрахтования обязаны обеспечивать безопасность транспортных средств, эксплуатируемых субъектом транспортной деятельности. Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством использования транспортных средств, соответствующих Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090. Запрещается эксплуатация транспортного средства, в случае если на транспортном средстве установлены шины с шипами противоскольжения, применяемые в летний период (июнь, июль, август).</p> <p>На транспортном средстве категорий М1 и N1 не установлены зимние шины в зимний период (декабрь, январь, февраль).</p> <p>Зимние шины, шины с шипами противоскольжения (в случае их применения) установлены не на все колеса транспортного средства</p>				
95	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства.</p> <p>Перевозчики обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров на основании договора перевозки пассажира или договора фрахтования обязаны обеспечивать безопасность транспортных средств, эксплуатируемых субъектом транспортной деятельности. Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством использования транспортных средств, соответствующих Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090. Запрещается эксплуатация транспортного средства, в случае если на транспортном средстве установлены шины с высотой протектора, равной высоте хотя бы одного индикатора износа (выступа по дну канавки беговой дорожки, предназначенного для визуального определения степени его износа, глубина которого соответствует минимально допустимой глубине рисунка протектора шин) этой шины.</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 2 статьи 16 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», абзац 2 части 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 5 пункта 3, абзац 2 пункта 9 Правил обеспечения безопасности перевозок, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145, пункт 5.3 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств</p>			
96	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства.</p> <p>Перевозчики обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров на основании договора перевозки пассажира или договора фрахтования обязаны обеспечивать безопасность транспортных средств, эксплуатируемых субъектом транспортной деятельности. Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством использования транспортных средств, соответствующих Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090. Запрещается эксплуатация транспортного средства, в случае если шины имеют местные повреждения (пробои, сквозные и несквозные порезы и прочие), которые обнажают корд, а также шины имеют расслоения в каркасе, брекре, борте (вздутия), местные отслоения протектора, боковины и герметизирующего слоя</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 2 статьи 16 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», абзац 2 части 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 5 пункта 3, абзац 2 пункта 9 Правил обеспечения безопасности перевозок, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145, пункт 5.6 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств</p>			

97	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства.</p> <p>Перевозчики обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров на основании договора перевозки пассажира или договора фрахтования обязаны обеспечивать безопасность транспортных средств, эксплуатируемых субъектом транспортной деятельности. Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством использования транспортных средств, соответствующих Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090. Запрещается эксплуатация транспортного средства, в случае если отсутствует хотя бы один болт или гайка крепления дисков и ободьев колес, имеются трещины или следы их устранения сваркой, имеются видимые нарушения формы и размеров крепежных отверстий в дисках колес</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 2 статьи 16 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», абзац 2 части 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 5 пункта 3, абзац 2 пункта 9 Правил обеспечения безопасности перевозок, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145, пункт 5.7 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств</p>				
98	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства.</p> <p>Перевозчики обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров на основании договора перевозки пассажира или договора фрахтования обязаны обеспечивать безопасность транспортных средств, эксплуатируемых субъектом транспортной деятельности. Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством использования транспортных средств, соответствующих Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090. Запрещается эксплуатация транспортного средства, в случае если на одну ось транспортного средства установлены шины разной размерности, конструкции (радиальной, диагональной, камерной, бескамерной), с разными категориями скорости, индексами несущей способности, рисунками протектора, зимние и не зимние, новые и восстановленные, новые и с углубленным рисунком протектора</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 2 статьи 16 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», абзац 2 части 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 5 пункта 3, абзац 2 пункта 9 Правил обеспечения безопасности перевозок, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145, пункт 5.8 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств</p>				
99	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства.</p> <p>Перевозчики обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров на основании договора перевозки пассажира или договора фрахтования обязаны обеспечивать безопасность транспортных средств,</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 2 статьи 16 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», абзац 2 части 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 5 пункта 3, абзац 2 пункта 9 Правил обеспечения безопасности перевозок, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145, пункт 5.9 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств</p>				

	<p>эксплуатируемых субъектом транспортной деятельности.</p> <p>Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством использования транспортных средств, соответствующих Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090. Запрещается эксплуатация транспортного средства, в случае если на передней оси транспортного средства установлены шины, восстановленные наложением нового протектора. На других осях установлены:</p> <ul style="list-style-type: none"> а) повторно восстановленные шины с ранее уже восстанавливавшимся протектором; б) шины с восстановленным протектором, возраст которых превышает 7 лет; в) восстановленные шины, в маркировке которых отсутствует слово «Retread»; г) шины с восстановленным протектором, на которых помимо маркировки отсутствует проставленный международный знак официального утверждения, состоящий из круга, в котором указана буква «E», за которой следует отличительный номер страны, предоставившей официальное утверждение, предусмотренный Правилами Организации Объединенных Наций № 108 и Правилами Организации Объединенных Наций № 109, которые применяются Российской Федерацией в силу участия в Соглашении о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов и оборудования и частей, которые могут быть установлены и (или) использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, заключенном в г. Женеве 20 марта 1958 г.; д) шины с восстановленным протектором, в маркировке которых указаны более высокие категории скорости и индекс несущей способности, чем до восстановления. 				
100	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства.</p> <p>Перевозчики обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров на основании договора перевозки пассажира или договора фрахтования обязаны обеспечивать безопасность транспортных средств, эксплуатируемых субъектом транспортной деятельности.</p> <p>Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством использования транспортных средств, соответствующих Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090. Запрещается эксплуатация транспортного средства, в случае если на задней оси транспортного средства категории М, средней оси транспортного средства категории М3, средних и задней осях транспортного средства категории N, на всех осях транспортного средства категории О установлены шины с отремонтированными местными повреждениями, а в случае шин, имеющих маркировку «Regroovable», применяются шины с рисунком протектора, выполненным углубленным методом нарезки с нарушением требований, предусмотренных изготовителем шин в эксплуатационной документации.</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 2 статьи 16 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», абзац 2 части 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 5 пункта 3, абзац 2 пункта 9 Правил обеспечения безопасности перевозок, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145, пункт 5.10 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств</p>			
101	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства.</p> <p>Перевозчики обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 2 статьи 16 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», абзац 2 части 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 5 пункта 3, абзац 2 пункта 9 Правил обеспечения безопасности перевозок, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145, пункт 5.11 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств</p>			

	<p>государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров на основании договора перевозки пассажира или договора фрахтования обязаны обеспечивать безопасность транспортных средств, эксплуатируемых субъектом транспортной деятельности.</p> <p>Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством использования транспортных средств, соответствующих Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090. Запрещается эксплуатация транспортного средства, в случае если на колесах вместо золотников установлены заглушки, пробки и другие приспособления</p>				
102	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства.</p> <p>Перевозчики обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров на основании договора перевозки пассажира или договора фрахтования обязаны обеспечивать безопасность транспортных средств, эксплуатируемых субъектом транспортной деятельности.</p> <p>Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством использования транспортных средств, соответствующих Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090. Запрещается эксплуатация транспортного средства, в случае если сцепной шкворень, гнездо шкворня, опорная плита, тяговый крюк, шар тягово-сцепного устройства деформированы или имеют разрывы, трещины. Детали сцепных устройств и их крепления отсутствуют</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 2 статьи 16 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», абзац 2 части 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 5 пункта 3, абзац 2 пункта 9 Правил обеспечения безопасности перевозок, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145, пункт 6.1 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств</p>			
103	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства.</p> <p>Перевозчики обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров на основании договора перевозки пассажира или договора фрахтования обязаны обеспечивать безопасность транспортных средств, эксплуатируемых субъектом транспортной деятельности.</p> <p>Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством использования транспортных средств, соответствующих Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090. Запрещается эксплуатация транспортного средства, в случае если предохранительные приспособления (цепи, тросы) на одноосных прицепах (за исключением роспусков) и прицепах, не оборудованных рабочей тормозной системой, неисправны (в том числе длина предохранительных цепей (тросов) не предотвращает контакт сцепной петли дышла с дорожной поверхностью и не обеспечивает управление прицепом в случае обрыва (поломки) тягово-сцепного устройства) или отсутствуют</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 2 статьи 16 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», абзац 2 части 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 5 пункта 3, абзац 2 пункта 9 Правил обеспечения безопасности перевозок, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145, пункт 6.2 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств</p>			
104	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 2 статьи 16 Федерального</p>			

	<p>требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства.</p> <p>Перевозчики обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров на основании договора перевозки пассажира или договора фрахтования обязаны обеспечивать безопасность транспортных средств, эксплуатируемых субъектом транспортной деятельности.</p> <p>Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством использования транспортных средств, соответствующих Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090. Запрещается эксплуатация транспортного средства, в случае если на прицепах (за исключением одноосных и полуприцепов) устройство, поддерживающее сцепную петлю дышла в положении, облегчающем сцепку и расцепку с тягачом, неисправно или отсутствует</p>	<p>закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», абзац 2 части 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 5 пункта 3, абзац 2 пункта 9 Правил обеспечения безопасности перевозок, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145, пункт 6.3</p> <p>Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств</p>			
105	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства.</p> <p>Перевозчики обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров на основании договора перевозки пассажира или договора фрахтования обязаны обеспечивать безопасность транспортных средств, эксплуатируемых субъектом транспортной деятельности.</p> <p>Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством использования транспортных средств, соответствующих Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090. Запрещается эксплуатация транспортного средства, в случае если сцепная петля или дышла прицепа имеют деформации, нарушающие положение их относительно продольной центральной плоскости симметрии прицепа, разрывы, трещины</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 2 статьи 16 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», абзац 2 части 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 5 пункта 3, абзац 2 пункта 9 Правил обеспечения безопасности перевозок, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145, пункт 6.4</p> <p>Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств</p>			
106	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства.</p> <p>Перевозчики обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров на основании договора перевозки пассажира или договора фрахтования обязаны обеспечивать безопасность транспортных средств, эксплуатируемых субъектом транспортной деятельности.</p> <p>Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством использования транспортных средств, соответствующих Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 2 статьи 16 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», абзац 2 части 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 5 пункта 3, абзац 2 пункта 9 Правил обеспечения безопасности перевозок, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145, пункт 6.5</p> <p>Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств</p>			

	<p>дорожного движения, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090. Запрещается эксплуатация транспортного средства, в случае если болтовые соединения и фиксация крепления дышла к прицепу, сцепной петли к дышлу, шкворня и гаек реактивных штанг не затянуты и не зафиксированы.</p> <p>Гайка оси дышла не завернута до отказа и не зашплинтована.</p> <p>Гайка крепления сцепной петли дышла не завернута до отказа и не зафиксирована замковой шайбой и гайкой.</p> <p>Сторонние шайбы шкворня не фиксируют завернутую до отказа гайку.</p> <p>Имеется продольный люфт в безззорных тягово-сцепных устройствах с тяговой вилкой для сцепленного с прицепом тягача</p>				
107	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства.</p> <p>Перевозчики обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров на основании договора перевозки пассажира или договора фрахтования обязаны обеспечивать безопасность транспортных средств, эксплуатируемых субъектом транспортной деятельности.</p> <p>Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством использования транспортных средств, соответствующих Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090. Запрещается эксплуатация транспортного средства, в случае если ремни безопасности, предусмотренные изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации, а также ремни безопасности на транспортном средстве категорий М2 и М3, используемом для перевозки пассажиров в междугородном сообщении, отсутствуют или находятся в состоянии, при котором невозможно их использование по назначению</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 2 статьи 16 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», абзац 2 части 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 5 пункта 3, абзац 2 пункта 9 Правил обеспечения безопасности перевозок, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145, пункт 7.1 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств</p>			
108	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства.</p> <p>Перевозчики обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров на основании договора перевозки пассажира или договора фрахтования обязаны обеспечивать безопасность транспортных средств, эксплуатируемых субъектом транспортной деятельности.</p> <p>Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством использования транспортных средств, соответствующих Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090. Запрещается эксплуатация транспортного средства, в случае если ремни безопасности имеют следующие дефекты: надрыв на ляжке; замок не фиксирует «язык» лямки или не выбрасывает его после нажатия на кнопку замыкающего устройства; лямка не вытягивается или не втягивается во втягивающее устройство (катушку); при резком вытягивании лямки ремня с аварийным запирающимся втягивающим устройством не обеспечивается прекращение (блокирование) ее вытягивания из втягивающего устройства (катушки)</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 2 статьи 16 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», абзац 2 части 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 5 пункта 3, абзац 2 пункта 9 Правил обеспечения безопасности перевозок, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145, пункт 7.2 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств</p>			

109	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства.</p> <p>Перевозчики обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров на основании договора перевозки пассажира или договора фрахтования обязаны обеспечивать безопасность транспортных средств, эксплуатируемых субъектом транспортной деятельности.</p> <p>Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством использования транспортных средств, соответствующих Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090. Запрещается эксплуатация транспортного средства, в случае если системы питания и выпуска отработавших газов транспортного средства некомплектны и негерметичны. Имеется подтекание и каплепадение топлива в системе питания двигателей. Имеет место подсос воздуха и (или) утечка отработавших газов, минуя систему выпуска. Системы улавливания паров топлива, рециркуляции отработавших газов и вентиляции картера, предусмотренные изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации, некомплектны и негерметичны</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 2 статьи 16 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», абзац 2 части 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 5 пункта 3, абзац 2 пункта 9 Правил обеспечения безопасности перевозок, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145, пункт 8.2 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств</p>				
110	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства.</p> <p>Перевозчики обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров на основании договора перевозки пассажира или договора фрахтования обязаны обеспечивать безопасность транспортных средств, эксплуатируемых субъектом транспортной деятельности.</p> <p>Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством использования транспортных средств, соответствующих Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090. Запрещается эксплуатация транспортного средства, в случае если запорные устройства топливных баков и устройства перекрытия подачи топлива неисправны. Крышки топливных баков не фиксируются в закрытом положении, уплотняющие элементы крышек повреждены. Детали крепления элементов системы питания отсутствуют, повреждены или ослаблены</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 2 статьи 16 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», абзац 2 части 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 5 пункта 3, абзац 2 пункта 9 Правил обеспечения безопасности перевозок, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145, пункт 8.3 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств</p>				
111	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства.</p> <p>Перевозчики обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 2 статьи 16 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», абзац 2 части 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 5 пункта 3, абзац 2 пункта 9 Правил обеспечения безопасности перевозок, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145, пункт 8.4 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств, пункт 9.8 приложения № 8 к техническому регламенту</p>				

	<p>регулируванию в сфере транспорта. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров на основании договора перевозки пассажира или договора фрахтования обязаны обеспечивать безопасность транспортных средств, эксплуатируемых субъектом транспортной деятельности.</p> <p>Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством использования транспортных средств, соответствующих Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090. Запрещается эксплуатация транспортного средства, в случае если система питания газобаллонных транспортных средств, ее размещение и установка не соответствуют требованиям, предусмотренным пунктом 9.8 приложения № 8 к техническому регламенту. В соответствии с пунктом 9.8 приложения № 8 к техническому регламенту система питания газобаллонных транспортных средств, ее размещение и установка должны соответствовать следующим требованиям:</p> <p>9.8.1. На каждый газовый баллон должен иметься паспорт, оформленный его изготовителем. 9.8.2. На каждом газовом баллоне, установленном на транспортном средстве, должны быть четко нанесены нестираемым образом, по меньшей мере, следующие данные: серийный номер; обозначение «СНГ» или «КПГ».</p> <p>9.8.3. Газобаллонное оборудование на транспортных средствах в специально уполномоченных организациях подвергается периодическим испытаниям с периодичностью, совпадающей с периодичностью освидетельствования баллонов, установленной изготовителем баллонов и указанной в паспорте на баллон (баллоны). По результатам периодических испытаний специально уполномоченные организации оформляют свидетельство о проведении периодических испытаний газобаллонного оборудования, установленного на транспортном средстве.</p> <p>9.8.4. Внесение изменений в конструкцию и комплектность установленного газобаллонного оборудования при эксплуатации не допускается. Изменения, вносимые при ремонте газобаллонного оборудования (замена редуктора или баллона), оформляются специально уполномоченными организациями свидетельством о соответствии газобаллонного оборудования требованиям безопасности.</p> <p>9.8.5. Единые для государств - членов Таможенного союза формы документов, упомянутых в пунктах 9.8.1, 9.8.3 и 9.8.4 выше, устанавливаются решением Комиссии Таможенного союза. Указанные документы предъявляются при проведении проверки технического состояния транспортного средства.</p> <p>9.8.6. Не допускается:</p> <p>9.8.6.1. Использование газовых баллонов с истекшим сроком их периодического освидетельствования.</p> <p>9.8.6.2. Нарушения крепления компонентов газобаллонного оборудования.</p> <p>9.8.6.3. Утечки газа из элементов газобаллонного оборудования и в местах их соединений.</p>	<p>Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств»</p>			
112	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства.</p> <p>Перевозчики обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров на основании договора перевозки пассажира или договора фрахтования обязаны обеспечивать безопасность транспортных средств, эксплуатируемых субъектом транспортной деятельности.</p> <p>Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством использования транспортных средств, соответствующих Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090. Запрещается эксплуатация транспортного средства, в случае если замки дверей кузова или кабины, запоры бортов грузовой платформы, запоры горловин цистерн, механизмы регулировки и фиксирующие устройства сидений водителя и пассажиров, устройство обдува ветрового</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 2 статьи 16 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», абзац 2 части 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 5 пункта 3, абзац 2 пункта 9 Правил обеспечения безопасности перевозок, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145, пункт 9.2 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств</p>			

	стекла, предусмотренные изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации, неисправны или отсутствуют				
113	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства.</p> <p>Перевозчики обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров на основании договора перевозки пассажира или договора фрахтования обязаны обеспечивать безопасность транспортных средств, эксплуатируемых субъектом транспортной деятельности.</p> <p>Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством использования транспортных средств, соответствующих Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090. Запрещается эксплуатация транспортного средства, в случае если звуковой сигнальный прибор неисправен (при приведении в действие органа его управления не издает непрерывный и монотонный звук) или отсутствует</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 2 статьи 16 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», абзац 2 части 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 5 пункта 3, абзац 2 пункта 9 Правил обеспечения безопасности перевозок, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145, пункт 9.3 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств</p>			
114	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства.</p> <p>Перевозчики обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров на основании договора перевозки пассажира или договора фрахтования обязаны обеспечивать безопасность транспортных средств, эксплуатируемых субъектом транспортной деятельности.</p> <p>Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством использования транспортных средств, соответствующих Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090. Запрещается эксплуатация транспортного средства, в случае если имеются трещины и разрушения деталей подвески и карданной передачи, шкв кронштейнов подвески, а также стоек либо каркасов бортов и приспособлений для крепления грузов</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 2 статьи 16 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», абзац 2 части 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 5 пункта 3, абзац 2 пункта 9 Правил обеспечения безопасности перевозок, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145, пункт 9.5 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств</p>			
115	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства.</p> <p>Перевозчики обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров на основании договора перевозки пассажира или договора фрахтования обязаны обеспечивать безопасность транспортных средств, эксплуатируемых субъектом транспортной деятельности.</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 2 статьи 16 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», абзац 2 части 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 5 пункта 3, абзац 2 пункта 9 Правил обеспечения безопасности перевозок, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145, пункт 9.6 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств</p>			

	<p>Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством использования транспортных средств, соответствующих Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090. Запрещается эксплуатация транспортного средства, в случае если имеются видимые разрушения, короткие замыкания и следы пробоя изоляции электрических проводов</p>				
116	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства.</p> <p>Перевозчики обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров на основании договора перевозки пассажира или договора фрахтования обязаны обеспечивать безопасность транспортных средств, эксплуатируемых субъектом транспортной деятельности.</p> <p>Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством использования транспортных средств, соответствующих Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090. Запрещается эксплуатация транспортного средства, в случае если транспортное средство оборудовано устройством для подачи специальных световых и звуковых сигналов и (или) на наружную поверхность транспортного средства нанесена специальная цветографическая схема в нарушение требований Указа Президента Российской Федерации от 19 мая 2012 г. № 635 «Об упорядочении использования устройств для подачи специальных световых и звуковых сигналов, устанавливаемых на транспортные средства» и постановления Правительства Российской Федерации от 30 августа 2007 г. № 548 «Об утверждении требований к транспортным средствам, используемым для осуществления неотложных действий по защите жизни и здоровья граждан, и специальным оперативно-служебным транспортным средствам уголовно-исполнительной системы для перевозки лиц, находящихся под стражей, а также к специальным оперативно-служебным транспортным средствам таможенных органов Российской Федерации»</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 2 статьи 16 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», абзац 2 части 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 5 пункта 3, абзац 2 пункта 9 Правил обеспечения безопасности перевозок, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145, пункт 9.7 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств</p>			
117	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства.</p> <p>Перевозчики обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров на основании договора перевозки пассажира или договора фрахтования обязаны обеспечивать безопасность транспортных средств, эксплуатируемых субъектом транспортной деятельности.</p> <p>Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством использования транспортных средств, соответствующих Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090. Запрещается эксплуатация транспортного средства, в случае если в конструкцию колесного транспортного средства внесены изменения в нарушение требований, предусмотренных Правилами внесения изменений в конструкцию находящихся в эксплуатации колесных транспортных</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 2 статьи 16 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», абзац 2 части 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 5 пункта 3, абзац 2 пункта 9 Правил обеспечения безопасности перевозок, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145, пункт 9.10 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств</p>			

	<p>средств и осуществления последующей проверки выполнения требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств», утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 6 апреля 2019 г. № 413 «Об утверждении Правил внесения изменений в конструкцию находящихся в эксплуатации колесных транспортных средств и осуществления последующей проверки выполнения требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств»»</p>				
118	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства.</p> <p>Перевозчики обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров на основании договора перевозки пассажира или договора фрахтования обязаны обеспечивать безопасность транспортных средств, эксплуатируемых субъектом транспортной деятельности.</p> <p>Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством использования транспортных средств, соответствующих Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090. Запрещается эксплуатация транспортного средства, в случае если на транспортные средства категорий М1 и N1 установлены конструкции, выступающие вперед относительно линии бампера, соответствующей внешнему контуру проекции транспортного средства на горизонтальную плоскость опорной поверхности, изготовливаемые из стали или других материалов с аналогичными прочностными характеристиками. Указанное требование не распространяется на конструкции, предусмотренные изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации и (или) прошедшие оценку соответствия в установленном порядке, а также на металлические решетки массой менее 0,5 килограмма, предназначенные для защиты только фар, государственный регистрационный знак и элементы его крепления</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 2 статьи 16 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», абзац 2 части 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 5 пункта 3, абзац 2 пункта 9 Правил обеспечения безопасности перевозок, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145, пункт 9.11 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств</p>			
119	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства.</p> <p>Перевозчики обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров на основании договора перевозки пассажира или договора фрахтования обязаны обеспечивать безопасность транспортных средств, эксплуатируемых субъектом транспортной деятельности.</p> <p>Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством использования транспортных средств, соответствующих Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090. Запрещается эксплуатация транспортного средства, в случае если Государственный регистрационный знак транспортного средства, способ и место его установки не отвечают требованиям национального стандарта ГОСТ Р 50577-2018 «Знаки государственные регистрационные транспортных средств. Типы и основные размеры. Технические требования». Государственный регистрационный знак закреплен на</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 2 статьи 16 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», абзац 2 части 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 5 пункта 3, абзац 2 пункта 9 Правил обеспечения безопасности перевозок, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145, пункт 10.1 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств</p>			

	<p>транспортном средстве с применением устройств или материалов, препятствующих его идентификации либо позволяющих его видоизменить или скрыть</p>				
120	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Перевозчики обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров на основании договора перевозки пассажира или договора фрахтования обязаны обеспечивать наличие у работников необходимых знаний, умений, профессионального образования, стажа (опыта). Обеспечение субъектом транспортной деятельности наличия у работников необходимых знаний, умений, профессионального образования, стажа (опыта) работы должно достигаться посредством проведения профессионального отбора и профессиональной подготовки водителей в соответствии с порядком прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта. Обеспечение субъектом транспортной деятельности наличия у работников необходимых знаний, умений, профессионального образования, стажа (опыта) работы должно достигаться посредством документарной проверки соответствия работников при приеме их на работу профессиональным и квалификационным требованиям, предъявляемым при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей. Обеспечение субъектом транспортной деятельности наличия у работников необходимых знаний, умений, профессионального образования, стажа (опыта) работы должно достигаться посредством проведения аттестации работников, предусмотренной статьей 81 Трудового кодекса Российской Федерации.</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, абзац 2 части 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 2 пункта 3, абзацы 2, 3, 4 пункта 5 Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145</p>			
121	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Перевозчики обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Субъект транспортной деятельности обязан организовывать проведение обязательных медицинских осмотров, в том числе, обеспечивать проведение предсменного, предрейсового и послесменного, послерейсового медицинских осмотров в соответствии с Порядком проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров, утвержденным приказом Минздрава России от 30.05.2023 № 266н. Обязательные предрейсовые медицинские осмотры проводятся в течение всего времени работы лица в качестве водителя транспортного средства. Обязательные послерейсовые медицинские осмотры проводятся в течение всего времени работы лица в качестве водителя транспортного средства, если такая работа связана с перевозками пассажиров или опасных грузов. По результатам прохождения осматриваемым предсменного, предрейсового медицинского осмотра медицинским работником выносится медицинское заключение: 1) о наличии признаков воздействия вредных и (или) опасных производственных факторов, состояний и заболеваний, препятствующих выполнению трудовых обязанностей, в том числе алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения и остаточных явлений такого опьянения (с указанием этих признаков и (или) остаточных явлений); 2) об отсутствии признаков воздействия вредных и (или) опасных производственных факторов, состояний и заболеваний, препятствующих выполнению трудовых обязанностей, в том числе алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения и остаточных явлений такого опьянения. По результатам прохождения медицинского осмотра при вынесении медицинского заключения, предусмотренного подпунктом 2 пункта 18 настоящего Порядка, в путевом листе медицинским работником, проводившим соответствующий медицинский осмотр, проставляются</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, абзац 2 части 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 3 пункта 6 Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145, абзацы 1, 2 пункта 5, пункты 18, 25 Порядка и периодичности проведения предсменных, предрейсовых, послесменных, послерейсовых медицинских осмотров, медицинских осмотров в течение рабочего дня (смены) и перечня включаемых в них исследований, пункт 5 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, пункт 12 Порядка оформления или формирования путевого листа</p>			

	<p>дата, время и результат проведения медицинского осмотра в виде отметки «прошел предсменный (предрейсовый) медицинский осмотр, к исполнению трудовых обязанностей допущен», «прошел послесменный (послерейсовый) медицинский осмотр» или «прошел послесменный (послерейсовый) медицинский осмотр, выявлены признаки» с указанием воздействия вредных и (или) опасных производственных факторов рабочей среды и трудового процесса на состояние здоровья работника, острого профессионального заболевания или отравления, признаков алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения и заверяются его собственноручной подписью на бумажном носителе либо усиленной квалифицированной электронной подписью в случае формирования электронного путевого листа с указанием фамилии, имени и отчества (при наличии) медицинского работника, наименования медицинской организации (если медицинский работник состоит в штате медицинской организации). В случае оформления путевого листа на бумажном носителе и проведения соответствующего медицинского осмотра с использованием медицинских изделий, указанная информация проставляется в путевом листе на бумажном носителе работодателем или индивидуальным предпринимателем или физическим лицом, указанным в пункте 3 настоящего Порядка, с указанием фамилии, имени и отчества (при наличии) медицинского работника, наименования медицинской организации и уникального номера квалифицированного сертификата медицинского работника, проводившего соответствующий медицинский осмотр, даты начала и окончания его действия.</p> <p>Перевозчик легковым такси обязан обеспечивать оформление путевого листа. Даты, время и результат проведения предсменного, предрейсового медицинского осмотра, проводимого перед началом рабочего дня (смены, рейса), и послесменного, послерейсового медицинского осмотра водителя, проводимого по окончании рабочего дня (смены, рейса), должны быть проставлены медицинским работником, проводившим соответствующий осмотр, с указанием фамилии, имени и отчества (при наличии) медицинского работника, наименования медицинской организации (если медицинский работник состоит в штате медицинской организации), и заверены его собственноручной подписью на бумажном носителе либо усиленной квалифицированной электронной подписью (далее - УКЭП) в случае формирования электронного путевого листа.</p>				
122	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Перевозчики обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров на основании договора перевозки пассажира или договора фрахтования обязаны обеспечивать проведение вводных, предрейсовых, сезонных и специальных инструктажей по безопасности перевозок пассажиров и (или) грузов. Субъект транспортной деятельности должен обеспечивать проведение инструктажей по безопасности перевозок.</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, абзац 2 части 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 4 пункта 3, пункт 7 Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145</p>			
123	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Перевозчики обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров на основании договора перевозки пассажира или договора фрахтования обязаны обеспечивать проведение вводных, предрейсовых, сезонных и специальных инструктажей по безопасности перевозок пассажиров и (или) грузов. При приеме на работу водителей вне зависимости от уровня их квалификации и стажа работы с ними должен проводиться инструктаж.</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, абзац 2 части 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 4 пункта 3, пункт 7.1 Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145</p>			
124	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ,</p>			

	<p>эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Перевозчики обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров на основании договора перевозки пассажира или договора фрахтования обязаны обеспечивать проведение вводных, предрейсовых, сезонных и специальных инструктажей по безопасности перевозок пассажиров и (или) грузов. Перед отправлением водителя в рейс (за исключением второго и последующего рейсов по одному и тому же маршруту) с ним должен проводиться инструктаж.</p>	<p>абзац 2 части 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 4 пункта 3, пункт 7.2 Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145</p>				
125	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Перевозчики обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров на основании договора перевозки пассажира или договора фрахтования обязаны обеспечивать проведение вводных, предрейсовых, сезонных и специальных инструктажей по безопасности перевозок пассажиров и (или) грузов. Два раза в год (перед весенне-летним и осенне-зимним периодами) со всеми водителями должны проводиться инструктажи.</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, абзац 2 части 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 4 пункта 3, пункт 7.3 Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145</p>				
126	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Перевозчики обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров на основании договора перевозки пассажира или договора фрахтования обязаны обеспечивать проведение вводных, предрейсовых, сезонных и специальных инструктажей по безопасности перевозок пассажиров и (или) грузов. При необходимости незамедлительного доведения до водителя информации (о вступлении в силу нормативных правовых актов, положения которых влияют на профессиональную деятельность водителей, об изменении условий движения, влияющих на безопасность дорожного движения, о совершении и (или) об угрозах совершения террористических актов) должен проводиться инструктаж (специальный инструктаж).</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, абзац 2 части 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 4 пункта 3, пункт 7.4 Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145</p>				
127	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Перевозчики обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. В целях обеспечения деятельности, связанной с безопасностью перевозок пассажиров и грузов, субъект транспортной деятельности должен назначить ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, аттестованного в соответствии с Порядком аттестации ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения на право заниматься соответствующей деятельностью, утвержденным приказом Минтранса России от 31 июля 2020 г. № 283.</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, абзац 2 части 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, пункт 8 Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145</p>				
128	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам,</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, абзац 2 части 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ,</p>				

	<p>индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Перевозчики обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров на основании договора перевозки пассажира или договора фрахтования обязаны обеспечивать безопасные условия перевозок пассажиров и грузов, включая перевозки в особых условиях. Безопасные условия перевозок пассажиров обеспечиваются посредством соблюдения норм предельной вместимости транспортных средств, указанных изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации, и (или) одобрении типа транспортного средства, и (или) свидетельстве о соответствии транспортного средства с внесенными в его конструкцию изменениями требованиям безопасности.</p>	<p>абзац 6 пункта 3, абзац 3 пункта 10 Правил обеспечения безопасности перевозок</p>			
129	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Перевозчики обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров на основании договора перевозки пассажира или договора фрахтования обязаны обеспечивать безопасные условия перевозок пассажиров и грузов, включая перевозки в особых условиях. Безопасные условия перевозок пассажиров обеспечиваются посредством соблюдения требований по месту размещения багажа в соответствии с Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 1 октября 2020 г. № 1586</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, абзац 2 части 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 6 пункта 3, абзац 5 пункта 10 Правил обеспечения безопасности перевозок</p>			
130	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие эксплуатацию транспортных средств, обязаны обеспечивать соответствие работников профессиональным и квалификационным требованиям, предъявляемым при осуществлении перевозок и установленным федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, и соответствовать указанным требованиям при осуществлении перевозок индивидуальным предпринимателем самостоятельно. Водитель легкового автомобиля должен знать: правила дорожного движения Российской Федерации, основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения и перевозок пассажиров и багажа; нормативные правовые акты в области обеспечения безопасности дорожного движения; Правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств; основы управления транспортными средствами соответствующей категории и подкатегории; режимы движения с учетом дорожных условий, в том числе особенностей дорожного покрытия; влияние конструктивных характеристик автомобиля на работоспособность и психофизиологическое состояние водителей; особенности наблюдения за дорожной обстановкой; способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала; последовательность действий при вызове аварийных и спасательных служб; основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов; основы обеспечения детской пассажирской безопасности; последствия, связанные с нарушением Правил дорожного движения Российской Федерации водителями транспортных средств; последовательность действий при оказании первой помощи; состав аптечки первой помощи (автомобильной); назначение, устройство, взаимодействие и принцип работы основных механизмов, приборов и деталей транспортного средства соответствующей категории; признаки неисправностей, возникающих в пути; меры</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, абзац 6 части 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, пункт 4.1 Профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения (далее – Профессиональные и квалификационные требования)</p>			

	<p>ответственности за нарушение Правил дорожного движения Российской Федерации;</p> <p>влияние погодных-климатических и дорожных условий на безопасность дорожного движения; правила по охране труда в процессе эксплуатации транспортного средства соответствующей категории и обращении с эксплуатационными материалами; основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации; основы трудового законодательства Российской Федерации, нормативные правовые акты, регулирующие режим труда и отдыха водителей; установленные заводом-изготовителем периодичности технического обслуживания и ремонта; инструкции по использованию в работе установленного на транспортном средстве оборудования и приборов; перечень документов, которые должен иметь при себе водитель для эксплуатации транспортного средства, а также при перевозке пассажиров и грузов, предусмотренных законодательством Российской Федерации; способы оказания помощи при посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно; основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в кузове автомобиля, опасность и последствия перемещения груза.</p>				
131	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие эксплуатацию транспортных средств, обязаны обеспечивать соответствие работников профессиональным и квалификационным требованиям, предъявляемым при осуществлении перевозок и установленным федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, и соответствовать указанным требованиям при осуществлении перевозок индивидуальным предпринимателем самостоятельно.</p> <p>Водитель легкового автомобиля должен уметь:</p> <p>управлять транспортным средством в различных условиях дорожного движения; соблюдать Правила дорожного движения Российской Федерации; проверять техническое состояние транспортного средства на соответствие основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации; устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства соответствующей категории, не требующие разборки узлов и агрегатов; обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров транспортного средства соответствующей категории, их перевозку, контролировать размещение и крепление различных грузов и багажа в транспортном средстве; оказывать помощь в посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно; выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях дорожного движения; использовать зеркала заднего вида при движении и маневрировании; прогнозировать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления и совершать действия по их предотвращению; своевременно принимать решения и действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях; оказывать первую помощь пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии; использовать средства тушения пожара; совершенствовать навыки управления транспортным средством соответствующей категории; использовать в работе установленное на транспортном средстве оборудование и приборы; заполнять документацию, связанную со спецификой эксплуатации транспортного средства соответствующей категории.</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, абзац 6 части 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, пункт 4.2 Профессиональных и квалификационных требований²</p>			
132	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие эксплуатацию транспортных средств, обязаны обеспечивать соответствие работников профессиональным и квалификационным требованиям, предъявляемым при осуществлении перевозок и установленным федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, и соответствовать указанным требованиям при осуществлении перевозок индивидуальным предпринимателем самостоятельно.</p> <p>Контролер технического состояния транспортных средств</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, абзац 6 части 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, пункт 13.1 Профессиональных и квалификационных требований²</p>			

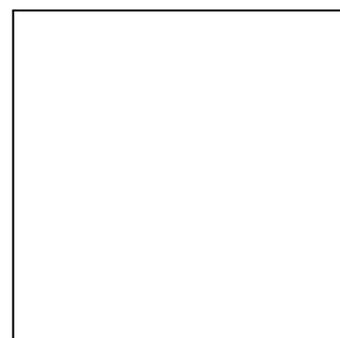
	<p>автомобильного транспорта должен знать: нормативные правовые акты по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств; нормативные правовые акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте; устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств, в том числе специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно; технические требования, предъявляемые к автотранспортным средствам, в том числе специальным подъемным устройствам для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно; основы транспортного и трудового законодательства Российской Федерации; основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации; порядок организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств, утверждаемый в соответствии с пунктом 2 статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.</p>				
133	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие эксплуатацию транспортных средств, обязаны обеспечивать соответствие работников профессиональным и квалификационным требованиям, предъявляемым при осуществлении перевозок и установленным федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, и соответствовать указанным требованиям при осуществлении перевозок индивидуальным предпринимателем самостоятельно. Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта должен уметь проводить предрейсовый или предсменный контроль их технического состояния.</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, абзац 6 части 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, пункт 13.2 Профессиональных и квалификационных требований</p>			
134	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие эксплуатацию транспортных средств, обязаны обеспечивать соответствие работников профессиональным и квалификационным требованиям, предъявляемым при осуществлении перевозок и установленным федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, и соответствовать указанным требованиям при осуществлении перевозок индивидуальным предпринимателем самостоятельно. К квалификации контролера технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта предъявляется одно из следующих требований: образование не ниже уровня среднего профессионального, подтвержденное документом об образовании и о квалификации по профессии или специальности, или направлению подготовки, входящим в соответствующую уровню образования укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта»; образование не ниже уровня среднего профессионального, подтвержденное документом об образовании и о квалификации по профессии или специальности, или направлению подготовки, не входящим в соответствующую уровню образования укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта», и профессиональная переподготовка с присвоением квалификации контролера технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта, подтвержденной документом о квалификации. К работникам, имеющим среднее профессиональное образование по соответствующим профессиям, предъявляются требования к стажу работы в области контроля технического состояния и обслуживания автотранспортных средств не менее трех лет. К работникам, имеющим среднее профессиональное образование по соответствующим специальностям, предъявляются требования к стажу работы в области контроля технического состояния и обслуживания автотранспортных средств не менее одного года (за исключением требований к стажу работы, предусмотренных третьим абзацем настоящего пункта при наличии специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»). К работникам, имеющим среднее профессиональное</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, абзац 6 части 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, пункты 13.3, 13.4 Профессиональных и квалификационных требований</p>			

	образование по специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» или высшее образование, требования к стажу не предъявляются.				
135	Организации, индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров и багажа легковыми такси, обеспечивают оказание водителем помощи пассажиру из числа инвалидов при посадке в транспортное средство и высадке из него.	подпункт 1 пункта 6 Порядка обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и услуг автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, а также оказания им при этом необходимой помощи (далее – Порядок обеспечения условий доступности)			

Подписи инспекторов, участвовавших в проведении контрольного (надзорного) мероприятия, руководителя группы инспекторов

_____	_____	_____
(Должность и ФИО должностного лица)	(Подпись)	(Дата)
_____	_____	_____
(Должность и ФИО должностного лица)	(Подпись)	(Дата)
_____	_____	_____
(Должность и ФИО должностного лица)	(Подпись)	(Дата)
_____	_____	_____
(Должность и ФИО гражданина/индивидуального предпринимателя/представителя, юридического лица, присутствовавшего при заполнении проверочного листа)	(Подпись)	(Дата)

Приложение № 4 к приказу Комитета
Ленинградской области по транспорту
от 13.12.2021 № 34



(место для QR-кода)

Проверочный лист (список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемый при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Ленинградской области (в отношении контролируемого лица – юридического лица, являющегося перевозчиком легковым такси)

" ____ " _____ 202__ г.

(дата заполнения)

(место (места) проведения
контрольного (надзорного) мероприятия
с заполнением проверочного листа)

Должностное мероприятие лицо, и проводившее и заполняющее контрольное проверочный лист: (надзорное) лист:

(фамилия, имя, отчество (при наличии), должность должностного лица, проводившего контрольное (надзорное) мероприятие и заполняющего проверочный лист)

Должностные лица, участвующие в проведении контрольного (надзорного) мероприятия:

(фамилия, имя, отчество (при наличии), должность должностных лиц, участвующих в проведении контрольного (надзорного) мероприятия)

Настоящая форма проверочного листа (списка контрольных вопросов) (далее - проверочный лист) применяется в ходе проверок, проводимых в отношении юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси.

Вид государственного контроля (надзора): региональный государственный контроль (надзор) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Ленинградской области.

Проверочный лист составлен Комитетом Ленинградской области по транспорту

Вид контрольного (надзорного мероприятия):

Реквизиты приказа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия:

Реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа

Объект государственного контроля (надзора): _____

(указывается в соответствии с частями 1-3 пункта 8 Положения о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Ленинградской области)

Наименование контролируемого лица:

Данные документа, удостоверяющего личность законного представителя контролируемого лица: _____

ИНН контролируемого лица: _____

ОГРН контролируемого лица: _____

Юридический адрес контролируемого лица: _____

Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия: _____

Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

№ п/п	Список контрольных вопросов	Реквизиты нормативных правовых актов	Вывод о соблюдении или несоблюдении обязательных требований			
			ДА	НЕТ	НЕПРИМЕНИМО	ПРИМЕЧАНИЕ
1	Деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси осуществляется на основании разрешения, предоставляемого юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю или физическому лицу и подтверждаемого записью в региональном реестре перевозчиков легковым такси при условии, что действие разрешения не приостановлено или не аннулировано	часть 1 статьи 3 Федерального закона от 29.12.2022 № 580-ФЗ				
2	Деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси осуществляется с использованием транспортных средств, сведения о которых внесены в региональный реестр легковых такси. Перевозчик легковым такси обязан использовать в качестве легкового такси транспортное средство, сведения о котором внесены в региональный реестр легковых такси.	часть 1 статьи 3 Федерального закона от 29.12.2022 № 580-ФЗ, пункт 1 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ				
3	Разрешение не может быть передано (отчуждено) третьим лицам	часть 3 статьи 3 Федерального закона № 580-ФЗ				
4	Перевозчик легковым такси вправе осуществлять деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси только на территории субъекта Российской Федерации, уполномоченный орган которого предоставил разрешение данному перевозчику	часть 4 статьи 3 Федерального закона № 580-ФЗ				
5	Заявление о внесении изменений в региональный реестр перевозчиков легковым такси представляется в срок, не превышающий пяти рабочих дней со дня наступления любого из обстоятельств, указанных в части 2 статьи 7 Федерального закона № 580-ФЗ (1) реорганизация юридического лица)	часть 5 статьи 7 Федерального закона № 580-ФЗ, пункт 1 части 2 статьи 7 Федерального закона № 580-ФЗ				
6	Заявление о внесении изменений в региональный реестр перевозчиков легковым такси представляется в срок, не превышающий пяти рабочих дней со дня наступления любого из обстоятельств, указанных в части 2 статьи 7 Федерального закона № 580-ФЗ (2) изменение знака обслуживания и (или) коммерческого обозначения перевозчика). В случае, предусмотренном пунктом 2 части 2 настоящей статьи 7 Федерального закона № 580-ФЗ (2) изменение знака обслуживания и (или) коммерческого обозначения перевозчика), осуществление перевозчиком деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси до внесения изменений в указанный реестр не допускается.	пункт 2 части 2 статьи 7 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 5 статьи 7 Федерального закона № 580-ФЗ				
7	В случае возникновения любого из обстоятельств, указанных в части 8 статьи 7 Федерального закона № 580-ФЗ, перевозчик в срок, не превышающий пяти рабочих дней со дня наступления такого обстоятельства, должен направить в уполномоченный орган уведомление о внесении изменений в региональный реестр перевозчиков легковым такси с приложением копий документов, подтверждающих необходимость внесения данных изменений (изменение адреса и (или) места нахождения юридического лица).	пункт 1 части 8 статьи 7, часть 9 статьи 7 Федерального закона № 580-ФЗ				
8	В случае возникновения любого из обстоятельств, указанных в части 8 статьи 7 Федерального закона № 580-ФЗ, перевозчик в срок, не превышающий пяти рабочих дней со дня наступления такого обстоятельства, должен направить в уполномоченный орган уведомление о внесении изменений в региональный реестр перевозчиков легковым такси с приложением копий документов, подтверждающих необходимость внесения данных изменений (изменение номера записи в региональном реестре легковых такси, содержащей сведения о легковом такси, используемом перевозчиком, или исключение сведений о таком легковом такси из	пункт 4 части 8 статьи 7, часть 9 статьи 7 Федерального закона № 580-ФЗ				

	указанного реестра).					
9	Легковое такси должно иметь на кузове (на боковых поверхностях кузова) цветографическую схему, представляющую собой композицию из квадратов контрастного цвета, расположенных в шахматном порядке. Перевозчик легковым такси обязан использовать в качестве легкового такси транспортное средство, которое соответствует требованиям, установленным статьей 9 Федерального закона № 580-ФЗ.	пункт 1 части 1 статьи 9 Федерального закона № 580-ФЗ, пункт 1 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ				
10	Легковое такси должно иметь на крыше опознавательный фонарь оранжевого цвета. Перевозчик легковым такси обязан использовать в качестве легкового такси транспортное средство, которое соответствует требованиям, установленным статьей 9 Федерального закона № 580-ФЗ.	пункт 2 части 1 статьи 9 Федерального закона № 580-ФЗ, пункт 1 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ				
11	Цветовая гамма кузова легкового такси должна соответствовать требованиям к цветовой гамме кузова, если такие требования установлены законом субъекта Российской Федерации. Перевозчик легковым такси обязан использовать в качестве легкового такси транспортное средство, которое соответствует требованиям, установленным статьей 9 Федерального закона № 580-ФЗ. Цветовая гамма кузова легкового такси должна соответствовать следующим требованиям: 1) основной цвет кузова - белый; 2) по всей длине боковых поверхностей кузова не ниже 10 сантиметров от нижних границ рамок боковых окон размещаются полосы желтого цвета, имеющие светоотражающие свойства, шириной от 10 до 15 сантиметров.	пункт 3 части 1 статьи 9 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 2 статьи 6-1 Областного закона Ленинградской области от 28.12.2015 № 145-оз «Об организации перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в Ленинградской области», пункт 1 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ				
12	На автомобиле легкового такси не должна размещаться информация о маршруте перевозки, начальном и (или) конечном пунктах перевозки, о стоимости такой перевозки. Перевозчик легковым такси обязан использовать в качестве легкового такси транспортное средство, которое соответствует требованиям, установленным статьей 9 Федерального закона № 580-ФЗ.	пункт 4 части 1 статьи 9 Федерального закона № 580-ФЗ, пункт 1 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ				
13	В салоне легкового такси должна быть размещена информация, содержащая сведения о государственном регистрационном номере транспортного средства, используемого в качестве легкового такси. Перевозчик легковым такси обязан использовать в качестве легкового такси транспортное средство, которое соответствует требованиям, установленным статьей 9 Федерального закона № 580-ФЗ.	пункт 1 части 3 статьи 9 Федерального закона № 580-ФЗ, пункт 1 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ				
14	В салоне легкового такси должна быть размещена информация, содержащая сведения о наименовании перевозчика. Перевозчик легковым такси обязан использовать в качестве легкового такси транспортное средство, которое соответствует требованиям, установленным статьей 9 Федерального закона № 580-ФЗ.	пункт 2 части 3 статьи 9 Федерального закона № 580-ФЗ, пункт 1 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ				
15	В салоне легкового такси должна быть размещена информация, содержащая сведения о номере записи в региональном реестре перевозчиков легковым такси. Перевозчик легковым такси обязан использовать в качестве легкового такси транспортное средство, которое соответствует требованиям, установленным статьей 9 Федерального закона № 580-ФЗ.	пункт 3 части 3 статьи 9 Федерального закона № 580-ФЗ, пункт 1 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ				
16	В салоне легкового такси должна быть размещена информация, содержащая сведения о предоставлении перевозчику разрешения и сроке действия разрешения. Перевозчик легковым такси обязан использовать в качестве легкового такси транспортное средство, которое соответствует требованиям, установленным статьей 9 Федерального закона № 580-ФЗ.	пункт 4 части 3 статьи 9 Федерального закона № 580-ФЗ, пункт 1 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ				
17	В салоне легкового такси должна быть размещена информация, содержащая сведения об абонентском телефонном номере перевозчика для приема жалоб и предложений. Перевозчик легковым такси обязан использовать в качестве легкового такси транспортное средство, которое соответствует требованиям, установленным статьей 9 Федерального закона № 580-ФЗ.	пункт 5 части 3 статьи 9 Федерального закона № 580-ФЗ, пункт 1 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ				
18	В салоне легкового такси должна быть размещена информация, содержащая сведения о фамилии, имени, отчестве (при наличии) водителя легкового такси. Перевозчик легковым такси обязан использовать в качестве легкового такси транспортное средство, которое соответствует требованиям, установленным статьей 9 Федерального закона № 580-ФЗ.	пункт 6 части 3 статьи 9 Федерального закона № 580-ФЗ, пункт 1 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ				
19	В салоне легкового такси должна быть размещена информация, содержащая сведения об абонентском телефонном номере уполномоченного органа. Перевозчик легковым такси обязан использовать в качестве легкового такси транспортное средство, которое соответствует требованиям, установленным статьей 9 Федерального закона № 580-ФЗ.	пункт 7 части 3 статьи 9 Федерального закона № 580-ФЗ, пункт 1 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ				
20	В салоне легкового такси должна находиться информация о действующих тарифах, в том числе о тарифах на единицу пробега транспортного средства и (или) единицу времени пользования транспортным средством, а также правила их применения при определении платы за перевозку. Перевозчик легковым такси обязан использовать в качестве легкового такси	часть 4 статьи 9 Федерального закона № 580-ФЗ, пункт 1 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ				

	транспортное средство, которое соответствует требованиям, установленным статьей 9 Федерального закона № 580-ФЗ.				
21	<p>Перевозчик легковым такси обязан использовать в качестве легкового такси транспортное средство, которое допущено к участию в дорожном движении в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Перевозчики обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством использования транспортных средств, соответствующих Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090. Механические транспортные средства (кроме мопедов) и прицепы должны быть зарегистрированы в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации или иных органах, определяемых Правительством Российской Федерации, в течение срока действия регистрационного знака "Транзит" или 10 суток после их приобретения или таможенного оформления.</p>	<p>пункт 1 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, абзац 2 части 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 1 части 9 Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, пункт 1 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации</p>			
22	<p>Перевозчик легковым такси обязан допускать к управлению легковым такси водителя, являющегося работником перевозчика и соответствующего требованиям, установленным статьей 12 Федерального закона № 580-ФЗ. Водителем легкового такси может быть лицо, заключило трудовой договор с перевозчиком</p>	<p>пункт 2 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, пункт 3 части 1 статьи 12 Федерального закона № 580-ФЗ</p>			
23	<p>Перевозчик легковым такси обязан допускать к управлению легковым такси водителя, соответствующего требованиям, установленным статьей 12 Федерального закона № 580-ФЗ. Водителем легкового такси может быть лицо, которое имеет право на управление транспортными средствами категории "В" в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" в течение трех и более лет. Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие эксплуатацию транспортных средств обязаны не допускать управление транспортными средствами на основании иностранных национальных или международных водительских удостоверений при осуществлении предпринимательской и трудовой деятельности, непосредственно связанной с управлением транспортными средствами в соответствии с пунктом 13 статьи 25 Федерального закона № 196-ФЗ . Не допускается управление транспортными средствами на основании иностранных национальных или международных водительских удостоверений при осуществлении предпринимательской и трудовой деятельности, непосредственно связанной с управлением транспортными средствами. Юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие эксплуатацию транспортных средств, обязаны обеспечивать соответствие работников профессиональным и квалификационным требованиям, предъявляемым при осуществлении перевозок и установленным федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, и соответствовать указанным требованиям при осуществлении перевозок индивидуальным предпринимателем самостоятельно. Водитель легкового автомобиля должен иметь российское национальное водительское удостоверение соответствующей категории. Допускается наличие иностранного национального или международного водительского удостоверения соответствующей категории в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации.</p>	<p>пункт 2 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, пункт 1 части 1 статьи 12 Федерального закона № 580-ФЗ, абзац 3 части 1 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 6 части 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 1 пункта 13 статьи 25 Федерального закона № 196-ФЗ, пункт 4.3 Проффессиональных и квалификационных требований</p>			

24	<p>Перевозчик легковым такси обязан допускать к управлению легковым такси водителя, соответствующего требованиям, установленным статьей 12 Федерального закона № 580-ФЗ. Водителем легкового такси может быть лицо, которое имеет право на управление транспортными средствами категории "В" в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" в течение трех и более лет. Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».</p> <p>Юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие эксплуатацию транспортных средств обязаны не допускать управление транспортными средствами на основании иностранных национальных или международных водительских удостоверений при осуществлении предпринимательской и трудовой деятельности, непосредственно связанной с управлением транспортными средствами в соответствии с пунктом 13 статьи 25 Федерального закона № 196-ФЗ. Юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие эксплуатацию транспортных средств, обязаны обеспечивать соответствие работников профессиональным и квалификационным требованиям, предъявляемым при осуществлении перевозок и установленным федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, и соответствовать указанным требованиям при осуществлении перевозок индивидуальным предпринимателем самостоятельно. Водитель легкового автомобиля (легкового такси) должен иметь общий водительский стаж не менее трех лет.</p>	пункт 2 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, пункт 1 части 1 статьи 12 Федерального закона № 580-ФЗ, абзац 3 части 1 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 6 части 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, пункт 4.4 Профессиональных и квалификационных требований				
25	<p>Перевозчик легковым такси обязан допускать к управлению легковым такси водителя, соответствующего требованиям, установленным статьей 12 Федерального закона № 580-ФЗ. Водителем легкового такси может быть лицо, которое не имеет медицинских противопоказаний к управлению транспортными средствами категории "В" или медицинских ограничений к управлению такими транспортными средствами. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров на основании договора перевозки пассажира или договора фрахтования обязаны обеспечивать допуск к управлению транспортными средствами либо управление транспортным средством самостоятельно при отсутствии признаков заболеваний (состояний), являющихся медицинскими противопоказаниями.</p>	пункт 2 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, пункт 2 части 1 статьи 12 Федерального закона № 580-ФЗ, абзац 3 пункта 3 Правил обеспечения безопасности перевозок, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145				
26	<p>Перевозчик легковым такси обязан допускать к управлению легковым такси водителя, соответствующего требованиям, установленным статьей 12 Федерального закона № 580-ФЗ. К управлению легковым такси для осуществления перевозок пассажиров и багажа не допускается лицо, которое было повторно подвергнуто административному наказанию в виде лишения права управления транспортным средством и (или) в виде административного ареста за административные правонарушения в области дорожного движения до истечения одного года со дня окончания предыдущего срока такого административного наказания</p>	пункт 2 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, пункт 1 части 2 статьи 12 Федерального закона № 580-ФЗ				
27	<p>Перевозчик легковым такси обязан допускать к управлению легковым такси водителя, соответствующего требованиям, установленным статьей 12 Федерального закона № 580-ФЗ. К управлению легковым такси для осуществления перевозок пассажиров и багажа не допускается лицо, которое имеет неснятую или непогашенную судимость за совершение преступлений, указанных в статье 328.1 Трудового кодекса Российской Федерации, или подвергается уголовному преследованию за эти преступления. Перевозчик легковым такси обязан не допускать к управлению легковыми такси лиц, которые имеют неснятую или непогашенную судимость за совершение преступлений, указанных в статье 328.1 Трудового кодекса Российской Федерации, и лиц, которые подвергаются уголовному преследованию за эти преступления.</p>	пункт 2 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, пункт 3 части 2 статьи 12 Федерального закона № 580-ФЗ, пункт 14 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ				
28	<p>Перевозчик легковым такси обязан допускать к управлению легковым такси водителя, соответствующего требованиям, установленным статьей 12 Федерального закона № 580-ФЗ. К управлению легковым такси для осуществления перевозок пассажиров и багажа не допускается лицо, которое имеет за период, предшествующий дню осуществления перевозки пассажиров и багажа легковым такси, более трех неуплаченных административных штрафов за административные правонарушения в области дорожного движения, за исключением случаев, если сроки исполнения постановлений о наложении</p>	пункт 2 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, пункт 4 части 2 статьи 12 Федерального закона № 580-ФЗ				

	<p>административных штрафов за эти правонарушения истекли в соответствии с Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях</p>				
29	<p>Перевозчик легковым такси обязан обеспечивать соблюдение установленных законодательством Российской Федерации норм рабочего времени, времени отдыха, норм времени управления транспортным средством, требований по учету указанного времени.</p> <p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Перевозчики обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. При организации и осуществлении перевозок пассажиров и (или) грузов субъекты транспортной деятельности обязаны обеспечивать соблюдение особенностей режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей, устанавливаемых Минтрансом России в соответствии со статьей 329 Трудового кодекса Российской Федерации, в части норм времени управления транспортным средством и времени отдыха.</p> <p>Нормальная продолжительность рабочего времени водителя не может превышать 40 часов в неделю.</p> <p>Нормальная продолжительность рабочего времени физического лица должна составлять не более 40 часов в календарную неделю.</p>	<p>пункт 3 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, абзац 2 части 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 7 части 3 Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, абзац 1 пункта 5 Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей, утвержденных Приказом Минтранса России от 16.10.2020 № 424, абзац 1 части 3 Норм рабочего времени, времени отдыха, нормы времени управления транспортным средством для физических лиц, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 02.06.2023 № 908</p>			
30	<p>Перевозчик легковым такси обязан обеспечивать соблюдение установленных законодательством Российской Федерации норм рабочего времени, времени отдыха, норм времени управления транспортным средством, требований по учету указанного времени.</p> <p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Перевозчики обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. При организации и осуществлении перевозок пассажиров и (или) грузов субъекты транспортной деятельности обязаны обеспечивать соблюдение особенностей режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей, устанавливаемых Минтрансом России в соответствии со статьей 329 Трудового кодекса Российской Федерации, в части норм времени управления транспортным средством и времени отдыха.</p> <p>Нормальная продолжительность рабочего времени водителя не может превышать 40 часов в неделю.</p> <p>Нормальная продолжительность рабочего времени физического лица должна составлять не более 40 часов в календарную неделю. Продолжительность ежедневного рабочего времени физического лица при 5-дневной рабочей неделе не должна превышать 8 часов</p>	<p>пункт 3 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, абзац 2 части 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 7 части 3 Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, абзац 1 пункта 5 Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей, утвержденных Приказом Минтранса России от 16.10.2020 № 424, абзац 2 части 3 Норм рабочего времени, времени отдыха, норм времени управления транспортным средством для физических лиц, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 02.06.2023 № 908</p>			
31	<p>Перевозчик легковым такси обязан обеспечивать соблюдение установленных законодательством Российской Федерации норм рабочего времени, времени отдыха, норм времени управления транспортным средством, требований по учету указанного времени.</p> <p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Физические лица обязаны соблюдать требования по обеспечению безопасности дорожного движения при управлении транспортным средством. Физические лица обязаны соблюдать нормы времени управления транспортным средством и отдыха, установленные Правительством Российской Федерации.</p> <p>При организации и осуществлении перевозок пассажиров и (или) грузов субъекты транспортной деятельности обязаны обеспечивать соблюдение особенностей режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей, устанавливаемых Минтрансом России в соответствии со статьей 329 Трудового кодекса Российской Федерации, в части норм времени управления транспортным средством и времени отдыха. Перерыв между частями рабочего дня (смены) устанавливается не позже, чем</p>	<p>пункт 3 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, абзац 2 части 4 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 3 части 4 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 7 части 3 Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, абзац 2 пункта 7 Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей, утвержденных Приказом Минтранса России от 16.10.2020 № 424, часть 4 Норм рабочего времени, времени отдыха, норм времени управления транспортным средством для физических лиц, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 02.06.2023 № 908</p>			

	через пять часов после начала работы. По решению физического лица рабочее время может быть разделено на части. Перерыв между частями рабочего времени допускается не позднее чем через 5 часов после начала рабочего времени. При разделении рабочего времени на части суммарное время перерывов между частями рабочего времени не может превышать 5 часов.				
32	<p>Перевозчик легковым такси обязан обеспечивать соблюдение установленных законодательством Российской Федерации норм рабочего времени, времени отдыха, норм времени управления транспортным средством, требований по учету указанного времени.</p> <p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Перевозчики обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. При организации и осуществлении перевозок пассажиров и (или) грузов субъекты транспортной деятельности обязаны обеспечивать соблюдение особенностей режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей, устанавливаемых Минтрансом России в соответствии со статьей 329 Трудового кодекса Российской Федерации, в части норм времени управления транспортным средством и времени отдыха.</p> <p>Не позднее 4 часов 30 минут времени управления автомобилем, после окончания времени отдыха или специального перерыва, за исключением случаев, предусмотренных пунктом 14 Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей, водитель обязан сделать специальный перерыв продолжительностью не менее 45 минут, если не наступает время отдыха или перерыва, продолжительность которых превышает продолжительность специального перерыва. Время перерывов для отдыха от управления транспортным средством не должно быть меньше значений, установленных пунктом 26.1 Правил дорожного движения. В соответствии с пунктом 26.1 Правил дорожного движения Российской Федерации не позднее 4 часов 30 минут времени управления с момента завершения предшествующего отдыха или с момента завершения перерыва для отдыха водитель обязан сделать перерыв для отдыха от управления транспортным средством продолжительностью не менее 45 минут, после которого этим водителем может быть начат очередной период управления транспортным средством. Указанный перерыв для отдыха может быть разделен на 2 части или более, первая из которых должна составлять не менее 15 минут, а последняя - не менее 30 минут.</p>	<p>пункт 3 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, абзац 2 части 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 7 части 3 Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, абзац 1 пункта 13 Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей, утвержденных Приказом Минтранса России от 16.10.2020 № 424, часть 7 Норм рабочего времени, времени отдыха, нормы времени управления транспортным средством для физических лиц, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 02.06.2023 № 908, пункт 26.1 Правил дорожного движения Российской Федерации</p>			
33	<p>Перевозчик легковым такси обязан обеспечивать соблюдение установленных законодательством Российской Федерации норм рабочего времени, времени отдыха, норм времени управления транспортным средством, требований по учету указанного времени.</p> <p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Перевозчики обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. При организации и осуществлении перевозок пассажиров и (или) грузов субъекты транспортной деятельности обязаны обеспечивать соблюдение особенностей режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей, устанавливаемых Минтрансом России в соответствии со статьей 329 Трудового кодекса Российской Федерации, в части норм времени управления транспортным средством и времени отдыха.</p> <p>Время управления автомобилем в течение каждого периода времени, не превышающего 24 часов, ограниченного началом рабочего времени водителя и временем применения ежедневного отдыха продолжительностью, установленной пунктом 18 Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей (далее - ежедневный период), не должно превышать 9 часов. Допускается увеличение этого времени до 10 часов, но не более двух раз в течение календарной недели.</p>	<p>пункт 3 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, абзац 2 части 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 7 части 3 Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, абзац 1 пункта 10, пункт 12 Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей, утвержденных Приказом Минтранса России от 16.10.2020 № 424, часть 8 Норм рабочего времени, времени отдыха, норм времени управления транспортным средством для физических лиц, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 02.06.2023 № 908, пункт 26.2 Правил дорожного движения Российской Федерации</p>			

	<p>Время управления автомобилем в течение одной календарной недели не должно превышать 56 часов, в течение любых двух последовательных календарных недель - 90 часов.</p> <p>Время управления транспортным средством не должно превышать значений, установленных пунктом 26.2 Правил дорожного движения. Время управления транспортным средством не должно превышать: 9 часов в течение периода, не превышающего 24 часов с момента завершения ежедневного или еженедельного отдыха;</p> <p>56 часов в течение календарной недели; 90 часов в течение 2 календарных недель.</p>					
34	<p>Перевозчик легковым такси обязан обеспечивать соблюдение установленных законодательством Российской Федерации норм рабочего времени, времени отдыха, норм времени управления транспортным средством, требований по учету указанного времени.</p> <p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Перевозчики обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. При организации и осуществлении перевозок пассажиров и (или) грузов субъекты транспортной деятельности обязаны обеспечивать соблюдение особенностей режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей, устанавливаемых Минтрансом России в соответствии со статьей 329 Трудового кодекса Российской Федерации, в части норм времени управления транспортным средством и времени отдыха.</p> <p>Продолжительность ежедневного отдыха вместе со временем перерыва для отдыха и питания в течение ежедневного периода должна быть не менее двойной продолжительности времени работы в предшествующий отдыху рабочий день (смену).</p> <p>При 5-дневной рабочей неделе продолжительность ежедневного отдыха физического лица не должна быть меньше двойной продолжительности рабочего времени в предшествующий отдыху рабочий день.</p> <p>Продолжительность еженедельного отдыха не должна быть меньше 45 часов подряд.</p>	<p>пункт 3 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, абзац 2 части 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 7 части 3 Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, абзац 1 пункта 18, абзац 1 пункта 19 Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей, утвержденных Приказом Минтранса России от 16.10.2020 № 424, абзац 1 части 9 Норм рабочего времени, времени отдыха, норм времени управления транспортным средством для физических лиц, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 02.06.2023 № 908</p>				
35	<p>Перевозчик легковым такси обязан обеспечивать соблюдение установленных законодательством Российской Федерации норм рабочего времени, времени отдыха, норм времени управления транспортным средством, требований по учету указанного времени.</p> <p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Перевозчики обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. При 5-дневной рабочей неделе продолжительность ежедневного отдыха физического лица не должна быть меньше двойной продолжительности рабочего времени в предшествующий отдыху рабочий день. При организации и осуществлении перевозок пассажиров и (или) грузов субъекты транспортной деятельности обязаны обеспечивать соблюдение особенностей режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей, устанавливаемых Минтрансом России в соответствии со статьей 329 Трудового кодекса Российской Федерации, в части норм времени управления транспортным средством и времени отдыха.</p> <p>Продолжительность еженедельного отдыха не должна быть меньше 45 часов подряд. При суммированном учете рабочего времени продолжительность ежедневного и еженедельного отдыха не должна быть меньше значений, установленных пунктом 26.3 Правил дорожного движения. Отдых водителя от управления транспортным средством должен быть непрерывным и составлять:</p> <p>не менее 11 часов в течение периода, не превышающего 24 часов с момента завершения предшествующего отдыха (ежедневный отдых). Допускается сокращение этого времени до 9 часов, но не более 3 раз в течение периода между двумя последовательными периодами еженедельного отдыха; не менее 45 часов, которые начинаются не позднее чем по окончании периода, не</p>	<p>пункт 3 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, абзац 2 части 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 7 части 3 Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, абзацы 2, 8 пункта 18, абзац 2 пункта 19 Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей, утвержденных Приказом Минтранса России от 16.10.2020 № 424, абзац 1 части 9 Норм рабочего времени, времени отдыха, нормы времени управления транспортным средством для физических лиц, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 02.06.2023 № 908, пункт 26.3 Правил дорожного движения Российской Федерации</p>				

	превышающего шести 24-часовых периодов с момента завершения еженедельного отдыха (еженедельный отдых). Допускается сокращение этого времени до 24 часов, но не более одного раза в течение 2 подряд календарных недель. Разница времени, на которую сокращен еженедельный отдых, в полном объеме должна быть в течение 3 подряд календарных недель после окончания календарной недели, в которой еженедельный отдых был сокращен, использована водителем на отдых от управления транспортным средством. Этот период отдыха должен быть присоединен к ежедневному отдыху продолжительностью не менее 9 часов или к очередному еженедельному отдыху. Любой ежедневный отдых может быть заменен еженедельным.				
36	Перевозчик легковым такси обязан находиться на учете в налоговых органах на территории субъекта Российской Федерации, уполномоченным органом которого предоставлено разрешение	пункт 4 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ			
37	Перевозчик легковым такси обязан обеспечивать оформление путевого листа. Путевой лист должен быть оформлен на бумажном носителе или сформирован в виде электронного путевого листа. Путевой лист должен быть оформлен или сформирован собственником (владельцем) транспортного средства на каждое транспортное средство, осуществляющее движение по дорогам при перевозке пассажиров и багажа, грузов в городском, пригородном и междугородном сообщениях. В случае если транспортное средство предоставлено во временное владение и пользование за плату по договору аренды транспортного средства с экипажем, путевой лист должен быть оформлен арендодателем. Путевой лист должен быть оформлен или сформирован до выпуска транспортного средства на линию.	пункт 5 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, пункты 9-11 Порядка оформления или формирования путевого листа			
38	Перевозчик легковым такси обязан обеспечивать оформление путевого листа. Показания одометра при возвращении транспортного средства с линии по завершении последнего рейса или при выполнении последнего заказа легкового такси физическими лицами должны быть проставлены уполномоченным лицом, назначаемым решением руководителя юридического лица или индивидуального предпринимателя, или самим индивидуальным предпринимателем или физическим лицом и заверены его собственноручной подписью на бумажном носителе либо УКЭП или УНЭП в случае формирования в виде электронного путевого листа.	пункт 5 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, пункт 14 Порядка оформления или формирования путевого листа			
39	Перевозчик легковым такси обязан вести в электронной форме или на бумажном носителе журнал регистрации заказов легкового такси	пункт 7 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ			
40	Перевозчик легковым такси обязан предоставлять сведения, содержащиеся в журнале заказов легкового такси, по требованию уполномоченного органа, федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности или его территориального органа, а также федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, или его территориального органа в случаях, установленных законодательством Российской Федерации.	пункт 8 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ			
41	Перевозчик легковым такси обязан сообщать фрахтователю, в том числе в доступном для фрахтователя из числа инвалидов (с нарушениями функций слуха или зрения) формате (информирование фрахтователя по его требованию в виде текстового или звукового сообщения), номер принятого к исполнению заказа легкового такси, наименование юридического лица, фамилию, имя и отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя или физического лица, которые являются перевозчиком, размер платы за перевозку легковым такси, причины ее возможного изменения, о возможности исполнения дополнительных требований фрахтователя к перевозке, планируемое время прибытия легкового такси	пункт 9 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ			
42	Перевозчик легковым такси обязан по прибытии легкового такси сообщать фрахтователю, в том числе в доступном для фрахтователя из числа инвалидов (с нарушениями функций слуха или зрения) формате (информирование фрахтователя по его требованию в виде текстового или звукового сообщения), способами, принятыми в отдельных сферах обслуживания потребителей, на русском языке местонахождение, марку, модель, государственный регистрационный номер и цвет кузова легкового такси, а также фамилию, имя и отчество (при наличии) водителя легкового такси, его абонентский телефонный номер или информацию, позволяющую осуществить вызов на его абонентский телефонный номер, фактическое время прибытия легкового такси	пункт 10 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ			
43	Перевозчик легковым такси обязан разрабатывать тарифы на перевозку пассажиров и багажа легковым такси и правила их применения при определении платы за перевозку	пункт 11 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ			
44	Перевозчик легковым такси обязан направлять сведения о водителях легковых такси в уполномоченный орган	пункт 13 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ			
45	Перевозчик легковым такси обязан соблюдать требования по обеспечению безопасности пассажиров в	часть 2 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ			

	случае принятия в соответствии с законодательством Российской Федерации мер по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия населения или по защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций				
46	Перевозчик легковым такси обязан не передавать за пределы территории Российской Федерации сведения, предусмотренные частями 1 и 2 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, содержащие персональные данные водителей легковых такси, фрахтователей и пассажиров.	часть 3 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ			
47	Деятельность службы заказа легкового такси может осуществляться непосредственно перевозчиком для обеспечения только его деятельности, за исключением физического лица. В этом случае заказы легкового такси должны предоставляться только водителям легковых такси, являющимся работниками перевозчика	часть 1 статьи 21 Федерального закона № 580-ФЗ			
48	Перевозчик обязан разместить сведения о тарифах на перевозку легковым такси не позднее чем за три рабочих дня до начала их применения на своем сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», а в случае отсутствия такого сайта - на сайте службы заказа легкового такси, с которой перевозчиком заключен договор, предусмотренный статьей 20 Федерального закона № 580-ФЗ, либо на сайте, установленном нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации	часть 2 статьи 24 Федерального закона № 580-ФЗ			
49	Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством использования транспортных средств, соответствующих Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090. Запрещается эксплуатация транспортных средств, владельцы которых не застраховали свою гражданскую ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации. Владельцы транспортных средств должны осуществлять обязательное страхование своей гражданской ответственности в соответствии с федеральным законом. Юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие эксплуатацию транспортных средств, обязаны обеспечивать исполнение установленной федеральным законом обязанности по страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств. Владельцы транспортных средств обязаны на условиях и в порядке, которые установлены Федеральным законом № 40-ФЗ и в соответствии с ним, страховать риск своей гражданской ответственности, которая может наступить вследствие причинения вреда жизни, здоровью или имуществу других лиц при использовании транспортных средств.	пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 3 статьи 16 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 8 части 1 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, часть 1 статьи 4 Федерального закона от 25.04.2002 № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств», абзац 2 пункта 9 Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, абзац 7 пункта 11 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации			
50	Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие эксплуатацию транспортных средств, обязаны анализировать и устранять причины дорожно-транспортных происшествий и нарушений правил дорожного движения с участием принадлежащих им транспортных средств. Перевозчики обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров на основании договора перевозки пассажира или договора фрахтования обязаны обеспечивать проведение анализа и устранения причин дорожно-транспортных происшествий и нарушений правил дорожного движения с участием принадлежащих им транспортных средств. В случае ДТП с участием транспортных средств, принадлежащих субъекту транспортной деятельности, субъект транспортной деятельности проводит анализ причин и условий, способствовавших возникновению ДТП, результаты которого оформляются документально и хранятся не менее трех лет	пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, абзац 5 части 1 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 2 части 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 10 пункта 3, пункт 14 Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденный Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145			
51	Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим	пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, абзац 6 части 1 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, часть 6 статьи 46 Федерального закона от 21			

	<p>лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие эксплуатацию транспортных средств, обязаны организовывать в соответствии с требованиями Федерального закона № 196-ФЗ, Федерального закона от 21 ноября 2011 года № 323-ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации» проведение обязательных медицинских осмотров и мероприятий по совершенствованию водителями транспортных средств навыков оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях. В случаях, установленных законодательством Российской Федерации, прохождение и проведение медицинских осмотров, диспансеризации и диспансерного наблюдения являются обязательными. Субъект транспортной деятельности обязан организовывать проведение обязательных медицинских осмотров, в том числе, осуществлять контроль соблюдения сроков прохождения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров водителей, а также направлять их на очередной медицинский осмотр.</p>	<p>ноября 2011 года № 323-ФЗ, абзац 2 части 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 2 пункта 6 Правил обеспечения безопасности перевозок автомобилей транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145</p>			
52	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства. Перевозчики обязаны обеспечивать соответствие технического состояния транспортных средств требованиям законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения и законодательства Российской Федерации о техническом регулировании, а также требованиям международных договоров Российской Федерации и не допускать транспортные средства к эксплуатации при наличии у них неисправностей, при которых эксплуатация транспортных средств запрещена. Перевозчики обязаны осуществлять техническое обслуживание транспортных средств в сроки, предусмотренные документацией заводов - изготовителей данных транспортных средств. Юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие эксплуатацию транспортных средств, обязаны осуществлять техническое обслуживание и ремонт указанных транспортных средств в соответствии с требованиями, установленными статьей 18 Федерального закона № 196-ФЗ</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 2 статьи 16 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 7 части 1 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 9 части 1 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 4 части 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ</p>			
53	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие эксплуатацию транспортных средств, обязаны создавать условия для повышения квалификации водителей и других работников автомобильного и городского наземного электрического транспорта, обеспечивающих безопасность дорожного движения.</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, абзац 3 части 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ</p>			
54	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие эксплуатацию транспортных средств, обязаны обеспечивать стоянку транспортных средств, принадлежащих им на праве собственности или ином законном основании, в границах городских поселений, муниципальных округов, городских округов, городов федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга и Севастополя по возвращении из рейса и окончании смены водителя на парковках (парковочных местах), соответствующих требованиям, установленным федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, абзац 4 части 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ</p>			
55	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, абзац 5 части 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ</p>			

	<p>движения». Юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие эксплуатацию транспортных средств обязаны назначать ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, прошедшего аттестацию на право заниматься соответствующей деятельностью в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта</p>				
56	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Физические лица обязаны проводить предрейсовый или предсменный контроль технического состояния легкового такси в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Физические лица обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств в соответствии с порядком организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств, устанавливаемым Минтрансом России в соответствии со статьей 20 Федерального закона № 196-ФЗ. Контроль проводится во время подготовки транспортного средства к выполнению водителем или группой водителей одного или нескольких рейсов в течение одного или нескольких рабочих дней с оформлением одного путевого листа. Контроль проводится в любой промежуток времени, необходимый для определения технического состояния транспортного средства и ограниченный временем въезда транспортного средства на парковку (парковочное место), предназначенную для стоянки транспортного средства по возвращении из рейса и окончании смены водителя транспортного средства (далее - парковка), до выезда транспортного средства с парковки. В случае если при контроле не выявлены несоответствия требованиям, перечисленным в пунктах 7 - 8 настоящего Порядка, сведения о пройденном контроле указываются в путевом листе в соответствии с порядком заполнения путевых листов, утверждаемым Минтрансом России в соответствии с частью 1 статьи 6 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», на основании записи о пройденном контроле, внесенной в журнал. Перевозчик легковым такси обязан обеспечивать оформление путевого листа. Дата и время выпуска транспортного средства на линию, а также дата, время и результат проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортного средства должны быть проставлены должностным лицом, ответственным за техническое состояние и безопасную эксплуатацию транспортных средств, назначаемым решением руководителя юридического лица или индивидуального предпринимателя, самим индивидуальным предпринимателем или физическим лицом (далее - лицо, ответственное за выпуск транспортного средства на линию).</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, абзацы 6, 10 части 4 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 5 пункта 3, абзац 4 пункта 9 Правил обеспечения безопасности перевозок, пункты 3, 4, 13 Порядка организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств, пункт 5 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, пункт 13 Порядка оформления или формирования путевого листа</p>			
57	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Перевозчики обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие эксплуатацию транспортных средств, обязаны организовывать и проводить предрейсовый или предсменный контроль технического состояния транспортных средств в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Юридические лица и</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, абзац 2 части 2 статьи 20, абзац 7 части 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 5 пункта 3, абзац 4 пункта 9 Правил обеспечения безопасности перевозок, пункт 9 Порядка организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств</p>			

	<p>индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров на основании договора перевозки пассажира или договора фрахтования обязаны обеспечивать безопасность транспортных средств, эксплуатируемых субъектом транспортной деятельности. Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств в соответствии с порядком организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств, устанавливаемым Минтрансом России в соответствии со статьей 20 Федерального закона № 196-ФЗ. Субъект транспортной деятельности должен вести учет прохождения контроля. Журнал регистрации результатов контроля технического состояния транспортных средств (далее - журнал) должен содержать следующие реквизиты: 1) наименование марки, модели транспортного средства; 2) государственный регистрационный номер транспортного средства; 3) фамилию, имя, отчество (при наличии) лица, проводившего контроль; 4) дату, время проведения контроля; 5) показания одометра (полные километры пробега) при проведении контроля; 6) отметку о прохождении контроля (пройден или не пройден); 7) подпись лица, проводившего контроль. Журнал ведется на бумажном или электронном носителе.</p>					
58	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Перевозчики обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства. Перевозчики обязаны обеспечивать соответствие технического состояния транспортных средств требованиям законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения и законодательства Российской Федерации о техническом регулировании, а также требованиям международных договоров Российской Федерации и не допускать транспортные средства к эксплуатации при наличии у них неисправностей, при которых эксплуатация транспортных средств запрещена. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров на основании договора перевозки пассажира или договора фрахтования обязаны обеспечивать безопасность транспортных средств, эксплуатируемых субъектом транспортной деятельности. Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством проведения технического осмотра транспортных средств в соответствии с требованиями Федерального закона от 1 июля 2011 г. № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». Легковые такси подлежат техническому осмотру каждые двенадцать месяцев в отношении транспортных средств, с года изготовления которых прошло не более пяти лет.</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 2 статьи 16 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ, абзац 7 части 1 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 2 части 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, подпункт «а» пункта 3 части 1 статьи 15 Федерального закона от 01.07.2011 № 170-ФЗ, абзац 5 пункта 3, абзац 3 пункта 9 Правил обеспечения безопасности перевозок</p>				
59	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Перевозчики обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства. Перевозчики обязаны обеспечивать соответствие технического состояния транспортных средств требованиям законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения и законодательства Российской Федерации о техническом регулировании, а также требованиям международных договоров Российской Федерации и не допускать транспортные средства к эксплуатации при</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 2 статьи 16 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ, абзац 7 части 1 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 2 части 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, пункт 4 части 1 статьи 15 Федерального закона от 01.07.2011 № 170-ФЗ, абзац 5 пункта 3, абзац 3 пункта 9 Правил обеспечения безопасности перевозок</p>				

	<p>наличии у них неисправностей, при которых эксплуатация транспортных средств запрещена.</p> <p>Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров на основании договора перевозки пассажира или договора фрахтования обязаны обеспечивать безопасность транспортных средств, эксплуатируемых субъектом транспортной деятельности. Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством проведения технического осмотра транспортных средств в соответствии с требованиями Федерального закона от 1 июля 2011 г. № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». Легковые такси подлежат техническому осмотру каждые шесть месяцев в отношении транспортных средств, с года изготовления которых прошло более пяти лет.</p>				
60	<p>Организации независимо от их организационно-правовых форм обеспечивают инвалидам (включая инвалидов, использующих кресла-коляски и собак-проводников) условия для беспрепятственного пользования железнодорожным, воздушным, водным транспортом, автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городском, пригородном, междугородном сообщении, средствами связи и информации (включая средства, обеспечивающие дублирование звуковыми сигналами световых сигналов светофоров и устройств, регулирующих движение пешеходов через транспортные коммуникации).</p>	<p>пункт 2 статьи 15 Федерального закона от 24.11.1995 № 181-ФЗ</p>			
61	<p>Организации независимо от их организационно-правовых форм обеспечивают инвалидам (включая инвалидов, использующих кресла-коляски и собак-проводников) возможность самостоятельного передвижения по территории, на которой расположены объекты социальной, инженерной и транспортной инфраструктур, входа в такие объекты и выхода из них, посадки в транспортное средство и высадки из него, в том числе с использованием кресла-коляски.</p> <p>Организации, индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров и багажа легковыми такси, обеспечивают перевозку кресла-коляски пассажира из числа инвалидов в сложном виде в салоне транспортного средства или в багажном отделении транспортного средства.</p>	<p>пункт 3 статьи 15 Федерального закона от 24.11.1995 № 181-ФЗ, подпункт 3 пункта 6 Порядка обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и услуг автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, а также оказания им при этом необходимой помощи</p>			
62	<p>Организации независимо от их организационно-правовых форм обеспечивают инвалидам (включая инвалидов, использующих кресла-коляски и собак-проводников) сопровождение инвалидов, имеющих стойкие расстройства функции зрения и самостоятельного передвижения, и оказание им помощи на объектах социальной, инженерной и транспортной инфраструктур.</p>	<p>пункт 4 статьи 15 Федерального закона от 24.11.1995 № 181-ФЗ</p>			
63	<p>Организации независимо от их организационно-правовых форм обеспечивают инвалидам (включая инвалидов, использующих кресла-коляски и собак-проводников) надлежащее размещение оборудования и носителей информации, необходимых для обеспечения беспрепятственного доступа инвалидов к объектам социальной, инженерной и транспортной инфраструктур и к услугам с учетом ограничений их жизнедеятельности.</p>	<p>пункт 5 статьи 15 Федерального закона от 24.11.1995 № 181-ФЗ</p>			
64	<p>Организации независимо от их организационно-правовых форм обеспечивают инвалидам (включая инвалидов, использующих кресла-коляски и собак-проводников) дублирование необходимой для инвалидов звуковой и зрительной информации, а также надписей, знаков и иной текстовой и графической информации знаками, выполненными рельефно-точечным шрифтом Брайля, допуск сурдопереводчика и тифлосурдопереводчика.</p>	<p>пункт 6 статьи 15 Федерального закона от 24.11.1995 № 181-ФЗ</p>			
65	<p>Организации независимо от их организационно-правовых форм обеспечивают инвалидам (включая инвалидов, использующих кресла-коляски и собак-проводников) допуск на объекты социальной, инженерной и транспортной инфраструктур собаки-проводника при наличии документа, подтверждающего ее специальное обучение и выдаваемого по форме и в порядке, которые определяются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере социальной защиты населения. Организации, индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров и багажа легковыми такси, обеспечивают провоз собак-проводников при наличии специального документа.</p>	<p>пункт 7 статьи 15 Федерального закона от 24.11.1995 № 181-ФЗ, подпункт 2 пункта 6 Порядка обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и услуг автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, а также оказания им при этом необходимой помощи</p>			
66	<p>Перевозчик легковых такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Обязанность по поддержанию транспортных</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 2 статьи 16 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», абзац 2 части 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 5 пункта 3, абзац 2 пункта 9 Правил обеспечения безопасности перевозок,</p>			

	<p>средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства. Перевозчики обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров на основании договора перевозки пассажира или договора фрахтования обязаны обеспечивать безопасность транспортных средств, эксплуатируемых субъектом транспортной деятельности. Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством использования транспортных средств, соответствующих Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090. Запрещается эксплуатация транспортного средства, в случае если герметичность трубопроводов или соединений в гидравлическом тормозном приводе нарушена</p>	<p>утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145 пункт 1.2 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств (Приложение к Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения (Утверждены Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090)</p>				
67	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства. Перевозчики обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров на основании договора перевозки пассажира или договора фрахтования обязаны обеспечивать безопасность транспортных средств, эксплуатируемых субъектом транспортной деятельности. Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством использования транспортных средств, соответствующих Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090. Запрещается эксплуатация транспортного средства, в случае если тормозные трубопроводы и шланги имеют перегибы, трещины, видимые перетирания, надрывы, надрезы, разрывы</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 2 статьи 16 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», абзац 2 части 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 5 пункта 3, абзац 2 пункта 9 Правил обеспечения безопасности перевозок, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145 пункт 1.4 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств</p>				
68	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства. Перевозчики обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров на основании договора перевозки пассажира или договора фрахтования обязаны обеспечивать безопасность транспортных средств, эксплуатируемых субъектом транспортной деятельности. Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством использования транспортных средств, соответствующих Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090. Запрещается эксплуатация</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 2 статьи 16 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», абзац 2 части 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 5 пункта 3, абзац 2 пункта 9 Правил обеспечения безопасности перевозок, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145 пункт 1.5 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств</p>				

	<p>транспортного средства, в случае если средства сигнализации и контроля тормозных систем, манометры пневматического и пневмогидравлического тормозного привода, устройство фиксации органа управления стояночной тормозной системы неисправны</p>				
69	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства. Перевозчики обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров на основании договора перевозки пассажира или договора фрахтования обязаны обеспечивать безопасность транспортных средств, эксплуатируемых субъектом транспортной деятельности. Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством использования транспортных средств, соответствующих Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090. Запрещается эксплуатация транспортного средства, в случае если детали тормозного привода имеют трещины или остаточную деформацию</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 2 статьи 16 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», абзац 2 части 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 5 пункта 3, абзац 2 пункта 9 Правил обеспечения безопасности перевозок, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145 пункт 1.7 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств</p>			
70	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства. Перевозчики обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров на основании договора перевозки пассажира или договора фрахтования обязаны обеспечивать безопасность транспортных средств, эксплуатируемых субъектом транспортной деятельности. Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством использования транспортных средств, соответствующих Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090. Запрещается эксплуатация транспортного средства, в случае если регулятор тормозных сил, предусмотренный изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации транспортного средства (далее - эксплуатационная документация), демонтирован</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 2 статьи 16 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», абзац 2 части 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 5 пункта 3, абзац 2 пункта 9 Правил обеспечения безопасности перевозок, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145 пункт 1.8 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств</p>			
71	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства. Перевозчики обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 2 статьи 16 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», абзац 2 части 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 5 пункта 3, абзац 2 пункта 9 Правил обеспечения безопасности перевозок, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145 пункт 1.9 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств, пункт 1.8. технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств»</p>			

	<p>регулированию в сфере транспорта. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров на основании договора перевозки пассажира или договора фрахтования обязаны обеспечивать безопасность транспортных средств, эксплуатируемых субъектом транспортной деятельности. Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством использования транспортных средств, соответствующих Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090. Запрещается эксплуатация транспортного средства, в случае если стояночная тормозная система не обеспечивает выполнение требований пункта 1.8 приложения № 8 к техническому регламенту. В соответствии с пунктом 1.8. Решения Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (вместе с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств») Стояночная тормозная система считается работоспособной при выполнении следующих требований:</p> <p>1.8.1. Для транспортного средства с технически допустимой максимальной массой:</p> <p>1.8.1.1. Или значение удельной тормозной силы не менее 0,16; 1.8.1.2. Или удержание транспортного средства на опорной поверхности с уклоном 16 1%; 1.8.2. Для транспортного средства в снаряженном состоянии в том случае, если не проводилась проверка транспортного средства технически допустимой максимальной массы:</p> <p>1.8.2.1. Или расчетная удельная тормозная сила, равная меньшему из двух значений: 0,15 отношения технически допустимой максимальной массы к массе транспортного средства при проверке, или 0,6 отношения массы транспортного средства в снаряженном состоянии, приходящейся на ось (оси), на которые воздействует стояночная тормозная система, к массе транспортного средства в снаряженном состоянии; 1.8.2.2. Или неподвижное состояние транспортного средства на поверхности с уклоном (23 1)% для транспортного средства категорий M1 - M3 и (31 1)% для категорий N1 - N3; 1.8.2.3. Или установившееся замедление не менее 2,2 м/с² при торможении в дорожных условиях с начальной скоростью 20 км/ч транспортного средства категорий M2 и M3, оборудованного стояночной тормозной системой с приводом на пружинные камеры, раздельным с приводом запасной тормозной системы, у которых не менее 0,37 массы транспортного средства в снаряженном состоянии приходится на ось(и), оборудованную(ые) стояночной тормозной системой или не менее 2,9 м/с² - для транспортного средства категорий N, у которого не менее 0,49 массы транспортного средства в снаряженном состоянии приходится на ось(и), оборудованную(ые) стояночной тормозной системой с указанным приводом. 1.8.3. Стопорный механизм (или функция фиксации) органа управления стояночной тормозной системой работоспособен.</p>					
72	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства. Перевозчики обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров на основании договора перевозки пассажира или договора фрахтования обязаны обеспечивать безопасность транспортных средств, эксплуатируемых субъектом транспортной деятельности. Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством использования транспортных средств, соответствующих Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090. Запрещается эксплуатация транспортного средства, в случае если элементы</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 2 статьи 16 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», абзац 2 части 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 5 пункта 3, абзац 2 пункта 9 Правил обеспечения безопасности перевозок, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145, пункт 1.10 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств</p>				

	антиблокировочной тормозной системы не закреплены и отсоединены, имеются видимые повреждения				
73	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства. Перевозчики обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров на основании договора перевозки пассажира или договора фрахтования обязаны обеспечивать безопасность транспортных средств, эксплуатируемых субъектом транспортной деятельности. Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством использования транспортных средств, соответствующих Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090. Запрещается эксплуатация транспортного средства, в случае если антиблокировочная тормозная система, предусмотренная изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации, неисправна</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 2 статьи 16 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», абзац 2 части 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 5 пункта 3, абзац 2 пункта 9 Правил обеспечения безопасности перевозок, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145, пункт 1.11 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств</p>			
74	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства. Перевозчики обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров на основании договора перевозки пассажира или договора фрахтования обязаны обеспечивать безопасность транспортных средств, эксплуатируемых субъектом транспортной деятельности. Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством использования транспортных средств, соответствующих Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090. Запрещается эксплуатация транспортного средства, в случае если усилитель рулевого управления, предусмотренный изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации, неисправен или отсутствует</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 2 статьи 16 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», абзац 2 части 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 5 пункта 3, абзац 2 пункта 9 Правил обеспечения безопасности перевозок, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145, пункт 2.1 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств</p>			
75	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства. Перевозчики обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров на основании договора перевозки</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 2 статьи 16 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», абзац 2 части 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 5 пункта 3, абзац 2 пункта 9 Правил обеспечения безопасности перевозок, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145, пункт 2.2 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств</p>			

	<p>пассажира или договора фрахтования обязаны обеспечивать безопасность транспортных средств, эксплуатируемых субъектом транспортной деятельности. Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством использования транспортных средств, соответствующих Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090. Запрещается эксплуатация транспортного средства, в случае если имеется подтекание рабочей жидкости в гидросистеме усилителя рулевого управления</p>				
76	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства. Перевозчики обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров на основании договора перевозки пассажира или договора фрахтования обязаны обеспечивать безопасность транспортных средств, эксплуатируемых субъектом транспортной деятельности. Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством использования транспортных средств, соответствующих Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090. Запрещается эксплуатация транспортного средства, в случае если детали крепления рулевой колонки и картера рулевого механизма повреждены или отсутствуют. Резьбовые соединения не затянуты и не зафиксированы способом, предусмотренным изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации. Неисправно устройство фиксации положения рулевой колонки с регулируемым положением рулевого колеса. Имеются не предусмотренные конструкцией транспортного средства перемещения деталей и узлов рулевого привода</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 2 статьи 16 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», абзац 2 части 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 5 пункта 3, абзац 2 пункта 9 Правил обеспечения безопасности перевозок, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145, пункт 2.4 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств</p>			
77	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства. Перевозчики обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров на основании договора перевозки пассажира или договора фрахтования обязаны обеспечивать безопасность транспортных средств, эксплуатируемых субъектом транспортной деятельности. Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством использования транспортных средств, соответствующих Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090. Запрещается эксплуатация транспортного средства, в случае если в рулевом механизме и рулевом приводе применяются детали со следами остаточной деформации, с трещинами и другими дефектами</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 2 статьи 16 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», абзац 2 части 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 5 пункта 3, абзац 2 пункта 9 Правил обеспечения безопасности перевозок, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145, пункт 2.5 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств</p>			
78	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 2 статьи 16</p>			

	<p>движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства. Перевозчики обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров на основании договора перевозки пассажира или договора фрахтования обязаны обеспечивать безопасность транспортных средств, эксплуатируемых субъектом транспортной деятельности. Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством использования транспортных средств, соответствующих Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090. Запрещается эксплуатация транспортного средства, в случае если происходит самопроизвольный поворот рулевого колеса с усилителем рулевого управления от нейтрального положения при работающем двигателе</p>	<p>Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», абзац 2 части 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 5 пункта 3, абзац 2 пункта 9 Правил обеспечения безопасности перевозок, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145, пункт 2.6 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств</p>				
79	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства. Перевозчики обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров на основании договора перевозки пассажира или договора фрахтования обязаны обеспечивать безопасность транспортных средств, эксплуатируемых субъектом транспортной деятельности. Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством использования транспортных средств, соответствующих Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090. Запрещается эксплуатация транспортного средства, в случае если количество, расположение, назначение, режим работы, цвет огней внешних световых приборов и световой сигнализации на транспортном средстве не соответствуют требованиям, предусмотренным изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации.</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 2 статьи 16 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», абзац 2 части 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 5 пункта 3, абзац 2 пункта 9 Правил обеспечения безопасности перевозок, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145, пункт 3.1 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств</p>				
80	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства. Перевозчики обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров на основании договора перевозки пассажира или договора фрахтования обязаны обеспечивать безопасность транспортных средств,</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 2 статьи 16 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», абзац 2 части 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 5 пункта 3, абзац 2 пункта 9 Правил обеспечения безопасности перевозок, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145, пункт 3.2 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств</p>				

	<p>эксплуатируемых субъектом транспортной деятельности. Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством использования транспортных средств, соответствующих Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090. Запрещается эксплуатация транспортного средства, в случае если класс источника света, установленного в устройствах освещения и световой сигнализации, не соответствует классу такого источника света, предусмотренному изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации</p>				
81	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства. Перевозчики обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров на основании договора перевозки пассажира или договора фрахтования обязаны обеспечивать безопасность транспортных средств, эксплуатируемых субъектом транспортной деятельности. Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством использования транспортных средств, соответствующих Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090. Запрещается эксплуатация транспортного средства, в случае если устройства автоматического корректирующего устройства угла наклона фар, фары ближнего света, имеющие источники света с номинальным световым потоком более 2000 люмен, предусмотренные изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации либо установленные при внесении изменений в конструкцию транспортного средства, неисправны или отсутствуют</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 2 статьи 16 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», абзац 2 части 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 5 пункта 3, абзац 2 пункта 9 Правил обеспечения безопасности перевозок, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145, пункт 3.4 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств</p>			
82	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства. Перевозчики обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров на основании договора перевозки пассажира или договора фрахтования обязаны обеспечивать безопасность транспортных средств, эксплуатируемых субъектом транспортной деятельности. Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством использования транспортных средств, соответствующих Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090. Запрещается эксплуатация транспортного средства, в случае если рассеиватели внешних световых приборов отсутствуют или повреждены</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 2 статьи 16 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», абзац 2 части 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 5 пункта 3, абзац 2 пункта 9 Правил обеспечения безопасности перевозок, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145, пункт 3.5 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств</p>			
83	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 2 статьи 16 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного</p>			

	<p>лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства. Перевозчики обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров на основании договора перевозки пассажира или договора фрахтования обязаны обеспечивать безопасность транспортных средств, эксплуатируемых субъектом транспортной деятельности. Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством использования транспортных средств, соответствующих Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090. Запрещается эксплуатация транспортного средства, в случае если установлены не предусмотренные конструкцией светового прибора оптические элементы</p>	<p>движения», абзац 2 части 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 5 пункта 3, абзац 2 пункта 9 Правил обеспечения безопасности перевозок, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145, пункт 3.6 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств</p>				
84	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства. Перевозчики обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров на основании договора перевозки пассажира или договора фрахтования обязаны обеспечивать безопасность транспортных средств, эксплуатируемых субъектом транспортной деятельности. Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством использования транспортных средств, соответствующих Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090. Запрещается эксплуатация транспортного средства, в случае если устройства освещения и световой сигнализации излучают красный цвет в направлении вперед или белый цвет в направлении назад (за исключением света от фонаря заднего хода и освещения государственного регистрационного знака)</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 2 статьи 16 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», абзац 2 части 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 5 пункта 3, абзац 2 пункта 9 Правил обеспечения безопасности перевозок, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145, пункт 3.7 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств</p>				
85	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства. Перевозчики обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров на основании договора перевозки пассажира или договора фрахтования обязаны обеспечивать безопасность транспортных средств, эксплуатируемых субъектом транспортной деятельности. Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством использования</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 2 статьи 16 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», абзац 2 части 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 5 пункта 3, абзац 2 пункта 9 Правил обеспечения безопасности перевозок, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145, пункт 3.8 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств, пункт 3.8.2 приложения № 8 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств»</p>				

	<p>транспортных средств, соответствующих Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090. Запрещается эксплуатация транспортного средства, в случае если в фарах применяются источники света, не соответствующие требованиям пункта 3.8.2 приложения № 8 к техническому регламенту. Согласно требованиям пункта 3.8.2 приложения № 8 к техническому регламенту В фарах должны применяться источники света, соответствующие типу светового модуля, указанному изготовителем в эксплуатационной документации на транспортное средство.</p> <p>В случае установки источника света, не соответствующего указанному в эксплуатационной документации транспортного средства по классу, либо требующего установку (использование) дополнительных элементов по отношению к исходной конструкции фары, либо требующего внесения изменений в электрическую схему транспортного средства, проверяется выполнение положений настоящего технического регламента, касающихся внесения изменений в конструкцию транспортного средства.</p> <p>При проверке следует руководствоваться маркировкой согласно Правилам ООН, применяемым в отношении данной фары, и информацией, приведенной в руководстве по эксплуатации транспортного средства, а также в свидетельстве о соответствии транспортного средства с внесенными в его конструкцию изменениями требованиям безопасности.</p> <p>Не допускается использование в фарах транспортных средств сменных источников света, не имеющих знака официального утверждения, либо с не соответствующими установленному изготовителем в эксплуатационной документации классом источника света, цоколем, мощностью, цветовой температурой, а также переходников с цоколя источника света одного класса на другой при установке источника света в световой модуль.</p> <p>В случае использования в световых приборах транспортного средства сменных источников света классов 0 и Н (лампы накаливания, включая галогенные), они должны соответствовать Правилам ООН № 37.</p> <p>В случае использования в световых приборах транспортного средства сменных источников света класса D (газоразрядные лампы), они должны соответствовать Правилам ООН № 99, включая тип цоколя, согласно обозначениям: «DxR» (где x - цифра от 1 до 4) в фарах со световым модулем без линзы; «DxS» (где x - цифра от 1 до 4) в фарах со световым модулем с линзой.</p>					
86	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства. Перевозчики обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством использования транспортных средств, соответствующих Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090. Запрещается эксплуатация транспортного средства, в случае если при включении передачи заднего хода фонари заднего хода не включаются и не работают в постоянном режиме</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 2 статьи 16 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», абзац 2 части 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 5 пункта 3, абзац 2 пункта 9 Правил обеспечения безопасности перевозок, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145, пункт 3.9 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств</p>				
87	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц,</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 2 статьи 16 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», абзац 2 части 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 5 пункта 3, абзац 2 пункта 9 Правил обеспечения безопасности перевозок, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145, пункт 3.10 Перечня неисправностей и условий, при</p>				

	<p>эксплуатирующих транспортных средства. Перевозчики обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров на основании договора перевозки пассажира или договора фрахтования обязаны обеспечивать безопасность транспортных средств, эксплуатируемых субъектом транспортной деятельности. Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством использования транспортных средств, соответствующих Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090. Запрещается эксплуатация транспортного средства, в случае если при воздействии на органы управления рабочей или аварийной тормозной системы сигналы торможения (основные и дополнительные) не включаются и не обеспечивают излучение в постоянном режиме</p>	<p>которых запрещается эксплуатация транспортных средств</p>				
88	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства. Перевозчики обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров на основании договора перевозки пассажира или договора фрахтования обязаны обеспечивать безопасность транспортных средств, эксплуатируемых субъектом транспортной деятельности. Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством использования транспортных средств, соответствующих Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090. Запрещается эксплуатация транспортного средства, в случае если габаритные и контурные огни не работают в постоянном режиме</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 2 статьи 16 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», абзац 2 части 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 5 пункта 3, абзац 2 пункта 9 Правил обеспечения безопасности перевозок, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145, пункт 3.11 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств</p>				
89	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства. Перевозчики обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров на основании договора перевозки пассажира или договора фрахтования обязаны обеспечивать безопасность транспортных средств, эксплуатируемых субъектом транспортной деятельности. Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством использования транспортных средств, соответствующих Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090. Запрещается эксплуатация транспортного средства, в случае если стекла, предусмотренные изготовителем транспортного средства</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 2 статьи 16 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», абзац 2 части 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 5 пункта 3, абзац 2 пункта 9 Правил обеспечения безопасности перевозок, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145, пункт 4.1 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств</p>				

	в эксплуатационной документации, отсутствуют					
90	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства. Перевозчики обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров на основании договора перевозки пассажира или договора фрахтования обязаны обеспечивать безопасность транспортных средств, эксплуатируемых субъектом транспортной деятельности. Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством использования транспортных средств, соответствующих Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090. Запрещается эксплуатация транспортного средства, в случае если установлены дополнительные предметы или нанесены покрытия, ограничивающие обзорность с места водителя.</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 2 статьи 16 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», абзац 2 части 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 5 пункта 3, абзац 2 пункта 9 Правил обеспечения безопасности перевозок, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145, пункт 4.2 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств</p>				
91	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства. Перевозчики обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров на основании договора перевозки пассажира или договора фрахтования обязаны обеспечивать безопасность транспортных средств, эксплуатируемых субъектом транспортной деятельности. Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством использования транспортных средств, соответствующих Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090. Запрещается эксплуатация транспортного средства, в случае если количество, расположение и класс зеркал заднего вида не соответствуют требованиям, предусмотренным таблицей 4.1 и пунктом 4.12 приложения № 8 к техническому регламенту. Согласно пункту 4.12. приложения N 8 к техническому регламенту транспортные средства, имеющие менее четырех колес, с кузовом, который полностью или частично закрывает водителя, должны быть оборудованы: 4.12.1. Либо внутренним зеркалом заднего вида класса I и внешним зеркалом заднего вида класса II или класса III, которые устанавливаются на транспортном средстве со стороны водителя; 4.12.2. Либо двумя внешними зеркалами заднего вида класса II или класса III - по одному с каждой стороны транспортного средства.</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 2 статьи 16 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», абзац 2 части 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 5 пункта 3, абзац 2 пункта 9 Правил обеспечения безопасности перевозок, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145, пункт 4.4 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств, пункт 4.12 приложения № 8 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств»</p>				
92	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства. Перевозчики</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 2 статьи 16 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», абзац 2 части 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 5 пункта 3, абзац 2 пункта 9 Правил обеспечения безопасности перевозок, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145, пункт 4.5 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация</p>				

	<p>обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров на основании договора перевозки пассажира или договора фрахтования обязаны обеспечивать безопасность транспортных средств, эксплуатируемых субъектом транспортной деятельности. Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством использования транспортных средств, соответствующих Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090. Запрещается эксплуатация транспортного средства, в случае если стеклоочистители и стеклоомыватели, предусмотренные изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации, неисправны или отсутствуют</p>	<p>транспортных средств</p>				
93	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства. Перевозчики обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров на основании договора перевозки пассажира или договора фрахтования обязаны обеспечивать безопасность транспортных средств, эксплуатируемых субъектом транспортной деятельности. Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством использования транспортных средств, соответствующих Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090. Запрещается эксплуатация транспортного средства, в случае если на стекла нанесены покрытия, создающие зеркальный эффект, за исключением задних стекол, если это не предусмотрено изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 2 статьи 16 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», абзац 2 части 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 5 пункта 3, абзац 2 пункта 9 Правил обеспечения безопасности перевозок, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145, пункт 4.6 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств</p>				
94	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства. Перевозчики обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров на основании договора перевозки пассажира или договора фрахтования обязаны обеспечивать безопасность транспортных средств, эксплуатируемых субъектом транспортной деятельности. Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством использования транспортных средств, соответствующих Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090. Запрещается эксплуатация транспортного средства, в случае если на транспортном</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 2 статьи 16 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», абзац 2 части 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 5 пункта 3, абзац 2 пункта 9 Правил обеспечения безопасности перевозок, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145, пункт 5.1 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств</p>				

	<p>средстве установлены шины, размерность, категория скорости и несущая способность которых не предусмотрены изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации</p>				
95	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства. Перевозчики обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров на основании договора перевозки пассажира или договора фрахтования обязаны обеспечивать безопасность транспортных средств, эксплуатируемых субъектом транспортной деятельности. Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством использования транспортных средств, соответствующих Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090. Запрещается эксплуатация транспортного средства, в случае если на транспортном средстве установлены шины с шипами противоскольжения, применяемые в летний период (июнь, июль, август). На транспортном средстве категорий М1 и N1 не установлены зимние шины в зимний период (декабрь, январь, февраль). Зимние шины, шины с шипами противоскольжения (в случае их применения) установлены не на все колеса транспортного средства</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 2 статьи 16 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», абзац 2 части 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 5 пункта 3, абзац 2 пункта 9 Правил обеспечения безопасности перевозок, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145, пункт 5.2 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств</p>			
96	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства. Перевозчики обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров на основании договора перевозки пассажира или договора фрахтования обязаны обеспечивать безопасность транспортных средств, эксплуатируемых субъектом транспортной деятельности. Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством использования транспортных средств, соответствующих Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090. Запрещается эксплуатация транспортного средства, в случае если на транспортном средстве установлены шины с высотой протектора, равной высоте хотя бы одного индикатора износа (выступа по дну канавки беговой дорожки, предназначенного для визуального определения степени его износа, глубина которого соответствует минимально допустимой глубине рисунка протектора шин) этой шины.</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 2 статьи 16 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», абзац 2 части 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 5 пункта 3, абзац 2 пункта 9 Правил обеспечения безопасности перевозок, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145, пункт 5.3 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств</p>			
97	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 2 статьи 16 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», абзац 2 части 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 5 пункта 3, абзац 2 пункта 9 Правил обеспечения безопасности перевозок, утвержденных Приказом Минтранса</p>			

	<p>технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства. Перевозчики обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров на основании договора перевозки пассажира или договора фрахтования обязаны обеспечивать безопасность транспортных средств, эксплуатируемых субъектом транспортной деятельности. Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством использования транспортных средств, соответствующих Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090. Запрещается эксплуатация транспортного средства, в случае если шины имеют местные повреждения (пробои, сквозные и несквозные порезы и прочие), которые обнажают корд, а также шины имеют расслоения в каркасе, брекерке, борте (вздутия), местные отслоения протектора, боковины и герметизирующего слоя</p>	<p>России от 30.04.2021 № 145, пункт 5.6 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств</p>				
98	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства. Перевозчики обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров на основании договора перевозки пассажира или договора фрахтования обязаны обеспечивать безопасность транспортных средств, эксплуатируемых субъектом транспортной деятельности. Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством использования транспортных средств, соответствующих Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090. Запрещается эксплуатация транспортного средства, в случае если отсутствует хотя бы один болт или гайка крепления дисков и ободьев колес, имеются трещины или следы их устранения сваркой, имеются видимые нарушения формы и размеров крепежных отверстий в дисках колес</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 2 статьи 16 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», абзац 2 части 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 5 пункта 3, абзац 2 пункта 9 Правил обеспечения безопасности перевозок, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145, пункт 5.7 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств</p>				
99	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства. Перевозчики обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров на основании договора перевозки пассажира или договора фрахтования обязаны обеспечивать безопасность транспортных средств, эксплуатируемых субъектом транспортной деятельности. Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством использования транспортных средств, соответствующих Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 2 статьи 16 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», абзац 2 части 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 5 пункта 3, абзац 2 пункта 9 Правил обеспечения безопасности перевозок, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145, пункт 5.8 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств</p>				

	<p>обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090. Запрещается эксплуатация транспортного средства, в случае если на одну ось транспортного средства установлены шины разной размерности, конструкции (радиальной, диагональной, камерной, бескамерной), с разными категориями скорости, индексами несущей способности, рисунками протектора, зимние и не зимние, новые и восстановленные, новые и с углубленным рисунком протектора</p>				
100	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства. Перевозчики обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров на основании договора перевозки пассажира или договора фрахтования обязаны обеспечивать безопасность транспортных средств, эксплуатируемых субъектом транспортной деятельности. Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством использования транспортных средств, соответствующих Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090. Запрещается эксплуатация транспортного средства, в случае если на передней оси транспортного средства установлены шины, восстановленные наложением нового протектора. На других осях установлены:</p> <p>а) повторно восстановленные шины с ранее уже восстанавливавшимся протектором;</p> <p>б) шины с восстановленным протектором, возраст которых превышает 7 лет;</p> <p>в) восстановленные шины, в маркировке которых отсутствует слово «Retread»;</p> <p>г) шины с восстановленным протектором, на которых помно маркировки отсутствует проставленный международный знак официального утверждения, состоящий из круга, в котором указана буква «Е», за которой следует отличительный номер страны, предоставившей официальное утверждение, предусмотренный Правилами Организации Объединенных Наций № 108 и Правилами Организации Объединенных Наций № 109, которые применяются Российской Федерацией в силу участия в Соглашении о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов и оборудования и частей, которые могут быть установлены и (или) использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, заключенном в г. Женеве 20 марта 1958 г.;</p> <p>д) шины с восстановленным протектором, в маркировке которых указаны более высокие категории скорости и индекс несущей способности, чем до восстановления.</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 2 статьи 16 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», абзац 2 части 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 5 пункта 3, абзац 2 пункта 9 Правил обеспечения безопасности перевозок, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145, пункт 5.9 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств</p>			
101	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства. Перевозчики обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров на основании договора перевозки</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 2 статьи 16 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», абзац 2 части 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 5 пункта 3, абзац 2 пункта 9 Правил обеспечения безопасности перевозок, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145, пункт 5.10 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств</p>			

	<p>пассажира или договора фрахтования обязаны обеспечивать безопасность транспортных средств, эксплуатируемых субъектом транспортной деятельности. Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством использования транспортных средств, соответствующих Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090. Запрещается эксплуатация транспортного средства, в случае если на задней оси транспортного средства категории М, средней оси транспортного средства категории М3, средних и задней осях транспортного средства категории N, на всех осях транспортного средства категории О установлены шины с отремонтрованными местными повреждениями, а в случае шин, имеющих маркировку «Regroovable», применяются шины с рисунком протектора, выполненным углубленным методом нарезки с нарушением требований, предусмотренных изготовителем шин в эксплуатационной документации.</p>					
102	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства. Перевозчики обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров на основании договора перевозки пассажира или договора фрахтования обязаны обеспечивать безопасность транспортных средств, эксплуатируемых субъектом транспортной деятельности. Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством использования транспортных средств, соответствующих Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090. Запрещается эксплуатация транспортного средства, в случае если на колесах вместо золотников установлены заглушки, пробки и другие приспособления</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 2 статьи 16 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», абзац 2 части 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 5 пункта 3, абзац 2 пункта 9 Правил обеспечения безопасности перевозок, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145, пункт 5.11 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств</p>				
103	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства. Перевозчики обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров на основании договора перевозки пассажира или договора фрахтования обязаны обеспечивать безопасность транспортных средств, эксплуатируемых субъектом транспортной деятельности. Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством использования транспортных средств, соответствующих Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090. Запрещается эксплуатация транспортного средства, в случае если сцепной шкворень, гнездо шкворня, опорная плита, тяговый крюк, шар тягово-сцепного устройства деформированы или имеют разрывы, трещины. Детали сцепных устройств и их крепления отсутствуют</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 2 статьи 16 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», абзац 2 части 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 5 пункта 3, абзац 2 пункта 9 Правил обеспечения безопасности перевозок, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145, пункт 6.1 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств</p>				

104	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства. Перевозчики обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров на основании договора перевозки пассажира или договора фрахтования обязаны обеспечивать безопасность транспортных средств, эксплуатируемых субъектом транспортной деятельности. Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством использования транспортных средств, соответствующих Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090. Запрещается эксплуатация транспортного средства, в случае если предохранительные приспособления (цепи, тросы) на одноосных прицепах (за исключением роспусков) и прицепах, не оборудованных рабочей тормозной системой, неисправны (в том числе длина предохранительных цепей (тросов) не предотвращает контакт сцепной петли дышла с дорожной поверхностью и не обеспечивает управление прицепом в случае обрыва (поломки) тягово-сцепного устройства) или отсутствует</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 2 статьи 16 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», абзац 2 части 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 5 пункта 3, абзац 2 пункта 9 Правил обеспечения безопасности перевозок, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145, пункт 6.2 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств</p>				
105	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства. Перевозчики обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров на основании договора перевозки пассажира или договора фрахтования обязаны обеспечивать безопасность транспортных средств, эксплуатируемых субъектом транспортной деятельности. Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством использования транспортных средств, соответствующих Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090. Запрещается эксплуатация транспортного средства, в случае если на прицепах (за исключением одноосных и роспусков) устройство, поддерживающее сцепную петлю дышла в положении, облегчающем сцепку и расцепку с тягачом, неисправно или отсутствует</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 2 статьи 16 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», абзац 2 части 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 5 пункта 3, абзац 2 пункта 9 Правил обеспечения безопасности перевозок, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145, пункт 6.3 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств</p>				
106	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства. Перевозчики обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 2 статьи 16 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», абзац 2 части 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 5 пункта 3, абзац 2 пункта 9 Правил обеспечения безопасности перевозок, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145, пункт 6.4 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств</p>				

	<p>государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров на основании договора перевозки пассажира или договора фрахтования обязаны обеспечивать безопасность транспортных средств, эксплуатируемых субъектом транспортной деятельности. Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством использования транспортных средств, соответствующих Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090. Запрещается эксплуатация транспортного средства, в случае если сцепная петля или дышла прицепа имеют деформации, нарушающие положение их относительно продольной центральной плоскости симметрии прицепа, разрывы, трещины</p>				
107	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства. Перевозчики обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров на основании договора перевозки пассажира или договора фрахтования обязаны обеспечивать безопасность транспортных средств, эксплуатируемых субъектом транспортной деятельности. Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством использования транспортных средств, соответствующих Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090. Запрещается эксплуатация транспортного средства, в случае если болтовые соединения и фиксация крепления дышла к прицепу, сцепной петли к дышлу, шкворня и гаек реактивных штанг не затянуты и не зафиксированы. Гайка оси дышла не завернута до отказа и не зашплинтована. Гайка крепления сцепной петли дышла не завернута до отказа и не зафиксирована замковой шайбой и гайкой. Стопорные шайбы шкворня не фиксируют завернутую до отказа гайку. Имеется продольный люфт в беззазорных тягово-сцепных устройствах с тяговой вилкой для сцепленного с прицепом тягача</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 2 статьи 16 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», абзац 2 части 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 5 пункта 3, абзац 2 пункта 9 Правил обеспечения безопасности перевозок, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145, пункт 6.5 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств</p>			
108	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства. Перевозчики обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров на основании договора перевозки пассажира или договора фрахтования обязаны обеспечивать безопасность транспортных средств, эксплуатируемых субъектом транспортной деятельности. Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством использования транспортных средств, соответствующих Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Совета Министров -</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 2 статьи 16 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», абзац 2 части 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 5 пункта 3, абзац 2 пункта 9 Правил обеспечения безопасности перевозок, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145, пункт 7.1 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств</p>			

	<p>Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090. Запрещается эксплуатация транспортного средства, в случае если ремни безопасности, предусмотренные изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации, а также ремни безопасности на транспортном средстве категорий М2 и М3, используемом для перевозки пассажиров в междугородном сообщении, отсутствуют или находятся в состоянии, при котором невозможно их использование по назначению</p>				
109	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства. Перевозчики обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров на основании договора перевозки пассажира или договора фрахтования обязаны обеспечивать безопасность транспортных средств, эксплуатируемых субъектом транспортной деятельности. Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством использования транспортных средств, соответствующих Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090. Запрещается эксплуатация транспортного средства, в случае если ремни безопасности имеют следующие дефекты:</p> <ul style="list-style-type: none"> надрыв на ляжке; замок не фиксирует «язык» ляжки или не выбрасывает его после нажатия на кнопку замыкающего устройства; ляжка не вытягивается или не втягивается во втягивающее устройство (катушку); при резком вытягивании ляжки ремня с аварийным запирающимся втягивающим устройством не обеспечивается прекращение (блокирование) ее втягивания из втягивающего устройства (катушки) 	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 2 статьи 16 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», абзац 2 части 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 5 пункта 3, абзац 2 пункта 9 Правил обеспечения безопасности перевозок, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145, пункт 7.2 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств</p>			
110	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства. Перевозчики обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров на основании договора перевозки пассажира или договора фрахтования обязаны обеспечивать безопасность транспортных средств, эксплуатируемых субъектом транспортной деятельности. Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством использования транспортных средств, соответствующих Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090. Запрещается эксплуатация транспортного средства, в случае если системы питания и выпуска отработавших газов транспортного средства некомплектны и негерметичны. Имеется подтекание и каплепадение топлива в системе питания двигателей. Имеет место подсос воздуха и (или) утечка отработавших газов, минуя систему выпуска. Системы улавливания паров топлива, рециркуляции отработавших газов и вентиляции картера, предусмотренные изготовителем транспортного средства</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 2 статьи 16 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», абзац 2 части 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 5 пункта 3, абзац 2 пункта 9 Правил обеспечения безопасности перевозок, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145, пункт 8.2 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств</p>			

	в эксплуатационной документации, некомплектны и негерметичны				
111	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства. Перевозчики обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров на основании договора перевозки пассажира или договора фрахтования обязаны обеспечивать безопасность транспортных средств, эксплуатируемых субъектом транспортной деятельности. Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством использования транспортных средств, соответствующих Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090. Запрещается эксплуатация транспортного средства, в случае если запорные устройства топливных баков и устройства перекрытия подачи топлива неисправны. Крышки топливных баков не фиксируются в закрытом положении, уплотняющие элементы крышек повреждены. Детали крепления элементов системы питания отсутствуют, повреждены или ослаблены</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 2 статьи 16 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», абзац 2 части 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 5 пункта 3, абзац 2 пункта 9 Правил обеспечения безопасности перевозок, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145, пункт 8.3 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств</p>			
112	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства. Перевозчики обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров на основании договора перевозки пассажира или договора фрахтования обязаны обеспечивать безопасность транспортных средств, эксплуатируемых субъектом транспортной деятельности. Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством использования транспортных средств, соответствующих Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090. Запрещается эксплуатация транспортного средства, в случае если система питания газобаллонных транспортных средств, ее размещение и установка не соответствуют требованиям, предусмотренным пунктом 9.8 приложения № 8 к техническому регламенту. В соответствии с пунктом 9.8 приложения № 8 к техническому регламенту система питания газобаллонных транспортных средств, ее размещение и установка должны соответствовать следующим требованиям:</p> <p>9.8.1. На каждый газовый баллон должен иметься паспорт, оформленный его изготовителем. 9.8.2. На каждом газовом баллоне, установленном на транспортном средстве, должны быть четко нанесены нестираемым образом, по меньшей мере, следующие данные: серийный номер; обозначение «СНГ» или «КП».</p> <p>9.8.3. Газобаллонное оборудование на транспортных средствах в специально уполномоченных организациях подвергается периодическим испытаниям с периодичностью, совпадающей с периодичностью освидетельствования баллонов, установленной изготовителем баллонов и указанной в паспорте на</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 2 статьи 16 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», абзац 2 части 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 5 пункта 3, абзац 2 пункта 9 Правил обеспечения безопасности перевозок, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145, пункт 8.4 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств, пункт 9.8 приложения № 8 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств»</p>			

	<p>баллон (баллоны). По результатам периодических испытаний специально уполномоченные организации оформляют свидетельство о проведении периодических испытаний газобаллонного оборудования, установленного на транспортном средстве.</p> <p>9.8.4. Внесение изменений в конструкцию и комплектность установленного газобаллонного оборудования при эксплуатации не допускается. Изменения, вносимые при ремонте газобаллонного оборудования (замена редуктора или баллона), оформляются специально уполномоченными организациями свидетельством о соответствии газобаллонного оборудования требованиям безопасности.</p> <p>9.8.5. Единые для государств - членов Таможенного союза формы документов, упомянутых в пунктах 9.8.1, 9.8.3 и 9.8.4 выше, устанавливаются решением Комиссии Таможенного союза. Указанные документы предъявляются при проведении проверки технического состояния транспортного средства.</p> <p>9.8.6. Не допускается:</p> <p>9.8.6.1. Использование газовых баллонов с истекшим сроком их периодического освидетельствования.</p> <p>9.8.6.2. Нарушения крепления компонентов газобаллонного оборудования.</p> <p>9.8.6.3. Утечки газа из элементов газобаллонного оборудования и в местах их соединений.</p>					
113	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства. Перевозчики обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров на основании договора перевозки пассажира или договора фрахтования обязаны обеспечивать безопасность транспортных средств, эксплуатируемых субъектом транспортной деятельности. Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством использования транспортных средств, соответствующих Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090. Запрещается эксплуатация транспортного средства, в случае если замки дверей кузова или кабины, запоры бортов грузовой платформы, запоры горловин цистерн, механизмы регулировки и фиксирующие устройства сидений водителя и пассажиров, устройство обдува ветрового стекла, предусмотренные изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации, неисправны или отсутствуют</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 2 статьи 16 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», абзац 2 части 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 5 пункта 3, абзац 2 пункта 9 Правил обеспечения безопасности перевозок, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145, пункт 9.2 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств</p>				
114	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства. Перевозчики обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров на основании договора перевозки пассажира или договора фрахтования обязаны обеспечивать безопасность транспортных средств, эксплуатируемых субъектом транспортной деятельности. Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством использования транспортных средств, соответствующих Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 2 статьи 16 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», абзац 2 части 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 5 пункта 3, абзац 2 пункта 9 Правил обеспечения безопасности перевозок, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145, пункт 9.3 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств</p>				

	<p>обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090. Запрещается эксплуатация транспортного средства, в случае если звуковой сигнальный прибор неисправен (при приведении в действие органа его управления не издает непрерывный и монотонный звук) или отсутствует</p>				
115	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства. Перевозчики обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров на основании договора перевозки пассажира или договора фрахтования обязаны обеспечивать безопасность транспортных средств, эксплуатируемых субъектом транспортной деятельности. Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством использования транспортных средств, соответствующих Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090. Запрещается эксплуатация транспортного средства, в случае если имеются трещины и разрушения деталей подвески и карданной передачи, щек кронштейнов подвески, а также стоек либо каркасов бортов и приспособлений для крепления грузов</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 2 статьи 16 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», абзац 2 части 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 5 пункта 3, абзац 2 пункта 9 Правил обеспечения безопасности перевозок, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145, пункт 9.5 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств</p>			
116	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства. Перевозчики обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров на основании договора перевозки пассажира или договора фрахтования обязаны обеспечивать безопасность транспортных средств, эксплуатируемых субъектом транспортной деятельности. Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством использования транспортных средств, соответствующих Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090. Запрещается эксплуатация транспортного средства, в случае если имеются видимые разрушения, короткие замыкания и следы пробоя изоляции электрических проводов</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 2 статьи 16 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», абзац 2 части 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 5 пункта 3, абзац 2 пункта 9 Правил обеспечения безопасности перевозок, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145, пункт 9.6 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств</p>			
117	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства. Перевозчики обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти,</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 2 статьи 16 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», абзац 2 части 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 5 пункта 3, абзац 2 пункта 9 Правил обеспечения безопасности перевозок, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145, пункт 9.7 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств</p>			

	<p>осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров на основании договора перевозки пассажира или договора фрахтования обязаны обеспечивать безопасность транспортных средств, эксплуатируемых субъектом транспортной деятельности. Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством использования транспортных средств, соответствующих Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090. Запрещается эксплуатация транспортного средства, в случае если транспортное средство оборудовано устройством для подачи специальных световых и звуковых сигналов и (или) на наружную поверхность транспортного средства нанесена специальная цветографическая схема в нарушение требований Указа Президента Российской Федерации от 19 мая 2012 г. № 635 «Об упорядочении использования устройств для подачи специальных световых и звуковых сигналов, устанавливаемых на транспортные средства» и постановления Правительства Российской Федерации от 30 августа 2007 г. № 548 «Об утверждении требований к транспортным средствам, используемым для осуществления неотложных действий по защите жизни и здоровья граждан, и специальным оперативно-служебным транспортным средствам уголовно-исполнительной системы для перевозки лиц, находящихся под стражей, а также к специальным оперативно-служебным транспортным средствам таможенных органов Российской Федерации»</p>					
118	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства. Перевозчики обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров на основании договора перевозки пассажира или договора фрахтования обязаны обеспечивать безопасность транспортных средств, эксплуатируемых субъектом транспортной деятельности. Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством использования транспортных средств, соответствующих Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090. Запрещается эксплуатация транспортного средства, в случае если в конструкцию колесного транспортного средства внесены изменения в нарушение требований, предусмотренных Правилами внесения изменений в конструкцию находящихся в эксплуатации колесных транспортных средств и осуществления последующей проверки выполнения требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств», утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 6 апреля 2019 г. № 413 «Об утверждении Правил внесения изменений в конструкцию находящихся в эксплуатации колесных транспортных средств и осуществления последующей проверки выполнения требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств»</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 2 статьи 16 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», абзац 2 части 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 5 пункта 3, абзац 2 пункта 9 Правил обеспечения безопасности перевозок, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145, пункт 9.10 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств</p>				
119	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства. Перевозчики</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 2 статьи 16 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», абзац 2 части 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 5 пункта 3, абзац 2 пункта 9 Правил обеспечения безопасности перевозок, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145, пункт 9.11 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация</p>				

	<p>обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров на основании договора перевозки пассажира или договора фрахтования обязаны обеспечивать безопасность транспортных средств, эксплуатируемых субъектом транспортной деятельности. Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством использования транспортных средств, соответствующих Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090. Запрещается эксплуатация транспортного средства, в случае если на транспортные средства категорий М1 и N1 установлены конструкции, выступающие вперед относительно линии бампера, соответствующей внешнему контуру проекции транспортного средства на горизонтальную плоскость опорной поверхности, изготавливаемые из стали или других материалов с аналогичными прочностными характеристиками. Указанное требование не распространяется на конструкции, предусмотренные изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации и (или) прошедшие оценку соответствия в установленном порядке, а также на металлические решетки массой менее 0,5 килограмма, предназначенные для защиты только фар, государственный регистрационный знак и элементы его крепления</p>	<p>транспортных средств</p>				
120	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства. Перевозчики обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров на основании договора перевозки пассажира или договора фрахтования обязаны обеспечивать безопасность транспортных средств, эксплуатируемых субъектом транспортной деятельности. Безопасность транспортных средств обеспечивается посредством использования транспортных средств, соответствующих Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090. Запрещается эксплуатация транспортного средства, в случае если Государственный регистрационный знак транспортного средства, способ и место его установки не отвечают требованиям национального стандарта ГОСТ Р 50577-2018 «Знаки государственные регистрационные транспортных средств. Типы и основные размеры. Технические требования». Государственный регистрационный знак закреплен на транспортном средстве с применением устройств или материалов, препятствующих его идентификации либо позволяющих его видоизменить или скрыть</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, часть 2 статьи 16 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», абзац 2 части 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 5 пункта 3, абзац 2 пункта 9 Правил обеспечения безопасности перевозок, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145, пункт 10.1 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств</p>				
121	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Перевозчики обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров на основании</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, абзац 2 части 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 2 пункта 3, абзацы 2, 3, 4 пункта 5 Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145</p>				

	<p>договора перевозки пассажира или договора фрахтования обязаны обеспечивать наличие у работников необходимых знаний, умений, профессионального образования, стажа (опыта). Обеспечение субъектом транспортной деятельности наличия у работников необходимых знаний, умений, профессионального образования, стажа (опыта) работы должно достигаться посредством проведения профессионального отбора и профессиональной подготовки водителей в соответствии с порядком прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта. Обеспечение субъектом транспортной деятельности наличия у работников необходимых знаний, умений, профессионального образования, стажа (опыта) работы должно достигаться посредством документарной проверки соответствия работников при приеме их на работу профессиональным и квалификационным требованиям, предъявляемым при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей. Обеспечение субъектом транспортной деятельности наличия у работников необходимых знаний, умений, профессионального образования, стажа (опыта) работы должно достигаться посредством проведения аттестации работников, предусмотренной статьей 81 Трудового кодекса Российской Федерации.</p>					
122	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Перевозчики обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Субъект транспортной деятельности обязан организовывать проведение обязательных медицинских осмотров, в том числе, обеспечивать прохождение предсменного, предрейсового и послесменного, послерейсового медицинских осмотров в соответствии с Порядком проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров, утвержденным приказом Минздрава России от 30.05.2023 № 266н. Обязательные предрейсовые медицинские осмотры проводятся в течение всего времени работы лица в качестве водителя транспортного средства. Обязательные послерейсовые медицинские осмотры проводятся в течение всего времени работы лица в качестве водителя транспортного средства, если такая работа связана с перевозками пассажиров или опасных грузов. По результатам прохождения осматриваемым предсменного, предрейсового медицинского осмотра медицинским работником выносится медицинское заключение: 1) о наличии признаков воздействия вредных и (или) опасных производственных факторов, состояний и заболеваний, препятствующих выполнению трудовых обязанностей, в том числе алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения и остаточных явлений такого опьянения (с указанием этих признаков и (или) остаточных явлений); 2) об отсутствии признаков воздействия вредных и (или) опасных производственных факторов, состояний и заболеваний, препятствующих выполнению трудовых обязанностей, в том числе алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения и остаточных явлений такого опьянения. По результатам прохождения медицинского осмотра при вынесении медицинского заключения, предусмотренного подпунктом 2 пункта 18 настоящего Порядка, в путевом листе медицинским работником, проводившим соответствующий медицинский осмотр, проставляются дата, время и результат проведения медицинского осмотра в виде отметки «прошел предсменный (предрейсовый) медицинский осмотр, к исполнению трудовых обязанностей допущен», «прошел послесменный (послерейсовый) медицинский осмотр» или «прошел послесменный (послерейсовый) медицинский осмотр, выявлены признаки» с указанием воздействия вредных и (или) опасных производственных факторов рабочей среды и трудового процесса на состояние здоровья работника, острого профессионального заболевания или отравления, признаков алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения и заверяются его собственноручной подписью на бумажном носителе либо усиленной квалифицированной электронной подписью в случае формирования электронного путевого листа с указанием фамилии, имени и отчества</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, абзац 2 части 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 3 пункта 6 Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145, абзацы 1, 2 пункта 5, пункты 18, 25 Порядка и периодичности проведения предсменных, предрейсовых, послесменных, послерейсовых медицинских осмотров, медицинских осмотров в течение рабочего дня (смены) и перечня включаемых в них исследований, пункт 5 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, пункт 12 Порядка оформления или формирования путевого листа</p>				

	<p>(при наличии) медицинского работника, наименования медицинской организации (если медицинский работник состоит в штате медицинской организации). В случае оформления путевого листа на бумажном носителе и проведения соответствующего медицинского осмотра с использованием медицинских изделий, указанная информация проставляется в путевом листе на бумажном носителе работодателем или индивидуальным предпринимателем или физическим лицом, указанным в пункте 3 настоящего Порядка, с указанием фамилии, имени и отчества (при наличии) медицинского работника, наименования медицинской организации и уникального номера квалифицированного сертификата медицинского работника, проводившего соответствующий медицинский осмотр, даты начала и окончания его действия. Перевозчик легковым такси обязан обеспечивать оформление путевого листа. Даты, время и результат проведения предсменного, предрейсового медицинского осмотра, проводимого перед началом рабочего дня (смены, рейса), и послесменного, послерейсового медицинского осмотра водителя, проводимого по окончании рабочего дня (смены, рейса), должны быть проставлены медицинским работником, проводившим соответствующий осмотр, с указанием фамилии, имени и отчества (при наличии) медицинского работника, наименования медицинской организации (если медицинский работник состоит в штате медицинской организации), и заверены его собственноручной подписью на бумажном носителе либо усиленной квалифицированной электронной подписью (далее - УКЭП) в случае формирования электронного путевого листа.</p>					
123	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Перевозчики обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров на основании договора перевозки пассажира или договора фрахтования обязаны обеспечивать проведение вводных, предрейсовых, сезонных и специальных инструктажей по безопасности перевозок пассажиров и (или) грузов. Субъект транспортной деятельности должен обеспечивать проведение инструктажей по безопасности перевозок.</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, абзац 2 части 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 4 пункта 3, пункт 7 Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145</p>				
124	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Перевозчики обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров на основании договора перевозки пассажира или договора фрахтования обязаны обеспечивать проведение вводных, предрейсовых, сезонных и специальных инструктажей по безопасности перевозок пассажиров и (или) грузов. При приеме на работу водителей вне зависимости от уровня их квалификации и стажа работы с ними должен проводиться инструктаж.</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, абзац 2 части 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 4 пункта 3, пункт 7.1 Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145</p>				
125	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Перевозчики обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров на основании</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, абзац 2 части 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 4 пункта 3, пункт 7.2 Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145</p>				

	договора перевозки пассажира или договора фрахтования обязаны обеспечивать проведение вводных, предрейсовых, сезонных и специальных инструктажей по безопасности перевозок пассажиров и (или) грузов. Перед отправлением водителя в рейс (за исключением второго и последующего рейсов по одному и тому же маршруту) с ним должен проводиться инструктаж.					
126	Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Перевозчики обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров на основании договора перевозки пассажира или договора фрахтования обязаны обеспечивать проведение вводных, предрейсовых, сезонных и специальных инструктажей по безопасности перевозок пассажиров и (или) грузов. Два раза в год (перед весенне-летним и осенне-зимним периодами) со всеми водителями должны проводиться инструктажи.	пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, абзац 2 части 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 4 пункта 3, пункт 7.3 Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145				
127	Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Перевозчики обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров на основании договора перевозки пассажира или договора фрахтования обязаны обеспечивать проведение вводных, предрейсовых, сезонных и специальных инструктажей по безопасности перевозок пассажиров и (или) грузов. При необходимости незамедлительного доведения до водителя информации (о вступлении в силу нормативных правовых актов, положения которых влияют на профессиональную деятельность водителей, об изменении условий движения, влияющих на безопасность дорожного движения, о совершении и (или) об угрозах совершения террористических актов) должен проводиться инструктаж (специальный инструктаж).	пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, абзац 2 части 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 4 пункта 3, пункт 7.4 Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145				
128	Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Перевозчики обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. В целях обеспечения деятельности, связанной с безопасностью перевозок пассажиров и грузов, субъект транспортной деятельности должен назначить ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, аттестованного в соответствии с Порядком аттестации ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения на право заниматься соответствующей деятельностью, утвержденным приказом Минтранса России от 31 июля 2020 г. № 283.	пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, абзац 2 части 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, пункт 8 Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145				
129	Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Перевозчики обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Юридические лица и индивидуальные предприниматели,	пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, абзац 2 части 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 6 пункта 3, абзац 3 пункта 10 Правил обеспечения безопасности перевозок				

	<p>осуществляющие перевозки пассажиров на основании договора перевозки пассажира или договора фрахтования обязаны обеспечивать безопасные условия перевозок пассажиров и грузов, включая перевозки в особых условиях. Безопасные условия перевозок пассажиров обеспечиваются посредством соблюдения норм предельной вместимости транспортных средств, указанных изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации, и (или) одобрении типа транспортного средства, и (или) свидетельстве о соответствии транспортного средства с внесенными в его конструкцию изменениями требованиям безопасности</p>				
130	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Перевозчики обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров на основании договора перевозки пассажира или договора фрахтования обязаны обеспечивать безопасные условия перевозок пассажиров и грузов, включая перевозки в особых условиях. Безопасные условия перевозок пассажиров обеспечиваются посредством соблюдения требований по месту размещения багажа в соответствии с Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 1 октября 2020 г. № 1586</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, абзац 2 части 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, абзац 6 пункта 3, абзац 5 пункта 10 Правил обеспечения безопасности перевозок</p>			
131	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие эксплуатацию транспортных средств, обязаны обеспечивать соответствие работников профессиональным и квалификационным требованиям, предъявляемым при осуществлении перевозок и установленным федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, и соответствовать указанным требованиям при осуществлении перевозок индивидуальным предпринимателем самостоятельно. Водитель легкового автомобиля должен знать: правила дорожного движения Российской Федерации, основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения и перевозок пассажиров и багажа; нормативные правовые акты в области обеспечения безопасности дорожного движения; Правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств; основы управления транспортными средствами соответствующей категории и подкатегории; режимы движения с учетом дорожных условий, в том числе особенностей дорожного покрытия; влияние конструктивных характеристик автомобиля на работоспособность и психофизиологическое состояние водителей; особенности наблюдения за дорожной обстановкой; способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала; последовательность действий при вызове аварийных и спасательных служб; основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов; основы обеспечения детской пассажирской безопасности; последствия, связанные с нарушением Правил дорожного движения Российской Федерации водителями транспортных средств; последовательность действий при оказании первой помощи; состав аптечки первой помощи (автомобильной); назначение, устройство, взаимодействие и принцип работы основных механизмов, приборов и деталей транспортного средства соответствующей категории; признаки неисправностей, возникающих в пути; меры ответственности за нарушение Правил дорожного движения Российской Федерации; влияние погодных-климатических и дорожных условий на безопасность дорожного движения; правила по охране труда в процессе эксплуатации транспортного средства соответствующей категории и обращении с эксплуатационными материалами; основные положения</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, абзац 6 части 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, пункт 4.1 Профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения (далее – Профессиональные и квалификационные требования)</p>			

	<p>по допуску транспортных средств к эксплуатации; основы трудового законодательства Российской Федерации, нормативные правовые акты, регулирующие режим труда и отдыха водителей; установленные заводом-изготовителем периодичности технического обслуживания и ремонта; инструкции по использованию в работе установленного на транспортном средстве оборудования и приборов; перечень документов, которые должен иметь при себе водитель для эксплуатации транспортного средства, а также при перевозке пассажиров и грузов, предусмотренных законодательством Российской Федерации; способы оказания помощи при посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно; основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в кузове автомобиля, опасность и последствия перемещения груза.</p>				
132	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие эксплуатацию транспортных средств, обязаны обеспечивать соответствие работников профессиональным и квалификационным требованиям, предъявляемым при осуществлении перевозок и установленным федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, и соответствовать указанным требованиям при осуществлении перевозок индивидуальным предпринимателем самостоятельно.</p> <p>Водитель легкового автомобиля должен уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> управлять транспортным средством в различных условиях дорожного движения; соблюдать Правила дорожного движения Российской Федерации; проверять техническое состояние транспортного средства на соответствие основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации; устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства соответствующей категории, не требующие разборки узлов и агрегатов; обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров транспортного средства соответствующей категории, их перевозку, контролировать размещение и крепление различных грузов и багажа в транспортном средстве; оказывать помощь в посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно; выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях дорожного движения; использовать зеркала заднего вида при движении и маневрировании; прогнозировать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления и совершать действия по их предотвращению; своевременно принимать решения и действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях; оказывать первую помощь пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии; использовать средства тушения пожара; совершенствовать навыки управления транспортным средством соответствующей категории; использовать в работе установленное на транспортном средстве оборудование и приборы; заполнять документацию, связанную со спецификой эксплуатации транспортного средства соответствующей категории. 	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, абзац 6 части 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, пункт 4.2 Профессиональных и квалификационных требований²</p>			
133	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие эксплуатацию транспортных средств, обязаны обеспечивать соответствие работников профессиональным и квалификационным требованиям, предъявляемым при осуществлении перевозок и установленным федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, и соответствовать указанным требованиям при осуществлении перевозок индивидуальным предпринимателем самостоятельно.</p> <p>Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта должен знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> нормативные правовые акты по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств; нормативные правовые акты в области безопасности 	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, абзац 6 части 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, пункт 13.1 Профессиональных и квалификационных требований</p>			

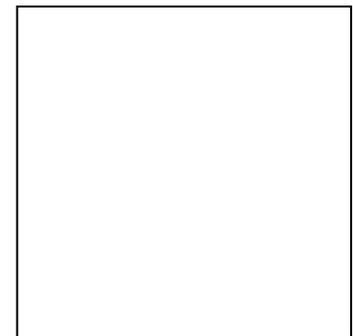
	<p>дорожного движения на автомобильном транспорте; устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств, в том числе специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно; технические требования, предъявляемые к автотранспортным средствам, в том числе специальным подъемным устройствам для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно; основы транспортного и трудового законодательства Российской Федерации; основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации; порядок организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств, утверждаемый в соответствии с пунктом 2 статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.</p>				
134	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие эксплуатацию транспортных средств, обязаны обеспечивать соответствие работников профессиональным и квалификационным требованиям, предъявляемым при осуществлении перевозок и установленным федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, и соответствовать указанным требованиям при осуществлении перевозок индивидуальным предпринимателем самостоятельно. Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта должен уметь проводить предрейсовый или предсменный контроль их технического состояния.</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, абзац 6 части 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, пункт 13.2 Профессиональных и квалификационных требований</p>			
135	<p>Перевозчик легковым такси обязан выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие эксплуатацию транспортных средств, обязаны обеспечивать соответствие работников профессиональным и квалификационным требованиям, предъявляемым при осуществлении перевозок и установленным федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, и соответствовать указанным требованиям при осуществлении перевозок индивидуальным предпринимателем самостоятельно. К квалификации контролера технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта предъявляется одно из следующих требований:</p> <p>образование не ниже уровня среднего профессионального, подтвержденное документом об образовании и о квалификации по профессии или специальности, или направлению подготовки, входящим в соответствующую уровню образования укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта»;</p> <p>образование не ниже уровня среднего профессионального, подтвержденное документом об образовании и о квалификации по профессии или специальности, или направлению подготовки, не входящим в соответствующую уровню образования укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта», и профессиональная переподготовка с присвоением квалификации контролера технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта, подтвержденной документом о квалификации. К работникам, имеющим среднее профессиональное образование по соответствующим профессиям, предъявляются требования к стажу работы в области контроля технического состояния и обслуживания автотранспортных средств не менее трех лет.</p> <p>К работникам, имеющим среднее профессиональное образование по соответствующим специальностям, предъявляются требования к стажу работы в области контроля технического состояния и обслуживания автотранспортных средств не менее одного года (за исключением требований к стажу работы, предусмотренных третьим абзацем настоящего пункта при наличии специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»). К</p>	<p>пункт 12 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, абзац 6 части 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ, пункты 13.3, 13.4 Профессиональных и квалификационных требований</p>			

	работникам, имеющим среднее профессиональное образование по специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» или высшее образование, требования к стажу не предъявляются.				
136	Организации, индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров и багажа легковыми такси, обеспечивают оказание водителем помощи пассажиру из числа инвалидов при посадке в транспортное средство и высадке из него.	подпункт 1 пункта 6 Порядка обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и услуг автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, а также оказания им при этом необходимой помощи (далее – Порядок обеспечения условий доступности)			

Подписи инспекторов, участвовавших в проведении контрольного (надзорного) мероприятия, руководителя группы инспекторов

_____	_____	_____
(Должность и ФИО должностного лица)	(Подпись)	(Дата)
_____	_____	_____
(Должность и ФИО должностного лица)	(Подпись)	(Дата)
_____	_____	_____
(Должность и ФИО должностного лица)	(Подпись)	(Дата)
_____	_____	_____
(Должность и ФИО гражданина/индивидуального предпринимателя/представителя, юридического лица, присутствовавшего при заполнении проверочного листа)	(Подпись)	(Дата)

Приложение № 5 к приказу Комитета
Ленинградской области по транспорту
от 13.12.2021 № 34



(место для QR-кода)

Проверочный лист (список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемый при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Ленинградской области (в отношении контролируемого лица – индивидуального предпринимателя, которому предоставлено право на осуществление деятельности по получению от лица, имеющего намерение стать фрахтователем, и (или) передаче лицу, имеющему намерение стать фрахтовщиком, заказа легкового такси в целях

последующего заключения ими публичного договора фрахтования легкового такси)

" ____ " _____ 202__ г.
(дата заполнения)

_____ (место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа)

Должностное лицо, проводившее контрольное (надзорное) мероприятие и заполняющее проверочный лист:

(фамилия, имя, отчество (при наличии), должность должностного лица, проводившего контрольное (надзорное) мероприятие и заполняющего проверочный лист)

Должностные лица, участвующие в проведении контрольного (надзорного) мероприятия:

(фамилия, имя, отчество (при наличии), должность должностных лиц, участвующих в проведении контрольного (надзорного) мероприятия)

Настоящая форма проверочного листа (списка контрольных вопросов) (далее - проверочный лист) применяется в ходе проверок, проводимых в отношении юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси.

Вид государственного контроля (надзора): региональный государственный контроль (надзор) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Ленинградской области.

Проверочный лист составлен Комитетом Ленинградской области по транспорту

Вид контрольного (надзорного мероприятия):

Реквизиты приказа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия:

Реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа

Объект государственного контроля (надзора): _____

(указывается в соответствии с частями 1-3 пункта 8 Положения о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Ленинградской области)

Наименование контролируемого лица (ФИО индивидуального предпринимателя):

Данные документа, удостоверяющего личность контролируемого лица, его представителя: _____

ИНН контролируемого лица: _____

ОГРНИП контролируемого лица: _____

Адрес регистрации контролируемого лица: _____

Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия: _____

Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

№ п/п	Список контрольных вопросов	Реквизиты нормативных правовых актов	Вывод о соблюдении или несоблюдении обязательных требований			
			ДА	НЕТ	НЕПРИМЕНИМО	ПРИМЕЧАНИЕ
1	Право на осуществление деятельности по получению от лица, имеющего намерение стать фрахтователем, и (или) передаче лицу, имеющему намерение стать фрахтовщиком, заказа легкового такси в целях последующего заключения публичного договора фрахтования легкового такси на территории соответствующего субъекта Российской Федерации возникает у юридического лица или индивидуального предпринимателя с момента внесения уполномоченным органом в региональный реестр служб заказа легкового такси сведений, предусмотренных частью 1 статьи 16 настоящего Федерального закона.	часть 1 статьи 14 Федерального закона № 580-ФЗ				
2	Служба заказа легкового такси не вправе осуществлять деятельность на территории соответствующего субъекта Российской Федерации с момента аннулирования действия права на осуществление деятельности службы заказа легкового такси или с момента внесения в региональный реестр служб заказа легкового такси сведений о приостановлении действия права на осуществление деятельности службы заказа легкового такси	часть 2 статьи 14 Федерального закона № 580-ФЗ				
3	Технические средства, которые используются для получения, хранения, обработки и передачи заказов легкового такси, базы данных должны размещаться на территории Российской Федерации	пункт 3 части 3 статьи 14 Федерального закона № 580-ФЗ				
4	Служба заказа легкового такси обязана предоставить федеральному органу исполнительной власти в области обеспечения безопасности или его территориальному органу доступ к информационным системам и базам данных, используемым для получения, хранения, обработки и передачи заказов легкового такси. Служба заказа легкового такси, являющаяся в соответствии с законодательством Российской Федерации организатором распространения информации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», предоставляет подразделению органа федеральной службы безопасности, уполномоченному на взаимодействие с организатором распространения информации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» с использованием технических средств и программного обеспечения, необходимых для выполнения возложенных на него задач, круглосуточный удаленный доступ к информационным системам и базам данных, используемым для получения, хранения, обработки и передачи заказов легкового такси, в порядке, установленном для организаторов распространения информации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».	часть 7 статьи 14 Федерального закона № 580-ФЗ, пункт 2 Правил предоставления службой заказа легкового такси доступа федеральному органу исполнительной власти в области обеспечения безопасности или его территориальному органу к информационным системам и базам данных, используемым для получения, хранения, обработки и передачи заказов легкового такси, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 04.07.2023 № 1101				
5	Служба заказа легкового такси обязана предоставить федеральному органу исполнительной власти в области обеспечения безопасности или его территориальному органу доступ к информационным системам и базам данных, используемым для получения, хранения, обработки и передачи заказов легкового такси. Служба заказа легкового такси предоставляет запрашиваемые сведения в течение 3 рабочих дней (при наличии в запросе пометки «срочно») либо в течение 10 рабочих дней (при отсутствии указанной пометки) со дня поступления запроса. В случае если служба заказа легкового такси не может выполнить запрос федерального органа исполнительной власти	часть 7 статьи 14 Федерального закона № 580-ФЗ, абзацы 2, 3 пункта 3 Правил предоставления службой заказа легкового такси доступа федеральному органу исполнительной власти в области обеспечения безопасности или его территориальному органу к информационным системам и базам данных, используемым для получения, хранения, обработки и передачи заказов легкового такси, утвержденных Постановлением Правительства				

	в области обеспечения безопасности или его территориального органа в установленные настоящими Правилами сроки, она информирует указанный орган о сроках, необходимых для выполнения запроса, с обоснованием невозможности выполнения запроса в установленные сроки.	Российской Федерации от 04.07.223 № 1101				
6	При взаимодействии с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности или его территориальным органом служба заказа легкового такси обеспечивает в соответствии с законодательством Российской Федерации неразглашение информации о конкретных фактах и содержании такого взаимодействия.	пункт 4 Правил предоставления службой заказа легкового такси доступа федеральному органу исполнительной власти в области обеспечения безопасности или его территориальному органу к информационным системам и базам данных, используемым для получения, хранения, обработки и передачи заказов легкового такси, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 04.07.223 № 1101				
7	Заявление о внесении изменений в региональный реестр служб заказа легкового такси представляется в уполномоченный орган в срок, не превышающий пяти рабочих дней со дня наступления любого из обстоятельств, указанных в части 1 статьи 17 Федерального закона № 580-ФЗ. Внесение изменений в региональный реестр служб заказа легкового такси осуществляется в случае изменения фамилии, имени и отчества (при наличии) индивидуального предпринимателя, осуществляющего деятельность служб заказа легкового такси	пункт 4 части 1 статьи 17, часть 5 статьи 17 Федерального закона № 580-ФЗ				
8	Заявление о внесении изменений в региональный реестр служб заказа легкового такси представляется в уполномоченный орган в срок, не превышающий пяти рабочих дней со дня наступления любого из обстоятельств, указанных в части 1 статьи 17 Федерального закона № 580-ФЗ. Внесение изменений в региональный реестр служб заказа легкового такси осуществляется в случае изменения места жительства индивидуального предпринимателя, осуществляющего деятельность служб заказа легкового такси	пункт 5 части 1 статьи 17, часть 5 статьи 17 Федерального закона № 580-ФЗ				
9	Заявление о внесении изменений в региональный реестр служб заказа легкового такси представляется в уполномоченный орган в срок, не превышающий пяти рабочих дней со дня наступления любого из обстоятельств, указанных в части 1 статьи 17 Федерального закона № 580-ФЗ. Внесение изменений в региональный реестр служб заказа легкового такси осуществляется в случае изменения способов приема и передачи заказов легкового такси (обеспечения доступа к информации)	пункт 6 части 1 статьи 17, часть 5 статьи 17 Федерального закона № 580-ФЗ				
10	Заявление о внесении изменений в региональный реестр служб заказа легкового такси представляется в уполномоченный орган в срок, не превышающий пяти рабочих дней со дня наступления любого из обстоятельств, указанных в части 1 статьи 17 Федерального закона № 580-ФЗ. Внесение изменений в региональный реестр служб заказа легкового такси осуществляется в случае изменения адреса сайта службы заказа легкового такси в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"	пункт 7 части 1 статьи 17, часть 5 статьи 17 Федерального закона № 580-ФЗ				
11	Заявление о внесении изменений в региональный реестр служб заказа легкового такси представляется в уполномоченный орган в срок, не превышающий пяти рабочих дней со дня наступления любого из обстоятельств, указанных в части 1 статьи 17 Федерального закона № 580-ФЗ. Внесение изменений в региональный реестр служб заказа легкового такси осуществляется в случае изменения знака обслуживания и (или) коммерческого обозначения службы заказа легкового такси	пункт 8 части 1 статьи 17, часть 5 статьи 17 Федерального закона № 580-ФЗ				
12	После получения права на осуществление деятельности службы заказа легкового такси и до начала осуществления этой деятельности служба заказа легкового такси обязана разместить на своем сайте в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" в случае, если предполагается осуществление этой деятельности с использованием указанной сети, сведения о фамилии, имени, отчестве (при наличии) заявителя - индивидуального предпринимателя, государственном регистрационном номере записи о государственной регистрации индивидуального предпринимателя	пункт 2 части 1 статьи 19 Федерального закона № 580-ФЗ				
13	После получения права на осуществление деятельности службы заказа легкового такси и до начала осуществления этой деятельности служба заказа легкового такси обязана разместить на своем сайте в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" в случае, если предполагается осуществление этой деятельности с использованием указанной сети, сведения об идентификационном номере налогоплательщика	пункт 3 части 1 статьи 19 Федерального закона № 580-ФЗ				
14	После получения права на осуществление деятельности службы заказа легкового такси и до начала осуществления этой деятельности служба заказа легкового такси обязана разместить на своем сайте в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" в случае, если предполагается осуществление этой деятельности с использованием указанной сети, сведения о знаке обслуживания и (или) коммерческом обозначении (при наличии) службы заказа легкового такси	пункт 4 части 1 статьи 19 Федерального закона № 580-ФЗ				
15	После получения права на осуществление деятельности службы заказа легкового такси и до начала осуществления этой деятельности служба заказа легкового такси обязана разместить на своем сайте в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" в случае, если предполагается осуществление этой деятельности с	пункт 5 части 1 статьи 19 Федерального закона № 580-ФЗ				

	использованием указанной сети, сведения о фамилии, имени, отчестве (при наличии) руководителя службы заказа легкового такси, режиме работы, абонентском телефонном номере и адресе электронной почты (при наличии) службы заказа легкового такси				
16	После получения права на осуществление деятельности службы заказа легкового такси и до начала осуществления этой деятельности служба заказа легкового такси обязана разместить на своем сайте в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" в случае, если предполагается осуществление этой деятельности с использованием указанной сети, сведения о номере записи в региональном реестре служб заказа легкового такси	пункт 6 части 1 статьи 19 Федерального закона № 580-ФЗ			
17	После получения права на осуществление деятельности службы заказа легкового такси и до начала осуществления этой деятельности служба заказа легкового такси обязана разместить на своем сайте в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" в случае, если предполагается осуществление этой деятельности с использованием указанной сети, сведения о способе заказов легкового такси (обеспечения доступа к таким заказам)	пункт 7 части 1 статьи 19 Федерального закона № 580-ФЗ			
18	После получения права на осуществление деятельности службы заказа легкового такси и до начала осуществления этой деятельности служба заказа легкового такси обязана разместить на своем сайте в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" в случае, если предполагается осуществление этой деятельности с использованием указанной сети, сведения о наименовании программ для электронных вычислительных машин, устанавливаемых на пользовательском оборудовании, для обеспечения осуществления деятельности службы заказа легкового такси	пункт 8 части 1 статьи 19 Федерального закона № 580-ФЗ			
19	После получения права на осуществление деятельности службы заказа легкового такси и до начала осуществления этой деятельности служба заказа легкового такси обязана разместить на своем сайте в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" в случае, если предполагается осуществление этой деятельности с использованием указанной сети, сведения об условиях и порядке пользования сервисами службы заказа легкового такси перевозчиками, фрахтователями, порядке обращения фрахтователей в службу заказа легкового такси, сведения о платных услугах, оказываемых перевозчикам, об их стоимости, о правилах оплаты таких услуг	пункт 9 части 1 статьи 19 Федерального закона № 580-ФЗ			
20	После получения права на осуществление деятельности службы заказа легкового такси и до начала осуществления этой деятельности служба заказа легкового такси обязана разместить на своем сайте в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" в случае, если предполагается осуществление этой деятельности с использованием указанной сети, типовой договор службы заказа легкового такси с перевозчиком	пункт 10 части 1 статьи 19 Федерального закона № 580-ФЗ			
21	Служба заказа легкового такси при осуществлении своей деятельности обязана обеспечивать в соответствии с законодательством Российской Федерации защиту сведений о заказе легкового такси от несанкционированного к ней доступа	пункт 1 части 3 статьи 19 Федерального закона № 580-ФЗ			
22	Служба заказа легкового такси при осуществлении своей деятельности обязана размещать сведения о платных услугах, оказываемых перевозчикам, об их стоимости, о правилах оплаты таких услуг в порядке, установленном нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации, уполномоченный орган которого внес сведения о данной службе заказа легкового такси в региональный реестр служб заказа легкового такси.	пункт 2 части 3 статьи 19 Федерального закона № 580-ФЗ			
23	Служба заказа легкового такси при осуществлении своей деятельности обязана обеспечивать прием, передачу и сохранность сведений о заказах легкового такси с использованием баз данных и технических средств, находящихся на территории Российской Федерации	пункт 3 части 3 статьи 19 Федерального закона № 580-ФЗ			
24	Служба заказа легкового такси при осуществлении своей деятельности обязана использовать способы приема и передачи заказов легкового такси (обеспечения доступа к таким заказам), указанные в региональном реестре служб заказа легкового такси	пункт 4 части 3 статьи 19 Федерального закона № 580-ФЗ			
25	Служба заказа легкового такси при осуществлении своей деятельности обязана обеспечивать круглосуточный бесплатный доступ к указанным в части 1 статьи 19 Федерального закона № 580-ФЗ сведениям без регистрации на сайте службы заказа легкового такси в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и без установки дополнительных программно-аппаратных средств для просмотра такой информации	пункт 5 части 3 статьи 19 Федерального закона № 580-ФЗ			
26	Служба заказа легкового такси при осуществлении своей деятельности обязана передавать заказ легкового такси на основании договора, заключенного с перевозчиком. Не допускается передача службой заказа легкового такси заказов легкового такси (обеспечение доступа к таким заказам) перевозчику, не заключившему договор со службой заказа легкового такси, или водителю легкового такси, являющемуся работником данного перевозчика	пункт 6 части 3 статьи 19 Федерального закона № 580-ФЗ, пункт 7 части 3 статьи 19 Федерального закона № 580-ФЗ			
27	Служба заказа легкового такси при осуществлении своей деятельности обязана ежедневно осуществлять проверку сведений о разрешениях в региональном реестре перевозчиков легковым такси и сведений в региональном реестре легковых такси, передавать заказы легкового такси перевозчику или водителю легкового такси, являющемуся работником данного	пункт 7 части 3 статьи 19 Федерального закона № 580-ФЗ			

	перевозчика, только в случае, если региональный реестр перевозчиков легковым такси содержит сведения о предоставленном данному перевозчику разрешении, которое не приостановлено и не аннулировано, а сведения о транспортном средстве, используемом в качестве легкового такси, содержатся в региональном реестре легковых такси				
28	<p>Служба заказа легкового такси при осуществлении своей деятельности обязана не допускать передачу заказов перевозчику или водителю легкового такси, являющемуся работником данного перевозчика, в случае, если выполнение заказов данным водителем легкового такси приведет к нарушению установленных Правительством Российской Федерации требований к периоду передачи заказов легкового такси перевозчиком службами заказа легкового такси, с учетом сведений, предусмотренных пунктом 7 части 1 статьи 11 настоящего Федерального закона, а также в случае, если такие сведения службе заказа легкового такси не предоставлены, или в случае передачи службе заказа легкового такси в порядке, установленном нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации, сведений о нарушении водителем указанных требований. Период передачи заказов легкового такси должен находиться в пределах:</p> <p>а) норм рабочего времени, времени отдыха, норм времени управления транспортным средством, устанавливаемых Правительством Российской Федерации в соответствии с частью 6 статьи 11 Федерального закона «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации» в отношении перевозчиков легковым такси, являющихся физическими лицами;</p> <p>б) норм, содержащихся в установленных Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии со статьей 329 Трудового кодекса Российской Федерации особенностях режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей в части времени управления транспортным средством, времени отдыха в отношении юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, являющихся перевозчиками легковым такси, водителей легкового такси, являющихся работниками этих перевозчиков, индивидуальных предпринимателей, которые осуществляют перевозки легковым такси самостоятельно.</p>	пункт 8 части 3 статьи 19 Федерального закона № 580-ФЗ, пункт 3 требований к периоду передачи заказов легкового такси перевозчиком службами заказа легкового такси, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 30.05.2023 № 872			
29	<p>Служба заказа легкового такси при осуществлении своей деятельности обязана не допускать передачу заказов перевозчику или водителю легкового такси, являющемуся работником данного перевозчика, в случае, если выполнение заказов данным водителем легкового такси приведет к нарушению установленных Правительством Российской Федерации требований к периоду передачи заказов легкового такси перевозчиком службами заказа легкового такси, с учетом сведений, предусмотренных пунктом 7 части 1 статьи 11 настоящего Федерального закона, а также в случае, если такие сведения службе заказа легкового такси не предоставлены, или в случае передачи службе заказа легкового такси в порядке, установленном нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации, сведений о нарушении водителем указанных требований. Период передачи заказов легкового такси определяется с момента получения службой заказа легкового такси информации о готовности к выполнению перевозчиком легковым такси первого заказа легкового такси. Первым заказом легкового такси считается заказ, выполняемый физическим лицом или водителем легкового такси, являющимся работником перевозчика легковым такси, после завершения ежедневного (междусменного) или еженедельного непрерывного отдыха такого физического лица или водителя.</p>	пункт 8 части 3 статьи 19 Федерального закона № 580-ФЗ, пункт 4 требований к периоду передачи заказов легкового такси перевозчиком службами заказа легкового такси, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 30.05.2023 № 872			
30	<p>Служба заказа легкового такси при осуществлении своей деятельности обязана не допускать передачу заказов перевозчику или водителю легкового такси, являющемуся работником данного перевозчика, в случае, если выполнение заказов данным водителем легкового такси приведет к нарушению установленных Правительством Российской Федерации требований к периоду передачи заказов легкового такси перевозчиком службами заказа легкового такси, с учетом сведений, предусмотренных пунктом 7 части 1 статьи 11 настоящего Федерального закона, а также в случае, если такие сведения службе заказа легкового такси не предоставлены, или в случае передачи службе заказа легкового такси в порядке, установленном нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации, сведений о нарушении водителем указанных требований. Приостановление периода передачи заказов легкового такси перевозчику легковым такси службой заказа легкового такси осуществляется при получении службой заказа легкового такси информации о перерыве в работе такого перевозчика. Перерывом в работе перевозчика легковым такси считается:</p> <p>а) перерыв в работе физического лица, не включаемый в рабочее время физического лица в соответствии с нормами рабочего времени, времени отдыха, нормами времени управления транспортным средством, устанавливаемыми Правительством Российской Федерации согласно части 6 статьи 11 Федерального закона «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации» в отношении перевозчиков легковым такси,</p>	пункт 8 части 3 статьи 19 Федерального закона № 580-ФЗ, пункт 5 требований к периоду передачи заказов легкового такси перевозчиком службами заказа легкового такси, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 30.05.2023 № 872			

	<p>являющихся физическими лицами;</p> <p>б) перерыв в работе водителя легкового такси, являющегося индивидуальным предпринимателем и осуществляющего управление автомобилем самостоятельно, или водителя легкового такси, являющегося работником перевозчика легкового такси, не включаемый в рабочее время таких водителей, в случае, если рабочий день (смена) таких водителей разделяется на части в соответствии с нормами, содержащимися в установленных Министерством транспорта Российской Федерации согласно статье 329 Трудового кодекса Российской Федерации особенностях режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей в части времени управления транспортным средством, времени отдыха, времени перерывов между частями рабочего дня (смены) в отношении юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, являющихся перевозчиками легковым такси, водителей легкового такси, являющихся работниками этих перевозчиков, индивидуальных предпринимателей, которые осуществляют перевозки легковым такси самостоятельно.</p>				
31	<p>Служба заказа легкового такси при осуществлении своей деятельности обязана не допускать передачу заказов перевозчику или водителю легкового такси, являющемуся работником данного перевозчика, в случае, если выполнение заказов данным водителем легкового такси приведет к нарушению установленных Правительством Российской Федерации требований к периоду передачи заказов легкового такси перевозчикам службами заказа легкового такси, с учетом сведений, предусмотренных пунктом 7 части 1 статьи 11 настоящего Федерального закона, а также в случае, если такие сведения службе заказа легкового такси не предоставлены, или в случае передачи службе заказа легкового такси в порядке, установленном нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации, сведений о нарушении водителем указанных требований. Возобновление периода передачи заказов легкового такси осуществляется после получения службой заказа легкового такси информации о готовности к выполнению перевозчиком легковым такси заказа легкового такси после окончания перерыва, указанного в пункте 5 настоящего документа. Период передачи заказов легкового такси продлевается на время приостановления передачи заказов легкового такси.</p>	<p>пункт 8 части 3 статьи 19 Федерального закона № 580-ФЗ, пункт 7 требований к периоду передачи заказов легкового такси перевозчикам легковым такси службами заказа легкового такси, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 30.05.2023 № 872</p>			
32	<p>Служба заказа легкового такси при осуществлении своей деятельности обязана передавать в региональную информационную систему легковых такси сведения о перевозках пассажиров и багажа легковым такси, в том числе о местоположении легкового такси и водителе легкового такси</p>	<p>пункт 9 части 3 статьи 19 Федерального закона № 580-ФЗ</p>			
33	<p>Служба заказа легкового такси при осуществлении своей деятельности обязана сообщать фрахтователю в соответствии с договором службы заказа легкового такси с перевозчиком сведения, в том числе в доступном для фрахтователя из числа инвалидов (с нарушениями функций слуха или зрения) формате (информирование фрахтователя по его требованию в виде текстового или звукового сообщения), о номере принятого к исполнению заказа легкового такси, наименовании юридического лица, фамилии, имени и отчестве (при наличии) индивидуального предпринимателя или физического лица, которые являются перевозчиком, размере платы за перевозку легковым такси, причинах ее возможного изменения, о возможности исполнения дополнительных требований фрахтователя к перевозке, планируемое время прибытия легкового такси</p>	<p>пункт 9 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, пункт 10 части 3 статьи 19 Федерального закона № 580-ФЗ</p>			
34	<p>Служба заказа легкового такси при осуществлении своей деятельности обязана представлять фрахтователю по прибытии легкового такси в соответствии с договором службы заказа легкового такси с перевозчиком сведения, в том числе в доступном для фрахтователя из числа инвалидов (с нарушениями функций слуха или зрения) формате (информирование фрахтователя по его требованию в виде текстового или звукового сообщения), способами, принятыми в отдельных сферах обслуживания потребителей, на русском языке о местонахождении, марке, модели, государственном регистрационном номере и цвете кузова легкового такси, а также фамилии, имени и отчестве (при наличии) водителя легкового такси, его абонентском телефонном номере или информации, позволяющую осуществить вызов на его абонентский телефонный номер, фактическом времени прибытия легкового такси</p>	<p>пункт 10 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, пункт 10 части 3 статьи 19 Федерального закона № 580-ФЗ</p>			
35	<p>Служба заказа легкового такси при осуществлении своей деятельности обязана вести в электронной форме или на бумажном носителе журнал регистрации заказов легкового такси службы заказов легкового такси, регистрировать в нем наименование перевозчика, которому передан заказ легкового такси, а также сведения о номере заказа легкового такси, дате и времени принятия заказа легкового такси, дате выполнения заказа легкового такси, адресе места прибытия легкового такси и адресе места окончания перевозки легковым такси, марке, модели и государственном регистрационном номере легкового такси, фамилии, имени и отчестве (при наличии) водителя легкового такси, планируемом и фактическом времени прибытия легкового такси и окончания перевозки легковым такси, способе направления заказа легкового такси и абонентском телефонном номере фрахтователя, дополнительных требованиях фрахтователя к перевозке легковым такси, в том числе к обеспечению наличия детского удерживающего устройства для каждого из указанных фрахтователем детей, возможности перевозки пассажира из</p>	<p>пункт 7 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, пункт 11 части 3 статьи 19 Федерального закона № 580-ФЗ</p>			

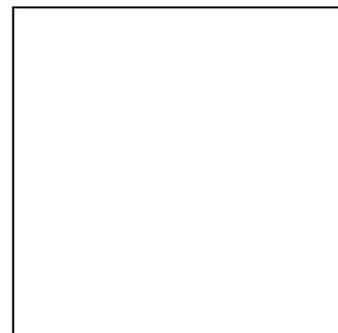
	числа инвалидов, его кресла-коляски				
36	Служба заказа легкового такси при осуществлении своей деятельности обязана хранить предусмотренные пунктом 11 части 3 статьи 19 Федерального закона № 580-ФЗ сведения не менее шести месяцев со дня исполнения заказа легкового такси	пункт 12 части 3 статьи 19 Федерального закона № 580-ФЗ			
37	Служба заказа легкового такси при осуществлении своей деятельности обязана предоставлять предусмотренные пунктом 11 части 3 статьи 19 Федерального закона № 580-ФЗ сведения по требованию уполномоченного органа, федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности или его территориальных органов, а также федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, или его территориальных органов в случаях, установленных законодательством Российской Федерации.	пункт 12 части 3 статьи 19 Федерального закона № 580-ФЗ			
38	Служба заказа легкового такси при осуществлении своей деятельности обязана не передавать заказы легкового такси юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, являющимся перевозчиками, водителям легкового такси, являющимся работниками данных перевозчиков, физическим лицам в случае выявления несоответствия физического лица требованию о наличии права на управление транспортными средствами категории "В" в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" в течение трех и более лет	пункт 1 части 1 статьи 12 Федерального закона № 580-ФЗ, пункт 8 части 4 статьи 8, Федерального закона № 580-ФЗ, пункт 13 части 3 статьи 19 Федерального закона № 580-ФЗ			
39	Служба заказа легкового такси при осуществлении своей деятельности обязана не передавать заказы легкового такси юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, являющимся перевозчиками, водителям легкового такси, являющимся работниками данных перевозчиков, физическим лицам в случае выявления несоответствия физического лица требованию об отсутствии неснятой или непогашенной судимости за совершение преступлений, указанных в статье 328.1 Трудового кодекса Российской Федерации, или подвергается уголовному преследованию за эти преступления	пункт 3 части 2 статьи 12 Федерального закона № 580-ФЗ, пункт 8 части 4 статьи 8, Федерального закона № 580-ФЗ, пункт 13 части 3 статьи 19 Федерального закона № 580-ФЗ			
40	Служба заказа легкового такси при осуществлении своей деятельности обязана не передавать заказы легкового такси юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, являющимся перевозчиками, водителям легкового такси, являющимся работниками данных перевозчиков, физическим лицам в случае вступления в законную силу решения суда об аннулировании действия разрешения, о запрете перевозчику осуществлять деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси либо о признании незаконным предоставления разрешения	пункт 9 части 4 статьи 8 Федерального закона № 580-ФЗ, пункт 13 части 3 статьи 19 Федерального закона № 580-ФЗ			
41	Служба заказа легкового такси при осуществлении своей деятельности обязана не передавать заказы легкового такси юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, являющимся перевозчиками, водителям легкового такси, являющимся работниками данных перевозчиков, физическим лицам в случае неисполнения требования к оформлению путевого листа	пункт 5 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, пункт 13 части 3 статьи 19 Федерального закона № 580-ФЗ			
42	Служба заказа легкового такси при осуществлении своей деятельности обязана не передавать заказы легкового такси юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, являющимся перевозчиками, водителям легкового такси, являющимся работниками данных перевозчиков, физическим лицам в случае несоответствия водителя легкового такси требованиям об отсутствии медицинских противопоказаний к управлению транспортными средствами категории "В" или медицинских ограничений к управлению такими транспортными средствами	пункт 2 части 1 статьи 12 Федерального закона № 580-ФЗ, пункт 13 части 3 статьи 19 Федерального закона № 580-ФЗ			
43	Служба заказа легкового такси при осуществлении своей деятельности обязана не передавать заказы легкового такси юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, являющимся перевозчиками, водителям легкового такси, являющимся работниками данных перевозчиков, физическим лицам в случае несоответствия водителя легкового такси требованиям о заключении трудового договора с перевозчиком либо о регистрации в качестве индивидуального предпринимателя, которому предоставлено разрешение и который осуществляет перевозки легковым такси самостоятельно, или о регистрации в качестве физического лица, которому предоставлено разрешение	пункт 3 части 1 статьи 12 Федерального закона № 580-ФЗ, пункт 13 части 3 статьи 19 Федерального закона № 580-ФЗ			
44	Служба заказа легкового такси при осуществлении своей деятельности обязана не передавать заказы легкового такси юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, являющимся перевозчиками, водителям легкового такси, являющимся работниками данных перевозчиков, физическим лицам в случае если лицо, являющееся водителем легкового такси было повторно подвергнуто административному наказанию в виде лишения права управления транспортным средством и (или) в виде административного ареста за административные правонарушения в области дорожного движения до истечения одного года со дня окончания предыдущего срока такого административного наказания	пункт 1 части 2 статьи 12 Федерального закона № 580-ФЗ, пункт 13 части 3 статьи 19 Федерального закона № 580-ФЗ			
45	Служба заказа легкового такси при осуществлении своей деятельности обязана не передавать заказы легкового такси юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, являющимся перевозчиками, водителям легкового такси, являющимся работниками данных перевозчиков, физическим лицам в случае если лицо, являющееся водителем легкового такси имеет за период, предшествующий дню осуществления перевозки пассажиров и багажа легковым такси, более трех неуплаченных административных штрафов за	пункт 4 части 2 статьи 12 Федерального закона № 580-ФЗ, пункт 13 части 3 статьи 19 Федерального закона № 580-ФЗ			

	административные правонарушения в области дорожного движения, за исключением случаев, если сроки исполнения постановлений о наложении административных штрафов за эти правонарушения истекли в соответствии с Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях				
46	Служба заказа легкового такси при осуществлении своей деятельности обязана направлять в уполномоченный орган уведомление о расторжении с физическим лицом договора службы заказа легкового такси с перевозчиком	пункт 14 части 3 статьи 19 Федерального закона № 580-ФЗ			
47	Служба заказа легковой такси при осуществлении своей деятельности обязана обеспечивать мониторинг соблюдения установленных законодательством Российской Федерации норм рабочего времени, времени отдыха, норм времени управления транспортным средством на основании данных, имеющихся у службы заказа легковой такси, и не допускать передачу заказов перевозчику и (или) водителю легковой такси, являющемуся работником данного перевозчика, в случае превышения указанных норм	пункт 15 части 3 статьи 19 Федерального закона № 580-ФЗ			
48	Служба заказа легковой такси при осуществлении своей деятельности обязана оформлять документ о произошедшем событии на транспорте и его обстоятельствах, предусмотренный частью 1 статьи 14 Федерального закона от 14 июня 2012 года № 67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном», в случае причинения вреда жизни, здоровью, имуществу пассажира при перевозке легковым такси	пункт 16 части 3 статьи 19 Федерального закона № 580-ФЗ			
49	Не допускается передача за пределы территории Российской Федерации сведений, содержащих персональные данные водителей легковых такси, фрахтователей и пассажиров	часть 4 статьи 19 Федерального закона № 580-ФЗ			

Подписи инспекторов, участвовавших в проведении контрольного (надзорного) мероприятия, руководителя группы инспекторов

_____	_____	_____
(Должность и ФИО должностного лица)	(Подпись)	(Дата)
_____	_____	_____
(Должность и ФИО должностного лица)	(Подпись)	(Дата)
_____	_____	_____
(Должность и ФИО должностного лица)	(Подпись)	(Дата)
_____	_____	_____
(Должность и ФИО гражданина/индивидуального предпринимателя/представителя, юридического лица, присутствовавшего при заполнении проверочного листа)	(Подпись)	(Дата)

«Приложение № 6 к приказу Комитета
Ленинградской области по транспорту
от 13.12.2021 № 34



(место для QR-кода)

Проверочный лист (список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемый при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Ленинградской области

(в отношении контролируемого лица – юридического лица, которому предоставлено право на осуществление деятельности по получению от лица, имеющего намерение стать фрахтователем, и (или) передаче лицу, имеющему намерение стать фрахтовщиком, заказа легкового такси в целях последующего заключения ими публичного договора фрахтования легкового такси)

" ____ " _____ 202__ г.
(дата заполнения)

(место (места) проведения
контрольного (надзорного) мероприятия
с заполнением проверочного листа)

Должностное лицо, проводившее контрольное (надзорное)
мероприятие и заполняющее проверочный лист:

(фамилия, имя, отчество (при наличии), должность должностного лица, проводившего контрольное (надзорное) мероприятие и заполняющего проверочный лист)

Должностные лица, участвующие в проведении контрольного (надзорного) мероприятия:

(фамилия, имя, отчество (при наличии), должность должностных лиц, участвующих в проведении контрольного (надзорного) мероприятия)

Настоящая форма проверочного листа (списка контрольных вопросов) (далее - проверочный лист) применяется в ходе проверок, проводимых в отношении юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси.

Вид государственного контроля (надзора): региональный государственный контроль (надзор) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Ленинградской области.

Проверочный лист составлен Комитетом Ленинградской области по транспорту

Вид контрольного (надзорного мероприятия):

Реквизиты приказа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия:

Реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа

Объект государственного контроля (надзора): _____

(указывается в соответствии с частями 1-3 пункта 8 Положения о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Ленинградской области)

Наименование контролируемого лица: _____

Данные документа, удостоверяющего личность законного представителя контролируемого лица: _____

ИНН контролируемого лица: _____

ОГРН контролируемого лица: _____

Юридический адрес контролируемого лица: _____

Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия: _____

Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

№ п/п	Список контрольных вопросов	Реквизиты нормативных правовых актов	Вывод о соблюдении или несоблюдении обязательных требований			
			ДА	НЕТ	НЕПРИМЕНИМО	ПРИМЕЧАНИЕ
1	Право на осуществление деятельности по получению от лица, имеющего намерение стать фрахтователем, и (или) передаче лицу, имеющему намерение стать фрахтовщиком, заказа легкового такси в целях последующего заключения публичного договора фрахтования легкового такси на территории соответствующего субъекта Российской Федерации возникает у юридического лица или индивидуального предпринимателя с момента внесения уполномоченным органом в региональный реестр служб заказа легкового такси сведений, предусмотренных частью 1 статьи 16 настоящего Федерального закона.	часть 1 статьи 14 Федерального закона № 580-ФЗ				
2	Служба заказа легкового такси не вправе осуществлять деятельность на территории соответствующего субъекта Российской Федерации с момента аннулирования действия права на осуществление деятельности службы заказа легкового такси или с момента внесения в региональный реестр служб заказа легкового такси сведений о приостановлении действия права на осуществление деятельности службы заказа легкового такси	часть 2 статьи 14 Федерального закона № 580-ФЗ				
3	Технические средства, которые используются для получения, хранения, обработки и передачи заказов легкового такси, базы данных должны размещаться на территории Российской Федерации	пункт 3 части 3 статьи 14 Федерального закона № 580-ФЗ				
4	Служба заказа легкового такси обязана предоставить федеральному органу исполнительной власти в области обеспечения безопасности или его территориальному органу доступ к информационным системам и базам данных, используемым для получения, хранения, обработки и передачи заказов легкового такси. Служба заказа легкового такси, являющаяся в соответствии с законодательством Российской Федерации организатором распространения информации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», предоставляет подразделению органа федеральной службы безопасности, уполномоченному	часть 7 статьи 14 Федерального закона № 580-ФЗ, пункт 2 Правил предоставления службой заказа легкового такси доступа федеральному органу исполнительной власти в области обеспечения безопасности или его территориальному органу к информационным системам и базам данных, используемым для получения, хранения, обработки и передачи заказов легкового такси, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 04.07.2023 № 1101				

	на взаимодействие с организатором распространения информации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» с использованием технических средств и программного обеспечения, необходимых для выполнения возложенных на него задач, круглосуточный удаленный доступ к информационным системам и базам данных, используемым для получения, хранения, обработки и передачи заказов легкового такси, в порядке, установленном для организаторов распространения информации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».				
5	Служба заказа легкового такси обязана предоставить федеральному органу исполнительной власти в области обеспечения безопасности или его территориальному органу доступ к информационным системам и базам данных, используемым для получения, хранения, обработки и передачи заказов легкового такси. Служба заказа легкового такси предоставляет запрашиваемые сведения в течение 3 рабочих дней (при наличии в запросе пометки «срочно») либо в течение 10 рабочих дней (при отсутствии указанной пометки) со дня поступления запроса. В случае если служба заказа легкового такси не может выполнить запрос федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности или его территориального органа в установленные настоящими Правилами сроки, она информирует указанный орган о сроках, необходимых для выполнения запроса, с обоснованием невозможности выполнения запроса в установленные сроки.	часть 7 статьи 14 Федерального закона № 580-ФЗ, абзацы 2, 3 пункта 3 Правил предоставления службой заказа легкового такси доступа федеральному органу исполнительной власти в области обеспечения безопасности или его территориальному органу к информационным системам и базам данных, используемым для получения, хранения, обработки и передачи заказов легкового такси, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 04.07.2023 № 1101			
6	При взаимодействии с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности или его территориальным органом служба заказа легкового такси обеспечивает в соответствии с законодательством Российской Федерации неразглашение информации о конкретных фактах и содержании такого взаимодействия.	пункт 4 Правил предоставления службой заказа легкового такси доступа федеральному органу исполнительной власти в области обеспечения безопасности или его территориальному органу к информационным системам и базам данных, используемым для получения, хранения, обработки и передачи заказов легкового такси, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 04.07.2023 № 1101			
7	Заявление о внесении изменений в региональный реестр служб заказа легкового такси представляется в уполномоченный орган в срок, не превышающий пяти рабочих дней со дня наступления любого из обстоятельств, указанных в части 1 статьи 17 Федерального закона № 580-ФЗ. Внесение изменений в региональный реестр служб заказа легкового такси осуществляется в случае реорганизации юридического лица	пункт 1 части 1 статьи 17, часть 5 статьи 17 Федерального закона № 580-ФЗ			
8	Заявление о внесении изменений в региональный реестр служб заказа легкового такси представляется в уполномоченный орган в срок, не превышающий пяти рабочих дней со дня наступления любого из обстоятельств, указанных в части 1 статьи 17 Федерального закона № 580-ФЗ. Внесение изменений в региональный реестр служб заказа легкового такси осуществляется в случае изменения наименования юридического лица	пункт 2 части 1 статьи 17, часть 5 статьи 17 Федерального закона № 580-ФЗ			
9	Заявление о внесении изменений в региональный реестр служб заказа легкового такси представляется в уполномоченный орган в срок, не превышающий пяти рабочих дней со дня наступления любого из обстоятельств, указанных в части 1 статьи 17 Федерального закона № 580-ФЗ. Внесение изменений в региональный реестр служб заказа легкового такси осуществляется в случае изменения адреса и (или) места нахождения юридического лица в пределах территории субъекта Российской Федерации, уполномоченным органом которого принято решение о предоставлении разрешения, а также создания филиала (представительства) при наличии в пределах территории субъекта Российской Федерации, изменение его адреса и (или) места нахождения либо прекращение действия	пункт 3 части 1 статьи 17, часть 5 статьи 17 Федерального закона № 580-ФЗ			
10	Заявление о внесении изменений в региональный реестр служб заказа легкового такси представляется в уполномоченный орган в срок, не превышающий пяти рабочих дней со дня наступления любого из обстоятельств, указанных в части 1 статьи 17 Федерального закона № 580-ФЗ. Внесение изменений в региональный реестр служб заказа легкового такси осуществляется в случае изменения способов приема и передачи заказов легкового такси (обеспечения доступа к информации)	пункт 6 части 1 статьи 17, часть 5 статьи 17 Федерального закона № 580-ФЗ			
11	Заявление о внесении изменений в региональный реестр служб заказа легкового такси представляется в уполномоченный орган в срок, не превышающий пяти рабочих дней со дня наступления любого из обстоятельств, указанных в части 1 статьи 17 Федерального закона № 580-ФЗ. Внесение изменений в региональный реестр служб заказа легкового такси осуществляется в случае изменения адреса сайта службы заказа легкового такси в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"	пункт 7 части 1 статьи 17, часть 5 статьи 17 Федерального закона № 580-ФЗ			
12	Заявление о внесении изменений в региональный реестр служб заказа легкового такси представляется в уполномоченный орган в срок, не превышающий пяти рабочих дней со дня наступления любого из	пункт 8 части 1 статьи 17, часть 5 статьи 17 Федерального закона № 580-ФЗ			

	обстоятельств, указанных в части 1 статьи 17 Федерального закона № 580-ФЗ. Внесение изменений в региональный реестр служб заказа легкового такси осуществляется в случае изменения знака обслуживания и (или) коммерческого обозначения службы заказа легкового такси				
13	После получения права на осуществление деятельности службы заказа легкового такси и до начала осуществления этой деятельности служба заказа легкового такси обязана разместить на своем сайте в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" в случае, если предполагается осуществление этой деятельности с использованием указанной сети, сведения о полном и сокращенном (при наличии) наименовании заявителя - юридического лица на русском языке, адреса и место нахождения, государственного регистрационного номера записи о создании юридического лица	пункт 1 части 1 статьи 19 Федерального закона № 580-ФЗ			
14	После получения права на осуществление деятельности службы заказа легкового такси и до начала осуществления этой деятельности служба заказа легкового такси обязана разместить на своем сайте в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" в случае, если предполагается осуществление этой деятельности с использованием указанной сети, сведения об идентификационном номере налогоплательщика	пункт 3 части 1 статьи 19 Федерального закона № 580-ФЗ			
15	После получения права на осуществление деятельности службы заказа легкового такси и до начала осуществления этой деятельности служба заказа легкового такси обязана разместить на своем сайте в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" в случае, если предполагается осуществление этой деятельности с использованием указанной сети, сведения о знаке обслуживания и (или) коммерческом обозначении (при наличии) службы заказа легкового такси	пункт 4 части 1 статьи 19 Федерального закона № 580-ФЗ			
16	После получения права на осуществление деятельности службы заказа легкового такси и до начала осуществления этой деятельности служба заказа легкового такси обязана разместить на своем сайте в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" в случае, если предполагается осуществление этой деятельности с использованием указанной сети, сведения о фамилии, имени, отчестве (при наличии) руководителя службы заказа легкового такси, режиме работы, абонентском телефонном номере и адресе электронной почты (при наличии) службы заказа легкового такси	пункт 5 части 1 статьи 19 Федерального закона № 580-ФЗ			
17	После получения права на осуществление деятельности службы заказа легкового такси и до начала осуществления этой деятельности служба заказа легкового такси обязана разместить на своем сайте в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" в случае, если предполагается осуществление этой деятельности с использованием указанной сети, сведения о номере записи в региональном реестре служб заказа легкового такси	пункт 6 части 1 статьи 19 Федерального закона № 580-ФЗ			
18	После получения права на осуществление деятельности службы заказа легкового такси и до начала осуществления этой деятельности служба заказа легкового такси обязана разместить на своем сайте в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" в случае, если предполагается осуществление этой деятельности с использованием указанной сети, сведения о способе заказов легкового такси (обеспечения доступа к таким заказам)	пункт 7 части 1 статьи 19 Федерального закона № 580-ФЗ			
19	После получения права на осуществление деятельности службы заказа легкового такси и до начала осуществления этой деятельности служба заказа легкового такси обязана разместить на своем сайте в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" в случае, если предполагается осуществление этой деятельности с использованием указанной сети, сведения о наименовании программ для электронных вычислительных машин, устанавливаемых на пользовательском оборудовании, для обеспечения осуществления деятельности службы заказа легкового такси	пункт 8 части 1 статьи 19 Федерального закона № 580-ФЗ			
20	После получения права на осуществление деятельности службы заказа легкового такси и до начала осуществления этой деятельности служба заказа легкового такси обязана разместить на своем сайте в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" в случае, если предполагается осуществление этой деятельности с использованием указанной сети, сведения об условиях и порядке пользования сервисами службы заказа легкового такси перевозчиками, фрахтователями, порядке обращения фрахтователей в службу заказа легкового такси, сведения о платных услугах, оказываемых перевозчиком, об их стоимости, о правилах оплаты таких услуг	пункт 9 части 1 статьи 19 Федерального закона № 580-ФЗ			
21	После получения права на осуществление деятельности службы заказа легкового такси и до начала осуществления этой деятельности служба заказа легкового такси обязана разместить на своем сайте в	пункт 10 части 1 статьи 19 Федерального закона № 580-ФЗ			

	информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" в случае, если предполагается осуществление этой деятельности с использованием указанной сети, типовой договор службы заказа легкового такси с перевозчиком					
22	Служба заказа легкового такси при осуществлении своей деятельности обязана обеспечивать в соответствии с законодательством Российской Федерации защиту сведений о заказе легкового такси от несанкционированного к ней доступа	пункт 1 части 3 статьи 19 Федерального закона № 580-ФЗ				
23	Служба заказа легкового такси при осуществлении своей деятельности обязана размещать сведения о платных услугах, оказываемых перевозчиком, об их стоимости, о правилах оплаты таких услуг в порядке, установленном нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации, уполномоченный орган которого внес сведения о данной службе заказа легкового такси в региональный реестр служб заказа легкового такси.	пункт 2 части 3 статьи 19 Федерального закона № 580-ФЗ				
24	Служба заказа легкового такси при осуществлении своей деятельности обязана обеспечивать прием, передачу и сохранность сведений о заказах легкового такси с использованием баз данных и технических средств, находящихся на территории Российской Федерации	пункт 3 части 3 статьи 19 Федерального закона № 580-ФЗ				
25	Служба заказа легкового такси при осуществлении своей деятельности обязана использовать способы приема и передачи заказов легкового такси (обеспечения доступа к таким заказам), указанные в региональном реестре служб заказа легкового такси	пункт 4 части 3 статьи 19 Федерального закона № 580-ФЗ				
26	Служба заказа легкового такси при осуществлении своей деятельности обязана обеспечивать круглосуточный бесплатный доступ к указанным в части 1 статьи 19 Федерального закона № 580-ФЗ сведениям без регистрации на сайте службы заказа легкового такси в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и без установки дополнительных программно-аппаратных средств для просмотра такой информации	пункт 5 части 3 статьи 19 Федерального закона № 580-ФЗ				
27	Служба заказа легкового такси при осуществлении своей деятельности обязана передавать заказ легкового такси на основании договора, заключенного с перевозчиком. Не допускается передача службой заказа легкового такси заказов легкового такси (обеспечение доступа к таким заказам) перевозчику, не заключившему договор со службой заказа легкового такси, или водителю легкового такси, являющемуся работником данного перевозчика	пункт 6 части 3 статьи 19 Федерального закона № 580-ФЗ, пункт 7 части 3 статьи 19 Федерального закона № 580-ФЗ				
28	Служба заказа легкового такси при осуществлении своей деятельности обязана ежедневно осуществлять проверку сведений о разрешениях в региональном реестре перевозчиков легковым такси и сведений в региональном реестре легковых такси, передавать заказы легкового такси перевозчику или водителю легкового такси, являющемуся работником данного перевозчика, только в случае, если региональный реестр перевозчиков легковым такси содержит сведения о предоставленном данному перевозчику разрешении, которое не приостановлено и не аннулировано, а сведения о транспортном средстве, используемом в качестве легкового такси, содержатся в региональном реестре легковых такси	пункт 7 части 3 статьи 19 Федерального закона № 580-ФЗ				
29	Служба заказа легкового такси при осуществлении своей деятельности обязана не допускать передачу заказов перевозчику или водителю легкового такси, являющемуся работником данного перевозчика, в случае, если выполнение заказов данным водителем легкового такси приведет к нарушению установленных Правительством Российской Федерации требований к периоду передачи заказов легкового такси перевозчиком службами заказа легкового такси, с учетом сведений, предусмотренных пунктом 7 части 1 статьи 11 настоящего Федерального закона, а также в случае, если такие сведения службе заказа легкового такси не предоставлены, или в случае передачи службе заказа легкового такси в порядке, установленном нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации, сведений о нарушении водителем указанных требований. Период передачи заказов легкового такси должен находиться в пределах: а) норм рабочего времени, времени отдыха, норм времени управления транспортным средством, устанавливаемых Правительством Российской Федерации в соответствии с частью 6 статьи 11 Федерального закона «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации» в отношении перевозчиков легковым такси, являющихся физическими лицами; б) норм, содержащихся в установленных Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии со статьей 329 Трудового кодекса Российской Федерации особенностях режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей в части времени управления транспортным средством, времени отдыха в отношении юридических лиц, индивидуальных	пункт 8 части 3 статьи 19 Федерального закона № 580-ФЗ, пункт 3 требований к периоду передачи заказов легкового такси перевозчиком легковым такси службами заказа легкового такси, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 30.05.2023 № 872				

	<p>предпринимателей, являющихся перевозчиками легковым такси, водителей легкового такси, являющихся работниками этих перевозчиков, индивидуальных предпринимателей, которые осуществляют перевозки легковым такси самостоятельно.</p>				
30	<p>Служба заказа легкового такси при осуществлении своей деятельности обязана не допускать передачу заказов перевозчику или водителю легкового такси, являющемуся работником данного перевозчика, в случае, если выполнение заказов данным водителем легкового такси приведет к нарушению установленных Правительством Российской Федерации требований к периоду передачи заказов легкового такси перевозчикам службами заказа легкового такси, с учетом сведений, предусмотренных пунктом 7 части 1 статьи 11 настоящего Федерального закона, а также в случае, если такие сведения службе заказа легкового такси не предоставлены, или в случае передачи службе заказа легкового такси в порядке, установленном нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации, сведений о нарушении водителем указанных требований. Период передачи заказов легкового такси определяется с момента получения службой заказа легкового такси информации о готовности к выполнению перевозчиком легковым такси первого заказа легкового такси. Первым заказом легкового такси считается заказ, выполняемый физическим лицом или водителем легкового такси, являющимся работником перевозчика легковым такси, после завершения ежедневного (междусменного) или еженедельного непрерывного отдыха такого физического лица или водителя.</p>	<p>пункт 8 части 3 статьи 19 Федерального закона № 580-ФЗ, пункт 4 требований к периоду передачи заказов легкового такси перевозчикам легковым такси службами заказа легкового такси, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 30.05.2023 № 872</p>			
31	<p>Служба заказа легкового такси при осуществлении своей деятельности обязана не допускать передачу заказов перевозчику или водителю легкового такси, являющемуся работником данного перевозчика, в случае, если выполнение заказов данным водителем легкового такси приведет к нарушению установленных Правительством Российской Федерации требований к периоду передачи заказов легкового такси перевозчикам службами заказа легкового такси, с учетом сведений, предусмотренных пунктом 7 части 1 статьи 11 настоящего Федерального закона, а также в случае, если такие сведения службе заказа легкового такси не предоставлены, или в случае передачи службе заказа легкового такси в порядке, установленном нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации, сведений о нарушении водителем указанных требований. Приостановление периода передачи заказов легкового такси перевозчику легковым такси службой заказа легкового такси осуществляется при получении службой заказа легкового такси информации о перерыве в работе такого перевозчика. Перерывом в работе перевозчика легковым такси считается:</p> <p>а) перерыв в работе физического лица, не включаемый в рабочее время физического лица в соответствии с нормами рабочего времени, времени отдыха, нормами времени управления транспортным средством, устанавливаемыми Правительством Российской Федерации согласно части 6 статьи 11 Федерального закона «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации» в отношении перевозчиков легковым такси, являющихся физическими лицами;</p> <p>б) перерыв в работе водителя легкового такси, являющегося индивидуальным предпринимателем и осуществляющего управление автомобилем самостоятельно, или водителя легкового такси, являющегося работником перевозчика легкового такси, не включаемый в рабочее время таких водителей, в случае, если рабочий день (смена) таких водителей разделяется на части в соответствии с нормами, содержащимися в установленных Министерством транспорта Российской Федерации согласно статье 329 Трудового кодекса Российской Федерации особенностях режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей в части времени управления транспортным средством, времени отдыха, времени перерывов между частями рабочего дня (смены) в отношении юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, являющихся перевозчиками легковым такси, водителей легкового такси, являющихся работниками этих перевозчиков, индивидуальных предпринимателей, которые осуществляют перевозки легковым такси самостоятельно.</p>	<p>пункт 8 части 3 статьи 19 Федерального закона № 580-ФЗ, пункт 5 требований к периоду передачи заказов легкового такси перевозчикам легковым такси службами заказа легкового такси, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 30.05.2023 № 872</p>			
32	<p>Служба заказа легкового такси при осуществлении своей деятельности обязана не допускать передачу заказов перевозчику или водителю легкового такси, являющемуся работником данного перевозчика, в случае, если выполнение заказов данным водителем легкового такси приведет к нарушению установленных Правительством Российской Федерации требований к периоду передачи заказов легкового такси перевозчикам службами заказа легкового такси, с учетом сведений, предусмотренных пунктом 7 части 1 статьи 11</p>	<p>пункт 8 части 3 статьи 19 Федерального закона № 580-ФЗ, пункт 7 требований к периоду передачи заказов легкового такси перевозчикам легковым такси службами заказа легкового такси, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 30.05.2023 № 872</p>			

	<p>настоящего Федерального закона, а также в случае, если такие сведения службе заказа легкового такси не предоставлены, или в случае передачи службе заказа легкового такси в порядке, установленном нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации, сведений о нарушении водителем указанных требований. Возобновление периода передачи заказов легкового такси осуществляется после получения службой заказа легкового такси информации о готовности к выполнению перевозчиком легковым такси заказа легкового такси после окончания перерыва, указанного в пункте 5 настоящего документа. Период передачи заказов легкового такси продлевается на время приостановления передачи заказов легкового такси.</p>				
33	<p>Служба заказа легкового такси при осуществлении своей деятельности обязана передавать в региональную информационную систему легковых такси сведения о перевозках пассажиров и багажа легковым такси, в том числе о местоположении легкового такси и водителе легкового такси</p>	<p>пункт 9 части 3 статьи 19 Федерального закона № 580-ФЗ</p>			
34	<p>Служба заказа легкового такси при осуществлении своей деятельности обязана сообщать фрахтователю в соответствии с договором службы заказа легкового такси с перевозчиком сведения, в том числе в доступном для фрахтователя из числа инвалидов (с нарушениями функций слуха или зрения) формате (информирование фрахтователя по его требованию в виде текстового или звукового сообщения), о номере принятого к исполнению заказа легкового такси, наименовании юридического лица, фамилии, имени и отчестве (при наличии) индивидуального предпринимателя или физического лица, которые являются перевозчиком, размере платы за перевозку легковым такси, причинах ее возможного изменения, о возможности исполнения дополнительных требований фрахтователя к перевозке, планируемое время прибытия легкового такси</p>	<p>пункт 9 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, пункт 10 части 3 статьи 19 Федерального закона № 580-ФЗ</p>			
35	<p>Служба заказа легкового такси при осуществлении своей деятельности обязана представлять фрахтователю по прибытии легкового такси в соответствии с договором службы заказа легкового такси с перевозчиком сведения, в том числе в доступном для фрахтователя из числа инвалидов (с нарушениями функций слуха или зрения) формате (информирование фрахтователя по его требованию в виде текстового или звукового сообщения), способами, принятыми в отдельных сферах обслуживания потребителей, на русском языке о местонахождении, марке, модели, государственном регистрационном номере и цвете кузова легкового такси, а также фамилии, имени и отчестве (при наличии) водителя легкового такси, его абонентском телефонном номере или информации, позволяющую осуществить вызов на его абонентский телефонный номер, фактическом времени прибытия легкового такси</p>	<p>пункт 10 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, пункт 10 части 3 статьи 19 Федерального закона № 580-ФЗ</p>			
36	<p>Служба заказа легкового такси при осуществлении своей деятельности обязана вести в электронной форме или на бумажном носителе журнал регистрации заказов легкового такси службы заказов легкового такси, регистрировать в нем наименование перевозчика, которому передан заказ легкового такси, а также сведения о номере заказа легкового такси, дате и времени принятия заказа легкового такси, дате выполнения заказа легкового такси, адресе места прибытия легкового такси и адресе места окончания перевозки легковым такси, марке, модели и государственном регистрационном номере легкового такси, фамилии, имени и отчестве (при наличии) водителя легкового такси, планируемом и фактическом времени прибытия легкового такси и окончания перевозки легковым такси, способе направления заказа легкового такси и абонентском телефонном номере фрахтователя, дополнительных требованиях фрахтователя к перевозке легковым такси, в том числе к обеспечению наличия детского удерживающего устройства для каждого из указанных фрахтователем детей, возможности перевозки пассажира из числа инвалидов, его кресла-коляски</p>	<p>пункт 7 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, пункт 11 части 3 статьи 19 Федерального закона № 580-ФЗ</p>			
37	<p>Служба заказа легкового такси при осуществлении своей деятельности обязана хранить предусмотренные пунктом 11 части 3 статьи 19 Федерального закона № 580-ФЗ сведения не менее шести месяцев со дня исполнения заказа легкового такси</p>	<p>пункт 12 части 3 статьи 19 Федерального закона № 580-ФЗ</p>			
38	<p>Служба заказа легкового такси при осуществлении своей деятельности обязана предоставлять предусмотренные пунктом 11 части 3 статьи 19 Федерального закона № 580-ФЗ сведения по требованию уполномоченного органа, федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности или его территориальных органов, а также федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, или его территориальных органов в случаях, установленных законодательством Российской Федерации.</p>	<p>пункт 12 части 3 статьи 19 Федерального закона № 580-ФЗ</p>			
39	<p>Служба заказа легкового такси при осуществлении своей деятельности обязана не передавать заказы легкового</p>	<p>пункт 1 части 1 статьи 12 Федерального закона № 580-ФЗ, пункт 8 части 4 статьи 8, Федерального</p>			

	такси юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, являющимся перевозчиками, водителям легкового такси, являющимися работниками данных перевозчиков, физическим лицам в случае выявления несоответствия физического лица требованию о наличии права на управление транспортными средствами категории "В" в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" в течение трех и более лет	закона № 580-ФЗ, пункт 13 части 3 статьи 19 Федерального закона № 580-ФЗ				
40	Служба заказа легкового такси при осуществлении своей деятельности обязана не передавать заказы легкового такси юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, являющимся перевозчиками, водителям легкового такси, являющимися работниками данных перевозчиков, физическим лицам в случае выявления несоответствия физического лица требованию об отсутствии неснятой или непогашенной судимости за совершение преступлений, указанных в статье 328.1 Трудового кодекса Российской Федерации, или подвергается уголовному преследованию за эти преступления	пункт 3 части 2 статьи 12 Федерального закона № 580-ФЗ, пункт 8 части 4 статьи 8, Федерального закона № 580-ФЗ, пункт 13 части 3 статьи 19 Федерального закона № 580-ФЗ				
41	Служба заказа легкового такси при осуществлении своей деятельности обязана не передавать заказы легкового такси юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, являющимся перевозчиками, водителям легкового такси, являющимся работниками данных перевозчиков, физическим лицам в случае вступления в законную силу решения суда об аннулировании действия разрешения, о запрете перевозчику осуществлять деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси либо о признании незаконным предоставления разрешения	пункт 9 части 4 статьи 8 Федерального закона № 580-ФЗ, пункт 13 части 3 статьи 19 Федерального закона № 580-ФЗ				
42	Служба заказа легкового такси при осуществлении своей деятельности обязана не передавать заказы легкового такси юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, являющимся перевозчиками, водителям легкового такси, являющимся работниками данных перевозчиков, физическим лицам в случае неисполнения требования к оформлению путевого листа	пункт 5 части 1 статьи 11 Федерального закона № 580-ФЗ, пункт 13 части 3 статьи 19 Федерального закона № 580-ФЗ				
43	Служба заказа легкового такси при осуществлении своей деятельности обязана не передавать заказы легкового такси юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, являющимся перевозчиками, водителям легкового такси, являющимся работниками данных перевозчиков, физическим лицам в случае несоответствия водителя легкового такси требованиям об отсутствии медицинских противопоказаний к управлению транспортными средствами категории "В" или медицинских ограничений к управлению такими транспортными средствами	пункт 2 части 1 статьи 12 Федерального закона № 580-ФЗ, пункт 13 части 3 статьи 19 Федерального закона № 580-ФЗ				
44	Служба заказа легкового такси при осуществлении своей деятельности обязана не передавать заказы легкового такси юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, являющимся перевозчиками, водителям легкового такси, являющимся работниками данных перевозчиков, физическим лицам в случае несоответствия водителя легкового такси требованиям о заключении трудового договора с перевозчиком либо о регистрации в качестве индивидуального предпринимателя, которому предоставлено разрешение и который осуществляет перевозки легковым такси самостоятельно, или о регистрации в качестве физического лица, которому предоставлено разрешение	пункт 3 части 1 статьи 12 Федерального закона № 580-ФЗ, пункт 13 части 3 статьи 19 Федерального закона № 580-ФЗ				
45	Служба заказа легкового такси при осуществлении своей деятельности обязана не передавать заказы легкового такси юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, являющимся перевозчиками, водителям легкового такси, являющимся работниками данных перевозчиков, физическим лицам в случае если лицо, являющееся водителем легкового такси было повторно подвергнуто административному наказанию в виде лишения права управления транспортным средством и (или) в виде административного ареста за административные правонарушения в области дорожного движения до истечения одного года со дня окончания предыдущего срока такого административного наказания	пункт 1 части 2 статьи 12 Федерального закона № 580-ФЗ, пункт 13 части 3 статьи 19 Федерального закона № 580-ФЗ				
46	Служба заказа легкового такси при осуществлении своей деятельности обязана не передавать заказы легкового такси юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, являющимся перевозчиками, водителям легкового такси, являющимся работниками данных перевозчиков, физическим лицам в случае если лицо, являющееся водителем легкового такси имеет за период, предшествующий дню осуществления перевозки пассажиров и багажа легковым такси, более трех неуплаченных административных штрафов за административные правонарушения в области дорожного движения, за исключением случаев, если сроки исполнения постановлений о наложении административных штрафов за эти правонарушения истекли в соответствии с Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях	пункт 4 части 2 статьи 12 Федерального закона № 580-ФЗ, пункт 13 части 3 статьи 19 Федерального закона № 580-ФЗ				
47	Служба заказа легкового такси при осуществлении своей деятельности обязана направлять в уполномоченный	пункт 14 части 3 статьи 19 Федерального закона № 580-ФЗ				

	орган уведомление о расторжении с физическим лицом договора службы заказа легкового такси с перевозчиком				
48	Служба заказа легкового такси при осуществлении своей деятельности обязана обеспечивать мониторинг соблюдения установленных законодательством Российской Федерации норм рабочего времени, времени отдыха, норм времени управления транспортным средством на основании данных, имеющихся у службы заказа легкового такси, и не допускать передачу заказов перевозчику и (или) водителю легкового такси, являющемуся работником данного перевозчика, в случае превышения указанных норм	пункт 15 части 3 статьи 19 Федерального закона № 580-ФЗ			
49	Служба заказа легкового такси при осуществлении своей деятельности обязана оформлять документ о произошедшем событии на транспорте и его обстоятельствах, предусмотренный частью 1 статьи 14 Федерального закона от 14 июня 2012 года № 67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном», в случае причинения вреда жизни, здоровью, имуществу пассажира при перевозке легковым такси	пункт 16 части 3 статьи 19 Федерального закона № 580-ФЗ			
50	Не допускается передача за пределы территории Российской Федерации сведений, содержащих персональные данные водителей легковых такси, фрахтователей и пассажиров	часть 4 статьи 19 Федерального закона № 580-ФЗ			

Подписи инспекторов, участвовавших в проведении контрольного (надзорного) мероприятия, руководителя группы инспекторов

_____	_____	_____
(Должность и ФИО должностного лица)	(Подпись)	(Дата)
_____	_____	_____
(Должность и ФИО должностного лица)	(Подпись)	(Дата)
_____	_____	_____
(Должность и ФИО должностного лица)	(Подпись)	(Дата)
_____	_____	_____
(Должность и ФИО гражданина/индивидуального предпринимателя/представителя, юридического лица, присутствовавшего при заполнении проверочного листа)»	(Подпись)	(Дата)