

ПРАВИТЕЛЬСТВО ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
от 14 ноября 2013 г. N 397

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ЛЕНИНГРАДСКОЙ
ОБЛАСТИ "РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ"

Список изменяющих документов

(в ред. Постановлений Правительства Ленинградской области от 11.03.2014 N 60, от 30.05.2014 N 220, от 31.10.2014 N 506, от 18.02.2015 N 35, от 16.06.2015 N 212, от 12.10.2015 N 393, от 30.12.2015 N 537, от 02.08.2016 N 286, от 23.12.2016 N 517, от 12.05.2017 N 153, от 19.07.2017 N 277, от 28.11.2017 N 498, от 30.11.2017 N 518, от 23.04.2018 N 143, от 19.07.2018 N 256, от 10.09.2018 N 331, от 25.12.2018 N 514, от 01.04.2019 N 133, от 09.08.2019 N 373, от 27.12.2019 N 623, от 28.05.2020 N 343, от 15.09.2020 N 626, от 01.12.2020 N 792, от 28.12.2020 N 875, от 30.12.2020 N 898, от 09.03.2021 N 131, от 28.05.2021 N 305, от 13.07.2021 N 449, от 26.07.2021 N 477, от 14.10.2021 N 668, от 17.11.2021 N 727, от 17.12.2021 N 820, от 23.12.2021 N 853, от 30.12.2021 N 899, от 30.12.2021 N 913, от 26.04.2022 N 275, от 01.06.2022 N 366, от 02.06.2022 N 369, от 03.06.2022 N 374, от 29.06.2022 N 449, от 26.07.2022 N 524, от 02.09.2022 N 644, от 29.09.2022 N 706, от 13.10.2022 N 733, от 06.12.2022 N 891, от 15.12.2022 N 920, от 16.12.2022 N 924, от 29.12.2022 N 990, от 29.12.2022 N 998, от 30.12.2022 N 1006)

В целях реализации государственной социально-экономической политики Ленинградской области в сфере сохранности и развития автомобильных дорог общего пользования, находящихся на балансе Ленинградской области, Правительство Ленинградской области постановляет:

1. Утвердить прилагаемую государственную [программу](#) Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области".
(в ред. [Постановления](#) Правительства Ленинградской области от 25.12.2018 N 514)
2. Контроль за исполнением постановления возложить на вице-губернатора Ленинградской области по строительству Богачева Г.И.

Губернатор
Ленинградской области
А.Дрозденко

УТВЕРЖДЕНА
постановлением Правительства
Ленинградской области
от 14.11.2013 N 397
(приложение)

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
"РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ"

Список изменяющих документов
(в ред. Постановлений Правительства Ленинградской области
от 30.12.2021 N 899, от 26.04.2022 N 275, от 01.06.2022 N 366,
от 02.06.2022 N 369, от 03.06.2022 N 374, от 29.06.2022 N 449,
от 26.07.2022 N 524, от 02.09.2022 N 644, от 29.09.2022 N 706,
от 13.10.2022 N 733, от 06.12.2022 N 891, от 15.12.2022 N 920,
от 16.12.2022 N 924, от 29.12.2022 N 990, от 29.12.2022 N 998,
от 30.12.2022 N 1006)

**Паспорт
государственной программы Ленинградской области
"Развитие транспортной системы Ленинградской области"**

Полное наименование	Государственная программа Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области"
Срок реализации государственной программы	2022-2024 годы
Ответственный исполнитель государственной программы	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области
Участники государственной программы	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области, Комитет Ленинградской области по транспорту, Управление Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю, Комитет по строительству Ленинградской области, Комитет экономического развития и инвестиционной деятельности Ленинградской области
(в ред. Постановлений Правительства Ленинградской области от 26.04.2022 N 275, от 02.06.2022 N 369)	
Цель государственной программы	Достижение уровня удовлетворенности существующим состоянием транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения Ленинградской области к 2024 году - 80 проц.
Задачи государственной программы	Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Ленинградской области; сохранение существующей дорожной сети Ленинградской области, улучшение ее транспортно-эксплуатационного состояния; повышение безопасности дорожного движения; развитие инфраструктуры общественного транспорта; развитие пассажирского транспорта; развитие рынка газомоторного топлива в Ленинградской области
Ожидаемые результаты реализации государственной программы	Рост доли автомобильных дорог регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям; сокращение числа дорожно-транспортных происшествий с тяжелыми последствиями; рост удовлетворенности населения существующим состоянием транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания; расширение использования альтернативных видов топлива

Проекты, реализуемые в рамках государственной программы	Федеральный (региональный) проект "Региональная и местная дорожная сеть". Федеральный (региональный) проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства". Федеральный (региональный) проект "Безопасность дорожного движения". Федеральный (региональный) проект "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения". Федеральный проект "Электроавтомобиль и водородный автомобиль". Федеральный проект "Чистая энергетика"
(в ред. Постановлений Правительства Ленинградской области от 02.06.2022 N 369, от 29.06.2022 N 449, от 30.12.2022 N 1006)	
Финансовое обеспечение государственной программы - всего, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования государственной программы на 2022-2025 годы в ценах соответствующих лет составит 86516063,2 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2022 год - 25077880,0 тыс. рублей; 2023 год - 21858207,5 тыс. рублей; 2024 год - 18885966,7 тыс. рублей; 2025 год - 20694009,0 тыс. рублей
(в ред. Постановления Правительства Ленинградской области от 30.12.2022 N 1006)	
Размер налоговых расходов, направленных на достижение цели государственной программы, - всего, в том числе по годам реализации	Общий размер налоговых расходов областного бюджета Ленинградской области, направленных на достижение цели государственной программы, составит 8658,0 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2022 год - 2914,0 тыс. рублей; 2023 год - 3071,0 тыс. рублей; 2024 год - 2673,0 тыс. рублей
(в ред. Постановления Правительства Ленинградской области от 30.12.2022 N 1006)	

I. Общая характеристика, основные проблемы и прогноз развития транспортного комплекса Ленинградской области

Важное геополитическое и экономическое значение Ленинградской области, приграничное положение со странами Европейского союза, значительный объем международной торговли, наличие развитых отраслей экономики, мощный туристический потенциал определяют высокие требования к развитию транспортного комплекса.

Транспорт является одной из системообразующих отраслей экономики, обеспечивающей жизнедеятельность и социально-экономическое развитие региона. Транспорт играет важную роль в развитии внутренней и внешней торговли, оказывает существенное влияние на повышение инвестиционной привлекательности Ленинградской области, способствует росту конкурентоспособности российских предприятий и улучшению качества жизни населения.

По итогам 2019 года в структуре валового регионального продукта (далее - ВРП) Ленинградской области доля вида экономической деятельности "Транспортировка и хранение" составила 10,4 проц. Объем услуг по транспортировке и хранению (без субъектов малого предпринимательства) по итогам 2020 года составил 202,4 млрд рублей. В указанной отрасли работают около 2000 транспортных предприятий и организаций, на которых занято более 66,5 тыс. человек, или 6,1 проц. работающего населения региона.

Транспортный комплекс Ленинградской области

Вид транспорта	Характеристика	Объем перевозки	Объем
----------------	----------------	-----------------	-------

		грузов в 2020 году (млн т)	перевозки пассажиров в 2020 году (млн чел.)
Железнодорожный транспорт	Протяженность железных дорог - более 3 тыс. км, из них 30 проц. электрифицировано. Плотность ж.-д. сети - 32 км на 1000 кв. км	26,0 (погрузка предприятиями грузоотправителями)	36,2
Автомобильный транспорт	Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального и межмуниципального значения в Ленинградской области составляет 11080,4 км, из них: протяженность дорог федерального значения - 1792,7 км (16,2 проц.), регионального и межмуниципального значения - 9670,2 км (83,8 проц.)	3,9	49,2
Морские порты	Усть-Луга, Приморск, Высоцк, Выборг	171,5	
Внутренний водный транспорт	1,84 тыс. км внутренних водных путей		

Ленинградская область по сравнению с другими регионами Российской Федерации имеет достаточно развитую сеть автомобильных дорог общего пользования, которая в основном соответствует сложившейся системе расселения и размещению производительных сил.

**Сведения об автомобильных дорогах общего пользования
регионального или межмуниципального значения
Ленинградской области и сооружениях на них**
(в ред. [Постановления](#) Правительства Ленинградской области
от 26.07.2022 N 524)

N п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Значение показателя
1	2	3	4
1	Автомобильные дороги		
	Общая протяженность дорог - всего	Км	9200,99
	в том числе		
	с усовершенствованным покрытием	Км	5970,53
	с покрытием переходного типа	Км	2870,96
	с грунтовым покрытием	Км	359,51
2	Дорожные сооружения		

Эксплуатируемые мосты и путепроводы - всего	Шт.	558
	Пог. м	21239
в том числе		
капитальные мосты и путепроводы	Шт.	545
	Пог. м	20931,250
из них		
мосты железобетонные и каменные	Шт.	450
	Пог. м	16467,940
мосты металлические	Шт.	57
	Пог. м	2400,320
путепроводы и эстакады	Шт.	21
	Пог. м	1885,540
мосты деревянные	Шт.	17
	Пог. м	177,450

Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, относящихся к I и II техническим категориям, составила на 1 января 2022 года 388,9 км (4,2 проц.). Порядка 68,2 проц. от общей протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения в Ленинградской области приходится на дороги низких категорий - IV и V, а также бескатегорийные.

Протяженность автомобильных дорог регионального значения, проходящих в границах населенных пунктов Ленинградской области, на дорожной сети регионального и межмуниципального значения составляет 1758,116 км.

**Сведения об автомобильных дорогах общего пользования
местного значения Ленинградской области**
(в ред. [Постановления](#) Правительства Ленинградской области
от 26.07.2022 N 524)

Наименование показателя	Единица измерения	Значение показателя
Автомобильные дороги		
Общая протяженность дорог - всего	Км	12024,2
в том числе		
с твердым покрытием, из них	Км	7508,1
с усовершенствованным покрытием	Км	3348,6
с грунтовым покрытием	Км	4516,1

**Пассажирский транспорт общего пользования
в Ленинградской области**

В 2020 году объем перевозок пассажиров транспортом общего пользования составил 85,4 млн человек. Из них 36,2 млн человек перевезено в пригородном сообщении по Ленинградской области железнодорожным транспортом и 49,2 млн человек пассажирскими автопредприятиями области.

Транспортная сеть пассажирского транспорта общего пользования Ленинградской области представлена маршрутами электропоездов и автобусной сетью, действующей на связях города с пригородной зоной, а также на территории Ленинградской области.

В настоящее время пассажирское железнодорожное сообщение имеется почти со всеми центрами муниципальных районов и городами Ленинградской области. Наиболее загруженные маршруты на связях Санкт-Петербурга и крупных городов Ленинградской области обслуживают поезда "Ласточка".

На территории Ленинградской области имеется единственная станция метрополитена "Девяткино", которая находится на территории г. Мурино во Всеволожском муниципальном районе.

Регулярные пассажирские автобусные перевозки осуществляются по международным, межрегиональным, региональным, межмуниципальным и муниципальным маршрутам.

Автобусное сообщение осуществляется с 12 автовокзалов и автостанций.

По оценкам, объем ежедневной трудовой маятниковой миграции между Ленинградской областью и Санкт-Петербургом составляет порядка 250 тыс. человек.

Транспортно-пересадочные узлы

В настоящее время роль транспортно-пересадочных узлов (ТПУ) в Ленинградской области выполняют пересадочные комплексы, которые обеспечивают пешеходные связи между станциями и вокзалами железной дороги, станциями метрополитена, остановками наземного пассажирского транспорта, перехватывающими парковками, предназначенные для пересадки пассажиров с одного вида транспорта на другой.

Эти объекты инфраструктуры не отвечают современным требованиям по обеспечению комфортной, удобной и быстрой пересадки пассажиров с одного вида транспорта на другой, они не приспособлены для перемещения маломобильных групп населения, не имеют безопасных пешеходных дорожек, расстояния между остановочными пунктами различных видов транспорта не соответствуют требованиям по нормативной пешеходной доступности. Во многих случаях возле станций железной дороги организована парковка индивидуальных автомобилей, в то время как остановки общественного транспорта расположены на значительном расстоянии от платформы. Зачастую не состыкованы расписания движения различных видов пассажирского транспорта.

Для повышения привлекательности транспорта общего пользования, снижения затрат времени населения на передвижения, повышения безопасности всех участников дорожного движения необходимо обеспечить развитие сети транспортно-пересадочных узлов рядом с терминалами внешнего пассажирского транспорта, станциями железной дороги и метрополитена, в местах стыковки маршрутов нескольких видов пассажирского транспорта общего пользования и т.д.

Создание сети ТПУ, обеспечивающих быструю, комфортную и безопасную пересадку граждан с одного вида транспорта на другой, оснащенных системами ориентирования, разделения пассажиропотоков по направлениям движения и обустроенных сервисами для попутного обслуживания пассажиров, будет способствовать повышению качества транспортного обслуживания населения в Санкт-Петербурге и Ленинградской области.

Основные проблемы развития пассажирского транспорта общего пользования

К основным проблемам развития пассажирского транспорта общего пользования относятся:

1) отсутствие скоростных внеуличных видов пассажирского транспорта (метро, скоростного трамвая, легкого рельсового транспорта и др.);

2) нехватка современных транспортно-пересадочных узлов на стыке работы нескольких видов пассажирского транспорта;

3) изношенность подвижного состава автомобильного и железнодорожного транспорта;

4) низкая скорость движения автобусов в Ленинградской области на перегруженных участках автомобильных дорог на подъездах к Санкт-Петербургу, отсутствие выделенных полос для приоритетного движения автобусного транспорта, недостаточный уровень информационного обеспечения о работе автобусного транспорта в Ленинградской области (о маршрутах и расписаниях движения, о тарифах и льготах и т.д.);

5) наличие населенных пунктов в Ленинградской области, не имеющих регулярного автобусного и(или) железнодорожного сообщения с административными центрами муниципальных районов (в Бокситогорском, Волховском, Кировском муниципальных районах);

6) низкий уровень интеграции маршрутной сети и расписаний движения различных видов транспорта, отсутствие скоординированной тарифной политики и единой электронной системы оплаты проезда на территории Санкт-Петербурга и Ленинградской области, направленной на повышение привлекательности пассажирского транспорта для населения;

7) отсутствие платформенных цифровых сервисов общественного транспорта, которые позволили бы осуществлять планирование маршрутов и расписаний, диспетчерское регулирование и оперативное разрешение инцидентов и чрезвычайных ситуаций на всех маршрутах автомобильного пассажирского транспорта общего пользования Ленинградской области;

8) недостаточный уровень доступности пассажирского транспорта общего пользования для маломобильных групп населения (в Ленинградской области только 10,2 проц. от общей численности автобусов, выполняющих коммерческие перевозки по регулярным маршрутам общего пользования, оборудованы для перевозки маломобильных групп населения);

9) недостаточная пропускная способность автомобильных дорог, связывающих Ленинградскую область с Санкт-Петербургом;

10) дефицит финансовых ресурсов для развития транспортного комплекса Ленинградской области.

В настоящее время одним из наиболее существенных инфраструктурных ограничений является несоответствие уровня развития автомобильных дорог темпам социально-экономического развития Ленинградской области. Высокие темпы роста спроса на автомобильные перевозки, численности автотранспортных средств и уровня автомобилизации не сопровождаются соответствующими темпами развития дорожной сети.

В дорожном хозяйстве Ленинградской области еще не нашли применения механизмы государственно-частного партнерства, позволяющие привлечь частные инвестиции в строительство и реконструкцию автомобильных дорог.

Низкие показатели транспортно-эксплуатационного состояния дорожной сети накладывают серьезные ограничения на развитие всех отраслей экономики Ленинградской области, поскольку на транспортные издержки приходится от 10 проц. до 30 проц. себестоимости многих видов товаров и услуг (в промышленности доля автотранспортных издержек составляет около 10-15 проц., в строительстве - до 20 проц., в сельском хозяйстве и торговле - до 30 проц.).

Недостаток автомобильных дорог в сельской местности сдерживает рост сельскохозяйственного производства, снижает доступность для сельского населения образовательных, медицинских, культурных и торгово-бытовых услуг, не позволяет ликвидировать отставание сельских поселений от городских по уровню и условиям жизнедеятельности.

Отсутствие или низкое качество дорожной сети приводит к сворачиванию сельскохозяйственного производства, оттоку населения из сельской местности. Затраты на перевозки по грунтовым дорогам увеличиваются в 3-4 раза по сравнению с перевозками по дорогам с усовершенствованным покрытием.

Общие потери экономики из-за отставания в развитии дорожной сети и низкого транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения составляют около 8 проц. ВРП Ленинградской области.

На перспективу в структуре грузооборота морских портов Ленинградской области значительно возрастет объем генеральных грузов, что повлечет за собой увеличение объемов перевозок портовых грузов на автотранспорте. Наиболее существенную роль автотранспорт играет в перевозках лесных, контейнерных, накатных и рефрижераторных грузов. Увеличение объемов перевозки портовых грузов на автотранспорте приведет к существенному росту интенсивности движения на автодорожных подходах к портам и дорожной сети, обеспечивающей выход на федеральные автодороги.

II. Приоритеты и цели государственной политики в сфере развития транспортной системы (в ред. [Постановления](#) Правительства Ленинградской области от 26.04.2022 N 275)

Цели и задачи долгосрочного развития транспортной инфраструктуры Российской Федерации определены Транспортной [стратегией](#) Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 года N 3363-р (далее - Транспортная стратегия).

В соответствии с Транспортной стратегией стратегической целью развития транспортной системы является удовлетворение спроса экономики и общества на конкурентоспособные и качественные транспортные услуги.

Транспортная стратегия предусматривает реализацию следующих долгосрочных целей развития транспортной системы до 2030 года и на прогнозный период до 2035 года:

повышение пространственной связанности и транспортной доступности территорий;

повышение мобильности населения и развитие внутреннего туризма;

увеличение объема и скорости транзита грузов и развитие мультимодальных логистических технологий;

цифровая и низкоуглеродная трансформация отрасли и ускоренное внедрение новых технологий.

Транспортная стратегия является основой для формирования генеральной схемы развития Единой опорной транспортной сети Российской Федерации (далее - Единая опорная сеть), региональных стратегических планов развития транспортных систем, стратегий развития организаций, работающих в сфере транспорта.

Стратегические цели развития транспортной системы России согласуются с целями государственной [программы](#) Российской Федерации "Развитие транспортной системы", утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 года N 1596.

Реализация государственной программы Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области" направлена на достижение целей и задач стратегического развития Российской Федерации, установленных указами Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года [N 204](#) "О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года" и от 21 июля 2020 года [N 474](#) "О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года".

[Стратегией](#) социально-экономического развития Ленинградской области до 2030 года, утвержденной областным законом от 8 августа 2016 года N 76-оз "О Стратегии социально-экономического развития Ленинградской области до 2030 года и признании утратившим силу областного закона "О Концепции социально-экономического развития Ленинградской области на период до 2025 года", обозначен ключевой приоритет Ленинградской области в сфере транспорта и организации транспортного обслуживания - комплексное развитие инфраструктуры пассажирского транспорта и повышение качества оказания транспортных услуг населению.

В соответствии с [Планом](#) мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития Ленинградской области до 2030 года, утвержденным постановлением Правительства Ленинградской области от 27 сентября 2017 года N 388, стратегической целью по проектной инициативе "Современный транспортный комплекс" является повышение качества транспортного обслуживания населения

Ленинградской области, которое будет осуществляться путем достижения трех основных стратегических целей:

развитие пассажирского транспорта;

развитие инфраструктуры общественного транспорта;

повышение безопасности дорожного движения и внедрение альтернативных видов топлива.

В соответствии с приоритетами и целями документов стратегического планирования Российской Федерации и Ленинградской области государственная программа будет решать задачи, направленные на совершенствование и развитие сети автомобильных дорог для реализации потенциала социально-экономического развития муниципальных образований, освоения новых территорий, обеспечения автодорожных подходов к зонам приоритетного развития, сохранения существующей дорожной сети Ленинградской области, повышения ее транспортно-эксплуатационного состояния за счет проведения комплекса работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог.

III. Информация о проектах и комплексах процессных мероприятий государственной программы Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области"

1. Федеральный (региональный) проект "Региональная и местная дорожная сеть"

1.1. Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения.

В рамках структурного элемента программы будут осуществляться:

строительство автомобильных дорог, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок, автодорожных обходов населенных пунктов, формирование новых автомобильных маршрутов;

осуществление авторского и технического надзора за объектами строительства.

(в ред. [Постановления](#) Правительства Ленинградской области от 06.12.2022 N 891)

Реализацию мероприятий планируется осуществлять за счет средств областного бюджета Ленинградской области с возможным привлечением средств федерального бюджета, средств бюджетного кредита.

Распределение средств на федеральный (региональный) проект "Региональная и местная дорожная сеть" осуществляется в соответствии с постановлением Правительства Ленинградской области, утверждающим Перечень объектов государственной программы Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области".

Распределение средств на мероприятия по строительно-монтажным работам, авторскому и техническому надзору за объектами строительства осуществляется в соответствии с распоряжением Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой.

(в ред. [Постановления](#) Правительства Ленинградской области от 16.12.2022 N 924)

1.2. Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения.

В рамках структурного элемента программы будут осуществляться:

реконструкция автомобильных дорог, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок, автодорожных обходов населенных пунктов, формирование новых автомобильных маршрутов;

осуществление авторского и технического надзора за объектами реконструкции.

(в ред. [Постановления](#) Правительства Ленинградской области от 06.12.2022 N 891)

Реализацию мероприятий планируется осуществлять за счет средств областного бюджета Ленинградской области с возможным привлечением средств федерального бюджета.

Распределение средств на федеральный (региональный) проект "Региональная и местная дорожная сеть" осуществляется в соответствии с постановлением Правительства Ленинградской области, утверждающим Перечень объектов государственной программы Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области".

Распределение средств на мероприятия по строительно-монтажным работам, авторскому и техническому надзору за объектами реконструкции осуществляется в соответствии с распоряжением Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой.

(в ред. [Постановления](#) Правительства Ленинградской области от 16.12.2022 N 924)

(п. 1.2 введен [Постановлением](#) Правительства Ленинградской области от 13.10.2022 N 733)

1.3. Развитие инфраструктуры дорожного хозяйства.

В рамках структурного элемента программы будет осуществляться строительство и реконструкция автомобильных дорог, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок, автодорожных обходов населенных пунктов, формирование новых автомобильных маршрутов регионального значения с привлечением средств федерального бюджета.

(в ред. [Постановления](#) Правительства Ленинградской области от 26.04.2022 N 275)

Распределение средств на федеральный (региональный) проект "Региональная и местная дорожная сеть" осуществляется в соответствии с постановлением Правительства Ленинградской области, утверждающим Перечень объектов государственной программы Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области".

Распределение средств на мероприятия по строительно-монтажным, проектно-изыскательским работам будущих лет и отводу земель, а также по авторскому и техническому надзору за объектами строительства и реконструкции осуществляется в соответствии с распоряжением Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой.

1.4. Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения.

В рамках структурного элемента программы будет осуществляться капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в целях достижения значений целевых показателей, определенных в указах Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года N 204 "О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года" и от 21 июля 2020 года N 474 "О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года".

Распределение средств на мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения осуществляется в соответствии с распоряжением Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой, а также федеральным (региональным) проектом "Региональная и местная дорожная сеть".

1.5. Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения.

В рамках структурного элемента программы будет осуществляться ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в целях достижения значений целевых показателей, определенных в указах Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года N 204 "О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года" и

от 21 июля 2020 года [N 474](#) "О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года".

Распределение средств на мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения осуществляется в соответствии с распоряжением Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой, а также федеральным (региональным) проектом "Региональная и местная дорожная сеть".

1.6. Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги".

Реализацию проекта планируется осуществлять за счет средств областного бюджета Ленинградской области и средств федерального бюджета.

В рамках структурного элемента программы будет осуществляться ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального, а также местного значения в целях достижения значений целевых показателей, определенных в указах Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года [N 204](#) "О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года" и от 21 июля 2020 года [N 474](#) "О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года".

Распределение средств на мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения осуществляется в соответствии с распоряжением Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой, а также федеральным (региональным) проектом "Региональная и местная дорожная сеть".

Распределение средств, направляемых на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, осуществляется в соответствии с постановлением Правительства Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой.

Реализацию мероприятия планируется осуществлять путем предоставления иных межбюджетных трансфертов из областного бюджета Ленинградской области бюджетам муниципальных образований Ленинградской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги".

Правила предоставления и методика распределения иных межбюджетных трансфертов из областного бюджета Ленинградской области бюджетам муниципальных образований Ленинградской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги" устанавливаются постановлением Правительства Ленинградской области.

1.7. Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений в рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги".

В рамках структурного элемента программы будет осуществляться ремонт автомобильных дорог регионального значения и искусственных дорожных сооружений на них в целях достижения значений целевых показателей, определенных в указах Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года [N 204](#) "О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года" и от 21 июля 2020 года [N 474](#) "О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года".

(в ред. [Постановления](#) Правительства Ленинградской области от 26.04.2022 N 275)

Распределение средств на мероприятие "Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений в рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги" осуществляется в соответствии с распоряжением Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в

сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой, а также федеральным (региональным) проектом "Региональная и местная дорожная сеть".

В реализации проекта будут принимать участие государственное казенное учреждение Ленинградской области "Управление автомобильных дорог Ленинградской области" (далее - ГКУ "Ленавтодор"), администрации муниципальных образований Ленинградской области, а также организации и физические лица, определяемые в порядке, установленном Федеральным [законом](#) от 5 апреля 2013 года N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд".

2. Мероприятия, направленные на достижение цели федерального проекта "Региональная и местная дорожная сеть"

2.1. Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения.

В рамках указанного мероприятия, направленного на достижение цели федерального проекта "Региональная и местная дорожная сеть", будут осуществляться:

строительство автомобильных дорог и формирование новых автомобильных маршрутов;

строительство мостовых переходов;

строительство путепроводов и транспортных развязок, автодорожных обходов населенных пунктов;

выполнение проектно-изыскательских работ будущих лет и отвод земель, осуществление авторского и технического надзора за объектами строительства.

Реализацию мероприятий планируется осуществлять за счет средств областного бюджета Ленинградской области с возможным привлечением средств федерального бюджета, средств бюджетного кредита, а также средств частных инвесторов.

Распределение средств на мероприятия по строительству автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения осуществляется в соответствии с постановлением Правительства Ленинградской области, утверждающим Перечень объектов государственной программы Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области".

Распределение средств на мероприятия по строительно-монтажным, проектно-изыскательским работам будущих лет и отводу земель, а также по авторскому и техническому надзору объектов строительства осуществляется в соответствии с распоряжением Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой.

2.2. Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения.

В рамках указанного мероприятия, направленного на достижение цели федерального проекта "Региональная и местная дорожная сеть", будут осуществляться:

реконструкция автомобильных дорог и формирование новых автомобильных маршрутов;

реконструкция мостовых переходов;

выполнение проектно-изыскательских работ будущих лет и отвод земель, осуществление авторского и технического надзора за объектами реконструкции.

Реализацию мероприятий планируется осуществлять за счет средств областного бюджета Ленинградской области с возможным привлечением средств федерального бюджета в качестве субсидий, иных межбюджетных трансфертов, средств бюджетного кредита, а также средств частных инвесторов.

Распределение средств на мероприятия по реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения осуществляется в соответствии с постановлением Правительства Ленинградской области, утверждающим Перечень объектов государственной программы Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области".

Распределение средств на мероприятия по строительно-монтажным, проектно-изыскательским работам будущих лет и отводу земель, а также по авторскому и техническому надзору объектов реконструкции осуществляется в соответствии с распоряжением Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой.

2.3. Строительство подъезда к ТПУ "Кудрово" с реконструкцией транспортной развязки на км 12+575 автомобильной дороги Р-21 "Кола".

В рамках указанного мероприятия, направленного на достижение цели федерального проекта "Региональная и местная дорожная сеть", будет осуществляться строительство подъезда к ТПУ "Кудрово" с реконструкцией транспортной развязки на км 12+575 автомобильной дороги Р-21 "Кола".

Реализацию мероприятия планируется осуществлять за счет средств бюджетного кредита, предоставленного областному бюджету Ленинградской области из федерального бюджета в 2022-2023 годах в рамках инфраструктурного проекта "Инвестиционный проект в сфере промышленности и жилищного строительства на территории г. Кудрово Всеволожского района Ленинградской области", а также средств областного бюджета Ленинградской области.

Распределение средств на мероприятие по строительству подъезда к ТПУ "Кудрово" с реконструкцией транспортной развязки на км 12+575 автомобильной дороги Р-21 "Кола" осуществляется в соответствии с постановлением Правительства Ленинградской области, утверждающим Перечень объектов государственной программы Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области".

Распределение средств по объекту на мероприятия по строительно-монтажным, проектно-изыскательским работам будущих лет и отводу земель, а также по авторскому и техническому надзору осуществляется в соответствии с распоряжением Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой.

(п. 2.3 введен [Постановлением](#) Правительства Ленинградской области от 26.04.2022 N 275)

2.4. Строительство автомобильной дороги от кольцевой автомобильной дороги вокруг Санкт-Петербурга до автомобильной дороги "Санкт-Петербург - Матокса" на участке от границы Санкт-Петербурга до автомобильной дороги "Санкт-Петербург - Матокса".

В рамках указанного мероприятия, направленного на достижение цели федерального проекта "Региональная и местная дорожная сеть", будет осуществляться строительство автомобильной дороги от кольцевой автомобильной дороги вокруг Санкт-Петербурга до автомобильной дороги "Санкт-Петербург - Матокса" на участке от границы Санкт-Петербурга до автомобильной дороги "Санкт-Петербург - Матокса".

Реализацию мероприятия планируется осуществлять за счет средств бюджетного кредита, предоставленного областному бюджету Ленинградской области из федерального бюджета в 2022-2023 годах в рамках инфраструктурного проекта "Инвестиционный проект в сфере жилищного строительства на территории г. Мурино Всеволожского района Ленинградской области", а также средств областного бюджета Ленинградской области.

Распределение средств на мероприятие по строительству автомобильной дороги от кольцевой автомобильной дороги вокруг Санкт-Петербурга до автомобильной дороги "Санкт-Петербург - Матокса" на участке от границы Санкт-Петербурга до автомобильной дороги "Санкт-Петербург - Матокса" осуществляется в соответствии с постановлением Правительства Ленинградской области, утверждающим Перечень объектов государственной программы Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области".

Распределение средств по объекту на мероприятия по строительно-монтажным, проектно-изыскательским работам будущих лет и отводу земель, а также по авторскому и техническому надзору осуществляется в соответствии с распоряжением Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой.

(п. 2.4 введен [Постановлением](#) Правительства Ленинградской области от 26.04.2022 N 275)

2.5. Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения "Санкт-Петербург - Колтуши" на участке "КАД - Колтуши" во Всеволожском районе Ленинградской области, этап N 3, этап N 4.

В рамках указанного мероприятия, направленного на достижение цели федерального проекта "Региональная и местная дорожная сеть", будет осуществляться реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения "Санкт-Петербург - Колтуши" на участке "КАД - Колтуши" во Всеволожском районе Ленинградской области, этап N 3, этап N 4.

Реализацию мероприятия планируется осуществлять за счет средств бюджетного кредита, предоставленного областному бюджету Ленинградской области из федерального бюджета в 2022-2023 годах в рамках инфраструктурного проекта "Проект в сфере жилищного строительства на территории Янино и инвестиционный проект в сфере промышленности на территории Всеволожского района Ленинградской области", а также средств областного бюджета Ленинградской области.

Распределение средств на мероприятие по реконструкции автомобильной дороги общего пользования регионального значения "Санкт-Петербург - Колтуши" на участке "КАД - Колтуши" во Всеволожском районе Ленинградской области, этап N 3, этап N 4 осуществляется в соответствии с постановлением Правительства Ленинградской области, утверждающим Перечень объектов государственной программы Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области".

Распределение средств по объекту на мероприятия по строительно-монтажным, проектно-изыскательским работам будущих лет и отводу земель, а также по авторскому и техническому надзору осуществляется в соответствии с распоряжением Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой.

(п. 2.5 введен [Постановлением](#) Правительства Ленинградской области от 26.04.2022 N 275)

2.6. Строительство (реконструкция), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения.

В рамках указанного мероприятия, направленного на достижение цели федерального проекта "Региональная и местная дорожная сеть", будут осуществляться проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения, пешеходных мостовых переходов через водные преграды, обеспечивающих подходы к автомобильным дорогам общего пользования.

Реализацию мероприятия планируется осуществлять путем предоставления субсидий на софинансирование расходных обязательств, возникающих при исполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения в части осуществления дорожной деятельности по проектированию, строительству (реконструкции) объектов транспортной инфраструктуры муниципальных образований.

[Порядок](#) предоставления и распределения субсидий за счет средств дорожного фонда Ленинградской области бюджетам муниципальных образований Ленинградской области на строительство (реконструкцию), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения приведен в приложении 1 к государственной программе.

Распределение средств осуществляется в соответствии с постановлением Правительства Ленинградской области, утверждающим Перечень объектов государственной программы Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области", в пределах бюджетных ассигнований,

предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой.

(в ред. [Постановления](#) Правительства Ленинградской области от 26.04.2022 N 275)

2.7. Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения.

В рамках указанного мероприятия, направленного на достижение цели федерального проекта "Региональная и местная дорожная сеть", будет осуществляться содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения (распределение средств осуществляется в соответствии с распоряжением Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой).

Мероприятия по содержанию выполняются на всей сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения с учетом технического состояния дорожной сети и фактических погодных условий.

Реализацию мероприятия планируется осуществлять за счет средств областного бюджета Ленинградской области с возможным привлечением средств федерального бюджета в качестве субсидий и иных межбюджетных трансфертов, а также средств частных инвесторов.

Планирование объема бюджетных средств на мероприятия по содержанию автомобильных дорог осуществляется в соответствии с [Правилами](#) расчета размера ассигнований из областного бюджета Ленинградской области на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области, утвержденными постановлением Правительства Ленинградской области от 9 ноября 2012 года N 343 "Об утверждении норматива финансовых затрат на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области и Правил расчета размера ассигнований из областного бюджета Ленинградской области на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области".

2.8. Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения.

В рамках указанного мероприятия, направленного на достижение цели федерального проекта "Региональная и местная дорожная сеть", будет осуществляться капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения (распределение средств осуществляется в соответствии с распоряжением Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой).

Выбор автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, на которых осуществляются мероприятия по капитальному ремонту, осуществляется на основании результатов оценки технического состояния автомобильных дорог ([Порядок](#) проведения оценки технического состояния автомобильных дорог утвержден приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 7 августа 2020 года N 288 "О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог").

Диагностика - оценка технического состояния автомобильных дорог проводится в соответствии с [Рекомендациями](#) по диагностике и оценке технического состояния автомобильных дорог (ОДМ 218.4.039-2018), рекомендованными к применению [распоряжением](#) Федерального дорожного агентства от 4 июля 2018 года N 2481-р.

Реализацию мероприятия планируется осуществлять за счет средств областного бюджета Ленинградской области с возможным привлечением средств федерального бюджета в качестве субсидий и иных межбюджетных трансфертов, а также средств частных инвесторов.

Планирование объема бюджетных средств на мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения следует осуществлять в

соответствии с [Правилами](#) расчета размера ассигнований из областного бюджета Ленинградской области на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области, утвержденными постановлением Правительства Ленинградской области от 16 декабря 2013 года N 467 "Об утверждении нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области и Правил расчета размера ассигнований из областного бюджета Ленинградской области на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области".

2.9. Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения.

В рамках указанного мероприятия, направленного на достижение цели федерального проекта "Региональная и местная дорожная сеть", будет осуществляться ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения (распределение средств осуществляется в соответствии с распоряжением Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой).

Выбор автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, на которых осуществляются мероприятия по ремонту, осуществляется на основании результатов оценки технического состояния автомобильных дорог ([Порядок](#) проведения оценки технического состояния автомобильных дорог утвержден приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 7 августа 2020 года N 288 "О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог").

Диагностика - оценка технического состояния автомобильных дорог проводится в соответствии с [Рекомендациями](#) по диагностике и оценке технического состояния автомобильных дорог (ОДМ 218.4.039-2018), рекомендованными к применению [распоряжением](#) Федерального дорожного агентства от 4 июля 2018 года N 2481-р.

Реализацию мероприятия планируется осуществлять за счет средств областного бюджета Ленинградской области с возможным привлечением средств федерального бюджета в качестве субсидий и иных межбюджетных трансфертов, а также средств частных инвесторов.

Планирование объема бюджетных средств на мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения следует осуществлять в соответствии с [Правилами](#) расчета размера ассигнований из областного бюджета Ленинградской области на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области, утвержденными постановлением Правительства Ленинградской области от 16 декабря 2013 года N 467 "Об утверждении нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области и Правил расчета размера ассигнований из областного бюджета Ленинградской области на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области".

2.10. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.

В рамках указанного мероприятия, направленного на достижение цели федерального проекта "Региональная и местная дорожная сеть", будут осуществляться капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, пешеходных мостовых переходов через водные преграды, обеспечивающих подходы к автомобильным дорогам общего пользования. Реализацию мероприятия планируется осуществлять путем предоставления субсидий на софинансирование расходных обязательств, возникающих при исполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения в части осуществления дорожной деятельности по капитальному ремонту и ремонту объектов транспортной инфраструктуры муниципальных образований.

Распределение средств, направляемых на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, осуществляется в пределах средств, утвержденных областным законом об областном бюджете Ленинградской области на соответствующий период, в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области.

области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой.

Распределение средств, направляемых на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально значимый характер, осуществляется в соответствии с постановлением Правительства Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой.

Порядок предоставления и распределения субсидий за счет средств дорожного фонда Ленинградской области бюджетам муниципальных образований Ленинградской области на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально значимый характер, приведен в приложении 2 к государственной программе.

2.11. Кадастровые работы.

В рамках мероприятия, направленного на достижение цели федерального проекта "Региональная и местная дорожная сеть", будет осуществляться работа по регистрации права собственности Ленинградской области на автомобильные дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения и оформление правоустанавливающей документации на дорожные объекты.

Реализацию мероприятия планируется осуществлять за счет средств областного бюджета Ленинградской области.

Распределение средств, направляемых на кадастровые работы, осуществляется в соответствии с распоряжением Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой.

2.12. Разработка и реализация проектов оснащения объектов транспортной инфраструктуры Ленинградской области техническими средствами обеспечения транспортной безопасности.

В рамках реализации мероприятия, направленного на достижение цели федерального проекта "Региональная и местная дорожная сеть", будут осуществляться работы по разработке и реализации проектов оснащения транспортной инфраструктуры Ленинградской области техническими средствами обеспечения транспортной безопасности.

Распределение средств, направляемых на разработку и реализацию проектов оснащения объектов транспортной инфраструктуры Ленинградской области техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, осуществляется в соответствии с распоряжением Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой.

В реализации мероприятий, направленных на достижение цели федерального проекта "Региональная и местная дорожная сеть", будут принимать участие ГКУ "Ленавтодор", администрации муниципальных образований Ленинградской области, а также организации и физические лица, определяемые в порядке, установленном Федеральным **законом** от 5 апреля 2013 года N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд". (п. 2.12 в ред. **Постановления** Правительства Ленинградской области от 26.04.2022 N 275)

2.13. Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры Ленинградской области.

В рамках реализации мероприятия, направленного на достижения цели федерального проекта "Региональная и местная дорожная сеть", будут осуществляться работы по оценке уязвимости объектов транспортной инфраструктуры Ленинградской области.

Распределение средств, направляемых на оценку уязвимости объектов транспортной инфраструктуры Ленинградской области, осуществляется в соответствии с распоряжением Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на

указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой.

(п. 2.13 введен [Постановлением](#) Правительства Ленинградской области от 26.07.2022 N 524)

2.14. Разработка и утверждение планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры Ленинградской области.

В рамках реализации мероприятия, направленного на достижения цели федерального проекта "Региональная и местная дорожная сеть", будут осуществляться работы по разработке и утверждению планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры Ленинградской области.

Распределение средств, направляемых на разработку и утверждение планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры Ленинградской области, осуществляется в соответствии с распоряжением Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой.

(п. 2.14 введен [Постановлением](#) Правительства Ленинградской области от 26.07.2022 N 524)

2.15. Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования, обеспечивающих доступ к садоводческим некоммерческим товариществам в Ленинградской области.

В рамках указанного мероприятия, направленного на достижение цели федерального проекта "Региональная и местная дорожная сеть", будет осуществляться ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в соответствии с Соглашением о предоставлении субсидий из бюджета Санкт-Петербурга областному бюджету Ленинградской области в целях софинансирования расходных обязательств Ленинградской области по реализации мероприятий по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования, обеспечивающих доступ к садоводческим некоммерческим товариществам в Ленинградской области.

Распределение средств осуществляется в соответствии с распоряжением Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой.

Реализацию мероприятия планируется осуществлять за счет средств областного бюджета Ленинградской области с привлечением средств в качестве субсидий из бюджета Санкт-Петербурга областному бюджету Ленинградской области.

(п. 2.15 введен [Постановлением](#) Правительства Ленинградской области от 30.12.2022 N 1006)

3. Федеральный (региональный) проект "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"

В рамках указанного структурного элемента программы будут осуществляться:

1) строительство и реконструкция автомобильных дорог, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок, автодорожных обходов населенных пунктов, формирование новых автомобильных маршрутов регионального значения с привлечением средств федерального бюджета.
(в ред. [Постановления](#) Правительства Ленинградской области от 26.04.2022 N 275)

Распределение средств на реализацию федерального (регионального) проекта "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" осуществляется в соответствии с постановлением Правительства Ленинградской области, утверждающим Перечень объектов государственной программы Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области".

(в ред. [Постановления](#) Правительства Ленинградской области от 26.04.2022 N 275)

Распределение средств на мероприятия по строительно-монтажным работам осуществляется в соответствии с распоряжением Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой;
(в ред. [Постановления](#) Правительства Ленинградской области от 26.04.2022 N 275)

2) ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения.

В рамках структурного элемента программы будет осуществляться ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в целях достижения показателя, предусмотренного паспортом федерального проекта "Содействие развитию автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения": протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию в 2023 году - 53,2 км (накопленным итогом), в том числе: 2022 год - 26,6 км, 2023 год - 26,6 км.
(в ред. [Постановления](#) Правительства Ленинградской области от 30.12.2022 N 1006)

Распределение средств на мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения осуществляется в соответствии с распоряжением Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой, а также федеральным (региональным) проектом "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения".

4. Федеральный (региональный) проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства"

В рамках указанного проекта будет осуществляться выполнение работ по устройству недостающих, восстановлению существующих и обеспечению функционирования элементов обустройства автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, непосредственно влияющих на обеспечение безопасности дорожного движения, с целью достижения соответствующего показателя федерального (регионального) проекта.

В рамках структурного элемента программы будут выполняться работы по установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Ленинградской области.

Реализацию проекта планируется осуществлять за счет средств областного бюджета Ленинградской области.

Распределение средств на мероприятия федерального (регионального) проекта "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" осуществляется в соответствии с распоряжением Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой.

В реализации проекта будет принимать участие государственное казенное учреждение Ленинградской области "Центр безопасности дорожного движения" (далее - ГКУ "ЦБДД").

5. Федеральный (региональный) проект "Безопасность дорожного движения"

В рамках указанного проекта будет осуществляться выполнение работ по устройству недостающих, восстановлению существующих и обеспечению функционирования элементов обустройства автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, непосредственно влияющих на обеспечение безопасности дорожного движения, с целью достижения соответствующего показателя федерального (регионального) проекта.

Реализацию мероприятия планируется осуществлять за счет средств областного бюджета Ленинградской области.

Распределение средств на мероприятия федерального (регионального) проекта "Безопасность дорожного движения" осуществляется в соответствии с распоряжением Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой.

В реализации проекта будет принимать участие ГКУ "Ленавтодор".

6. Мероприятия, направленные на достижение цели федерального проекта "Безопасность дорожного движения"

В рамках мероприятий, направленных на достижение цели федерального проекта "Безопасность дорожного движения", предусматривается реализация комплекса мер, направленных на достижение целей федерального проекта "Безопасность дорожного движения".

В том числе предусмотрены меры профилактического характера, направленные на предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и снижение числа погибших в ДТП, формирование основы и приоритетных направлений профилактики ДТП и снижения тяжести их последствий.

6.1. Организация и проведение конкурса профессионального мастерства водителей автобусов.

Конкурс проводится в соответствии с Положением о проведении Всероссийского конкурса профессионального мастерства "Лучший водитель автобуса", утвержденным Министерством транспорта Российской Федерации.

Целью конкурса является совершенствование профессионального мастерства водителей автобусов, популяризация и пропаганда профессии водителя среди молодежи, выявление лучших водителей среди автоперевозчиков Ленинградской области и определение лучших организаций, участвующих в перевозке пассажиров на территории Ленинградской области.

Организация конкурса проводится в порядке, установленном Федеральным [законом](#) от 5 апреля 2013 года N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд".

6.2. Организация и проведение занятий по правилам дорожного движения с учащимися младших классов в образовательных учреждениях и детских оздоровительных лагерях силами детского мобильного автогородка.

В соответствии со [статьей 6](#) Федерального закона от 10 декабря 1995 года N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" осуществление мероприятий по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма относится к полномочиям органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации. (в ред. [Постановления](#) Правительства Ленинградской области от 26.04.2022 N 275)

Занятия направлены на совершенствование системы безопасного поведения детей на дорогах и сокращение детского дорожно-транспортного травматизма.

Занятия проводятся с учащимися младших классов в образовательных учреждениях и детских оздоровительных лагерях Ленинградской области.

Организация занятий проводится в порядке, установленном Федеральным [законом](#) от 5 апреля 2013 года N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд".

6.3. Обследование трасс регулярных автобусных маршрутов на соответствие требованиям обеспечения безопасности дорожного движения.

Обследование трасс регулярных автобусных маршрутов Ленинградской области проводится с целью обеспечения безопасных условий организации регулярных перевозок пассажиров по смежным

межрегиональным и межмуниципальным автобусным маршрутам регулярных перевозок Ленинградской области.

Обследование трасс автобусных маршрутов проводится не реже двух раз в год (к осенне-зимнему и весенне-летнему периоду эксплуатации) на предмет установления соответствия технического состояния и уровня содержания автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений, железнодорожных переездов, их инженерного оборудования требованиям безопасности движения, выявления на них опасных участков и конкретных факторов, обуславливающих безопасность регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом, а также возможность дальнейшего осуществления регулярных пассажирских перевозок по автобусному маршруту.

В обследовании принимают участие представители Управления ГИБДД ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области, СЗМУГАДН, ГКУ ЛО "Леноблтранс", администрации муниципального района (городского округа) Ленинградской области, перевозчик и представители дорожных, коммунальных и иных организаций, осуществляющих содержание, реконструкцию, ремонт автомобильных дорог, владельцев автомобильных дорог.

Обследования проводятся в порядке, установленном Федеральным [законом](#) от 5 апреля 2013 года N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд".

6.4. Сокращение аварийности на участках концентрации дорожно-транспортных происшествий инженерными методами.

В рамках мероприятия, направленного на достижение цели федерального проекта "Безопасность дорожного движения", планируется выполнение мероприятий по устройству недостающих, восстановлению существующих и обеспечению функционирования элементов обустройства автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, непосредственно влияющих на обеспечение безопасности дорожного движения, а также нанесение горизонтальной дорожной разметки и проведение аудита дорожной безопасности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, выявление опасных участков концентрации ДТП, разработка и выполнение мероприятий по их сокращению.

Потребность в оснащении участков концентрации ДТП на автомобильных дорогах регионального значения Ленинградской области указанными элементами обустройства определена Комитетом по дорожному хозяйству Ленинградской области на основании предложений Управления ГИБДД ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области, результатов аудита дорожной безопасности и согласована с территориальными отделами ГИБДД, администрациями муниципальных образований Ленинградской области.

Реализацию мероприятия планируется осуществлять за счет средств областного бюджета Ленинградской области.

Распределение средств, направленных на сокращение аварийности на участках концентрации ДТП инженерными методами, осуществляется в соответствии с распоряжением Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой.

В реализации мероприятий, направленных на достижение цели федерального проекта "Безопасность дорожного движения", будут принимать участие ГКУ "Ленавтодор", ГКУ "ЦБДД", администрации муниципальных образований Ленинградской области, а также организации и физические лица, определяемые в порядке, установленном Федеральным [законом](#) от 5 апреля 2013 года N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд".

6.5. Субсидии на строительство (реконструкцию) объектов транспортной инфраструктуры, включая их проектирование.

В рамках работ по строительству (реконструкции) объектов транспортной инфраструктуры в целях обеспечения безопасности дорожного движения ведутся строительные работы на автостанции в г. Подпорожье.

Финансирование работ осуществляется за счет средств областного бюджета Ленинградской области и местного бюджета муниципального образования "Подпорожский муниципальный район".

Порядок предоставления и распределения субсидии из областного бюджета Ленинградской области бюджетам муниципальных образований Ленинградской области на строительство (реконструкцию) объектов транспортной инфраструктуры, включая их проектирование, приведен в приложении 3 к государственной программе.

(абзац введен **Постановлением** Правительства Ленинградской области от 03.06.2022 N 374)

(п. 6.5 введен **Постановлением** Правительства Ленинградской области от 26.04.2022 N 275)

7. Мероприятия, направленные на достижение целей федерального проекта "Информационно-аналитическое и научное обеспечение развития транспортной системы"

7.1. Субсидии автономной некоммерческой организации "Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области".

Важным условием реализации государственной программы является повышение уровня координации федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Санкт-Петербурга и Ленинградской области при реализации мероприятий по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области, а также деятельности в области проектирования, строительства, реконструкции, капитального ремонта и содержания объектов транспортной инфраструктуры на территории Санкт-Петербургского транспортного узла.

Координация развития транспортной системы Ленинградской области и Санкт-Петербурга является одной из задач стратегической карты целей по направлению "Современный транспортный комплекс" Плана мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития Ленинградской области до 2030 года.

В целях повышения уровня координации федеральных органов исполнительной власти, исполнительных органов государственной власти Санкт-Петербурга и Ленинградской области при реализации мероприятий по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области создана автономная некоммерческая организация "Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области" (далее - Дирекция).

Финансирование уставной деятельности Дирекции осуществляется за счет субсидий учредителей - Министерства транспорта Российской Федерации, Санкт-Петербурга и Ленинградской области, а также за счет внебюджетных источников. Субсидия из федерального бюджета предоставляется в рамках федерального проекта "Информационно-аналитическое и научное обеспечение развития транспортной системы".

Полномочия учредителя Дирекции от Ленинградской области осуществляет Комитет Ленинградской области по транспорту.

Комитетом Ленинградской области по транспорту, Комитетом по дорожному хозяйству Ленинградской области совместно с Дирекцией ведутся работы, направленные на достижение задач стратегической карты целей по направлению "Современный транспортный комплекс" Плана мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития Ленинградской области до 2030 года, в том числе:

7.1.1. Развитие инфраструктуры общественного пассажирского транспорта.

В связи со значительным ростом жилищного строительства в районах, имеющих административную границу с Санкт-Петербургом, необходимо обеспечить потребности населения в развитой транспортной инфраструктуре и регулярном пассажирском сообщении с Санкт-Петербургом.

В рамках структурного элемента государственной программы будет осуществляться реализация проектов создания межрегиональных транспортно-пересадочных узлов.

В настоящее время организована разработка проектов создания двух межрегиональных транспортно-пересадочных узлов - ТПУ "Девяткино" и ТПУ "Кудрово".

Концепция первой очереди реализации ТПУ "Девяткино" одобрена на заседании Координационного совета по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области под председательством Министра транспорта Российской Федерации.

Совместно с ОАО "РЖД" ведутся работы, направленные на создание транспортно-пересадочных узлов на базе железнодорожных станций "Сертолово", "Ивановская", "Новогорелово".

Создание транспортно-пересадочных узлов с вместительной территорией позволит снять существующие ограничения и обеспечить жителей агломерации необходимым уровнем транспортного обслуживания, создаст благоприятную городскую среду и коренным образом улучшит дорожно-транспортную ситуацию на стыке двух регионов.

7.1.2. Развитие пригородного железнодорожного пассажирского сообщения.

В рамках структурного элемента государственной программы будут реализовываться такие проекты по развитию пригородного железнодорожного пассажирского транспорта, как проект организации пригородного пассажирского железнодорожного сообщения на участке г. Сертолово Ленинградской области - железнодорожная станция Левашово - Санкт-Петербург (Финляндский вокзал) и создание транспортно-пересадочного узла "Сертолово".

7.1.3. Развитие новых для региона видов пассажирского транспорта.

В целях разгрузки транспортно-дорожной сети, особенно в пригородных районах, сокращения времени на дорогу и повышения качества транспортного обслуживания населения необходимо развитие на территории региона новых видов пассажирского транспорта.

Проект продления Лахтинско-Правобережной линии метрополитена на территорию Ленинградской области со строительством новой станции метро в Кудрово и электродепо "Правобережное" реализуется в г. Кудрово.

Продление метро является системообразующим для агломерации межрегиональным проектом, который не только решит задачу обеспечения транспортной доступности сотысячного города-спутника Кудрово, но и позволит на базе станции метро "Кудрово" создать мощный транспортно-пересадочный узел с междугородным автовокзалом, перехватывающими автомобильными парковками, железнодорожной платформой, остановочными пунктами автобусных и трамвайных маршрутов.

Реализация проекта строительства и эксплуатации скоростной трамвайной линии от микрорайона "Южный" г. Всеволожска до станции метро "Ладожская" г. Санкт-Петербурга направлена на снижение трафика на улично-дорожной сети, приводящего к образованию заторов в границах крупнейших транспортных узлов на пересечениях значимых транспортных артерий: Рябовское шоссе, шоссе Революции, Заневский проспект, Индустриальный проспект, проспект Большевиков, Мурманское шоссе, Народная улица, проспект Славы, - связывающих центральную часть города Санкт-Петербурга с востоком, включая г. Кудрово, пос. Янино, пос. Ковалево, г. Всеволожск, а также обеспечивающих передвижение транспорта в направлениях аэропорта "Пулково" - в сторону КАД, Мурманского шоссе.

Прорабатываются проекты создания линейных объектов внеуличного транспорта - надземная путевая трасса на рельсо-струнной эстакаде пос. Бугры - станция метро "Парнас" и Сосновая Поляна - ЖК "Новоселье".

7.2. Развитие информационных систем на общественном транспорте.

В рамках реализации структурного элемента государственной программы Комитетом Ленинградской области по транспорту совместно с подведомственным ГКУ ЛО "Леноблтранс" осуществляется сопровождение и модернизация ГИС "Автоматизированная система оплаты проезда Ленинградской области" (АСОП ЛО).

Ежегодно осуществляется обслуживание, сопровождение, а также доработка конфигурации (модернизация) информационной системы АСОП ЛО. Работы по изменению конфигурации информационной системы АСОП ЛО направлены на улучшение качества предоставления услуг населению при осуществлении поездок с использованием единых социальных проездных билетов (ЕСПБ) на основе бесконтактных смарт-карт (БСК).

Постоянно проводится актуализация базы данных системы, при необходимости расширяется перечень категорий граждан, пользующихся ЕСПБ. В отношении отдельных категорий льготников рассматривается вопрос увеличения периода действия ЕСПБ более чем на один месяц.

В рамках реализации мероприятия ГКУ ЛО "Леноблтранс" обеспечивается закупка бланков единых социальных проездных билетов на основе БСК, подготовка их для использования в качестве проездного билета на транспорте (проведение кодирования секторов чипа карты, эмиссия).

8. Федеральный проект "Чистая энергетика"

(в ред. [Постановления](#) Правительства Ленинградской области от 30.12.2022 N 1006)

Развитие рынка природного газа как моторного топлива является одним из важнейших направлений развития транспортного комплекса и экономической политики Российской Федерации.

Природный газ - самая эффективная альтернатива дорожающим нефтепродуктам.

Реализация структурных элементов государственной программы в сфере развития рынка природного газа как моторного топлива направлена на достижение стратегической цели проектной инициативы "Современный транспортный комплекс" Стратегии социально-экономического развития Ленинградской области до 2030 года - повышение качества транспортного обслуживания населения Ленинградской области, которое будет обеспечено за счет:

обновления подвижного состава автотранспортных пассажирских предприятий, необходимость которого сегодня очевидна (изношенность парка в среднем по региону составляет порядка 70 проц.);

повышения экономической и энергетической эффективности транспорта путем снижения затрат на топливо на 35-40 проц.;

сдерживания роста тарифов на проезд.

Кроме того, использование природного газа в качестве моторного топлива обеспечивает снижение вдвое выбросов загрязняющих веществ в атмосферу (оксида углерода - в 2,5 раза, оксида азота - в 2 раза, углеводородов - в 3 раза, задымленности - в 9 раз), что благоприятно скажется на экологии региона.

Достижение целей федерального проекта "Чистая энергетика" и проектной инициативы "Современный транспортный комплекс" Стратегии социально-экономического развития Ленинградской области до 2030 года будет осуществляться путем реализации мероприятий, направленных на развитие заправочной инфраструктуры компримированного природного газа и на поддержку переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива.

(в ред. [Постановления](#) Правительства Ленинградской области от 30.12.2022 N 1006)

8.1. Развитие заправочной инфраструктуры компримированного природного газа.

Комитетом Ленинградской области по транспорту совместно с ООО "Газпром газомоторное топливо" и ПАО "Газпром" разработан План синхронизации мероприятий ("дорожная карта") по реализации пилотного проекта "Развитие рынка газомоторного топлива в Ленинградской области".

"Дорожной картой" предусмотрен также ряд мероприятий органов исполнительной власти Ленинградской области и ООО "Газпром газомоторное топливо", направленных на развитие рынка газомоторного топлива в Ленинградской области.

В частности, расширение рекламно-информационных мероприятий по популяризации использования природного газа в качестве моторного топлива, в том числе социальной рекламы и рекламы на транспорте, размещение на региональных билбордах информации о пилотном проекте Ленинградской области по развитию рынка газомоторного топлива. Мероприятия, направленные на популяризацию природного газа в качестве моторного топлива, будут реализовываться ООО "Газпром газомоторное топливо" в рамках маркетинговых программ и Комитетом по печати Ленинградской области в рамках государственной программы Ленинградской области "Устойчивое общественное развитие в Ленинградской области".

Локации размещения объектов заправочной инфраструктуры компримированным природным газом внесены в [схему](#) территориального планирования Ленинградской области в области транспорта (железнодорожного, водного, воздушного), автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, утвержденную постановлением Правительства Ленинградской области от 17 июня 2021 года N 380.

Государственная поддержка строительства сети стационарных объектов заправочной инфраструктуры компримированного природного газа осуществляется в форме предоставления субсидии на компенсацию части затрат юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, реализовавшим инвестиционные проекты по строительству объектов заправки транспортных средств природным газом в Ленинградской области. Источником субсидии являются средства федерального бюджета и областного бюджета Ленинградской области.

(в ред. [Постановления](#) Правительства Ленинградской области от 29.06.2022 N 449)

8.2. Поддержка переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива.

В рамках реализации мероприятия предоставляется субсидия юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, выполняющим работы по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа в качестве моторного топлива, на возмещение недополученных доходов в связи с предоставлением скидки владельцам транспортных средств на указанные работы.

Источником субсидии являются средства федерального бюджета и областного бюджета Ленинградской области.

8.3. Утратил силу с 29 июня 2022 года. - [Постановление](#) Правительства Ленинградской области от 29.06.2022 N 449.

8-1. Мероприятия, направленные на достижение цели федерального проекта "Чистая энергетика"

(в ред. [Постановления](#) Правительства Ленинградской области от 30.12.2022 N 1006)

(введен [Постановлением](#) Правительства Ленинградской области от 29.06.2022 N 449)

8-1.1. Возмещение части затрат юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим деятельность на территории Ленинградской области, на закупку автобусов на газомоторном топливе.

Реализация мероприятия "Возмещение части затрат юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим деятельность на территории Ленинградской области, на закупку автобусов на газомоторном топливе" направлена на достижение цели "Стимулирование увеличения потребления природного газа как моторного топлива" федерального проекта "Чистая энергетика".

(в ред. [Постановления](#) Правительства Ленинградской области от 30.12.2022 N 1006)

Мероприятие осуществляется в форме предоставления субсидии на возмещение части затрат, связанных с уплатой первого взноса по договорам лизинга автобусов на газомоторном топливе, заключенным автотранспортными пассажирскими предприятиями, осуществляющими обслуживание регулярных маршрутов пассажирских перевозок на территории Ленинградской области. Источником субсидии являются средства областного бюджета Ленинградской области.

Указанная мера государственной поддержки направлена также на обновление подвижного состава автотранспортных пассажирских предприятий и повышение качества транспортного обслуживания населения Ленинградской области.

9. Федеральный проект "Электроавтомобиль и водородный автомобиль"

(введен [Постановлением](#) Правительства Ленинградской области от 02.06.2022 N 369)

В [Концепции](#) по развитию производства и использования электрического автомобильного транспорта в Российской Федерации на период до 2030 года (утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 23 августа 2021 года N 2290-р) одной из приоритетных задач является создание на территории Российской Федерации необходимой инженерной и транспортной инфраструктуры для стимулирования развития электрического автомобильного транспорта. Реализация указанной задачи до 2024 года, в том числе предусматривает запуск в эксплуатацию не менее 9,4 тыс. зарядных станций для электрического автомобильного транспорта, из которых не менее 2,9 тыс. штук - быстрые зарядные станции (не менее 150 кВт).

Ленинградская область включена в [перечень](#) территорий и дорог федерального значения, определенных в качестве пилотных для создания зарядной инфраструктуры для электротранспортных средств до 2024 года (утвержден распоряжением Правительства Российской Федерации от 24 декабря 2021 года N 3835-р).

В настоящее время на территории области действует около 50 электрозаправочных станций, включая зарядную инфраструктуру на туристских объектах. Из общего числа только порядка 10 станций относятся к станциям быстрого типа (не менее 150 кВт).

На 1 января 2022 года в Ленинградской области по данным ГИБДД зарегистрировано 420 легковых автомобилей, имеющих возможность использования электродвигателей, и 286 легковых автомобилей с гибридной силовой установкой.

В рамках реализации федерального проекта "Электроавтомобиль и водородный автомобиль" предусматривается реализация комплекса мер:

9.1. Развитие зарядной инфраструктуры для электромобилей.

В рамках федерального проекта "Электроавтомобиль и водородный автомобиль" будет обеспечено создание на территории Ленинградской области сети электрических зарядных станций быстрого типа. (в ред. [Постановления](#) Правительства Ленинградской области от 29.12.2022 N 990)

Государственная поддержка развития зарядной инфраструктуры для электрического автомобильного транспорта осуществляется в форме предоставления субсидии на возмещение части затрат юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, реализующим инвестиционные проекты по строительству объектов зарядной инфраструктуры для быстрой зарядки электрического автомобильного транспорта, в том числе на закупку оборудования и технологическое присоединение объектов зарядной инфраструктуры.

Порядок и условия предоставления субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям на возмещение части затрат при реализации мероприятий по развитию зарядной инфраструктуры для зарядки электрического автомобильного транспорта устанавливаются в соответствии с постановлением Правительства Ленинградской области.

Реализацию мероприятия планируется осуществлять за счет средств федерального бюджета.

9.2. Стимулирование спроса на электромобили и поддержка развития зарядной инфраструктуры.

В рамках мероприятия будет реализован ряд мер организационного характера, обеспечивающих стимулирование спроса на электромобили, в том числе введение различных налоговых льгот, проведение мероприятий по популяризации и пропаганде использования электромобилей в Ленинградской области, разработка плана развития зарядной инфраструктуры и др.

Финансовое обеспечение на реализацию мероприятия не предусмотрено.

10. Комплекс процессных мероприятий "Создание условий для осуществления дорожной деятельности"

10.1. Обеспечение деятельности (услуги, работы) государственных учреждений ГКУ "Ленавтодор" и ГКУ "ЦБДД".

В рамках процессного мероприятия "Создание условий для осуществления дорожной деятельности" будет осуществляться обеспечение деятельности (услуги, работы) государственных учреждений.

Реализацию процессного мероприятия планируется осуществлять за счет средств областного бюджета Ленинградской области.

Распределение средств, направляемых на обеспечение деятельности (услуги, работы) государственных учреждений, осуществляется в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой.

10.2. Субсидии юридическим лицам на финансовое обеспечение затрат при приобретении дорожной техники и иного имущества, необходимого для функционирования и содержания и(или) ремонта автомобильных дорог, по договорам финансовой аренды (лизинга).

В рамках процессного мероприятия "Создание условий для осуществления дорожной деятельности" будет осуществляться предоставление субсидий юридическим лицам на финансовое обеспечение затрат при приобретении дорожной техники и иного имущества, необходимого для функционирования, содержания и(или) ремонта автомобильных дорог по договорам финансовой аренды (лизинга).

Реализацию процессного мероприятия планируется осуществлять за счет средств областного бюджета Ленинградской области.

Распределение средств, направляемых на предоставление субсидий юридическим лицам на финансовое обеспечение затрат при приобретении дорожной техники и иного имущества, необходимого для функционирования, содержания и(или) ремонта автомобильных дорог, по договорам финансовой аренды (лизинга), осуществляется в соответствии с распоряжением Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой.

Порядок и условия предоставления субсидий юридическим лицам на финансовое обеспечение затрат при приобретении дорожной техники и иного имущества, необходимого для функционирования, содержания и(или) ремонта автомобильных дорог, по договорам финансовой аренды (лизинга) устанавливаются в соответствии с постановлением Правительства Ленинградской области.

10.3. Предоставление единовременной денежной выплаты лицам, удостоенным почетного звания Ленинградской области "Почетный работник дорожного хозяйства Ленинградской области".

В рамках структурного элемента государственной программы реализуются мероприятия, связанные с присвоением почетного звания "Почетный работник дорожного хозяйства Ленинградской области".

Расходы, связанные с ежегодной выплатой лицам, удостоенным почетного звания "Почетный работник дорожного хозяйства Ленинградской области", осуществляются за счет средств областного бюджета Ленинградской области в порядке, устанавливаемом Правительством Ленинградской области. (п. 10.3 введен [Постановлением](#) Правительства Ленинградской области от 30.12.2022 N 1006)

10.4. Обеспечение деятельности государственных инженеров-инспекторов гостехнадзора.

В рамках процессного мероприятия "Создание условий для осуществления дорожной деятельности" будет осуществляться обеспечение деятельности управления Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю в целях исполнения своих полномочий, в том числе:

обеспечение инженеров-инспекторов нефинансовыми активами, специальной продукцией;

расходы на оплату услуг связи, транспортных, коммунальных услуг, работ и услуг по содержанию имущества, прочих работ и услуг, арендную плату;

расходы на приобретение прочих материальных запасов однократного применения;

организация и проведение конкурсов, конференций, совещаний, семинаров и иных мероприятий по вопросам, отнесенным к компетенции управления.

Оказание государственных услуг и контрольно-надзорная деятельность, в том числе:

проведение плановых профилактических операций и плановых проверок;

проведение государственного технического осмотра и регистрационных действий с поднадзорной техникой, аттракционами;

прием экзаменов на право управления самоходными машинами, обмен и выдача удостоверения тракториста-машиниста;

выдача паспортов самоходных машин и других видов техники и их дубликатов, а также бланков указанных паспортов, действующих в соответствии с актами, составляющими право Евразийского экономического союза.

(в ред. [Постановления](#) Правительства Ленинградской области от 06.12.2022 N 891)

11. Комплекс процессных мероприятий "Обеспечение устойчивого функционирования и совершенствования системы транспортного обслуживания населения Ленинградской области"

Маршрутная сеть в Ленинградской области формируется маршрутами пригородного железнодорожного сообщения, смежными межрегиональными автобусными маршрутами регулярных перевозок между Ленинградской областью и городом федерального значения Санкт-Петербургом, межмуниципальными автобусными маршрутами регулярных перевозок Ленинградской области и муниципальными маршрутами регулярных перевозок Ленинградской области.

Перечень регулярных автобусных маршрутов Ленинградской области, в который в первую очередь входят маршруты, где перевозка пассажиров и багажа осуществляется с посадкой и высадкой пассажиров только на остановочных пунктах маршрута, включается в соглашение по перевозке пассажирским транспортом общего пользования жителей Санкт-Петербурга и жителей Ленинградской области и постоянно актуализируется совместно с администрациями муниципальных образований.

Перечень регулярных автобусных маршрутов Ленинградской области с регулируемым тарифом включается в соглашение по перевозке пассажирским транспортом общего пользования жителей Санкт-Петербурга и жителей Ленинградской области. Внесение изменений в соглашение в части актуализации сведений по смежным межрегиональным, межмуниципальным и муниципальным маршрутам осуществляется Комитетом Ленинградской области по транспорту, комитетом по транспорту Санкт-Петербурга с учетом информации, поступающей от администраций муниципальных образований.

На смежных межрегиональных, межмуниципальных и муниципальных регулярных маршрутах с регулируемым тарифом льготным категориям граждан предоставляется право проезда по единым социальным проездным билетам.

Реализация комплекса процессных мероприятий "Обеспечение устойчивого функционирования и совершенствования системы транспортного обслуживания населения Ленинградской области" осуществляется за счет средств областного бюджета Ленинградской области.

(абзац введен [Постановлением](#) Правительства Ленинградской области от 26.04.2022 N 275)

В рамках структурного элемента государственной программы будут осуществляться:

11.1. Обеспечение деятельности (услуги, работы) государственных учреждений.

Обеспечение деятельности государственного казенного учреждения Ленинградской области "Леноблтранс" (далее - ГКУ ЛО "Леноблтранс").

В соответствии с целями, закрепленными в Уставе ГКУ ЛО "Леноблтранс", учреждение обеспечивает реализацию отраслевым органом полномочий в сфере организации транспортного обслуживания населения Ленинградской области, в том числе: мониторинг, контроль, организацию транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом по смежным межрегиональным и межмуниципальным маршрутам Ленинградской области, развитие информационных систем на общественном транспорте, определение спроса населения на услуги общественного транспорта и оказание информационно-справочных услуг.

ГКУ ЛО "Леноблтранс" осуществляет мероприятия по проведению проверок организации работы смежных межрегиональных и межмуниципальных маршрутов в части соблюдения условий договоров и

свидетельств на организацию и выполнение перевозок пассажиров и багажа наземным пассажирским транспортом, обеспечение приема и передачи в Комитет Ленинградской области по транспорту (или самостоятельное рассмотрение учреждением) обращений и заявлений граждан по вопросам транспортного обслуживания населения, иной поступающей информации и формирование отчетов, докладов по поручениям Комитета Ленинградской области по транспорту.

ГКУ ЛО "Леноблтранс" обеспечивает работу процессингового центра ГИС "Автоматизированная система оплаты проезда Ленинградской области". В обязанности ГКУ ЛО "Леноблтранс" входит формирование отчетов о количестве перевезенных пассажиров льготных категорий на маршрутах Ленинградской области, формирование отчетов о количестве выполненных рейсов перевозчиками, осуществляющими перевозки по договорам с Комитетом Ленинградской области по транспорту, а также сверка с уполномоченным органом Санкт-Петербурга объема перевозок пассажиров - жителей Ленинградской области льготной категории по маршрутам Санкт-Петербурга.

Кроме того, ГКУ ЛО "Леноблтранс" обеспечивает работу справочно-информационной системы по перевозкам на регулярных автобусных маршрутах Ленинградской области (сопровождение сайта www.at47.ru в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет").

11.2. Выполнение работ, связанных с организацией транспортного обслуживания населения.

В соответствии с Федеральным [законом](#) от 21 апреля 2011 года N 69-ФЗ "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", [Положением](#) о Комитете Ленинградской области по транспорту, утвержденным постановлением Правительства Ленинградской области от 9 ноября 2020 года N 726, Комитет Ленинградской области по транспорту наделен следующими полномочиями:

выдача и переоформление (выдача дубликатов) разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Ленинградской области;

осуществление регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси.

11.2.1. Выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

В рамках реализации мероприятия Комитетом Ленинградской области по транспорту осуществляется подготовка конкурсной документации для проведения Комитетом государственного заказа Ленинградской области открытых конкурсов в электронном виде на право осуществления перевозок пассажиров и багажа по смежным межрегиональным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок Ленинградской области.

11.2.2. Изготовление бланочной продукции.

Изготовление и выдача:

свидетельств и карт маршрутов регулярных перевозок Ленинградской области;

разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси в Ленинградской области, а также их переоформление (выдача дубликатов).

11.2.3. Транспортное обеспечение мероприятий, организуемых Правительством Ленинградской области.

В 2022 году Комитетом Ленинградской области по транспорту будет организовано транспортное обеспечение участников мероприятия "Аграрная неделя Ленинградской области" в рамках проведения Чемпионата мира по пахоте.

11.3. Мероприятия, связанные с присвоением почетного звания Ленинградской области "Почетный работник транспорта Ленинградской области".

В рамках структурного элемента государственной программы реализуются мероприятия, связанные с присвоением почетного звания Ленинградской области "Почетный работник транспорта Ленинградской области", учрежденного областным [законом](#) Ленинградской области от 13 мая 2021 года N 59-оз.

Расходы, связанные с присвоением почетного звания Ленинградской области "Почетный работник транспорта Ленинградской области", осуществляются за счет средств областного бюджета Ленинградской области.

11.3.1. Изготовление нагрудного знака и удостоверения к почетному званию Ленинградской области "Почетный работник транспорта Ленинградской области".

Мероприятие по изготовлению нагрудного знака и удостоверения к почетному званию Ленинградской области "Почетный работник транспорта Ленинградской области" проводится в порядке, установленном Федеральным [законом](#) от 5 апреля 2013 года N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд".

11.3.2. Единовременные денежные выплаты лицам, удостоенным почетного звания Ленинградской области "Почетный работник транспорта Ленинградской области".
(пункт введен [Постановлением](#) Правительства Ленинградской области от 02.09.2022 N 644)

11.4. Субсидии бюджету Санкт-Петербурга на реализацию мероприятий по изъятию земельных участков для государственных нужд в целях строительства участка Лахтинско-Правобережной линии метро до станции "Кудрово".

Для размещения наземных объектов метрополитена на территории Ленинградской области, в рамках реализации проекта продления Лахтинско-Правобережной линии метрополитена на территорию Ленинградской области со строительством новой станции метро в Кудрово и электродепо "Правобережное" необходимо осуществить изъятие земельных участков.

Работы по изъятию земельных участков на территории Ленинградской области будут осуществлены администрацией Санкт-Петербурга за счет средств субсидии из областного бюджета Ленинградской области.
(п. 11.4 введен [Постановлением](#) Правительства Ленинградской области от 30.12.2022 N 1006)

Таблица 1

СВЕДЕНИЯ
о показателях (индикаторах) государственной программы
и их значениях
(в ред. [Постановления](#) Правительства Ленинградской области
от 30.12.2022 N 1006)

N п/п	Показатель (индикатор) (наименование)		Единица измерения	Значения показателей (индикаторов)					Удельны й вес подпрогр аммы (показате ля)
				2021 год (базовый период)	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Государственная программа Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области"									
1	Доля автомобильных дорог регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям	плановое значение	Проц.		54,4	54,7	55,1	55,5	0,05
		фактическое значение		56,1					
2	Количество перевезенных пассажиров	плановое значение	Млн пасс.		95	96	97,5	100	0,05
		фактическое значение		98					
3	Уровень удовлетворенности существующим состоянием транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения Ленинградской области	плановое значение	Проц.		75	77	80	80	0,05
		фактическое значение		74,85					
4	Объем потребления метана на транспорте	плановое значение	Млн куб. м в год		9,5	32	60,39		0,05
		фактическое значение		9,50					

5	Протяженность построенных и реконструированных дорог регионального значения, в том числе количество мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок и автодорожных обходов населенных пунктов, из них:	плановое значение	Км/пог. м (ед.)		1,5653/79,2 (1)	2,9851/504,4 (2)	6,9586/726,31 (1)	0,029	0,05
		фактическое значение		0,243					
	после строительства	плановое значение	Км/пог. м (ед.)		1,5653/79,2 (1)	1,4861/434,8 (1)	3,970/726,31 (1)	0,029	
		фактическое значение							
	после реконструкции	плановое значение	Км/пог. м (ед.)			1,499/69,6 (1)	2,98852		
		фактическое значение		0,243					
6	Протяженность построенных и реконструированных дорог местного значения, в том числе количество мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок и автодорожных обходов населенных пунктов, из них:	плановое значение	Км/пог. м (ед.)		2,8880	2,6784/65,2	-/97,02	5,9	0,06
		фактическое значение		0,979/36,75 (1)					
	после строительства	плановое значение	Км/пог. м (ед.)		1,2027	2,6784/65,2	-/97,02		

		фактическое значение		0,853					
	после реконструкции	плановое значение	Км/пог. м (ед.)		1,6854			5,9	
		фактическое значение		0,12634/36,75					
7	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	плановое значение	Проц.		48,64	49,40	50,45	50,60	0,06
		фактическое значение		48,40					
8	Прирост протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту по годам, - всего, в том числе:	плановое значение	Км/пог. м		232,083/126,26	150,2083/316,52	66,215/500,42	90,489/375,20	0,06
		фактическое значение		202,4215/231,97					
	после капитального ремонта	плановое значение	Км/пог. м		12,212	15,80023/48,58	1,465/67,56	1,2	
		фактическое значение		4,048					

	после ремонта	плановое значение	Км/пог. м		219,871/126,26	134,408/316,52	64,75/500,42	89,289/375,20	
		фактическое значение			198,374/231,97				
9	Прирост протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту по годам, - всего, в том числе:	плановое значение	Км		83,6	44,8	47,3	50	0,06
		фактическое значение			206,013				
	после ремонта	плановое значение	Км						
		фактическое значение			140,902				
	после капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, имеющих приоритетный социально значимый характер	плановое значение	Км		83,6	44,8	47,3	50	
		фактическое значение			65,11				
10	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тысяч населения	плановое значение	Чел.		17,49	16,21	15,30	15,30	0,06
		фактическое значение			19,81				

11	Ежегодное сокращение количества мест концентрации ДТП, выявленных за предыдущий год	плановое значение	Проц.		80	80	80	80	0,05
		фактическое значение							
12	Доля ДТП с участием детей-пешеходов в общем количестве ДТП	плановое значение	Проц.		3,5	3	2,9	2,5	0,05
		фактическое значение		3,05					
13	Количество пассажиров, перевезенных в пригородном сообщении по Ленинградской области железнодорожным транспортом, млн чел. (на конец года) <*>	плановое значение	Млн пасс.		39,70	41,60	45,80	46,00	0,05
		фактическое значение		42,30					
14	Количество перевезенных пассажиров по маршрутам регулярных перевозок автомобильного транспорта	плановое значение	Млн пасс.		50,5	51,1	51,7	52,0	0,05
		фактическое значение		55,7					
15	Пассажирооборот	плановое значение	Млн пасс./км		3550,4	3721,5	3902,4	4250	0,05
		фактическое значение		3388,5					
16	Количество новых для региона видов пассажирского транспорта <*>	плановое значение	Ед.		0	0	1	1	0,05 (с 2023 года - 0,05)
		фактическое значение		0					

17	Количество введенных в эксплуатацию транспортно-пересадочных узлов, автостанций и автовокзалов <*>	плановое значение	Ед.		0	0	1	0	0,05
		фактическое значение		0					
18	Количество объектов заправки транспортных средств сжиженным природным газом, введенных в эксплуатацию	плановое значение	Ед.		1	4	1	4	0,05
		фактическое значение		2					
19	Количество транспортных средств, переоборудованных на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива	плановое значение	Ед.		339	3446	307	-	0,05
		фактическое значение		656,0					
20	Доля автобусов на газомоторном топливе, отвечающих требованиям энергетической эффективности, приобретенных при государственной поддержке, в парке подвижного состава автотранспортных пассажирских предприятий	плановое значение	Проц.		12,9	16,8	19,5	22,1	0,05
		фактическое значение		11,8					
21	Количество введенных в 2022 году в эксплуатацию объектов зарядной инфраструктуры на территории	плановое значение	Ед.		30	13			0,01
		фактическое значение							

Ленинградской области, затраты на строительство и(или) технологическое присоединение которых возмещены получателям средств и для которых получатели средств обеспечили условия сервисного обслуживания и технической доступности									
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

<*> Мероприятия, направленные на достижение показателей, реализуются АНО "Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области" в рамках утвержденной учредителями программы деятельности.

Таблица 2

**СВЕДЕНИЯ
О ПОРЯДКЕ СБОРА ИНФОРМАЦИИ И МЕТОДИКЕ РАСЧЕТА ПОКАЗАТЕЛЕЙ
(ИНДИКАТОРОВ) ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ**

N п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Временная характеристика	Алгоритм формирования/пункт Федерального плана статистических работ	Срок представления отчетности	Ответственный за сбор данных по показателю	Реквизиты акта
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Прирост протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту	Км	Ежегодно	$L_{\text{КР/Р}_{\text{год.л}}} = \sum_{i=1}^m L_{i \text{ кр}} + \sum_{i=1}^l L_{i \text{ р}},$ <p>где: $\sum_{i=1}^m L_{i \text{ кр}}$ - суммарная протяженность участков автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, вводимых в эксплуатацию после капитального ремонта в течение</p>	IV квартал текущего года	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	

				<p>рассматриваемого года;</p> $\sum_{i=1}^l L_{i,p}$ <p>- суммарная протяженность участков автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, вводимых в эксплуатацию после ремонта в течение рассматриваемого года</p>			
2	Доля автомобильных дорог регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям	Проц.	Ежегодно	$K_{соотТЭСгодN} = (L_{PсоотТЭСгодN} + L_{MсоотТЭСгодN}) / (L_{РобщгодN} + L_{MобщгодN}) \times 100\%$ <p>где: $L_{PсоотТЭСгодN}$ - общая протяженность участков автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих требованиям нормативов, на конец рассматриваемого года; $L_{MсоотТЭСгодN}$ - общая протяженность участков автомобильных дорог местного значения, соответствующих требованиям нормативов, на конец рассматриваемого года; $L_{РобщгодN}$ - общая протяженность дорог регионального и межмуниципального значения на конец рассматриваемого года; $L_{MобщгодN}$ - общая протяженность дорог местного значения на конец рассматриваемого года</p>	На 25-й рабочий день после отчетного периода	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	
3	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	Проц.	Ежегодно	<p>Приказ Министерства транспорта Российской Федерации и Федерального дорожного агентства от 30 июля 2021 года N 155 "Об утверждении методики формирования официальной статистической информации, необходимой для мониторинга достижения показателей национального проекта "Безопасные качественные дороги", пункт 2.9.52 Федерального плана статистических работ</p>	25 апреля	Росавтодор	
4	Количество перевезенных	Млн пасс.	Ежегодно,	$\Pi = \Pi_a + \Pi_{жд}$,	На 19-23-й	Росстат,	

	пассажиров		показатель за период	где: П - количество перевезенных пассажиров; П _а - объем перевозок пассажирскими автопредприятиями Ленинградской области (без субъектов малого предпринимательства), данные Петростата, пункт 1.24.2 Федерального плана статистических работ; П _{жд} - количество пассажиров, перевезенных пригородным сообщением по Ленинградской области железнодорожным транспортом (данные ОАО "СЗППК")	рабочий день после отчетного периода	Комитет Ленинградской области по транспорту	
5	Уровень удовлетворенности существующим состоянием транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения Ленинградской области	Проц.	Ежегодно, показатель за период	По результатам социологического опроса, проводимого по заказу АНО "Дирекция развития транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области"	IV квартал текущего года	Комитет Ленинградской области по транспорту	
6	Количество пассажиров, перевезенных в пригородном сообщении по Ленинградской области железнодорожным транспортом (на конец года) <*>	Млн пасс.	Ежегодно, показатель за период	Количество пассажиров, перевезенных в пригородном сообщении по Ленинградской области железнодорожным транспортом (данные ОАО "СЗППК")	На 19-23-й рабочий день после отчетного периода	Комитет Ленинградской области по транспорту	
7	Количество новых для региона видов пассажирского транспорта <*>	Ед.	Ежегодно, нарастающим итогом	Административная информация	На 10-й рабочий день после отчетного периода	Комитет Ленинградской области по транспорту	
8	Объем потребления метана на транспорте	Млн куб. м в год	Ежегодно, показатель за период	Данные об объеме розничной продажи основных товаров с 2017 года (тысяча рублей), компримированный природный газ: https://www.fedstat.ru/indicator/57699 . Данные оператора ООО "Газпром газомоторное топливо" средней стоимости компримированного природного газа по Ленинградской области	Представляется по специальному графику	Росстат	

(п. 8 в ред. [Постановления](#) Правительства Ленинградской области от 13.10.2022 N 733)

9	Протяженность построенных и	Км/пог. м	Ежегодно	$\frac{m}{l}$	IV квартал	Комитет по	
---	-----------------------------	-----------	----------	---------------	------------	------------	--

	<p>реконструированных дорог регионального значения, в том числе количество мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок и автодорожных обходов населенных пунктов, из них:</p> <p>после строительства</p> <p>после реконструкции</p>			<p>где:</p> $\sum_{i=1}^m L_{i \text{ cmp}} - \text{суммарная протяженность}$ <p>участков автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, вводимых в эксплуатацию после строительства в течение рассматриваемого года;</p> $\sum_{i=1}^l L_{i \text{ рек}} - \text{суммарная протяженность}$ <p>участков автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, вводимых в эксплуатацию после реконструкции в течение рассматриваемого года.</p> <p>Аналогичная формула используется для определения общей протяженности введенных в эксплуатацию искусственных сооружений (пог. м)</p>	текущего года	дорожному хозяйству Ленинградской области	
10	Протяженность построенных и реконструированных дорог местного значения, в том числе количество мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок и автодорожных обходов населенных пунктов	Км/пог. м	Ежегодно	$L_{\text{Стр/Рек}_{\text{год } n}} = \sum_{i=1}^m L_{i \text{ cmp}} + \sum_{i=1}^l L_{i \text{ рек}},$ <p>где:</p> $\sum_{i=1}^m L_{i \text{ cmp}} - \text{суммарная протяженность}$ <p>участков автомобильных дорог местного значения, вводимых в эксплуатацию после строительства в течение рассматриваемого года;</p> $\sum_{i=1}^l L_{i \text{ рек}} - \text{суммарная протяженность}$ <p>участков автомобильных дорог местного значения, вводимых в эксплуатацию после реконструкции в течение рассматриваемого года. Аналогичная формула используется для определения общей протяженности введенных в эксплуатацию искусственных сооружений (пог. м)</p>	IV квартал текущего года	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	

11	Прирост протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту	Км/пог. м	Ежегодно	$L_{\text{Кр/Р}_{\text{год } n}} = \sum_{i=1}^m L_{i \text{ кр}} + \sum_{i=1}^l L_{i \text{ р}},$ <p>где:</p> $\sum_{i=1}^m L_{i \text{ кр}} - \text{суммарная протяженность}$ <p>участков автомобильных дорог местного значения, вводимых в эксплуатацию после капитального ремонта в течение рассматриваемого года;</p> $\sum_{i=1}^l L_{i \text{ р}} - \text{суммарная протяженность участков}$ <p>автомобильных дорог местного значения, вводимых в эксплуатацию после ремонта в течение рассматриваемого года</p>	IV квартал текущего года	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	
12	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тысяч населения	Чел.	Ежегодно, показатель за период	Данные МВД России, пункт 2.9.56 Федерального плана статистических работ	1 апреля	МВД России	
13	Ежегодное сокращение количества мест концентрации ДТП, выявленных за предыдущий год	Проц.	Показатель на дату	$\text{МКдтп} = \text{МКдтп лик.} / \text{МКдтп выявл.} \times 100\%,$ <p>где:</p> <p>МКдтп лик. - количество мест концентрации ДТП, выявленных за предыдущий год и ликвидированных на конец рассматриваемого года;</p> <p>МКдтп выявл. - общее количество мест концентрации ДТП, выявленных за предыдущий год</p>	IV квартал текущего года	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	
14	Доля ДТП с участием детей-пешеходов в общем количестве ДТП	Проц.	Ежегодно, показатель за период	$C_i = \frac{D_i}{K_i} \times 100\%,$ <p>где:</p> <p>C_i - доля ДТП с участием детей-пешеходов в общем количестве ДТП, проц.;</p> <p>i - год реализации мероприятия ($i = 2017 - 2024$);</p> <p>D_i - число ДТП с участием детей-пешеходов в Ленинградской области в i-м году, чел.;</p> <p>K_i - общее число ДТП по Ленинградской</p>	На 25-й рабочий день после отчетного периода	Комитет Ленинградской области по транспорту	

				области в i-м году, ед.			
15	Количество пассажиров, перевезенных по маршрутам регулярных перевозок автомобильного транспорта	Млн пасс.	Ежегодно, показатель за период	Пункт 1.24.2 Федерального плана статистических работ	На 19-23-й рабочий день после отчетного периода	Росстат	
16	Пассажирооборот	Млн пасс./км	Ежегодно, показатель за период	$ПО = ПО_a + ПО_{жд}$, где: ПО - пассажирооборот; $ПО_a$ - пассажирооборот автопредприятий Ленинградской области (без субъектов малого предпринимательства), пункт 1.24.2 Федерального плана статистических работ; $ПО_{жд}$ - пассажирооборот в пригородном сообщении железнодорожным транспортом (данные ОАО "СЗППК")	На 19-23-й рабочий день после отчетного периода	Росстат, Комитет Ленинградской области по транспорту	
17	Количество введенных в эксплуатацию транспортно-пересадочных узлов, автостанций и автовокзалов <*>	Ед.	Ежегодно, показатель за период	Административная информация	На 10-й рабочий день после отчетного периода	Комитет Ленинградской области по транспорту	
18	Количество объектов заправки транспортных средств компримированным природным газом, введенных в эксплуатацию	Ед.	Ежегодно, показатель за период	Показатель формируется на основании отчетов организаций, реализовавших проекты по строительству стационарных объектов заправочной инфраструктуры компримированного природного газа	На 10-й рабочий день после отчетного периода	Комитет Ленинградской области по транспорту	
19	Количество транспортных средств, переоборудованных на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива	Ед.	Ежегодно, показатель за период	Показатель формируется на основании отчетов сервисных центров по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа в качестве моторного топлива. Расчет значения показателя производится с учетом вида транспортного средства с применением соответствующих коэффициентов (К): легковой автомобиль массой до 1800 кг - К = 1,0; легковой автомобиль массой от 1801 до 2499 кг - К = 1,26; легковой автомобиль массой от 2500 кг - К = 1,556;	На 15-й рабочий день после отчетного периода	Комитет Ленинградской области по транспорту	

				<p>легкий грузовой транспорт - K = 1,778; автобус (до 8 м) - K = 2,334; автобус (свыше 8 м) - K = 4,112; грузовой автомобиль, кроме легкого грузового транспорта и магистрального тягача (перевод в газовый и битопливный, в том числе газодизельный цикл) - K = 4,223; грузовой автомобиль, кроме легкого грузового транспорта и магистрального тягача (перевод в газовый цикл - ремоторизация с установкой двигателя, предназначенного для работы на природном газе) - K = 7,408; магистральный тягач - K = 5,445.</p> <p>Если владельцем переоборудованного на метан транспортного средства является физическое лицо или юридическое лицо - субъект малого или среднего предпринимательства, показатель рассчитывается с учетом повышающего коэффициента, установленного Правилами предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации в целях софинансирования расходных обязательств субъектов Российской Федерации, возникающих при поддержке переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 года N 321</p>			
--	--	--	--	---	--	--	--

(п. 19 в ред. [Постановления](#) Правительства Ленинградской области от 13.10.2022 N 733)

20	Доля автобусов на газомоторном топливе, отвечающих требованиям энергетической эффективности, приобретенных при государственной поддержке, в парке подвижного состава	Проц.	Ежегодно, показатель на дату	$D_{га} = K_{га} / K_{а}$, где: $D_{га}$ - доля автобусов на газомоторном топливе, приобретенных при государственной поддержке, в парке подвижного состава автотранспортных	На 10-й рабочий день после отчетного периода	Комитет Ленинградской области по транспорту	
----	--	-------	------------------------------	--	--	---	--

	автотранспортных пассажирских предприятий			пассажирских предприятий, обслуживающего межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров; Кга - количество автотранспортных средств на газомоторном топливе, приобретенных при государственной поддержке; Ка - общее количество подвижного состава автотранспортных пассажирских предприятий, обслуживающего межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров Ленинградской области			
21	Количество введенных в 2022 году в эксплуатацию объектов зарядной инфраструктуры на территории Ленинградской области, затраты на строительство и(или) технологическое присоединение которых возмещены получателям средств и для которых получатели средств обеспечили условия сервисного обслуживания и технической доступности	Ед.	Показатель за 2022 год	Показатель формируется на основании отчетов организаций и индивидуальных предпринимателей, реализовавших инвестиционные проекты по строительству объектов зарядной инфраструктуры для быстрой зарядки электрического автомобильного транспорта	Не позднее 20 января 2023 года	Комитет экономического развития и инвестиционной деятельности Ленинградской области	

(п. 21 введен [Постановлением](#) Правительства Ленинградской области от 02.06.2022 N 369)

<*> Мероприятия, направленные на достижение показателей, реализуются АНО "Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области", в рамках утвержденной учредителями программы деятельности.

Таблица 3

ПЛАН
реализации государственной программы
(в ред. [Постановления](#) Правительства Ленинградской области
от 30.12.2022 N 1006)

Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, проекта	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Годы реализации	Оценка расходов (тыс. руб. в ценах соответствующих лет)				
			всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местные бюджеты	прочие источники
1	2	3	4	5	6	7	8
Государственная программа Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области"		2022	25077880,0	5184423,7	19207636,5	198795,2	487024,6
		2023	21858207,5	3550029,3	16884316,1	106462,0	1317400,0
		2024	18885966,7	3989672,8	14010039,4	74536,9	811717,6
		2025	20694009,0	5702672,7	13691577,4	82358,9	1217400,0
Итого		2022-2025	86516063,2	18426798,5	63793569,5	462153,0	3833542,2
Проектная часть							
Федеральный (региональный) проект "Региональная и местная дорожная сеть", в том числе:	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	6177533,7	3219180,0	2958353,7		
		2023	4338600,9	2467533,9	1871067,0		
		2024	6348518,8	3923881,4	2424637,4		
		2025	8280489,1	5547927,7	2732561,4		
Итого		2022-2025	25145142,5	15158523,0	9986619,5		
Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	709,0		709,0		
		2023					
		2024					
		2025					
Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	10984,8		10984,8		
		2023	300000,0		300000,0		
		2024					
		2025					

Развитие инфраструктуры дорожного хозяйства	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	2432091,5	2432091,5			
		2023	1381953,7	1381953,7			
		2024	3776254,8	2530090,7	1246164,1		
		2025	1540101,5	1031868,0	508233,5		
Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	140203,9		140203,9		
		2023	149205,0		149205,0		
		2024					
		2025					
Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	2665054,2		2665054,2		
		2023	1133441,9		1133441,9		
		2024	491979,3		491979,3		
		2025					
Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги"	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	500000,0	500000,0			
		2023	500000,0	500000,0			
		2024	746268,7	500000,0	246268,7		
		2025	746268,7	500000,0	246268,7		
Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений в рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги"	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	428490,3	287088,5	141401,8		
		2023	874000,3	585580,2	288420,1		
		2024	1334016,0	893790,7	440225,3		
		2025	5994119,0	4016059,7	1978059,3		
Мероприятия, направленные на достижение цели	Комитет по дорожному	2022	12424477,8		12231000,7	193477,1	
		2023	11779726,7		11273264,7	106462,0	400000,0

федерального проекта "Региональная и местная дорожная сеть", в том числе:	хозяйству Ленинградской области	2024	8340848,2		7920193,7	74536,9	346117,6
		2025	7457561,0		7075202,2	82358,9	300000,0
Итого		2022-2025	40002613,7		38499661,2		1046117,6
Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	962525,1		962525,1		
		2023	874940,6		874940,6		
		2024	425969,3		425969,3		
		2025	579020,0		579020,0		
Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	361051,5		361051,5		
		2023	479649,1		479649,1		
		2024	106338,8		106338,8		
		2025	270000,0		270000,0		
Строительство подъезда к ТПУ "Кудрово" с реконструкцией транспортной развязки на км 12 + 575 автомобильной дороги Р-21 "Кола"	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	2000000,0		2000000,0		
		2023	2000000,0		2000000,0		
		2024	960596,3		960596,3		
		2025	663995,0		663995,0		
Строительство автомобильной дороги от кольцевой автомобильной дороги вокруг Санкт- Петербурга до автомобильной дороги "Санкт-Петербург - Матокса" на участке от границы Санкт- Петербурга до автомобильной дороги "Санкт-Петербург - Матокса"	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	701759,2		701759,2		
		2023	1540000,0		1540000,0		
		2024	1020000,0		1020000,0		
		2025	1216606,0		1216606,0		
Реконструкция	Комитет по	2022	1262474,2		1262474,2		

автомобильной дороги общего пользования регионального значения "Санкт-Петербург - Колтуши" во Всеволожском районе Ленинградской области, этап N 3, этап N 4	дорожному хозяйству Ленинградской области	2023	1257989,0		1257989,0		
		2024	534021,6		534021,6		
		2025					
Строительство (реконструкция), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	548071,1		512207,3	35863,9	
		2023	392026,9		367020,8	25006,1	
		2024	83172,4		78709,7	4462,7	
		2025	220453,1		204109,6	16343,5	
Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	2948268,4		2948268,4		
		2023	2607687,1		2607687,1		
		2024	2809820,8		2809820,8		
		2025	2788360,1		2788360,1		
Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	450390,6		450390,6		
		2023	822472,7		822472,7		
		2024	515797,3		515797,3		
		2025					
Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	1890219,1		1890219,1		
		2023	138588,0		138588,0		
		2024					
		2025					
Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог	Комитет по дорожному	2022	1162534,7		1004921,5	157613,2	
		2023	814559,6		733103,6	81456,0	

общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально значимый характер	хозяйству Ленинградской области	2024	700741,9		630667,7	70074,2	
		2025	660153,9		594138,5	66015,4	
Кадастровые работы	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	37699,7		37699,7		
		2023					
		2024					
		2025	10000,0		10000,0		
Разработка и реализация проектов оснащения объектов транспортной инфраструктуры Ленинградской области техническими средствами обеспечения транспортной безопасности	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	98606,1		98606,1		
		2023	351813,7		351813,7		
		2024	751742,8		751742,8		
		2025	673973,0		673973,0		
Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры Ленинградской области	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	294,4		294,4		
Разработка и утверждение планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры Ленинградской области	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	583,6		583,6		
Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования, обеспечивающих доступ к садоводческим некоммерческим товариществам в Ленинградской области	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2023	500000,0		100000,0		400000,0
		2024	432647,0		86529,4		346117,6
		2025	375000,0		75000,0		300000,0

Федеральный (региональный) проект "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения", в том числе:	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	1854079,8	1854079,8			
		2023	898831,4	898831,4			
Итого		2022-2025	2752911,2	2752911,2			
Иные межбюджетные трансферты на финансирование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения. Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	1188162,4	1188162,4			
		2023	232914,0	232914,0			
		2024					
Иные межбюджетные трансферты на финансирование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения. Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	665917,4	665917,4			
		2023	665917,4	665917,4			
		2024					
Федеральный (региональный) проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства"	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	100925,8		100925,8		
		2023	127000,0		127000,0		
		2024	137300,0		137300,0		

	области	2025					
Итого		2022-2025	365225,8		365225,8		
Федеральный (региональный) проект "Безопасность дорожного движения"	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	264672,3		264672,3		
		2023	43234,3		43234,3		
		2024	337321,8		337321,8		
		2025					
Итого		2022-2025	645228,4		645228,4		
Мероприятия, направленные на достижение цели федерального проекта "Безопасность дорожного движения", в том числе:	Комитет Ленинградской области по транспорту, Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	2368810,9		2363492,8	5318,1	
		2023	1792367,6		1792367,6		
		2024	1963352,2		1963352,2		
		2025	2896138,8		2896138,8		
Итого:		2022-2025	9020669,6		9015351,5	5318,1	
Организация и проведение конкурса профессионального мастерства водителей автобусов	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	858,1		858,1		
		2023	776,2		776,2		
		2024	776,2		776,2		
		2025	776,2		776,2		
Организация и проведение занятий по ПДД с учащимися младших классов в образовательных учреждениях и детских оздоровительных лагерях силами детского мобильного автогородка	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	1749,3		1749,3		
		2023	1574,4		1574,4		
		2024	1574,4		1574,4		
		2025	1574,4		1574,4		
Обследование трасс	Комитет	2022	3013,8		3013,8		

регулярных автобусных маршрутов на соответствие требованиям обеспечения БДД	Ленинградской области по транспорту	2023	3545,6		3545,6		
		2024	3545,6		3545,6		
		2025	3545,6		3545,6		
Устройство недостающих, восстановление существующих и обеспечение функционирования элементов обустройства автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, непосредственно влияющих на обеспечение безопасности дорожного движения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	2287216,9		2287216,9		
		2023	1786471,4		1786471,4		
		2024	1957456,0		1957456,0		
		2025	2890242,6		2890242,6		
Субсидии на строительство (реконструкцию) объектов транспортной инфраструктуры, включая их проектирование	Комитет по строительству Ленинградской области	2022	75972,8		70654,7	5318,1	
		2023					
		2024					
		2025					
Мероприятия, направленные на достижение цели федерального проекта "Информационно-аналитическое и научное обеспечение развития транспортной системы", в том числе:	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	183261,3	30000,0	71626,0		81635,3
		2023	194939,6	30000,0	104939,6		60000,0
		2024	164120,5	30000,0	74120,5		60000,0
		2025	164120,5	30000,0	74120,5		60000,0
Итого		2022-2025	706441,9	120000,0	324806,6		261635,3
Субсидии автономной некоммерческой организации "Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	171635,3	30000,0	60000,0		81635,3
		2023	150836,3	30000,0	60836,3		60000,0
		2024	150000,0	30000,0	60000,0		60000,0

Петербурга и Ленинградской области" <*>		2025	150000,0	30000,0	60000,0		60000,0
Развитие информационных систем на общественном транспорте	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	11626,0		11626,0		
		2023	44103,3		44103,3		
		2024	14120,5		14120,5		
		2025	14120,5		14120,5		
Федеральный проект "Чистая энергетика", в том числе:	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	194242,9	22563,9	21679,0		150000,0
		2023	833349,1	117784,0	113165,1		602400,0
		2024	220779,3	35791,4	34387,9		150600,0
		2025	856981,7	124745,0	129836,7		602400,0
Итого		2022-2025	2105353,0	300884,3	299068,7		1505400,0
Развитие заправочной инфраструктуры компримированного природного газа	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	186000,0	18360,0	17640,0		150000,0
		2023	746400,0	73440,0	70560,0		602400,0
		2024	186600,0	18360,0	17640,0		150600,0
		2025	746400,0	70560,0	73440,0		602400,0
Поддержка переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	8242,9	4203,9	4039,0		
		2023	86949,1	44344,0	42605,1		
		2024	34179,3	17431,4	16747,9		
		2025	110581,7	54185,0	56396,7		
Мероприятия, направленные на достижение цели федерального проекта "Чистая энергетика", в том	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	300397,8		45008,5		255389,3
		2023	320379,8		65379,8		255000,0
		2024	328741,5		73741,5		255000,0

числе:		2025	328741,5		73741,5		255000,0
Итого		2022-2025	1278260,6		257871,3		1020389,3
Возмещение части затрат юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим деятельность на территории Ленинградской области, на закупку автобусов на газомоторном топливе	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	300397,8		45008,5		255389,3
		2023	320379,8		65379,8		255000,0
		2024	328741,5		73741,5		255000,0
		2025	328741,5		73741,5		255000,0
Федеральный проект "Электроавтомобиль и водородный автомобиль"	Комитет экономического развития и инвестиционной деятельности Ленинградской области	2022	58600,0	58600			
		2023	35880,0	35880,0			
		2024					
		2025					
Итого		2022-2025	94480	94480,0			
Процессная часть							
Комплекс процессных мероприятий "Создание условий для осуществления дорожной деятельности", в том числе:	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области, Управление Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю	2022	1119977,6		1119977,6		
		2023	1157964,5		1157964,5		
		2024	1020181,5		1020181,5		
		2025	685173,3		685173,3		
Итого		2022-2025	3983296,9		3983296,9		
Обеспечение деятельности (услуги, работы)	Комитет по дорожному	2022	682670,1		682670,1		
		2023	687164,8		687164,8		

государственных учреждений ГКУ "Ленавтодор" и ГКУ "ЦБДД"	хозяйству Ленинградской области	2024	654667,5		654667,5		
		2025	619659,3		619659,3		
Субсидии юридическим лицам на финансовое обеспечение затрат при приобретении дорожной техники и иного имущества, необходимого для функционирования и содержания и(или) ремонта автомобильных дорог, по договорам финансовой аренды (лизинга)	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	425837,6		425837,6		
		2023	458785,7		458785,7		
		2024	355000,0		355000,0		
		2025	55000,0		55000,0		
Предоставление единовременной денежной выплаты лицам, удостоенным почетного звания Ленинградской области "Почетный работник дорожного хозяйства Ленинградской области"	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2023	150,0		150,0		
		2024	150,0		150,0		
		2025	150,0		150,0		
Обеспечение деятельности государственных инженеров- инспекторов Ростехнадзора	Управление Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю	2022	11470,0		11470,0		
		2023	11864,0		11864,0		
		2024	10364,0		10364,0		
		2025	10364,0		10364,0		
Комплекс процессных мероприятий "Обеспечение устойчивого функционирования и совершенствования системы транспортного обслуживания населения Ленинградской области", в том числе:	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	30900,0		30900,0		
		2023	335933,5		335933,5		
		2024	24803,0		24803,0		
		2025	24803,0		24803,0		
Итого		2022-2025	416439,6		416439,6		

Обеспечение деятельности (услуги, работы) государственных учреждений	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	27969,1		27969,1		
		2023	26219,5		26219,5		
		2024	24653,0		24653,0		
		2025	24653,0		24653,0		
Выполнение работ, связанных с организацией транспортного обслуживания населения	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	2480,9		2480,9		
		2023	0,01		0,01		
		2024	0,02		0,02		
		2025	0,02		0,02		
Изготовление нагрудного знака и удостоверения к почетному званию Ленинградской области "Почетный работник транспорта Ленинградской области"	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	300,0		300,0		
Единовременные денежные выплаты лицам, удостоенным почетного звания Ленинградской области "Почетный работник транспорта Ленинградской области"	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	150,0		150,0		
		2023	150,0		150,0		
		2024	150,0		150,0		
		2025	150,0		150,0		
Субсидии бюджету Санкт-Петербурга на реализацию мероприятий по изъятию земельных участков для государственных нужд в целях строительства участка Лахтинско-Правобережной линии метро до станции "Кудрово"	Комитет Ленинградской области по транспорту	2023	309564,0		309564,0		

<*> Средства федерального бюджета, предоставляемые в виде субсидии автономной некоммерческой организации "Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области".

Таблица 4

СВЕДЕНИЯ
о налоговых расходах областного бюджета Ленинградской области, направленных на достижение цели государственной программы
(в ред. [Постановления](#) Правительства Ленинградской области от 30.12.2022 N 1006)

Наименование налога, по которому предусматривается налоговая льгота	Реквизиты нормативного правового акта, устанавливающего налоговую льготу	Целевая категория налогоплательщиков	Показатели достижения целей государственной программы	Финансовый год	Численность плательщиков налога, воспользовавшихся льготой (ед.)		Размер налогового расхода (тыс. руб.)	
1	2	3	4	5	6		7	
Транспортный налог	Областной закон от 22 ноября 2002 года N 51-оз "О транспортном налоге" (пункт 3 статьи 3)	Налогоплательщики, на которых в соответствии с законодательством Российской Федерации зарегистрированы транспортные средства, оборудованные для использования газомоторного топлива	Количество транспортных средств, переоборудованных на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива	2020	Фактическое значение	259	Фактическое значение	2199
				2021	Фактическое значение	259	Фактическое значение	2309
				2022	Плановое значение	260	Плановое значение	2424
					Фактическое значение		Фактическое значение	
				2023	Плановое значение	271	Плановое значение	2546
					Фактическое значение		Фактическое значение	
				2024	Плановое значение	285	Плановое значение	2673
					Фактическое значение		Фактическое значение	

Транспортный налог	Областной закон от 22 ноября 2002 года N 51-оз "О транспортном налоге" (пункт 4 статьи 3)	Налогоплательщики, на которых в соответствии с законодательством Российской Федерации зарегистрированы колесные транспортные средства (автомобили, мотоциклы, мотороллеры, автобусы), приводимые в движение исключительно электрическими двигателями, до 31 декабря 2023 года освобождаются от уплаты налога. Льгота предоставляется на основании документа, подтверждающего, что транспортное средство приводится в движение исключительно электрическим двигателем	Налоговый расход влияет на достижение ожидаемого результата реализации "Внедрение альтернативных видов топлива"	2022	Плановое значение	56	Плановое значение	490,0
					Фактическое значение		Фактическое значение	
				2023	Плановое значение	60	Плановое значение	525,0
					Фактическое значение		Фактическое значение	
				2024	Плановое значение		Плановое значение	
					Фактическое значение		Фактическое значение	

**ПОРЯДОК
ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ И РАСПРЕДЕЛЕНИЯ СУБСИДИЙ ЗА СЧЕТ
СРЕДСТВ ДОРОЖНОГО ФОНДА ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ БЮДЖЕТАМ
МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАНИЙ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
НА СТРОИТЕЛЬСТВО (РЕКОНСТРУКЦИЮ), ВКЛЮЧАЯ ПРОЕКТИРОВАНИЕ,
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ**

1. Общие положения

1.1. Настоящий Порядок устанавливает цели, условия и порядок предоставления, распределения и расходования субсидий за счет средств дорожного фонда Ленинградской области бюджетам муниципальных образований Ленинградской области (далее - муниципальные образования) на строительство (реконструкцию), включая проектирование, объектов транспортной инфраструктуры муниципальных образований в рамках мероприятий, направленных на достижение цели федерального (регионального) проекта "Региональная и местная дорожная сеть" (далее - субсидии), а также порядок отбора муниципальных образований - получателей субсидий.

1.2. В целях настоящего Порядка применяются следующие понятия:

объекты транспортной инфраструктуры муниципальных образований - автомобильная дорога (улица), участок автомобильной дороги (улицы), в том числе искусственные сооружения на них, пешеходные мостовые переходы, в отношении которых планируется выполнение работ по строительству (реконструкции), включая проектирование, с привлечением средств субсидии (далее - объекты);

объекты проектирования и строительства - вновь создаваемые объекты транспортной инфраструктуры, работы по проектированию и строительству которых запланированы с привлечением средств субсидии.

1.3. Главным распорядителем средств дорожного фонда Ленинградской области, осуществляющим предоставление субсидий, является Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области (далее - Комитет).

1.4. Предоставление субсидий осуществляется в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета Ленинградской области на соответствующий финансовый год и на плановый период в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных в установленном порядке Комитету.

1.5. Субсидии предоставляются на софинансирование расходных обязательств, возникающих при решении органами местного самоуправления вопросов местного значения, установленных Федеральным [законом](#) от 6 октября 2003 года N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", в части осуществления дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения.

**2. Цели и условия предоставления субсидий,
критерии отбора муниципальных образований**

2.1. Субсидии предоставляются в целях совершенствования и развития сети автомобильных дорог общего пользования местного значения для реализации потенциала социально-экономического развития муниципальных образований и освоения новых территорий.

Субсидии расходуются на капитальное строительство (реконструкцию) объектов, включая проектные работы.

2.2. Результатом использования субсидии являются:

ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения (и искусственных сооружений на них) после строительства и реконструкции: километры введенных автомобильных дорог, погонные метры искусственных сооружений и их количество (км/пог. м (ед.);

разработанная проектная документация (шт.).

Значения результатов использования субсидий определяются на основании заявок муниципальных образований и устанавливаются соглашениями о предоставлении субсидий, заключаемыми между Комитетом и муниципальными образованиями (далее - соглашение).

Детализированные требования к достижению значений результатов использования субсидии устанавливаются в соглашении.

2.3. Условия предоставления субсидии устанавливаются в соответствии с [пунктом 2.7](#) Правил предоставления субсидий местным бюджетам из областного бюджета Ленинградской области, утвержденных постановлением Правительства Ленинградской области от 20 июля 2016 года N 257 (далее - Правила).

2.4. Критерием, которому должны соответствовать муниципальные образования для получения субсидии, является наличие объекта (объектов) капитального строительства (реконструкции), включая проектные работы, в перечне объектов адресной инвестиционной программы Ленинградской области, сформированном в соответствии с [Положением](#) о формировании и реализации адресной инвестиционной программы Ленинградской области, утвержденным постановлением Правительства Ленинградской области от 25 января 2019 года N 10 (далее - Положение).

3. Порядок распределения и расходования субсидий

3.1. Распределение субсидий муниципальным образованиям осуществляется в соответствии с перечнем объектов адресной инвестиционной программы Ленинградской области исходя из заявок муниципальных образований по следующей формуле:

$$C_i = 3C_i \times U_i,$$

где:

C_i - объем субсидии бюджету i -го муниципального образования;

$3C_i$ - плановый общий объем расходов на исполнение софинансируемых обязательств в соответствии с заявкой (заявками) i -го муниципального образования на объекты, отобранные для предоставления субсидии;

U_i - предельный уровень софинансирования для i -го муниципального образования.

Предельный уровень софинансирования (в процентах) объема расходного обязательства муниципального образования устанавливается в соответствии с [подпунктом "а" пункта 6.1](#) Правил.

Распределение субсидий утверждается нормативным правовым актом Правительства Ленинградской области на очередной финансовый год и на плановый период в сроки, установленные [пунктом 3.2](#) Правил.

3.2. Внесение изменений в утвержденное распределение субсидий осуществляется при внесении изменений в адресную инвестиционную программу Ленинградской области в соответствии с [разделом 4](#) Положения.

При изменении перечня объектов адресной инвестиционной программы Ленинградской области, объема бюджетных ассигнований областного бюджета Ленинградской области на предоставление субсидий распределение субсидий между муниципальными образованиями утверждается в сроки, установленные [пунктом 3.6](#) Правил.

3.3. Предоставление и перечисление субсидии осуществляется на основании соглашения, заключаемого в соответствии с требованиями и сроками, установленными [разделом 4](#) Правил.

Соглашение (дополнительное соглашение) заключается на основании утвержденного распределения субсидий между муниципальными образованиями.

3.4. Муниципальное образование при заключении соглашения представляет в Комитет в электронном виде посредством системы электронного документооборота Ленинградской области или на официальную электронную почту Комитета (kdh@lenreg.ru) копии следующих документов:

выписки из бюджета муниципального образования (выписки из сводной бюджетной росписи бюджета муниципального образования), подтверждающей наличие в бюджете муниципального образования (сводной бюджетной росписи бюджета муниципального образования) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в объеме, необходимом для его исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из областного бюджета Ленинградской области субсидии;

муниципальной программы (подпрограммы), предусматривающей мероприятия, на софинансирование которых предоставляется субсидия;

правового акта муниципального образования, утверждающего проектно-сметную документацию на объекты, планируемые к включению в соглашение;

положительного заключения государственной экспертизы по результатам рассмотрения проектной документации;

утвержденного сметного расчета, положительного заключения государственной экспертизы о проверке достоверности сметной стоимости объекта;

правового акта муниципального образования об утверждении стоимости проектных работ и утвержденного администрацией муниципального образования задания на проектирование (для объектов проектирования);

решения главы администрации муниципального образования о заключении контракта, предусмотренного [Правилами](#) заключения контрактов, предметом которых является одновременно выполнение работ по проектированию, строительству и вводу в эксплуатацию объектов капитального строительства, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 12 мая 2017 года N 563 (далее - Правила заключения контрактов) (в случае если мероприятия, на софинансирование которых предоставляется субсидия, включают одновременно выполнение работ по проектированию, строительству и вводу в эксплуатацию объектов капитального строительства).

В отношении объектов строительства и реконструкции в Комитет дополнительно представляется проектная документация на электронных носителях.

3.5. Перечисление субсидий осуществляется Комитетом в порядке, установленном [пунктом 4.6](#) Правил, на единый счет местного бюджета, открытый финансовому органу соответствующего муниципального образования в Управлении Федерального казначейства по Ленинградской области, исходя из потребности в оплате денежных обязательств по расходам муниципального образования, источником финансового обеспечения которых являются субсидии.

3.6. Муниципальное образование представляет в Комитет документы, подтверждающие потребность в осуществлении расходов.

Исчерпывающий перечень и формы документов, подтверждающих потребность в оплате денежных обязательств по расходам муниципального образования, источником финансового обеспечения которых являются субсидии, устанавливаются в соглашении.

3.7. Субсидии, не использованные в текущем финансовом году, подлежат возврату в областной бюджет Ленинградской области в порядке и сроки, установленные правовым актом Комитета финансов Ленинградской области.

3.8. Принятие решения о подтверждении потребности в текущем финансовом году в остатках субсидии, предоставленной в отчетном году, допускается однократно в течение срока действия соглашения.

3.9. Обеспечение соблюдения муниципальными образованиями целей, порядка и условий предоставления субсидий (в том числе достижения значений результатов использования субсидии) осуществляется Комитетом в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

Контроль за соблюдением целей, порядка и условий предоставления субсидий, а также за соблюдением условий соглашений и условий контрактов (договоров, соглашений), источником финансового обеспечения которых являются субсидии, осуществляется органом государственного финансового контроля Ленинградской области в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

3.10. Средства субсидии, использованные муниципальным образованием не по целевому назначению, подлежат возврату в областной бюджет Ленинградской области.

3.11. В случае недостижения муниципальным образованием значений результатов использования субсидии к нему применяются меры ответственности, предусмотренные [разделом 5](#) Правил.

4. Отбор заявок муниципальных образований для включения объектов в перечень объектов адресной инвестиционной программы Ленинградской области и предоставления субсидии

4.1. Отбор заявок муниципальных образований для включения объектов в перечень объектов адресной инвестиционной программы Ленинградской области и предоставления субсидии (далее - отбор) осуществляется в году, предшествующем году предоставления субсидии.

4.2. Прием заявок начинается со дня размещения на официальном сайте Комитета в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (www.road.lenobl.ru) информации о проведении отбора.

Срок приема заявок не может превышать 15 рабочих дней.

Дата проведения конкурсной комиссией отбора устанавливается правовым актом Комитета, но не позднее 25 рабочих дней после окончания приема заявок.

Информация о проведении отбора размещается на официальном сайте Комитета не позднее 1 ноября года, предшествующего году предоставления субсидий.

4.3. Заявки формируются отдельно на каждый объект, подписываются главой администрации муниципального образования и подаются на имя председателя Комитета в электронном виде посредством системы электронного документооборота Ленинградской области или направляются на официальную электронную почту Комитета (kdh@lenreg.ru) по форме, утвержденной правовым актом Комитета.

К заявке прилагаются следующие документы:

а) положительное заключение государственной экспертизы на проектно-сметную документацию по объектам капитального строительства, в отношении которых проведение такой экспертизы предусмотрено законодательством Российской Федерации, в том числе сводный сметный расчет;

б) в случае отсутствия на момент подачи заявки положительного заключения государственной экспертизы на проектно-сметную документацию представляется копия заключенного договора о проведении государственной экспертизы на проектно-сметную документацию;

в) расчет стоимости проектных работ и разработанное администрацией муниципального образования задание на проектирование (для объектов проектирования);

г) технико-экономическое обоснование необходимости строительства (реконструкции) объекта инвестиций с положительным заключением Комитета экономического развития и инвестиционной деятельности Ленинградской области и с заключением Комитета градостроительной политики Ленинградской области о соответствии технико-экономического обоснования необходимости строительства (реконструкции, приобретения) объекта инвестиций схемам территориального планирования Ленинградской области, выданное в текущем финансовом году (для вновь начинаемых объектов);

д) обоснования (расчеты) влияния ввода в эксплуатацию объекта инвестиций на индикаторы государственных программ и их подпрограмм (для вновь начинаемых объектов);

е) расчет ежегодных эксплуатационных расходов и расходов на материально-техническое обеспечение объекта инвестиций после ввода его в эксплуатацию (для вновь начинаемых объектов);

ж) решение главы администрации муниципального образования о заключении контракта, предусмотренное Правилами заключения контрактов (в случае если мероприятия, на софинансирование которых предоставляется субсидия, включают одновременно выполнение работ по проектированию, строительству и вводу в эксплуатацию объектов капитального строительства);

з) проект контракта, содержащий условия, предусмотренные [пунктом 4](#) Правил заключения контрактов (в случае если мероприятия, на софинансирование которых предоставляется субсидия, включают одновременно выполнение работ по проектированию, строительству и вводу в эксплуатацию объектов капитального строительства).

4.4. Датой представления заявки является дата регистрации заявки в Комитете. Заявки, представленные после истечения срока приема заявок, к рассмотрению не принимаются.

4.5. Заявки и документы, представленные муниципальными образованиями для участия в отборе, возврату не подлежат.

4.6. Ответственность за достоверность представляемых сведений и документов несут администрации муниципальных образований.

4.7. Заявки муниципальных образований оцениваются конкурсной комиссией в соответствии с Методикой формирования рейтингов перспективных объектов инвестиций, утвержденной нормативным правовым актом Комитета.

Победителями признаются заявки муниципальных образований, набравшие в сумме наибольшее количество баллов (наибольшая сводная оценка заявок).

При одинаковом количестве баллов победителем признается муниципальное образование, заявка которого поступила ранее.

4.8. Основаниями для отклонения заявки являются:

представление документов не в полном объеме;

подача заявки с нарушением срока, установленного [пунктом 4.2](#) настоящего Порядка.

4.9. Решение конкурсной комиссии оформляется протоколом в течение семи рабочих дней с даты проведения заседания конкурсной комиссии. Участникам отбора муниципальных образований направляется соответствующая выписка из протокола заседания конкурсной комиссии (по требованию).

Приложение 2
к государственной программе...

**ПОРЯДОК
ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ И РАСПРЕДЕЛЕНИЯ СУБСИДИЙ ЗА СЧЕТ
СРЕДСТВ ДОРОЖНОГО ФОНДА ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ БЮДЖЕТАМ
МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАНИЙ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
НА КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ И РЕМОНТ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО
ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ, ИМЕЮЩИХ ПРИОРИТЕТНЫЙ
СОЦИАЛЬНО ЗНАЧИМЫЙ ХАРАКТЕР**

1. Общие положения

1.1. Настоящий Порядок устанавливает цели, условия и порядок предоставления, распределения и расходования субсидий за счет средств дорожного фонда Ленинградской области бюджетам муниципальных образований Ленинградской области (далее - муниципальные образования) на

капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально значимый характер, в рамках мероприятий, направленных на достижение цели федерального (регионального) проекта "Региональная и местная дорожная сеть" (далее - субсидии), а также порядок отбора муниципальных образований - получателей субсидий.

1.2. Субсидии предоставляются на софинансирование расходных обязательств, возникающих при решении органами местного самоуправления вопросов местного значения, установленных Федеральным [законом](#) от 6 октября 2003 года N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", в части осуществления дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения.

1.3. Предоставление субсидий осуществляется в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета Ленинградской области на соответствующий финансовый год и на плановый период в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных в установленном порядке Комитету по дорожному хозяйству Ленинградской области (далее - Комитет).

2. Цели и условия предоставления субсидий

2.1. Субсидии предоставляются в целях сохранения существующей дорожной сети муниципальных образований Ленинградской области, улучшения ее транспортно-эксплуатационного состояния путем проведения мероприятий по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально значимый характер (далее - мероприятия).

Критерии отбора объектов, подлежащих софинансированию за счет средств дорожного фонда Ленинградской области по мероприятию "Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально значимый характер" (далее - объекты), приведены в приложении 1 к настоящему Порядку.

2.2. Результатом использования субсидии является прирост протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту: километры введенных в эксплуатацию автомобильных дорог (км).

Значения результатов использования субсидий определяются на основании заявок муниципальных образований и устанавливаются соглашениями о предоставлении субсидий, заключаемыми между Комитетом и муниципальными образованиями (далее - соглашение).

Детализированные требования к достижению значений результата использования субсидии устанавливаются в соглашении.

2.3. Условия предоставления субсидии устанавливаются в соответствии с [пунктом 2.7](#) Правил предоставления субсидий местным бюджетам из областного бюджета Ленинградской области, утвержденных постановлением Правительства Ленинградской области от 20 июля 2016 года N 257 (далее - Правила).

3. Порядок проведения конкурсного отбора заявок муниципальных образований и распределения субсидий

3.1. Субсидии распределяются по результатам проводимого Комитетом конкурсного отбора заявок (далее - отбор).

3.2. К отбору допускаются муниципальные образования, соответствующие следующим критериям:

а) наличие нормативного правового акта муниципального образования об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения;

б) наличие потребности в субсидии.

3.3. Отбор муниципальных образований для предоставления субсидии осуществляется конкурсной комиссией путем оценки заявок, поданных муниципальными образованиями.

Положение о работе конкурсной комиссии и ее состав утверждаются правовыми актами Комитета.

3.4. Прием заявок начинается со дня размещения на официальном сайте Комитета (www.road.lenobl.ru) в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (далее - сайт Комитета) извещения о проведении отбора муниципальных образований для предоставления субсидий (далее - извещение).

Срок приема заявок не может превышать 15 рабочих дней с даты размещения извещения.

Извещение о начале приема заявок для участия в отборе муниципальных образований для предоставления субсидий в очередном финансовом году и плановом периоде размещается на сайте Комитета не позднее 1 октября года, предшествующего году предоставления субсидий.

3.5. Администрации муниципальных образований представляют в Комитет заявку и комплект документов для участия в отборе заявок муниципальных образований для предоставления субсидии.

Заявка по форме, утвержденной правовым актом Комитета, и прилагаемые к ней документы направляются в электронном виде посредством системы электронного документооборота Ленинградской области или на официальную электронную почту Комитета (kdh@lenreg.ru).

3.6. Заявка подписывается главой администрации муниципального образования, согласовывается представительным органом местного самоуправления муниципального образования и направляется с сопроводительным письмом на имя председателя Комитета.

К заявке прилагаются копии следующих документов:

а) нормативного правового акта муниципального образования, утверждающего перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения;

б) правового акта муниципального образования, утверждающего сметную документацию на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, включенных в заявку;

в) по каждому из объектов прилагаются копии следующих документов:

пояснительной записки, включающей перечень и характеристику объектов, рассматриваемых при формировании заявки;

расчета суммы баллов по объектам, включаемым в заявку, в соответствии с [критериями](#), установленными в приложении 1 к настоящему Порядку;

положительного заключения государственной экспертизы или уполномоченной организации о проверке достоверности сметной стоимости в отношении объектов ремонта;

положительного заключения государственной экспертизы о проверке достоверности сметной стоимости в отношении объектов капитального ремонта.

С 1 января 2023 года ведомость дефектов и объемов работ формируется по результатам оценки технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения, произведенной в [порядке](#), утвержденном приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 7 августа 2020 года N 288, на основании отчета по их диагностике, проведенной в соответствии с межгосударственным стандартом [ГОСТ 33388-2015](#).

3.7. Ответственность за достоверность представленных документов несут администрации муниципальных образований.

3.8. Отбор заявок муниципальных образований осуществляется не позднее 25 рабочих дней со дня указанной в извещении даты окончания приема заявок.

3.9. Основанием для отклонения заявки является представление муниципальным образованием документов не в полном объеме, а также подача заявки с нарушением срока, установленного в соответствии с [пунктом 3.4](#) настоящего Порядка.

3.10. Заявки муниципальных образований, соответствующие критериям и допущенные к отбору, оцениваются по каждому объекту отдельно в соответствии с [критериями](#) оценки, указанными в приложении 2 к настоящему Порядку.

Заявки оцениваются по балльной системе. Победителями признаются муниципальные образования, чьи заявки и объекты набрали наибольшее количество баллов (в порядке убывания).

При одинаковом количестве баллов победителем признается муниципальное образование, заявка которого поступила ранее.

Заявки муниципальных образований, допущенных к участию в отборе, прошедшие конкурсный отбор, но не включенные в предложения по распределению субсидий по итогам отбора, считаются прошедшими отбор и подлежат включению в предложения по распределению субсидий без проведения процедуры отбора при наличии экономии по ранее распределенным средствам и(или) в случае увеличения бюджетных ассигнований по мероприятию.

3.11. Решение конкурсной комиссии оформляется протоколом в течение семи рабочих дней с даты проведения заседания конкурсной комиссии.

3.12. Комитет в течение пяти рабочих дней после подписания протокола уведомляет муниципальные образования о результатах отбора заявок путем размещения информации на сайте Комитета.

3.13. По итогам отбора заявок муниципальных образований Комитет подготавливает предложения по распределению субсидий бюджетам муниципальных образований.

3.14. Распределение субсидий исходя из заявок муниципальных образований осуществляется по следующей формуле:

$$C_i = 3C_i \times УС_i,$$

где:

C_i - объем субсидии бюджету i -го муниципального образования;

$3C_i$ - плановый общий объем расходов на исполнение софинансируемых обязательств в соответствии с заявкой (заявками) i -го муниципального образования на объекты, отобранные для предоставления субсидии;

$УС_i$ - предельный уровень софинансирования для i -го муниципального образования.

3.15. Предельный уровень софинансирования (в процентах) объема расходного обязательства муниципального образования устанавливается в соответствии с [подпунктом "б" пункта 6.1](#) Правил.

3.16. Распределение субсидий утверждается нормативным правовым актом Правительства Ленинградской области на очередной финансовый год и на плановый период в сроки, установленные [пунктом 3.2](#) Правил.

Адресное (пообъектное) распределение субсидий утверждается правовым актом Комитета.

При изменении объема бюджетных ассигнований областного бюджета Ленинградской области на предоставление субсидий распределение субсидий между муниципальными образованиями утверждается в сроки, установленные [пунктом 3.6](#) Правил.

3.17. Основаниями для внесения изменений в утвержденное согласно [пункту 3.16](#) настоящего Порядка распределение субсидий являются:

- а) наличие экономии по ранее распределенным средствам;
- б) отсутствие соглашения, заключенного в сроки, указанные в [пункте 4.3](#) Правил;
- в) расторжение соглашений;
- г) распределение нераспределенного объема субсидий;

д) уточнение планового объема расходов на исполнение финансируемых обязательств по итогам заключения муниципальных контрактов на выполнение ремонтных работ;

е) увеличение общего объема бюджетных ассигнований областного бюджета Ленинградской области, предусмотренного для предоставления субсидий.

3.18. Внесение изменений в распределение субсидий между бюджетами муниципальных образований осуществляется в порядке очередности на основании заявок, набравших наибольшее количество баллов, прошедших отбор, и(или) на основании заявок, прошедших дополнительный отбор.

3.19. Дополнительный отбор заявок муниципальных образований осуществляется в соответствии с [пунктами 3.2 - 3.18](#) настоящего Порядка.

4. Порядок предоставления и расходования субсидий

4.1. Предоставление и перечисление субсидии осуществляется на основании соглашения, заключаемого в соответствии с требованиями и сроками, установленными [разделом 4](#) Правил.

Соглашение (дополнительное соглашение) заключается на основании утвержденного распределения субсидий между муниципальными образованиями.

4.2. Муниципальное образование при заключении соглашения представляет в Комитет в электронном виде посредством системы электронного документооборота Ленинградской области или на официальную электронную почту Комитета (kdh@lenreg.ru) копии следующих документов:

нормативного правового акта муниципального образования об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения;

утвержденной муниципальной программы в области дорожного хозяйства, предусматривающей мероприятия, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия;

правового акта муниципального образования, утверждающего сметную документацию на объекты, планируемые к включению в соглашение;

ведомости дефектов и объемов работ, сметного расчета с положительным заключением государственной экспертизы или уполномоченной организации о проверке достоверности сметной стоимости в отношении объектов ремонта;

сводного сметного расчета с положительным заключением государственной экспертизы о проверке достоверности сметной стоимости в отношении объектов капитального ремонта;

документов, подтверждающих право собственности или иные вещные права муниципального образования на объекты, планируемые к включению в соглашение;

выписки из бюджета муниципального образования (выписки из сводной бюджетной росписи бюджета муниципального образования), подтверждающей наличие в бюджете муниципального образования (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из областного бюджета субсидии.

4.3. Муниципальное образование представляет в Комитет документы, подтверждающие потребность в осуществлении расходов.

Исчерпывающий перечень и формы документов, подтверждающих потребность в оплате денежных обязательств по расходам муниципального образования, источником финансового обеспечения которых являются субсидии, устанавливаются в соглашении.

4.4. Субсидии, не использованные в текущем финансовом году, подлежат возврату в областной бюджет Ленинградской области в порядке и сроки, установленные правовым актом Комитета финансов Ленинградской области.

4.5. Принятие решения о подтверждении потребности в текущем финансовом году в остатках субсидии, предоставленной в отчетном году, допускается однократно в течение срока действия соглашения.

4.6. Обеспечение соблюдения муниципальными образованиями целей, порядка и условий предоставления субсидий (в том числе достижения значений результатов использования субсидии) осуществляется Комитетом в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

Контроль за соблюдением целей, порядка и условий предоставления субсидий, а также соблюдением условий соглашений о предоставлении субсидий и условий контрактов (договоров, соглашений), источником финансового обеспечения которых являются субсидии, осуществляется органом государственного финансового контроля Ленинградской области в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

4.7. Средства субсидии, использованные муниципальным образованием не по целевому назначению, подлежат возврату в областной бюджет Ленинградской области.

4.8. В случае недостижения муниципальным образованием значений результатов использования субсидии к нему применяются меры ответственности, предусмотренные [разделом 5](#) Правил.

Приложение 1
к Порядку...

**КРИТЕРИИ
ОТБОРА ОБЪЕКТОВ, ПОДЛЕЖАЩИХ СОФИНАНСИРОВАНИЮ ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ
ДОРОЖНОГО ФОНДА ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ ПО МЕРОПРИЯТИЮ
"КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ И РЕМОНТ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО
ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ, ИМЕЮЩИХ ПРИОРИТЕТНЫЙ
СОЦИАЛЬНО ЗНАЧИМЫЙ ХАРАКТЕР"**

N п/п	Критерии отбора	Показатель значимости объекта
1	Автомобильные дороги с твердым покрытием до сельских населенных пунктов	Наличие объекта - 1 балл; отсутствие объекта - 0 баллов
2	Автомобильные дороги, являющиеся продолжением автомобильных дорог общего пользования федерального и(или) регионального значения	Наличие объекта - 1 балл; отсутствие объекта - 0 баллов
3	Автомобильные дороги и улицы городов - административных центров муниципальных районов и городского округа Ленинградской области	Наличие объекта - 1 балл; отсутствие объекта - 0 баллов
4	Автомобильные дороги, обеспечивающие проезд к зданиям местной администрации, социально-культурным объектам	Наличие объекта - 5 баллов; отсутствие объекта - 0 баллов
5	Автомобильные дороги транзитного движения транспорта через населенный пункт, включая автомобильные дороги, обеспечивающие объезд населенного пункта	Наличие объекта - 1 балл; отсутствие объекта - 0 баллов
6	Автомобильные дороги, являющиеся единственным подъездом к населенному пункту, специальным объектам и объектам социальной сферы	Наличие объекта - 1 балл; отсутствие объекта - 0 баллов

	федерального и областного значения	
7	Автомобильные дороги, являющиеся основными улицами моногородов Ленинградской области	Наличие объекта - 1 балл; отсутствие объекта - 0 баллов
8	Автомобильные дороги, обеспечивающие подъезд к градообразующим предприятиям населенных пунктов Ленинградской области	Наличие объекта - 1 балл; отсутствие объекта - 0 баллов
9	Автомобильные дороги, обеспечивающие передвижение участников всероссийских и областных мероприятий, проводимых на территории муниципального образования	Наличие объекта - 1 балл; отсутствие объекта - 0 баллов
10	Автомобильные дороги, обеспечивающие подъезды к садоводческим и огородническим некоммерческим товариществам	Наличие объекта - 5 баллов; отсутствие объекта - 0 баллов
11	Наличие заключенных муниципальных контрактов в отношении объектов капитального ремонта и ремонта, реализация которых запланирована с привлечением средств субсидий на срок более одного года	Наличие муниципального контракта - 5 баллов; отсутствие муниципального контракта - 0 баллов

Приложение 2
к Порядку...

КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ ЗАЯВОК МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАНИЙ

N п/п	Наименование критерия, единицы измерения (О)	Варианты ответов и балльная оценка	Удельный вес показателя (В)
1	2	3	4
1	Показатель значимости объекта, рассчитанный в соответствии с критериями , установленными приложением 1 к Порядку	Баллы распределяются между объектами по количеству набранных баллов. Баллы распределяются между объектами от 1 до 23 (от минимально возможного значения до максимально возможного значения)	10
2	Степень аварийности объекта	Определяется по наличию заключений экспертных организаций об оценке транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений. Баллы распределяются между объектами, при этом наличие экспертных заключений имеет больший балл: наличие - 2 балла, отсутствие - 0 баллов	15
3	Социальная значимость	Определяется по количеству объектов	15

	объекта	социальной инфраструктуры, подъезды к которым обеспечиваются по автомобильным дорогам, запланированным к ремонту с привлечением средств субсидий. Баллы распределяются между объектами, при этом показатель большего количества социальных объектов имеет больший балл: более двух - 4 балла, от одного до двух - 2 балла, отсутствие - 0 баллов	
4	Наличие сметного расчета на проведение работ с положительным заключением государственной экспертизы о проверке сметной стоимости выполнения работ	Баллы распределяются между объектами, при этом наличие сметного расчета, имеющего государственную экспертизу, имеет больший балл: наличие - 2 балла, отсутствие - 0 баллов	10
5	Наличие заключений, предписаний и иных документов контрольных и надзорных органов, обязательных к исполнению, в части обеспечения безопасности дорожного движения	Баллы распределяются от 0 до 4 между объектами, при этом показатель большего количества заключений имеет больший балл: более двух - 4 балла, от одного до двух - 2 балла, отсутствие - 0 баллов	15
6	Наличие в заявке на очередной финансовый год объектов, включенных в заявку на получение субсидий в текущем финансовом году, потребность в которых не была удовлетворена	Баллы распределяются между объектами, при этом наличие объекта в ранее представленных заявках имеет больший балл: наличие - 2 балла, отсутствие - 0 баллов	10
7	Наличие поручений Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Ленинградской области, Правительства Ленинградской области	Баллы распределяются между объектами, при этом наличие поручения имеет больший балл: наличие - 4 балла, отсутствие - 0 баллов	25

Методика расчета:

$$ИО = O1 \times B1 + O2 \times B2 + O3 \times B3 + O4 \times B4 + O5 \times B5 + O6 \times B6,$$

где:

ИО - итоговая оценка по объекту;

O1, O2, O3, O4, O5, O6 - балльная оценка по соответствующему критерию;

B1, B2, B3, B4, B5, B6 - удельный вес соответствующего критерия.

**ПОРЯДОК
ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ И РАСПРЕДЕЛЕНИЯ СУБСИДИИ ИЗ ОБЛАСТНОГО
БЮДЖЕТА ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ БЮДЖЕТАМ МУНИЦИПАЛЬНЫХ
ОБРАЗОВАНИЙ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ НА СТРОИТЕЛЬСТВО
(РЕКОНСТРУКЦИЮ) ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ,
ВКЛЮЧАЯ ИХ ПРОЕКТИРОВАНИЕ**

Список изменяющих документов
(введен [Постановлением](#) Правительства Ленинградской области
от 03.06.2022 N 374)

1. Общие положения

1.1. Настоящий Порядок устанавливает цели, условия предоставления и распределения субсидии из областного бюджета Ленинградской области (далее - областной бюджет) бюджетам муниципальных образований Ленинградской области (далее - муниципальные образования) на строительство (реконструкцию) объектов транспортной инфраструктуры, включая их проектирование, в рамках мероприятий, направленных на достижение цели федерального (регионального) проекта "Безопасность дорожного движения" государственной программы Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области" (далее - субсидия), а также порядок отбора муниципальных образований для предоставления субсидии.

1.2. Предоставление субсидии осуществляется в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета Ленинградской области на очередной (текущий) финансовый год и на плановый период в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных в установленном порядке главному распорядителю бюджетных средств - комитету по строительству Ленинградской области.

1.3. Субсидия предоставляется на софинансирование расходных обязательств муниципальных образований, возникающих при осуществлении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения в соответствии с [подпунктом 6 пункта 1 статьи 15](#) Федерального закона от 6 октября 2003 года N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации".

2. Цели и условия предоставления субсидии

2.1. Субсидия предоставляется в целях строительства (реконструкции) объектов транспортной инфраструктуры, включая их проектирование (далее - строительство и реконструкция объектов транспортной инфраструктуры).

2.2. Мероприятия по строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры осуществляются муниципальными образованиями в установленном законодательством Российской Федерации порядке.

2.3. Результатом использования субсидии является количество объектов транспортной инфраструктуры, введенных в эксплуатацию в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Значения результатов использования субсидии определяются в соответствии с заявками муниципальных образований и устанавливаются в соглашении о предоставлении субсидии, заключенном между комитетом по строительству Ленинградской области и администрацией муниципального образования (далее - соглашение).

2.4. Условия предоставления субсидии устанавливаются [пунктом 2.7](#) Правил предоставления субсидии местным бюджетам из областного бюджета Ленинградской области, утвержденных постановлением Правительства Ленинградской области от 20 июля 2016 года N 257 (далее - Правила).

3. Порядок отбора муниципальных образований для предоставления субсидии

3.1. Субсидия предоставляется муниципальным образованиям на конкурсной основе путем проведения Комитетом Ленинградской области по транспорту (далее - комитет) отбора на основе оценки заявок муниципальных образований на предоставление субсидии (далее - заявка).

3.2. Критерием, которому должны соответствовать муниципальные образования для допуска к оценке заявок, является наличие муниципальной программы, предусматривающей реализацию мероприятий, соответствующих целям предоставления субсидии, указанным в [пункте 2.1](#) настоящего Порядка.

3.3. Критерием оценки заявок муниципальных образований является уровень технической готовности объекта капитального строительства, который измеряется в процентах и определяется согласно инвентаризационной описи объектов незавершенного капитального строительства (форма N ИНВ-1-КС).

3.4. При проведении отбора комитет размещает информацию о датах начала и окончания приема заявок на официальном сайте комитета в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" не позднее чем за один рабочий день до даты начала приема заявок. Срок приема заявок составляет не менее 10 календарных дней со дня размещения указанной информации.

3.5. Муниципальные образования подают в комитет заявки в произвольной форме, по каждому объекту отдельно с приложением следующих документов:

описи объектов незавершенного капитального строительства (форма N ИНВ-1-КС);

копии правового акта муниципального образования, утверждающего перечень мероприятий, в целях финансирования которых предоставляется субсидия;

выписки о размерах бюджетных ассигнований, предусмотренных в бюджете муниципального образования на исполнение расходных обязательств муниципального образования на цели, указанные в [пункте 2.1](#) настоящего Порядка, в объеме, необходимом для его исполнения.

Датой представления заявки является дата регистрации заявки комитетом. Заявки, представленные после истечения срока приема заявок, к рассмотрению не принимаются.

Заявки и документы, представленные муниципальными образованиями для участия в отборе, не возвращаются.

Ответственность за достоверность представляемых сведений и документов несут администрации муниципальных образований.

3.6. Комитет не позднее 10 рабочих дней со дня окончания приема заявок рассматривает заявки на соответствие требованиям, установленным [пунктом 3.5](#) настоящего Порядка, и проводит оценку заявок в соответствии с критериями, установленными [пунктами 3.2](#) и [3.3](#) настоящего Порядка.

3.7. При проведении оценки заявки ранжируются по критерию, указанному в [пункте 3.3](#) настоящего Порядка, от большего значения к меньшему значению.

3.8. Победителем отбора признается муниципальное образование, соответствующее критерию, установленному [пунктом 3.2](#) настоящего Порядка, заявке которого присвоен наибольший рейтинг по критерию, установленному [пунктом 3.3](#) настоящего Порядка.

При одинаковом показателе критерия победителем признается муниципальное образование, заявка которого поступила ранее.

3.9. По результатам рассмотрения и оценки заявок комитет принимает решение о признании муниципального образования победителем отбора или об отклонении заявки соответствующего

муниципального образования (далее - решение). Решение оформляется правовым актом комитета в срок, установленный [пунктом 3.6](#) настоящего Порядка.

3.10. Основаниями для отклонения заявки являются:

представление муниципальным образованием документов, указанных в [пункте 3.5](#) настоящего Порядка, с нарушением требований, установленных настоящим Порядком;

представление документов, указанных в [пункте 3.5](#) настоящего Порядка, не в полном объеме или установление факта недостоверности указанных в них сведений;

подача заявки с нарушением срока, установленного в соответствии с [пунктом 3.4](#) настоящего Порядка;

несоответствие муниципального образования критерию, установленному [пунктом 3.2](#) настоящего Порядка.

3.11. При наличии оснований, установленных [пунктом 3.10](#) настоящего Порядка, комитет в течение трех рабочих дней с даты подписания решения уведомляет муниципальное образование о таком решении с указанием причин отклонения заявки.

3.12. При принятии решения о признании муниципального образования победителем отбора комитет направляет в комитет по строительству Ленинградской области с сопроводительным письмом копию правового акта комитета, указанного в [пункте 3.9](#) настоящего Порядка.

3.13. Соглашение о предоставлении субсидии муниципальному образованию заключается между комитетом по строительству Ленинградской области и получателем субсидии в сроки, установленные [пунктом 4.3](#) Правил.

4. Распределение субсидии между муниципальными образованиями

4.1. Распределение субсидии между муниципальными образованиями (далее - распределение) осуществляется в соответствии с [пунктом 2.12](#) Правил.

4.2. Утверждение распределения осуществляется в соответствии с [пунктами 3.2 - 3.4](#) и [3.6](#) Правил.

4.3. Основаниями для внесения изменений в утвержденное согласно пункту 4.2 настоящего Порядка распределение субсидии являются:

отсутствие заключенного соглашения в соответствии с [пунктом 4.3](#) Правил;

расторжение соглашения;

уточнение планового объема расходов на исполнение финансируемых обязательств по итогам заключения муниципальных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг;

экономия средств субсидии по результатам заключенных муниципальных контрактов;

изменение общего объема бюджетных ассигнований областного бюджета Ленинградской области, предусмотренного на предоставление субсидий в соответствии с [пунктом 3.6](#) Правил.

4.4. Перераспределение субсидий между муниципальными образованиями осуществляется в порядке очередности заявок, прошедших отбор, согласно рейтингу, указанному в [пункте 3.8](#) настоящего Порядка, и(или) из заявок, прошедших дополнительный отбор.

4.5. Дополнительный отбор заявок муниципальных образований производится в соответствии с [разделом 3](#) настоящего Порядка.

5. Порядок предоставления субсидии

5.1. Предоставление субсидии осуществляется на основании соглашения, заключенного в информационной системе "Управление бюджетным процессом Ленинградской области" по типовой форме, утвержденной Комитетом финансов Ленинградской области.

5.2. Соглашение заключается на основании утвержденного распределения на срок не менее срока, на который в установленном порядке утверждено распределение, и должно соответствовать [пункту 4.2](#) Правил.

5.3. Перечисление субсидии осуществляется комитетом по строительству Ленинградской области в установленном порядке на единый счет местного бюджета, открытый финансовому органу соответствующего муниципального образования в Управлении Федерального казначейства по Ленинградской области.

5.4. Перечисление субсидии осуществляется исходя из потребности в оплате денежных обязательств по расходам муниципального образования, источником финансового обеспечения которых являются субсидии.

5.5. Муниципальное образование посредством использования информационной системы "Управление бюджетным процессом Ленинградской области" представляет в комитет по строительству Ленинградской области платежный документ с одновременным предоставлением документов, подтверждающих потребность в осуществлении расходов.

Исчерпывающий перечень и формы документов, подтверждающих потребность в осуществлении расходов за счет средств субсидии, определяются соглашением.

5.6. Перечисление субсидии осуществляется в пределах суммы, необходимой для оплаты денежных обязательств по расходам муниципального образования, источником финансового обеспечения которых является субсидия, не позднее седьмого рабочего дня с даты поступления оформленного надлежащим образом платежного документа.

5.7. Субсидии, не использованные в текущем финансовом году, подлежат возврату в областной бюджет Ленинградской области в порядке и сроки, установленные правовым актом Комитета финансов Ленинградской области.

5.8. Принятие решения о подтверждении потребности в текущем финансовом году в остатках субсидии, предоставленной в отчетном году, допускается однократно в течение срока действия соглашения.

5.9. Обеспечение соблюдения муниципальными образованиями целей, порядка и условий предоставления субсидии (в том числе достижения значений результатов использования субсидии) осуществляется комитетом по строительству Ленинградской области в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

Контроль за соблюдением целей, порядка и условий предоставления субсидии, а также за соблюдением условий соглашений и условий контрактов (договоров, соглашений), источником финансового обеспечения которых являются субсидии, осуществляется органом государственного финансового контроля Ленинградской области в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

5.10. Средства субсидии, использованные муниципальным образованием не по целевому назначению, подлежат возврату в областной бюджет Ленинградской области.

5.11. В случае недостижения муниципальным образованием значений результатов использования субсидии к нему применяются меры ответственности, предусмотренные [разделом 5](#) Правил.
