**Информация**

**о реализации системы антимонопольного комплаенса**

**в Комитете Ленинградской области по транспорту**

**за 2020 год**

1. Результаты оценки комплаенс-рисков.

Во исполнение требований Положения об организации системы внутреннего обеспечения соответствия требованиям антимонопольного законодательства деятельности органов исполнительной власти Ленинградской области, утвержденного постановлением Правительства Ленинградской области от 28 февраля 2019 года № 84, в соответствии с распоряжением от 22 марта 2019 года № 15 «О создании и организации в управлении Ленинградской области по транспорту системы внутреннего обеспечения соответствия требованиям антимонопольного законодательства» в Комитете Ленинградской области по транспорту (далее – Комитет)проводится:

анализ выявленных нарушений антимонопольного законодательства в деятельности органа исполнительной власти Ленинградской области;

анализ нормативных правовых актов Комитета;

анализ проектов нормативных правовых актов, разрабатываемых Комитетом;

мониторинг и анализ практики применения Комитетом антимонопольного законодательства.

За отчетный период (2020 год) нарушений антимонопольного законодательства при осуществлении закупок, принятии и реализации правовых актов, осуществлении деятельности Комитета при заключении соглашений, выдаче свидетельств об осуществлении перевозок по межмуниципальным или смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, проведении торгов (аукциона на понижение цены) по выбору исполнителя услуг по перемещению и(или) хранению задержанных транспортных средств на территории Ленинградской области, утвержденных распоряжением Комитета экономического развития и инвестиционной деятельности Ленинградской области от 28.11.2019 № 184 в качестве комплаенс-рисков, в деятельности Комитета не выявлено.

Проекты нормативных правовых актов Комитета анализируются на предмет соответствия антимонопольному законодательству при проведении их правовой экспертизы.

Нормативные правовые акты Комитета анализируются на предмет соответствия антимонопольному законодательству в процессе их применения.

На основании изложенного установлен низкий уровень комплаенс-рисков при осуществлении Комитетом своих функций.

1. Сведения об исполнении мероприятий по снижению комплаенс-рисков.

Отсутствие нарушений антимонопольного законодательства достигнуто Комитетом за счет усиления внутреннего контроля за подготовкой документации о закупках, о торгах, повышения уровня внутриведомственного и межведомственного взаимодействия при проверке сведений о претендентах для допуска к участию в конкурсном отборе с целью получения субсидии, повышения уровня компетенции ответственных специалистов в связи с обучением по программам повышения квалификации, участием в семинарах, вебинарах по темам «Управление государственными и муниципальными закупками», «Антимонопольный комплаенс в органах исполнительной власти», а также за счет мониторинга и анализа применения антимонопольного законодательства.

Проекты нормативных правовых актов Комитета анализируются на предмет соответствия антимонопольному законодательству при проведении правовой экспертизы, нормативные правовые акты – в процессе их применения;

обеспечено соблюдение процедуры оценки регулирующего воздействия правовых актов, разрабатываемых Комитетом;

отсутствует необоснованное «дробление закупок» с целью заключения договоров в порядке п. 4 ч. 1 ст. 93 Федерального закона от 05 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (закупки в ином порядке не осуществляются);

в документации о закупках не устанавливаются требования к товарам, работам, услугам, а также к участникам торгов, которые могут создать преимущественные условия для конкретного хозяйствующего субъекта, или которые являются избыточными;

основным способом определения поставщика (подрядчика, исполнителя) является конкурентный способ – открытый конкурс в электронной форме;

при проведении открытых конкурсов в электронной форме на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам, Комитетом используются типовые условия контракта, по форме утвержденной Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 29 декабря 2018 года № 482 «Об утверждении типовых контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом …»;

информация, подлежащая опубликованию, размещается в ЕИС в установленном объеме и в срок;

процедура выдачи и прекращения действия свидетельств об осуществлении перевозок по межмуниципальным или смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам осуществляется в соответствии с административным регламентом Комитета, создание преимущественных условий или необоснованное ограничение для участия в процедуре выдачи свидетельств не допускается;

процедура проведения торгов (аукциона на понижение цены) по выбору коммерческой организации, некоммерческой организации, осуществляющей деятельность, приносящую доход или индивидуального предпринимателя, являющихся исполнителями услуг по перемещению и(или) хранению задержанных транспортных средств на территории Ленинградской области, осуществляется в соответствии с порядком проведения торгов, утвержденным нормативным правовым актом Комитета, создание преимущественных условий или необоснованное ограничение для участия в торгах (аукционе на понижение цены) не допускается. При составлении конкурсной (аукционной) документации учитывается практика применения антимонопольного законодательства.

Законность и обоснованность указанной конкурсной (аукционной) документации Комитета подтверждена в судебном порядке.

Также Комитетом принимаются меры к недопущению нарушений антимонопольного законодательства при предоставлении субсидий, принятии решений о допуске претендентов к участию в конкурсном отборе. Информация об условиях предоставления субсидии, конкурсного отбора в обязательном порядке размещаются на сайте Комитета в информационно-телекоммуникационной сети Интернет, в установленном объеме и в срок. В отношении проектов нормативных правовых актов Ленинградской области, регулирующих порядок предоставления субсидии на основе конкурсного отбора, проводится оценка регулирующего воздействия, устанавливающая отсутствие положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности. С целью проверки заявок на предоставление субсидии в Комитете создаются комиссии. По результатам работы данных комиссий в 2020 году из рассмотренных 4 заявок о предоставлении субсидии на реализацию мероприятий по развитию рынка газомоторного топлива в рамках госпрограммы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области» Комитетом заключено 1 соглашение, остальные претенденты решениями комиссий признаны не соответствующими требованиям, установленным нормативными правовыми актами Ленинградской области.

По результатам отбора для заключения соглашения о предоставлении субсидии Комитетом используются типовые условия такого соглашения, утвержденные Комитетом финансов Ленинградской области.

При подготовке ответов на обращения граждан и юридических лиц Комитетом обеспечивается отсутствие доступа к информации, не допускается принятие решений, влекущих нарушение норм антимонопольного законодательства.

С целью проверки законности проведения закупок подведомственным Государственным казенным учреждением Ленинградской области «Ленинградское областное управление транспорта» в рамках ведомственного контроля в сфере закупок Комитетом запланировано проведение в IV квартале 2021 года документарной проверки соблюдения требований законодательства о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг за отчетный период (2020 год).

1. Ключевые показатели оценки эффективности функционирования антимонопольного комплаенса в Комитете (Приложение 1).

Ключевыми показателями эффективности функционирования антимонопольного комплаенса в Комитете являются:

- отсутствие в Комитете правонарушений (снижение количества правонарушений) в области антимонопольного законодательства;

- отсутствие (доля) проектов нормативных правовых актов Комитета, в которых выявлены риски нарушения антимонопольного законодательства;

- отсутствие (доля) нормативных правовых актов Комитета, в которых выявлены риски нарушения антимонопольного законодательства;

- отсутствие (доля) сотрудников Комитета, с которыми были проведены обучающие мероприятия по антимонопольному законодательству и антимонопольному комплаенсу, %.

Выявленные правонарушения в области антимонопольного законодательства, а также случаи привлечения работников Комитета к ответственности за нарушение антимонопольного законодательства, нормативные правовые акты, а также проекты нормативных правовых актов Комитета, в которых выявлены риски нарушения антимонопольного законодательства, по итогам 2020 года отсутствуют.

В обучающих мероприятиях по программам повышения квалификации «Управление государственными и муниципальными закупками», «Антимонопольный комплаенс в органах исполнительной власти» приняли участие сотрудники Комитета, ответственные за антимонопольный комплаенс, в количестве 100%.

Таким образом, ключевые показатели эффективности функционирования антимонопольного комплаенса в Комитете в 2020 году достигнуты.

Приложение 1.

**Ключевые показатели оценки эффективности функционирования**

**в Комитете Ленинградской области по транспорту**

**антимонопольного комплаенса**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование показателя** | **Установленное**  **значение показателя к 2020 году** | **Фактическое**  **значение показателя в 2020 году** |
| 1. | коэффициент снижения количества нарушений антимонопольного законодательства со стороны управления (по сравнению с 2017 годом) | 0 | 0 |
| 2. | доля проектов нормативных правовых актов управления, в которых выявлены риски нарушения антимонопольного законодательства; | 0 | 0 |
| 3. | доля нормативных правовых актов управления, в которых выявлены риски нарушения антимонопольного законодательства | 0 | 0 |
| 4. | доля сотрудников управления, с которыми были проведены обучающие мероприятия по антимонопольному законодательству и антимонопольному комплаенсу, % | 100 | 100 |

Показатели достигнуты.