

**Доклад о региональном государственном контроле (надзоре) на  
автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и  
в дорожном хозяйстве за 2022 год**

**Раздел 1. Общие сведения о региональном государственном контроле  
(надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом  
транспорте и в дорожном хозяйстве**

**а) о нормативно-правовом регулировании вида контроля.**

Перечень нормативных правовых актов, регулирующих региональный государственный контроль (надзор) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Ленинградской области:

Федеральный закон от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации»;

Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;

Часть 2 статьи 29.1, часть 1 статьи 37 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Областной закон Ленинградской области от 28.12.2015 № 145-оз «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в Ленинградской области»;

Пункт 3.8, абзацы 2, 3, 5 пункта 4.1 Постановления Правительства Ленинградской области от 24.10.2017 № 429 «Об утверждении требований к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории Ленинградской области»;

Постановление Правительства Ленинградской области от 15.12.2021 № 812 «Об утверждении Положения о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, перечня индикаторов риска нарушения обязательных требований по региональному государственному контролю (надзору) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, межведомственных ключевых показателей регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве и их целевых значений, индикативных показателей регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве».

**б) о предмете вида контроля.**

Предметом государственного контроля (надзора) является соблюдение обязательных требований, установленных в отношении перевозок по смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок, начальный

остановочный пункт которых расположен на территории Ленинградской области, и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Ленинградской области, не относящихся к предмету федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в области организации регулярных перевозок..

**в) об объектах вида контроля и организации их учета.**

Объектами государственного контроля (надзора) являются:

1) деятельность, действия (бездействие) контролируемых лиц при перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом по смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок, начальный остановочный пункт которых расположен на территории Ленинградской области, и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Ленинградской области;

2) услуги по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом по смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок, начальный остановочный пункт которых расположен на территории Ленинградской области, и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Ленинградской области.

**г) о ключевых показателях вида контроля и их целевых (плановых) значениях.**

А.1 Количество людей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях в результате нарушения обязательных требований в области автомобильного транспорта, городского наземного электрического транспорта и дорожного хозяйства (человек на 100 млн перевезенных пассажиров), в том числе по причине дорожных условий, не соответствующих требованиям по обеспечению сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения;

А.2 Количество людей, травмированных в дорожно-транспортных происшествиях в результате нарушения обязательных требований в области автомобильного транспорта, городского наземного электрического транспорта и дорожного хозяйства (человек на 100 млн перевезенных пассажиров), в том числе по причине дорожных условий, не соответствующих требованиям по обеспечению сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения.

Целевое (плановое) значение показателя А.1 в 2022 году - 1,85; в 2023 году - 1,76; в 2024 году - 1,71; в 2025 году - 1,62; в 2026 году - 1,53.

Целевое (плановое) значение показателя А.2 в 2022 году - 4,51; в 2023 году - 4,28; в 2024 году - 4,12; в 2025 году - 3,84; в 2026 году - 3,64.

**д) об индикативных показателях вида контроля и их значениях.**

Б.1 Количество плановых контрольных (надзорных) мероприятий, проведенных за отчетный период – 0.

Б.2 Количество внеплановых контрольных (надзорных) мероприятий, проведенных за отчетный период – 0.

Б.3 Количество внеплановых контрольных (надзорных) мероприятий, проведенных на основании выявления соответствия объекта контроля

параметрам, утвержденным индикаторами риска нарушения обязательных требований или отклонения объекта контроля от таких параметров, за отчетный период – 0.

Б.4 Общее количество контрольных (надзорных) мероприятий со взаимодействием, проведенных за отчетный период – 0.

Б.5 Количество контрольных (надзорных) мероприятий со взаимодействием по каждому виду КНМ, проведенных за отчетный период – 0.

Б.6 Количество контрольных (надзорных) мероприятий, проведенных с использованием средств дистанционного взаимодействия, за отчетный период – 0.

Б.7 Количество обязательных профилактических визитов, проведенных за отчетный период – 0.

Б.8 Количество предостережений о недопустимости нарушения обязательных требований, объявленных за отчетный период – 0.

Б.9 Количество контрольных (надзорных) мероприятий, по результатам которых выявлены нарушения обязательных требований, за отчетный период – 0.

Б.10 Количество контрольных (надзорных) мероприятий, по итогам которых возбуждены дела об административных правонарушениях, за отчетный период – 0.

Б.11 Сумма административных штрафов, наложенных по результатам контрольных (надзорных) мероприятий, за отчетный период – 0.

Б.12 Количество направленных в органы прокуратуры заявлений о согласовании проведения контрольных (надзорных) мероприятий за отчетный период – 0.

Б.13 Количество направленных в органы прокуратуры заявлений о согласовании проведения контрольных (надзорных) мероприятий, по которым органами прокуратуры отказано в согласовании, за отчетный период – 0.

Б.14 Общее количество учтенных объектов контроля на конец отчетного периода – 52.

Б.15 Количество учтенных объектов контроля, этнесенных к категориям риска, по каждой из категорий риска на конец отчетного периода – 52 (2 – высокий риск, 10 – средний риск, 40 – низкий риск).

Б.16 Количество учтенных контролируемых лиц на конец отчетного периода – 26.

Б.17 Количество учтенных контролируемых лиц, в отношении которых проведены контрольные (надзорные) мероприятия, за отчетный период – 0.

Б.18 Общее количество жалоб, поданных контролируемыми лицами в досудебном порядке, за отчетный период – 0.

Б.19 Количество жалоб, в отношении которых контрольным (надзорным) органом был нарушен срок рассмотрения, за отчетный период – 0.

Б.20 Количество жалоб, поданных контролируемыми лицами в досудебном порядке, по итогам рассмотрения которых принято решение о полной либо частичной отмене решения контрольного (надзорного) органа

либо о признании действий (бездействия) должностных лиц контрольных (надзорных) органов недействительными, за отчетный период – 0.

Б.21 Количество исковых заявлений об оспаривании решений, действий (бездействии) должностных лиц контрольных (надзорных) органов, направленных контролируемыми лицами в судебном порядке, за отчетный период – 0.

Б.22 Количество исковых заявлений об оспаривании решений, действий (бездействии) должностных лиц контрольных (надзорных) органов, направленных контролируемыми лицами в судебном порядке, по которым принято решение об удовлетворении заявленных требований, за отчетный период – 0.

Б.23 Количество контрольных (надзорных) мероприятий, проведенных с грубым нарушением требований к организации и осуществлению государственного контроля (надзора) и результаты которых были признаны недействительными и(или) отменены, за отчетный период – 0.

## Раздел 2.

### Сведения об организации вида контроля

**а) о системе оценки и управления рисками причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям.**

При осуществлении государственного контроля (надзора) в области организации регулярных перевозок Комитет Ленинградской области по транспорту относит объекты контроля (надзора) к одной из следующих категорий риска причинения вреда (ущерба) (далее - категории риска):

- высокий риск;
- средний риск;
- низкий риск.

Отнесение объектов контроля (надзора) к одной из приведенных категорий риска осуществляется по результатам оценки:

тяжести причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям;  
вероятности наступления негативных событий, которые могут повлечь причинение вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям;  
добропроводности контролируемых лиц.

При определении критериев риска оценка добропроводности контролируемых лиц проводится с учетом сведений о заключении контролируемым лицом со страховой организацией договора добровольного страхования рисков причинения вреда (ущерба), объектом которого являются имущественные интересы контролируемого лица, связанные с его обязанностью возместить вред (ущерб) охраняемым законом ценностям, причиненный вследствие нарушения контролируемым лицом обязательных требований.

Отнесение объектов контроля (надзора) к категориям риска осуществляется в соответствии с критериями, приведенными в приложении 1 к Положению о виде контроля.

С учетом оценки вероятности несоблюдения контролируемыми лицами

обязательных требований объекты надзора разделяются на группы вероятности «1», «2», «3» и «4».

К группе вероятности «1» относятся объекты контроля (надзора) при наличии вступившего в законную силу в течение двух календарных лет, предшествующих дате принятия решения об отнесении деятельности контролируемого лица к категории риска, обвинительного приговора суда с назначением наказания контролируемому лицу (или решения (постановления) о назначении административного наказания контролируемому лицу) за совершение при выполнении им трудовых функций преступления или административного правонарушения, которые повлекли наступление аварийного события, следствием которого стало причинение вреда жизни и (или) здоровью людей.

К группе вероятности «2» относятся объекты контроля (надзора) при наличии вступившего в законную силу в течение двух календарных лет, предшествующих дате принятия решения об отнесении деятельности контролируемого лица к категории риска, обвинительного приговора суда с назначением контролируемому лицу наказания (или решения (постановления) о назначении контролируемому лицу административного наказания) за совершение при выполнении им трудовых функций преступления или административного правонарушения, которые повлекли наступление аварийного события, не повлекшего причинение вреда жизни и (или) здоровью людей.

К группе вероятности «3» относятся объекты контроля (надзора), в отношении которых вступили в законную силу в течение трех календарных лет, предшествующих дате принятия решения об отнесении деятельности контролируемого лица к категории риска, 15 и более решений (постановлений) о назначении административного наказания за правонарушения, предусмотренные статьями 14.1, 14.43 - 14.45, частями 1 и 15 статьи 19.5 и статьями 19.7 и 19.33 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (за исключением административного наказания в виде предупреждения).

К группе вероятности «4» относятся объекты контроля (надзора) при отсутствии вынесенных в отношении контролируемых лиц приговоров суда и(или) менее 15 решений (постановлений) по статьям, указанным в пункте 16 Положения о виде контроля.

При наличии критериев, позволяющих отнести объект контроля (надзора) к различным категориям риска или группам тяжести, подлежат применению критерии, относящие объект контроля (надзора) к более высоким категориям риска или группам тяжести.

Для целей применения Положения о виде контроля под аварийным событием понимаются дорожно-транспортные происшествия, следствием которых стали причинение вреда жизни и(или) здоровью людей и(или) материальный ущерб.

Отнесение деятельности объекта контроля (надзора) к определенной категории риска основывается на соотнесении группы тяжести и группы вероятности по матрице согласно приложению 2 к настоящему Положению.

При наличии критериев, позволяющих отнести деятельность

контролируемого лица к различным группам тяжести, подлежит применению критерий, позволяющий отнести деятельность контролируемого лица к более высокой категории риска.

В целях оценки риска причинения вреда (ущерба) при принятии решения о проведении и выборе вида внепланового контрольного (надзорного) мероприятия Комитетом по дорожному хозяйству Ленинградской области и Комитетом Ленинградской области по транспорту применяется Перечень индикаторов риска нарушения обязательных требований по региональному государственному контролю (надзору) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, утвержденный постановлением Правительства Ленинградской области от 15 декабря 2021 года № 812.

**б) о контрольных (надзорных) органах, осуществляющих вид контроля, их финансовом, материальном и кадровом обеспечении.**

Контрольный (надзорный) орган – Комитет Ленинградской области по транспорту

Сведения об организационной структуре и системе управления Комитета Ленинградской области по транспорту:

Организационная структура и система управления		
Должность уполномоченного руководителя	Уполномоченные структурные подразделения	Количество (штат) уполномоченных должностных лиц
Заместитель председателя Комитета Ленинградской области по транспорту	Сектор контрольно-надзорной деятельности	3
Председатель Комитета Ленинградской области по транспорту	Заместитель председателя Комитета Ленинградской области по транспорту	1
	Председатель Комитета	1

*Сведения, характеризующие финансовое обеспечение исполнения функций по осуществлению государственного контроля (надзора), муниципального контроля (планируемое и фактическое выделение бюджетных средств, расходование бюджетных средств, в том числе в расчете на объем исполненных в отчетный период контрольных функций):*

Финансовое обеспечение исполнения функций по осуществлению государственного контроля (надзора) Комитета осуществляется в объеме, определяемом областным законом Ленинградской области «Об областном бюджете Ленинградской области».

*Данные о штатной численности работников органов государственного контроля (надзора), муниципального контроля, выполняющих функции по контролю, и об укомплектованности штатной численности:*

Количество штатных единиц по должностям, предусматривающим

выполнение функций по контролю (надзору) - 5, из них было занято в 2022 году - 3 специалиста, 1 заместитель председателя Комитета, 1 Председатель Комитета.

В настоящее время проводится работа по увеличению предельной численности Комитета.

*Сведения о квалификации работников, о мероприятиях по повышению их квалификации:*

Работники сектора контрольно-надзорной деятельности соответствуют квалификационным требованиям, установленным Областным законом Ленинградской области от 25.02.2005 № 11-оз «О правовом регулировании государственной гражданской службы Ленинградской области» и участвуют в мероприятиях по повышению квалификации в соответствии с установленными уполномоченным органом исполнительной власти Ленинградской области графиком мероприятий по повышению квалификации.

*Данные о средней нагрузке на 1 работника по фактически выполненному в отчетный период объему функций по контролю:*

Сформировать указанные данные отсутствует возможность ввиду отсутствия проводимых Комитетом проверок в 2022 году.

**в) об информационных системах, применяемых при осуществлении вида контроля.**

- 1) Единый реестр контрольных (надзорных) мероприятий;
- 2) Единый реестр видов контроля;
- 3) ГИС ТОР КНД.

**г) о межведомственном взаимодействии при осуществлении вида контроля.**

Государственная функция по региональному государственному контролю за осуществлением перевозок пассажиров и багажа легковым такси Комитетом осуществляется самостоятельно. Межведомственное взаимодействие осуществляется с Федеральной налоговой службой Российской Федерации посредством СМЭВЗ.

**д) об организации досудебного обжалования решений контрольных (надзорных) органов, действий (бездействия) их должностных лиц.**

Рассмотрение жалобы осуществляется в следующем порядке:

жалоба на решения контрольного (надзорного) органа, действия (бездействие) должностных лиц рассматривается председателем Комитета Ленинградской области по транспорту;

жалоба на действия (бездействие) председателя Комитета Ленинградской области по транспорту рассматривается заместителем Председателя Правительства Ленинградской области по транспорту и топливно-энергетическому комплексу.

Жалоба подлежит рассмотрению указанными лицами в порядке, определенном главой 9 Федерального закона от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ.

Рассмотрение жалобы осуществляется в срок, установленный частью 2 статьи 43 Федерального закона от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ.

В исключительных случаях, связанных с необходимостью запроса и исследования дополнительных материалов, запроса материалов в других

органах государственной власти и организациях, указанный срок может быть продлен уполномоченным на рассмотрение жалобы органом на 20 рабочих дней.

Жалоба, содержащая сведения и документы, составляющие государственную или иную охраняемую законом тайну, подается контролируемым лицом и рассматривается лицами, указанными в пункте 37 Положения о виде контроля, без использования единого портала государственных и муниципальных услуг и(или) портала государственных и муниципальных услуг Ленинградской области с учетом требований законодательства Российской Федерации о государственной и иной охраняемой законом тайне.

**Раздел 3.**  
**Сведения о профилактике рисков причинения вреда (ущерба)**

**а) о программе профилактики рисков причинения вреда (ущерба) и системе профилактических мероприятий, направленных на снижение риска причинения вреда (ущерба) (далее - профилактические мероприятия).**

Программа профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте на территории Ленинградской области на 2022 год утверждена Распоряжением Комитета Ленинградской области по транспорту от 11.11.2021 № 151.

**б) о проведении информирования и иных видов профилактических мероприятий.**

В 2022 году профилактические мероприятия Комитетом не проводились ввиду отсутствия обязательных требований, являющихся предметом регионального государственного контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в части полномочий Комитета.

**в) о применении независимой оценки соблюдения обязательных требований.**

Независимая оценка соблюдения обязательных требований не применяется.

**Раздел 4.**  
**Сведения о контрольных (надзорных) мероприятиях и специальных режимах государственного контроля (надзора)**

**а) о системе контрольных (надзорных) мероприятий, основаниях их проведения, о контрольных (надзорных) действиях.**

Государственный контроль (надзор) осуществляется посредством проведения следующих контрольных (надзорных) мероприятий:

- контрольная закупка;
- выборочный контроль;
- инспекционный визит;

рейдовый осмотр;  
документарная проверка;  
выездная проверка;  
выездное обследование;  
наблюдение за соблюдением обязательных требований (мониторинг безопасности).

Контрольная закупка проводится при наличии оснований, указанных в пунктах 1 - 5 части 1 статьи 57 Федерального закона от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ, в порядке, предусмотренном статьей 67 Федерального закона от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ.

В ходе контрольной закупки могут совершаться следующие контрольные (надзорные) действия:

осмотр;  
эксперимент.

Эксперимент в ходе проведения контрольной закупки заключается в использовании тест-ситуаций (ситуация, при которой допускаются нарушения обязательных требований).

Эксперимент проводится лицами, указанными в пунктах 4, 5 и 5.1 Положения о виде контроля, по месту осуществления деятельности контролируемого лица непосредственно в ходе проведения контрольного мероприятия в следующем порядке:

перед началом эксперимента с использованием тест-ситуации лицами, указанными в пунктах 4, 5 и 5.1 Положения о виде контроля, вырабатываются и согласуются основные направления проведения эксперимента для выявления возможных нарушений.

Эксперимент проводится с участием двух понятых или с применением видеозаписи.

Срок проведения каждого эксперимента не должен превышать 24 часов.

По результатам эксперимента составляется акт о проведении эксперимента, в котором указываются:

время и место проведения эксперимента;  
описание эксперимента;  
описание результата эксперимента;  
подписи должностных лиц, проводивших эксперимент;

отметка об ознакомлении с актом о проведении эксперимента представителя контролируемого лица, присутствующего при эксперименте (в случае такого присутствия);

замечания контролируемого лица, поступившие в ходе проведения эксперимента;

возражения контролируемого лица, поступившие в ходе проведения эксперимента.

Акт о проведении эксперимента вручается представителю контролируемого лица либо в случае его отсутствия направляется контролируемому лицу заказным письмом с уведомлением в течение трех рабочих дней со дня проведения эксперимента.

Внеплановая контрольная закупка может проводиться только по

согласованию с органами прокуратуры, за исключением случаев ее проведения в соответствии с пунктами 3 - 6 части 1 статьи 57 и частью 12 статьи 66 Федерального закона от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ.

Выборочный контроль проводится при наличии оснований, указанных в пунктах 1 - 5 части 1 статьи 57 Федерального закона от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ, в порядке, предусмотренном статьей 69 Федерального закона от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ.

В ходе выборочного контроля могут совершаться следующие контрольные (надзорные) действия:

- осмотр;
- получение письменных объяснений;
- истребование документов;
- отбор проб (образцов);
- инструментальное обследование;
- испытание;
- экспертиза.

При осуществлении выборочного контроля, предусматривающего проведение контрольных (надзорных) действий в форме отбора проб (образцов), инструментального обследования, испытания и(или) экспертизы, должностные лица, осуществляющие надзор, используют правила и методы исследования (испытаний) и измерений, установленные для технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011) согласно пункту 11 статьи 7 Федерального закона от 27 декабря 2002 года N 184-ФЗ «О техническом регулировании».

Выборочный контроль осуществляется без уведомления, но во взаимодействии с контролируемым лицом по месту хранения и(или) реализации контролируемыми лицами продукции (товара) в целях подтверждения их соответствия обязательным требованиям в срок, в течение которого обычно проводятся изъятие проб (образцов) соответствующей продукции (товаров) и необходимые экспертизы.

Отбор проб (образцов) продукции (товаров) во всех случаях осуществляется в присутствии контролируемого лица или его представителя с применением видеозаписи.

Порядок проведения инструментального обследования, испытания, экспертизы продукции (товаров) включает:

размещение уполномоченными должностными лицами контрольного (надзорного) органа заявки на проведение инструментального обследования, испытания, экспертизы аккредитованными экспертными центрами;

представление контролируемым лицом в день обращения нормативно-технической документации на продукцию;

представление контролируемым лицом в день обращения документации, подтверждающей соответствие продукции установленным обязательным требованиям.

Отбор проб (образцов) осуществляется инспектором, экспертом или специалистом в количестве, необходимом и достаточном для проведения инструментального обследования, испытания, экспертизы, - пять единиц продукции.

Выборка образцов (проб) продукции по количеству образцов должна обеспечивать обоснованное принятие решений о соответствии выпускаемой продукции или представленной партии продукции установленным требованиям при положительных результатах испытаний. Объем выборки образцов (проб) продукции определяется не только исходя из условий статистической достоверности, но и с учетом экономических затрат заявителя в случае разрушающих испытаний.

Порядок отбора проб (образцов) включает:

соответствующие мероприятия по отбору проб (образцов);  
составление протокола отбора проб (образцов) в соответствии с требованиями Федерального закона от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ.

Отбор проб (образцов) не может осуществляться в отношении продукции, находящейся в эксплуатации и являющейся элементом системы, в случае если отбор проб (образцов) приведет к изменению технических или технологических характеристик системы и созданию угрозы ее безопасной эксплуатации.

Внеплановый выборочный контроль может осуществляться только по согласованию с органами прокуратуры, за исключением случаев его осуществления в соответствии с пунктами 3 - 6 части 1 статьи 57 и частью 12 статьи 66 Федерального закона от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ.

Инспекционный визит проводится при наличии оснований, указанных в пунктах 1 - 5 части 1 статьи 57 Федерального закона от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ, в порядке, предусмотренном статьей 70 Федерального закона от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ.

В ходе инспекционного визита могут совершаться следующие контрольные (надзорные) действия:

осмотр;  
опрос;  
получение письменных объяснений;  
инструментальное обследование;

истребование документов, которые в соответствии с обязательными требованиями должны находиться в месте нахождения ( осуществления деятельности) контролируемого лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений) либо объекта надзора.

Внеплановый инспекционный визит может проводиться только по согласованию с органами прокуратуры, за исключением случаев его проведения в соответствии с пунктами 3 - 6 части 1, частью 3 статьи 57 и частью 12 статьи 66 Федерального закона от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ.

Рейдовый осмотр проводится при наличии оснований, указанных в пунктах 1 - 5 части 1 статьи 57 Федерального закона от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ, в порядке, предусмотренном статьей 71 Федерального закона от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ.

В ходе рейдового осмотра могут совершаться следующие контрольные (надзорные) действия:

осмотр;  
досмотр;  
опрос;

получение письменных объяснений;  
истребование документов;  
отбор проб (образцов);  
инструментальное обследование;  
испытание;  
экспертиза;  
эксперимент.

Досмотр в отсутствие контролируемого лица или его представителя может осуществляться в следующих случаях:

при проведении контрольного (надзорного) мероприятия в присутствии водителя транспортного средства;

при всепрепятствовании контролируемого лица, его представителя или водителя транспортного средства осуществлению контрольного (надзорного) мероприятия.

Отбор проб (образцов) продукции (товаров) во всех случаях осуществляется в присутствии контролируемого лица или его представителя и(или) с применением видеозаписи.

Отбор проб (образцов) осуществляется инспектором, экспертом или специалистом в количестве, необходимом и достаточном для проведения инструментального обследования, испытания, экспертизы, - пять единиц продукции.

Выборка образцов (проб) продукции по количеству образцов должна обеспечивать обоснованное принятие решений о соответствии выпускаемой продукции или представленной партии продукции установленным требованиям при положительных результатах испытаний. Объем выборки образцов (проб) продукции определяется не только исходя из условий статистической достоверности, но и с учетом экономических затрат заявителя в случае разрушающих испытаний.

Порядок отбора проб (образцов) включает:

соответствующие мероприятия по отбору проб (образцов);

составление протокола отбора проб (образцов) в соответствии с требованиями Федерального закона от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ.

Отбор проб (образцов) не может осуществляться в отношении продукции, находящейся в эксплуатации и являющейся элементом системы, в случае если отбор проб (образцов) приведет к изменению технических или технологических характеристик системы и созданию угрозы ее безопасной эксплуатации.

Рейдовый осмотр может проводиться только по согласованию с органами прокуратуры, за исключением случаев его проведения в соответствии с пунктами 3 - 6 части 1 статьи 57 и частью 12 статьи 66 Федерального закона от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ.

Документарная проверка проводится при наличии оснований, указанных в пунктах 1 - 5 части 1 статьи 57 Федерального закона от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ, в порядке, предусмотренном статьей 72 Федерального закона от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ.

В ходе документарной проверки могут совершаться следующие контрольные (надзорные) действия:

получение письменных объяснений;  
истребование документов;  
экспертиза.

Внеплановая документарная проверка проводится без согласования с органами прокуратуры.

Выездная проверка проводится при наличии оснований, указанных в пунктах 1 - 5 части 1 статьи 57 Федерального закона от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ, в порядке, предусмотренном статьей 73 Федерального закона от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ.

В ходе выездной проверки могут совершаться следующие контрольные (надзорные) действия:

осмотр;  
досмотр;  
опрос;  
получение письменных объяснений;  
истребование документов;  
отбор проб (образцов);  
инструментальное обследование;  
испытание;  
экспертиза;  
эксперимент.

Выездная проверка проводится с уведомлением контролируемого лица и во взаимодействии с ним при отсутствии возможности удостовериться в полноте и достоверности сведений, находящихся в документах, представленных контролируемым лицом, и оценить соответствие деятельности и действий (бездействия) контролируемого лица и(или) используемых им объектов надзора обязательным требованиям в срок, не превышающий 10 календарных дней.

В отношении контролируемых лиц, являющихся субъектами малого предпринимательства, общий срок проведения выездных проверок не может превышать для малого предприятия - 50 часов, для микропредприятия - 15 часов.

Внеплановая выездная проверка может проводиться только по согласованию с органами прокуратуры, за исключением случаев ее проведения в соответствии с пунктами 3 - 6 части 1, частью 3 статьи 57 и частью 12 статьи 66 Федерального закона от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ.

Наблюдение за соблюдением обязательных требований (мониторинг безопасности) организовывается и проводится в порядке, установленном статьей 74 Федерального закона от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ, при наличии оснований, указанных в пунктах 1 - 5 части 1 статьи 57 Федерального закона от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ.

Выездное обследование проводится при наличии оснований, указанных в пунктах 1 - 5 части 1 статьи 57 Федерального закона от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ, в порядке, предусмотренном статьей 75 Федерального закона от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ.

При проведении выездного обследования осуществляется осмотр общедоступных (открытых для посещения неограниченным кругом лиц)

объектов контроля (надзора), указанных в подпункте «в» пункта 7 Положения о виде контроля.

**б) о проведении контрольных (надзорных) мероприятий и действий.**

В 2022 году контрольные (надзорные) мероприятия и действия не проводились.

**в) об осуществлении специальных режимов государственного контроля (надзора).**

В полномочиях Комитета отсутствует применение специальных режимов государственного контроля (надзора).

**Раздел 5.**

**Сведения о результатах проведения профилактических мероприятий, контрольных (надзорных) мероприятий, осуществления специальных режимов государственного контроля (надзора)**

**а) о результатах контрольных (надзорных) мероприятий.**

В 2022 году контрольные (надзорные) мероприятия Комитетом не проводились.

**б) о решениях контрольных (надзорных) органов.**

В 2022 году решения применительно к региональному государственному контролю (надзору) Комитетом не принимались.

**в) об исполнении решений контрольных (надзорных) органов.**

В 2022 году решения применительно к региональному государственному контролю (надзору) Комитетом не принимались.

**г) о результатах досудебного и судебного обжалования решений контрольных (надзорных) органов, действий (бездействия) их должностных лиц.**

В 2022 году отсутствовали факты досудебного и судебного обжалования решений Комитета, действий (бездействия) должностных лиц Комитета.

**д) о реализации мер по пресечению выявленных нарушений обязательных требований, устранению их последствий и (или) по восстановлению правового положения, существовавшего до возникновения таких нарушений.**

В связи с ограничениями, установленными Постановлением Правительства Российской Федерации от 10.03.2022 № 336 «Об особенностях организации и осуществления государственного контроля (надзора), муниципального контроля», меры по пресечению выявленных нарушений обязательных требований, устранению их последствий и (или) по восстановлению правового положения, существовавшего до возникновения таких нарушений Комитетом не принимались.

**Раздел 6.**

**Сведения об индикативных показателях вида контроля**

Номер	Наименование показателя	Результат
-------	-------------------------	-----------

(индекс) показателя		
1	2	3
Б.1	Количество плановых контрольных (надзорных) мероприятий, проведенных за отчетный период	0
Б.2	Количество внеплановых контрольных (надзорных) мероприятий, проведенных за отчетный период	0
Б.3	Количество внеплановых контрольных (надзорных) мероприятий, проведенных на основании выявления соответствия объекта контроля параметрам, утвержденным индикаторами риска нарушения обязательных требований или отклонения объекта контроля от таких параметров, за отчетный период	0
Б.4	Общее количество контрольных (надзорных) мероприятий со взаимодействием, проведенных за отчетный период	0
Б.5	Количество контрольных (надзорных) мероприятий со взаимодействием по каждому виду КНМ, проведенных за отчетный период	0
Б.6	Количество контрольных (надзорных) мероприятий, проведенных с использованием средств дистанционного взаимодействия, за отчетный период	0
Б.7	Количество обязательных профилактических визитов, проведенных за отчетный период	0
Б.8	Количество предостережений о недопустимости нарушения обязательных требований, объявленных за отчетный период	0
Б.9	Количество контрольных (надзорных) мероприятий, по результатам которых выявлены нарушения обязательных требований, за отчетный период	0
Б.10	Количество контрольных (надзорных) мероприятий, по итогам которых возбуждены дела об административных правонарушениях, за отчетный период	0
Б.11	Сумма административных штрафов, наложенных по результатам контрольных (надзорных) мероприятий, за отчетный период	0

Б.12	Количество направленных в органы прокуратуры заявлений о согласовании проведения контрольных (надзорных) мероприятий за отчетный период	0
Б.13	Количество направленных в органы прокуратуры заявлений о согласовании проведения контрольных (надзорных) мероприятий, по которым органами прокуратуры отказано в согласовании, за отчетный период	0
Б.14	Общее количество учтенных объектов контроля на конец отчетного периода	52
Б.15	Количество учтенных объектов контроля, отнесенных к категориям риска, по каждой из категорий риска на конец отчетного периода	2 – Высокий риск, 10 – Средний риск, 40 – Низкий риск
Б.16	Количество учтенных контролируемых лиц на конец отчетного периода	26
Б.17	Количество учтенных контролируемых лиц, в отношении которых проведены контрольные (надзорные) мероприятия, за отчетный период	0
Б.18	Общее количество жалоб, поданных контролируемыми лицами в досудебном порядке, за отчетный период	0
Б.19	Количество жалоб, в отношении которых контрольным (надзорным) органом был нарушен срок рассмотрения, за отчетный период	0
Б.20	Количество жалоб, поданных контролируемыми лицами в досудебном порядке, по итогам рассмотрения которых принято решение о полной либо частичной отмене решения контрольного (надзорного) органа либо о признании действий (бездействия) должностных лиц контрольных (надзорных) органов недействительными, за отчетный период	0
Б.21	Количество исковых заявлений об оспаривании решений, действий (бездействий) должностных лиц контрольных (надзорных) органов, направленных контролируемыми лицами в судебном порядке, за	0

	отчетный период	
Б.22	Количество исковых заявлений об оспаривании решений, действий (бездействии) должностных лиц контрольных (надзорных) органов, направленных контролируемыми лицами в судебном порядке, по которым принято решение об удовлетворении заявленных требований, за отчетный период	0
Б.23	Количество контрольных (надзорных) мероприятий, проведенных с грубым нарушением требований к организации и осуществлению государственного контроля (надзора) и результаты которых были признаны недействительными и(или) отменены, за отчетный период	0

#### Раздел 7.

Сведения о достижении ключевых показателей, в том числе о влиянии профилактических мероприятий и контрольных (надзорных) мероприятий на достижение ключевых показателей

Ключевые показатели регионального государственного контроля (надзора) в 2022 году достигнуты, профилактические мероприятия Комитетом в 2022 году не проводились.

#### Раздел 8.

Выводы и предложения по итогам организации и осуществления вида контроля

Комитетом в 2022 году достигнуты цели регионального государственного контроля (надзора).

Предложения по итогам организации и осуществления вида контроля отсутствуют.

Председатель  
Комитета Ленинградской области  
по транспорту

М.С. Присяжнюк