

**КОМИТЕТ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
ПО ТРАНСПОРТУ**

ПРИКАЗ

от «13» 10 2021 года

№ 31

**Об утверждении Соглашения об информационном взаимодействии
и порядке предоставления реестров транспортных средств, допущенных
к движению по полосе для маршрутных транспортных средств
в Санкт-Петербурге**

В соответствии с частью 4 статьи 6 областного закона от 7 марта 2012 г. №16-оз «О соглашениях Ленинградской области об осуществлении межрегиональных связей», приказываю:

1. Утвердить Соглашение об информационном взаимодействии и порядке предоставления реестров транспортных средств, допущенных к движению по полосе для маршрутных транспортных средств в Санкт-Петербурге от 24.09.2021 г.
2. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Председатель Комитета

М.С. Присяжнюк

СОГЛАШЕНИЕ

об информационном взаимодействии и порядке предоставления реестров транспортных средств, допущенных к движению по полосе для маршрутных транспортных средств в Санкт-Петербурге

Санкт-Петербург

«24» сентября 2021 г.

Главное управление Министерства внутренних дел Российской Федерации по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области (далее – ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области) в лице заместителя начальника полиции - начальника Управления ГИБДД ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области Семенова Алексея Станиславовича, действующего на основании доверенности от 29.07.2021 № 137,

Комитет Ленинградской области по транспорту в лице председателя Комитета Присяжнюка Михаила Сергеевича, действующего на основании Положения о Комитете Ленинградской области по транспорту, утвержденного постановлением Правительства Ленинградской области от 09.11.2020 № 726,

Комитет общего и профессионального образования Ленинградской области в лице председателя Комитета Тарасова Сергея Валентиновича, действующего на основании Положения о Комитете общего и профессионального образования Ленинградской области, утвержденного постановлением Правительства Ленинградской области от 06.03.2017 № 47,

Комитет по благоустройству Санкт-Петербурга в лице председателя Комитета Малинина Сергея Львовича, действующего на основании Положения о Комитете по благоустройству Санкт-Петербурга, утвержденного постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 29.06.2010 № 836,

Комитет по информатизации и связи (далее – Комитет) в лице председателя Комитета Смирновой Юлии Леонидовны, действующей на основании Положения о Комитете по информатизации и связи, утвержденного постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 27.04.2010 № 450,

Комитет по образованию в лице председателя Комитета Путиловской Наталии Геннадьевны, действующей на основании Положения о Комитете по образованию, утвержденного постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 24.02.2004 № 225,

Комитет по развитию туризма Санкт-Петербурга в лице председателя Комитета Корнеева Сергея Евгеньевича, действующего на основании Положения о Комитете по развитию туризма Санкт-Петербурга, утвержденного постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 03.12.2012 № 1272,

Комитет по транспорту в лице председателя Комитета Полякова Кирилла Валентиновича, действующего на основании Положения о Комитете по транспорту, утвержденного постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 24.02.2004 № 226,

совместно именуемые Сторонами, заключили настоящее Соглашение о нижеследующем:

1. Предмет настоящего Соглашения

1.1. Предметом настоящего Соглашения является информационное взаимодействие Сторон в области обмена информацией в электронном виде о реестрах транспортных средств, допущенных к движению по полосе для маршрутных транспортных средств в Санкт-Петербурге.

1.2. Настоящее Соглашение заключается в целях:
реализации полномочий Сторон;
обеспечения обмена информацией между Сторонами.
предоставления государственных и муниципальных услуг в электронной форме.

1.3. Настоящее Соглашение разработано на основании:
Конституции Российской Федерации;
Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях;

Федерального закона от 07.07.2003 № 126-ФЗ «О связи»;
Федерального закона от 27.07.2006 № 149-ФЗ «Об информации, информационных технологиях и о защите информации»;
Федерального закона от 27.07.2006 № 152-ФЗ «О персональных данных»;
Федерального закона от 27.07.2010 № 210-ФЗ «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг»;
постановления Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;
приказа Министерства внутренних дел Российской Федерации от 28.07.2017 № 543 «Об утверждении Положения о Главном управлении Министерства внутренних дел Российской Федерации по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области»;
постановления Правительства Санкт-Петербурга от 24.02.2004 № 225 «О Комитете по образованию»;
постановления Правительства Санкт-Петербурга от 24.02.2004 № 226 «О Комитете по транспорту»;
постановления Правительства Санкт-Петербурга от 27.04.2010 № 450 «О Комитете по информатизации и связи»;
постановления Правительства Санкт-Петербурга от 29.06.2010 № 836 «О Комитете по благоустройству Санкт-Петербурга»;
постановления Правительства Санкт-Петербурга от 03.12.2012 № 1272 «О Комитете по развитию туризма Санкт-Петербурга»;
постановления Правительства Ленинградской области от 06.03.2017 № 47 «О Комитете общего и профессионального образования Ленинградской области»;
постановления Правительства Ленинградской области от 09.11.2020 № 726 «О Комитете Ленинградской области по транспорту»;
Устава Санкт-Петербургского государственного казенного учреждения «Городской мониторинговый центр».

2. Порядок реализации настоящего Соглашения

2.1. Порядок реализации настоящего Соглашения определяется Регламентом информационного взаимодействия и предоставления реестров транспортных средств, допущенных к движению по полосе для маршрутных транспортных средств в Санкт-Петербурге, являющимся приложением к настоящему Соглашению (далее – Регламент).

2.2. Реализация настоящего Соглашения со стороны Комитета осуществляется Санкт-Петербургским государственным казенным учреждением «Городской мониторинговый центр» (далее – СПб ГКУ «ГМЦ»).

2.3. В целях реализации настоящего Соглашения Комитет Ленинградской области по транспорту, Комитет общего и профессионального образования Ленинградской области, Комитет по благоустройству Санкт-Петербурга, Комитет по образованию, Комитет по развитию туризма Санкт-Петербурга, Комитет по транспорту:

2.3.1. Назначают лиц, ответственных за достоверность, актуальность и своевременность предоставляемой в рамках настоящего Соглашения информации и за взаимодействие с Комитетом, и направляет копию соответствующего приказа в Комитет в течение десяти дней с момента подписания настоящего Соглашения.

2.3.2. Обеспечивают ведение реестров транспортных средств, допущенных к движению по полосе для маршрутных транспортных средств в Санкт-Петербурге, и предоставление указанных реестров в СПб ГКУ «ГМЦ».

2.4. В целях реализации настоящего Соглашения СПб ГКУ «ГМЦ»:

2.4.1. Назначает лицо, ответственное за достоверность, актуальность и своевременность предоставляемой в рамках настоящего Соглашения информации и за взаимодействие со Сторонами, указанными в пункте 2.3 настоящего Соглашения, и Управлением Государственной инспекции безопасности дорожного движения Главного управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по г. Санкт-Петербургу

и Ленинградской области (далее – УГИБДД ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области), и направляет копию соответствующего приказа Сторонам в течение десяти дней с момента подписания настоящего Соглашения.

2.4.2. Обеспечивает ведение единого реестра транспортных средств, допущенных к движению по полосе для маршрутных транспортных средств в Санкт-Петербурге, и предоставление указанного реестра в УГИБДД ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области.

2.5. В целях реализации настоящего Соглашения УГИБДД ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области назначает лицо, ответственное за взаимодействие с СПб ГКУ «ГМЦ», и направляет копию соответствующего приказа в Комитет и СПб ГКУ «ГМЦ» в течение десяти дней с момента подписания настоящего Соглашения.

3. Права и обязанности Сторон

3.1. Стороны имеют право:
требовать соблюдения условий настоящего Соглашения;
запрашивать у другой Стороны сведения о фактах отправления или получения информации;

осуществлять контроль за соблюдением условий настоящего Соглашения другой Стороной, предпринимать необходимые меры по предотвращению и устранению выявленных нарушений, проводить мониторинг и анализ действий другой Стороны.

3.2. Стороны обязаны:
предоставлять информацию на безвозмездной основе;
обеспечить достоверность и актуальность информации, предоставляемой Сторонам;
обеспечить своевременность предоставления информации;
использовать информацию, полученную в рамках настоящего Соглашения, исключительно для выполнения задач и реализации полномочий Сторон в соответствии с законодательством Российской Федерации и Санкт-Петербурга;

не передавать информацию, полученную в рамках настоящего Соглашения, третьим лицам за исключением случаев, предусмотренных Регламентом;

обеспечить в пределах своей компетенции соблюдение требований о защите информации;

обеспечивать обработку персональных данных, полученных в рамках настоящего Соглашения, в соответствии с требованиями действующего законодательства.

информировать об изменениях необходимых для организации информационного взаимодействия, требований к техническим, программным и программно-техническим средствам, а также информационным технологиям.

оказывать взаимную помощь в пределах полномочий Сторон при информационном взаимодействии.

4. Ответственность Сторон

4.1. Стороны несут ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение возложенных на них настоящим Соглашением обязательств в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации и Санкт-Петербурга.

4.2. Ответственность должностных лиц Сторон, участвующих в информационном взаимодействии, устанавливается в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации и Санкт-Петербурга.

5. Срок действия настоящего Соглашения

5.1. Настоящее Соглашение заключено на неопределенный срок и вступает в силу с даты его подписания Сторонами.

5.2. Настоящее Соглашение может быть расторгнуто при взаимном согласии Сторон, а также по инициативе любой Стороны в любой момент при условии получения

соответствующего письменного уведомления другими Сторонами не менее чем за два месяца до предполагаемой даты расторжения Соглашения.

6. Заключительные положения

6.1. Настоящее Соглашение может быть изменено или дополнено при взаимном согласии Сторон путем заключения дополнительных соглашений, подписываемых Сторонами.

6.2. Споры и разногласия между Сторонами, возникающие в ходе исполнения настоящего Соглашения, разрешаются путем переговоров.

6.3. При решении вопросов, не урегулированных настоящим Соглашением, Стороны руководствуются действующим законодательством Российской Федерации и Санкт-Петербурга.

6.4. Споры между Сторонами, касающиеся реализации положений Соглашения, решаются путем переговоров.

6.5. Настоящее Соглашение не предполагает возникновения каких-либо финансовых обязательств Сторон.

6.6. Соглашение составлено в восьми экземплярах, имеющих равную юридическую силу, по одному экземпляру для каждой из Сторон.

7. Подписи Сторон

Заместитель начальника
полиции - начальник Управления
ГИБДД ГУ МВД России
по г. Санкт-Петербургу
и Ленинградской области

 А.С.Семенов

« 30 июля » 2021 г.

Председатель Комитета
Ленинградской области
по транспорту

 М.С.Присяжнюк

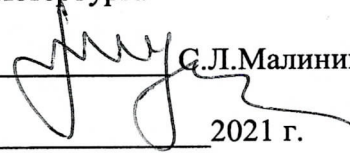
« 17 » сентября 2021 г.

Жур Председатель Комитета общего
и профессионального образования
Ленинградской области

 С.В.Тарасов

« ___ » _____ 2021 г.

Председатель Комитета
по благоустройству
Санкт-Петербурга

 Г.Л.Малинин

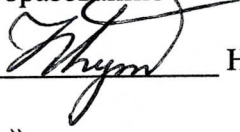
« ___ » _____ 2021 г.

Председатель Комитета
по информатизации и связи

 Ю.Л.Смирнова

« ___ » _____ 2021 г.

Председатель Комитета
по образованию

 Н.Г.Путиловская

« ___ » _____ 2021 г.

Председатель Комитета
по транспорту

 К.В.Поляков

« ___ » _____ 2021 г.

Председатель Комитета
по развитию туризма Санкт-Петербурга

 С.Е.Корнеев

« ___ » _____ 2021 г.

Приложение к Соглашению об информационном взаимодействии и порядке предоставления реестров транспортных средств, допущенных к движению по полосе для маршрутных транспортных средств в Санкт-Петербурге

РЕГЛАМЕНТ

информационного взаимодействия и предоставления реестров транспортных средств, допущенных к движению по полосе для маршрутных транспортных средств в Санкт-Петербурге

1. Термины, сокращения и определения

Комитеты – Комитет по транспорту, Комитет по образованию, Комитет по благоустройству Санкт-Петербурга, Комитет по развитию туризма Санкт-Петербурга, Комитет Ленинградской области по транспорту, Комитет общего и профессионального образования Ленинградской области;

МТС – маршрутные транспортные средства;

Сервис «Паутина» – сервис для автоматизации деятельности центров автоматизированной фиксации административных правонарушений в области дорожного движения на базе специального программного обеспечения «Паутина», используемый УГИБДД;

СПб ГКУ «ГМЦ» – Санкт-Петербургское государственное казенное учреждение «Городской мониторинговый центр»;

ТС – транспортное средство;

Туристская деятельность - туроператорская и турагентская деятельность, а также иная деятельность по организации путешествий;

УГИБДД – Управление государственной инспекции безопасности дорожного движения ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области;

Электронная подпись – информация в электронной форме, которая присоединена к другой информации в электронной форме (подписываемой информации) или иным образом связана с такой информацией и которая используется для определения лица, подписывающего информацию.

2. Общие положения

2.1. Настоящий Регламент определяет порядок предоставления Комитетами в СПб ГКУ «ГМЦ» реестров транспортных средств, допущенных к движению по полосе для маршрутных транспортных средств в Санкт-Петербурге;

формирования единого реестра транспортных средств, допущенных к движению по полосе для маршрутных транспортных средств в Санкт-Петербурге;

предоставления СПб ГКУ «ГМЦ» в УГИБДД единого реестра транспортных средств, допущенных к движению по полосе для маршрутных транспортных средств в Санкт-Петербурге.

3. Порядок организации информационного взаимодействия

3.1. Комитеты ведут реестры ТС, допущенных к движению по полосе для маршрутных транспортных средств в Санкт-Петербурге, относящиеся к их профилю деятельности:

Комитет Ленинградской области по транспорту ведет реестры маршрутных

транспортных средств, маршруты которых проходят по полосам для маршрутных транспортных средств Санкт-Петербурга;

Комитет общего и профессионального образования Ленинградской области ведет реестр школьных автобусов, маршруты которых при перевозке школьником проходят по полосам для маршрутных транспортных средств Санкт-Петербурга;

Комитет по благоустройству Санкт-Петербурга ведет реестр уборочной техники;

Комитет по образованию ведет реестр школьных автобусов;

Комитет по развитию туризма Санкт-Петербурга ведет реестр транспортных средств, эксплуатируемых в туристской деятельности, которые используются для перевозки пассажиров, имеют, за исключением места водителя, более 8 мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых превышает 5 тонн, перечень которых утверждается органами исполнительной власти Санкт-Петербурга;

Комитет по транспорту ведет реестры маршрутных транспортных средств и такси.

1.1. Комитеты еженедельно по пятницам предоставляют в СПб ГКУ «ГМЦ» подписанные электронной подписью реестры транспортных средств, допущенных к движению по полосе для маршрутных транспортных средств в Санкт-Петербурге, по форме в соответствии с приложением к настоящему Регламенту посредством:

государственной информационной системы Санкт-Петербурга «Единая система электронного документооборота и делопроизводства исполнительных органов государственной власти Санкт-Петербурга» (для Комитетов, указанных в абзацах четвертом-седьмом пункта 3.1 настоящего Регламента);

посредством направления на адрес электронной почты Reestr_MTS@spb112.ru (для Комитетов указанных в абзацах втором и третьем пункта 3.1 настоящего Регламента).

1.2. СПб ГКУ «ГМЦ» не позднее одного рабочего дня со дня получения от Комитетов реестров транспортных средств, допущенных к движению по полосе для маршрутных транспортных средств в Санкт-Петербурге, формирует единый реестр транспортных средств, допущенных к движению по полосе для маршрутных транспортных средств в Санкт-Петербурге, по форме в соответствии с приложением к настоящему Регламенту и предоставляет указанный реестр, подписанный электронной подписью, в УГИБДД посредством направления на адрес электронной почты arominov5@mvd.ru

1.3. УГИБДД не позднее одного рабочего дня со дня получения от СПб ГКУ «ГМЦ» единого реестра транспортных средств, допущенных к движению по полосе для маршрутных транспортных средств в Санкт-Петербурге, предоставляют информацию, содержащуюся в указанном реестре, в сервис «Паутина».

Приложение к Регламенту информационного взаимодействия, предоставления реестра транспортных средств, допущенных к движению по полосе для маршрутных транспортных средств в Санкт-Петербурге

Форма предоставления информации о транспортных средствах, допущенных к движению по полосе для маршрутных транспортных средств (для маршрутных транспортных средств, легкового такси, школьных автобусов, уборочной техники, автобусов свыше 5 т.)

Реестр транспортных средств, допущенных к движению по полосе для маршрутных транспортных средств*

№ п/п	Государственный регистрационный знак	Марка транспортного средства	Модель транспортного средства	Перевозчик/владелец/эксплуатирующая организация (наименование, ИНН)**	Номер контракта/разрешения	Дата начала действия разрешения по движению по полосе для МТС***	Дата окончания разрешения движения по полосе для МТС****	Дата внесения в реестр	Категория транспортного средства, предоставляющая право допуска к движению по полосе для МТС*****	Ответственное лицо за предоставление реестра, наименование ИОГВ
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

* – В Реестр включаются только те транспортные средства, которые имеют право быть допущенными к движению по полосе для МТС в соответствии с ПДД.

** – наименование перевозчика для МТС/наименование владельца для такси, автобусов свыше 5 т., уборочной техники/наименование эксплуатирующей организации для школьных автобусов.

*** – дата внесения в реестр для МТС/дата выдачи разрешения для такси/дата внесения в перечень для автобусов свыше 5 т./дата начала действия контракта для уборочной техники.

**** – дата исключения из реестра для МТС, дата окончания разрешения для такси, дата исключения из перечня для автобусов свыше 5 т., дата окончания действия контракта для уборочной техники.

***** – МТС/такси/школьный автобус/ автобусов свыше 5 т./уборочная техника