Рекомендации по организации работы негосударственными транспортными компаниями в целях обеспечения доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и оказываемых на них услуг

В целях исполнения Федерального закона от 1 декабря 2014 года № 419 - ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам социальной защиты инвалидов в связи с ратификацией Конвенции о правах инвалидов» рекомендовать **до 1 декабря 2016 года**:

1. Возложить на одного из заместителей руководителя организации (компании) и на одно из структурных подразделений функции по разработке и реализации корпоративных управленческих решений по выполнению требований законодательства об обеспечении доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и оказываемых на них услуг, предоставляемых организацией (компанией).

2. Принять внутрикорпоративные документы с целью установления порядка по обеспечению доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и оказываемых на них услуг.

При разработке указанных документов необходимо учитывать требования, содержащиеся в следующих нормативных правовых актах:

– **приказ Минтранса России от 20 сентября 2021 г. № 321** «Об утверждении Порядка обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и услуг автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, а также оказания им при этом необходимой помощи»;

– **приказ Минтранса России от 15 февраля 2016 г. № 24** «Об утверждении Порядка предоставления пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности услуг в аэропортах и на воздушных судах»;

– **приказ Минтранса России от 6 ноября 2015 г. № 329** «Об утверждении Порядка обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов пассажирских вагонов, вокзалов, поездов дальнего следования и предоставляемых услуг на вокзалах и поездах дальнего следования»;

– **приказ Минтранса России от 11 декабря 2015 г. № 355** «О внесении изменений в Правила перевозок пассажиров и их багажа на внутреннем водном транспорте, утвержденные приказом Минтранса России от 5 мая 2012 г. № 140»;

– **постановление Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2015 г. № 1462** «О внесении изменений в Правила обслуживания пассажиров и оказания иных услуг, обычно оказываемых в морском порту и не связанных с осуществлением пассажирами и другими гражданами предпринимательской деятельности».

3. Организовать обучение и переподготовку (повышение квалификации) сотрудников (инструкторов) организаций (компаний) на базе отраслевых учебных заведений транспортного комплекса по программам повышения квалификации, разработанным Отраслевым ресурсным учебно-методическим центром доступной среды для инвалидов на транспорте ИМТК МГУПС (МИИТ).

Целью обучения является подготовка сотрудников организаций (компаний) в качестве инструкторов, обладающих профессиональной компетенцией в области подготовки персонала по работе с инвалидами, а также получение необходимых навыков по оказанию ситуационной помощи инвалидам и другим маломобильным группам населения.

4. Определить административно - распорядительным актом организации (компании) меры по исключению приемки в эксплуатацию после 1 июля 2016 г. объектов, оборудования и транспортных средств (после завершения строительства, капитального ремонта, реконструкции, закупки), неприспособленных в полном объеме для использования инвалидами на основе Свода правил СП-59.13330.2020.

5. Разработать и принять внутрикорпоративные планы поэтапного повышения значений показателей доступности для инвалидов действующих объектов, используемых для предоставления на них услуг инвалидам, с одновременным созданием для них (до завершения капитального ремонта и реконструкции) условий предоставления услуг в приспособленным режиме в соответствии с нормой части 4 статьи 15 Федерального закона от 24 ноября 1995 г. № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации».