**Информация**

**о реализации системы антимонопольного комплаенса**

**в Комитете Ленинградской области по транспорту**

**за 2022 год**

1. Результаты оценки комплаенс-рисков.

Во исполнение требований Положения об организации системы внутреннего обеспечения соответствия требованиям антимонопольного законодательства деятельности органов исполнительной власти Ленинградской области, утвержденного постановлением Правительства Ленинградской области от 28 февраля 2019 года № 84, в соответствии с распоряжением от 22 марта 2019 года № 15 «О создании и организации в управлении Ленинградской области по транспорту системы внутреннего обеспечения соответствия требованиям антимонопольного законодательства» в Комитете Ленинградской области по транспорту (далее – Комитет)проводится:

- анализ нарушений антимонопольного законодательства в деятельности Комитета за предыдущие три года;

- анализ нормативных правовых актов Комитета;

- анализ проектов нормативных правовых актов, разрабатываемых Комитетом;

- мониторинг и анализ практики применения Комитетом антимонопольного законодательства.

По итогам реализации указанных мероприятий Комитетом нарушений антимонопольного законодательства не выявлено.

Вместе с тем, в 2022 год имеется факт возможного выявления нарушения антимонопольного законодательства Управлением Федеральной антимонопольной службы по Ленинградской области.

Так, 27.06.2022 приказом Управления Федеральной антимонопольной службы по Ленинградской области возбуждено дело и создана комиссия по рассмотрению дела о нарушении антимонопольного законодательства по признакам нарушения Комитетом пункта 2 части 1 статьи 17 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции».

Дело возбуждено на основании заявления субъектов предпринимательской детальности, поступившего в УФАС по ЛО, о возможном наличии признаков указанного правонарушения при организации и проведении Комитетом отбора транспортной компании для предоставления специального транспортного обслуживания отдельным категориям граждан в Ленинградской области в 2022 году.

Согласно заявлению и приказу УФАС по ЛО, нарушение антимонопольного законодательства выразилось в проведении отбора с созданием преимущественных условий одному участнику отбора.

С вменяемым правонарушением Комитет не согласен, поскольку условия отбора установлены высшим органом исполнительной власти – Правительством Ленинградской области, и являются обязательными для исполнения.

Комитет при проведении отбора действовал в четком соответствии с требованиями к участникам отбора, установленным постановлением Правительства Ленинградской области от 26.01.2022 года № 47 «Об утверждении порядка проведения отбора транспортной компании для предоставления специального транспортного обслуживания отдельных категорий граждан в Ленинградской области», с учетом чего состав административного правонарушения в действиях Комитета отсутствует.

Фактических последствий возможное нарушение не имеет, поскольку ни один из заявителей не являлся участником проведенного отбора.

В настоящее время дело находится на рассмотрении, итоговое решение не принято.

Нарушения в нормативных правовых актах Комитета отсутствуют. Все нормативные правовые акты и проекты нормативных правовых актов прошли антикоррупционную экспертизу и независимую антикоррупционную экспертизу. Заключений не поступало.

Относительно мониторинга и анализа практики применения Комитетом антимонопольного законодательства сообщаем, что в предыдущие три года нарушения антимонопольного законодательства отсутствовали.

За отчетный период нарушений антимонопольного законодательства при осуществлении закупок, принятии и реализации правовых актов, осуществлении деятельности Комитета при заключении соглашений, выдаче свидетельств об осуществлении перевозок по межмуниципальным или смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, проведении торгов (аукциона на понижение цены) по выбору исполнителя услуг по перемещению и(или) хранению задержанных транспортных средств на территории Ленинградской области в деятельности Комитета не выявлено.

На основании изложенного, установлен низкий уровень комплаенс-рисков при осуществлении Комитетом своих функций.

1. Сведения об исполнении мероприятий по снижению комплаенс-рисков.

Во исполнение пункта 1 Дорожной карты и Информационного письма Администрации Губернатора и Правительства Ленинградской области, распоряжением Комитета от 13.10.2022 г. № 140/1 утверждено положение о комиссии по проведению внутреннего расследования, связанного с функционированием системы внутреннего обеспечения соответствия требованиям антимонопольного законодательства деятельности Комитета.

В 2022 году основания для проведения внутренних расследований отсутствовали.

В 2022 году ответственные за организацию и проведение закупок должностные лица Комитета и подведомственного учреждения ГКУ ЛО «Леноблтранс» прошли обучение по дополнительным профессиональным программам повышения квалификации «Контрактная система в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» и «Контрактная система в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд (руководители)»; приняли участие в семинарах, вебинарах по темам «Контроль в сфере закупок», «Обзор актуальных вопросов и практики применения законодательства в сфере закупок», «Об основных направлениях нормативно-правового регулирования контрактной системы», «Новые способы определения поставщиков (подрядчиков, исполнителей)», «Изменения законодательства о закупках: что нас ждет в 2023 году?», «Контрактная система 2022», «Новеллы контрактной системы в сфере закупок».

На постоянной основе изучаются методические рекомендации Комитета государственного заказа Ленинградской области.

В Комитете имеются реестр (карта) коррупционных рисков, возникающих при осуществлении закупок, план (реестр) мер, направленных на минимизацию коррупционных рисков, возникающих при осуществлении закупок и перечень возможных индикаторов коррупции при осуществлении закупок.

В 2022 году Комитетом усилен внутренний контроль за подготовкой документации о закупках, повышен уровень внутриведомственного взаимодействия при осуществлении закупок.

Проекты контрактов Комитета и подведомственного учреждения в обязательном порядке проходят процедуру внутреннего согласования.

В 2022 году руководитель структурного подразделения Комитета, ответственного за организацию и функционирование системы контроля за соблюдением антимонопольного законодательства, прошел обучение по программе повышения квалификации «Антимонопольный комплаенс».

Мониторинг и анализ практики применения антимонопольного законодательства осуществляется на постоянной основе.

Комитетом принимаются меры к недопущению нарушений антимонопольного законодательства при предоставлении субсидий, принятии решений о допуске претендентов к участию в отборе. Информация об условиях предоставления субсидии, конкурсного отбора в обязательном порядке размещаются на сайте Комитета в информационно-телекоммуникационной сети Интернет, в установленном объеме и в срок. В отношении проектов нормативных правовых актов Ленинградской области, регулирующих порядок предоставления субсидии на основе конкурсного отбора, проводится оценка регулирующего воздействия, устанавливающая отсутствие положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности. С целью проверки заявок на предоставление субсидии в Комитете создаются комиссии.

По результатам отбора для заключения соглашения о предоставлении субсидии Комитетом используются типовые условия такого соглашения, утвержденные Комитетом финансов Ленинградской области.

Сроки ответа на обращения ставятся на контроль руководством Комитета посредством использования системы электронного документооборота. В случае необходимости получения помощи для подготовки ответа на обращение сотрудник, которому поручена подготовка проекта ответа, вправе обратиться к лицу, ответственному за функционирование антимонопольного комплаенса в Комитете. Таким образом, усиление внутреннего контроля соблюдения порядка подготовки ответов на обращения граждан и юридических лиц в настоящее время не требуется.

При заключении соглашений об осуществлении межрегиональных связей Комитет руководствуется положениями областного [закона](consultantplus://offline/ref=873E5B287B52EE35A4DF6C48C015987158B20AEA0754401D8F201C2C9B660D34FF9883998C13C2170EA437AE74E6BA4C0C5E4EFCE16E7C34g3S7I) от 07.03.2012 года № 16-оз «О соглашениях Ленинградской области об осуществлении межрегиональных связей», а также постановления Правительства Ленинградской области от 08.07.2020 г. № 486 «О некоторых вопросах реализации областного закона от 07.03.2012 года № 16-оз «О соглашениях Ленинградской области об осуществлении межрегиональных связей». Усиление внутреннего контроля не требуется.

Нарушений законодательства при выдаче свидетельств об осуществлении перевозок по межмуниципальным или смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, повлекших создание преимущественных условий или необоснованное ограничение для участия в процедуре выдачи свидетельств в 2022 году не выявлено.

Нарушений процедуры проведения торгов (аукциона на понижение цены) по выбору коммерческой организации, некоммерческой организации, осуществляющей деятельность, приносящую доход, или индивидуального предпринимателя, являющихся исполнителями услуг по перемещению и (или) хранению задержанных транспортных средств на территории Ленинградской области, повлекшее создание преимущественных условий или необоснованное ограничение для участия в процедуре в 2022 году не выявлено.

Вместе с тем, в 2022 году проведена процедура оценки фактического воздействия в отношении постановления Правительства Ленинградской области от 06.08.2013 г. № 246 «О мерах по реализации областного закона от 13.06.2012 г. № 46-оз «О порядке перемещения транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты стоимости перемещения и хранения, возврата транспортных средств в Ленинградской области».

По результатам процедуры подготовлен проект постановления Правительства Ленинградской области о внесении изменений в действующих порядок, принятие которого запланировано на 2023 год.

3. Ключевыми показателями эффективности функционирования антимонопольного комплаенса в Комитете являются:

- отсутствие в Комитете правонарушений (снижение количества правонарушений) в области антимонопольного законодательства;

- отсутствие (доля) проектов нормативных правовых актов Комитета, в которых выявлены риски нарушения антимонопольного законодательства;

- отсутствие (доля) нормативных правовых актов Комитета, в которых выявлены риски нарушения антимонопольного законодательства;

- отсутствие (доля) сотрудников Комитета, с которыми были проведены обучающие мероприятия по антимонопольному законодательству и антимонопольному комплаенсу, %.

Выявленные правонарушения в области антимонопольного законодательства, а также случаи привлечения работников Комитета к ответственности за нарушение антимонопольного законодательства, нормативные правовые акты, а также проекты нормативных правовых актов Комитета, в которых выявлены риски нарушения антимонопольного законодательства, по итогам 2022 года отсутствуют.

Таким образом, ключевые показатели эффективности функционирования антимонопольного комплаенса в Комитете в 2022 году достигнуты.