

**УПРАВЛЕНИЕ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ  
ПО ТРАНСПОРТУ**

**ПРИКАЗ**

от «27» сентября 2018 года

№ 29

**Об утверждении соглашения  
по реализации пилотного проекта по использованию на смежном  
межрегиональном маршруте регулярных перевозок  
Ленинградской области единого электронного билета**

В соответствии с частью 4 статьи 6 областного закона от 7 марта 2012 года №16-оз "О соглашениях Ленинградской области об осуществлении межрегиональных связей", приказываю:

1. Утвердить Соглашение по реализации пилотного проекта по использованию на смежном межрегиональном маршруте регулярных перевозок Ленинградской области единого электронного билета, заключенное 15 мая 2018 года, согласно приложению к настоящему приказу.
2. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Начальник управления

П.М. Постовалов

## СОГЛАШЕНИЕ

по реализации пилотного проекта  
по использованию на смежном межрегиональном маршруте регулярных  
перевозок Ленинградской области единого электронного билета

г. Санкт-Петербург

15 мая 2018 года

Комитет по транспорту, в лице Члена Правительства Санкт-Петербурга – председателя Комитета по транспорту Головина А.Н., действующего на основании Положения о Комитете по транспорту, с одной стороны, Санкт-Петербургское государственное казенное учреждение «Организатор перевозок», в лице директора Самойлова В.Ф., действующего на основании Устава, со второй стороны, Управление Ленинградской области по транспорту, в лице начальника Постовалова П.М., действующего на основании Положения об Управлении Ленинградской области по транспорту, с третьей стороны, и ООО «ПЕРВАЯ ПАССАЖИРСКАЯ КОМПАНИЯ», в лице генерального директора Паскипарта Л.Г., действующего на основании Устава, с четвертой стороны, далее именуемые Стороны, заключили настоящее Соглашение (далее – Соглашение) о нижеследующем.

### 1. Используемые термины и сокращения

Каждый термин, определенный в Соглашении, сохраняет свое значение независимо от того, в каком месте Соглашения он встречается. В Соглашении слова, обозначающие единственное число, включают в себя множественное, и наоборот.

**ЕЭБ** - единый электронный билет, предоставляющий право на совершение поездок в пределах фиксированной суммы, согласно распоряжению Комитета по транспорту Правительства Санкт-Петербурга от 27.06.2007 №31-р «О видах проездных билетов и порядке обращения».

**Электронный носитель** – носитель ЕЭБ, используемый для размещения реквизитов проездного билета в электронном виде, используемый для оплаты проезда, виды которого размещены на сайте электронной карты «Подорожник» (<http://podorozhnik.spb.ru/>).

**Маршрут** – смежный межрегиональный регулярный маршрут Ленинградской области в сообщении с городом федерального значения Санкт-Петербургом №692.

**Методика** – Методика распределения выручки за реализованные проездные билеты, утвержденная приказом СПб ГКУ «Организатор перевозок» №183 от 21.03.2018 г.

**Управление** - Управление Ленинградской области по транспорту.

**Организатор перевозок** - Санкт-Петербургское государственное казенное учреждение «Организатор перевозок».

**Перевозчик** – ООО «ПЕРВАЯ ПАССАЖИРСКАЯ КОМПАНИЯ», осуществляющее перевозку пассажиров по Маршруту.

## **2. Предмет Соглашения**

**2.1.** В целях повышения качества транспортного обслуживания Санкт-Петербурга и Ленинградской области и реализации пилотного проекта по использованию ЕЭБ на маршрутах Ленинградской области Стороны заключили настоящее Соглашение.

**2.2.** Стороны обязуются обеспечить перевозку граждан, оплативших проезд ЕЭБ на Маршруте.

**2.3.** Стороны установили, что стоимость проезда по ЕЭБ на Маршруте устанавливается на дату совершения поездки в соответствии с установленными уполномоченным исполнительным органом государственной власти Ленинградской области тарифами.

**2.4.** Порядок реализации ЕЭБ устанавливается Комитетом по транспорту в установленном порядке.

**2.5.** Стороны договорились, что порядок использования ЕЭБ на Маршруте устанавливается в соответствии с Приложением №2 к распоряжению Комитета по транспорту Правительства Санкт-Петербурга от 27.06.2007 №31-р «О видах проездных билетов и порядке обращения».

## **3. Права и обязанности Сторон**

### **3.1. Организатор перевозок обязан:**

**3.1.1.** Производить распределение выручки от реализации ЕЭБ в соответствии с Методикой.

**3.1.2.** Производить перечисление выручки от реализации ЕЭБ Перевозчику по реквизитам, указанным в приложении №1 к Соглашению, в соответствии с Методикой.

**3.1.3.** Взаимодействовать в рамках Методики.

**3.1.4.** В случае внесения Организатором перевозок изменений в Методику (ее утверждения в новой редакции) письменно информировать Перевозчика об этом в течение 15 (пятнадцати) календарных дней.

### **3.2. Перевозчик обязан:**

**3.2.1.** Исполнять условия Методики, в том числе с учетом вносимых в нее Организатором перевозок изменений, а также в случае ее утверждения в новой редакции.

**3.2.2.** Принимать и урегулировать обращения и жалобы по использованию ЕЭБ на Маршруте.

**3.2.3.** Предоставить Организатору перевозок информацию (в том числе доверенности) о лицах, уполномоченных подписывать и получать документы в рамках Методики и Соглашения.

**3.2.4.** Принимать на Маршруте для оплаты проезда ЕЭБ.

**3.2.5.** Оснастить перед выходом на Маршрут все транспортные средства исправными и настроенными устройствами автоматизированного контроля оплаты

проезда, прошедшими аттестацию и допущенными к использованию в соответствии с Регламентом мероприятий по аттестации оборудования контроля оплаты проезда, утвержденным Приказом СПб ГКУ «Организатор перевозок» от 16 февраля 2018 года № 114, размещенным на официальном сайте Организатора перевозок (<http://orgp.spb.ru/>).

3.2.6. В случае отсутствия в транспортном средстве работоспособного устройства автоматизированного контроля оплаты проезда, считать проезд гражданина оплаченным при предъявлении им проездного билета на электронном носителе (ЕЭБ) для визуального контроля.

Договор перевозки пассажира считать заключенным с момента предъявления гражданином ЕЭБ для визуального контроля.

3.2.7. При осуществлении перевозки пассажиров на Маршруте соблюдать порядок обращения ЕЭБ, установленный в Приложении №2 к распоряжению Комитета по транспорту Правительства Санкт-Петербурга от 27.06.2007 №31-р «О видах проездных билетов и порядке обращения».

### **3.3. Управление обязано:**

3.3.1. В течение 2 (двух) рабочих дней с момента заключения Соглашения информировать Организатора перевозок об установленной стоимости проезда на Маршруте.

3.3.2. При изменении стоимости проезда на Маршруте информировать об этом Организатора перевозок в течение 2 (двух) рабочих дней с даты ее установления.

### **3.4. Организатор перевозок вправе:**

3.4.1. Запрашивать и получать по первому требованию у Перевозчика необходимую для исполнения Соглашения информацию.

### **3.5. Перевозчик вправе:**

3.5.1. Запрашивать и получать у Организатора перевозок необходимую для исполнения Соглашения информацию.

3.6. **Управление вправе** осуществлять контроль за исполнением Перевозчиком условий Соглашения по принятию ЕЭБ от граждан в качестве оплаты проезда на Маршруте.

3.7. **Комитет по транспорту вправе** осуществлять мероприятия по проведению контроля выполнения условий Соглашения с привлечением Организатора перевозок.

## **4. Гарантийные обязательства**

Перевозчик гарантирует использование ЕЭБ на Маршруте в пределах действующих тарифов на перевозки в соответствии с Соглашением и регламентирующими документами.

## **5. Ответственность сторон**

5.1. За неисполнение или надлежащее исполнение обязательств по Соглашению Стороны несут ответственность в соответствии с действующим законодательством.

5.2. В случае неоднократного нарушения условий Соглашения и дальнейшего не устранения Перевозчиком обнаруженных недостатков Организатор перевозок вправе в одностороннем порядке отказаться от исполнения своих обязательств по Соглашению, письменно уведомив об этом Стороны.

5.3. Отказ одной из Сторон от исполнения своих обязанностей по Соглашению не является основанием для прекращения взаиморасчетов за перевозки в рамках Соглашения.

## 6. Срок действия Соглашения

6.1. Соглашение вступает в силу с «15» мая 2018 года и действует по «31» декабря 2018 года.

6.2. Срок действия Соглашения может быть пролонгирован путем подписания Сторонами дополнительного соглашения.

## 7. Иные условия Соглашения

7.1. Соглашение составлено в четырех экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, для каждой из Сторон.

7.2. Отношения, не регулируемые Соглашением, регулируется в соответствии с действующим законодательством.

7.3. Ни одна из Сторон не может передавать свои права и обязательства по Соглашению другим лицам.


7.4. Все изменения и дополнения к Соглашению производятся в письменном виде путем подписания дополнительных соглашений к Соглашению, которые являются неотъемлемыми частями настоящего Соглашения.

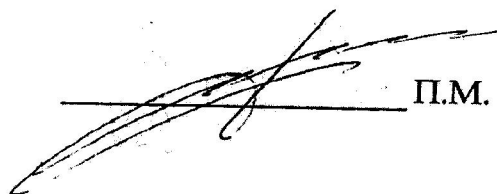
## 8. Приложение

Приложение №1: реквизиты для перечисления выручки.

Комитет по транспорту

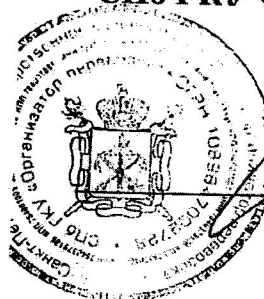
Управление Ленинградской области  
по транспорту

  
А.Н. Головин

  
П.М. Постовалов

СПб ГКУ «Организатор перевозок»

ООО «ПЕРВАЯ ПАССАЖИРСКАЯ  
КОМПАНИЯ»

  
В.Ф. Самойлов

  
Л.Г. Паскипарт