



№ 206005-2023-7451  
от 22.09.2023

## ПРАВИТЕЛЬСТВО ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 22 сентября 2023 года № 669

**О внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской области от 30 сентября 2021 года № 630 "Об утверждении Положения о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Ленинградской области, перечня индикаторов риска нарушения обязательных требований в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Ленинградской области, ключевых показателей и их целевых значений, индикативных показателей регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Ленинградской области"**

В соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2022 года № 580-ФЗ "Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации", в целях приведения нормативных правовых актов Ленинградской области в соответствие с действующим законодательством Правительство Ленинградской области п о с т а н о в л я е т :

1. Внести в постановление Правительства Ленинградской области от 30 сентября 2021 года № 630 "Об утверждении Положения о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Ленинградской области, перечня индикаторов риска нарушения обязательных требований в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Ленинградской области, ключевых показателей и их целевых значений, индикативных показателей регионального государственного контроля

(надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Ленинградской области" изменения согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Председателя Правительства Ленинградской области по транспорту и топливно-энергетическому комплексу.

3. Настоящее постановление вступает в силу с даты официального опубликования.

Губернатор  
Ленинградской области



А.Дрозденко

Приложение  
к постановлению Правительства  
Ленинградской области  
от 22 сентября 2023 года № 669

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в постановление Правительства Ленинградской области от 30 сентября 2021 года № 630 "Об утверждении Положения о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Ленинградской области, перечня индикаторов риска нарушения обязательных требований в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Ленинградской области, ключевых показателей и их целевых значений, индикативных показателей регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Ленинградской области"

1. В преамбуле слова "частью 1 статьи 9.1 Федерального закона от 21 апреля 2011 года № 69-ФЗ "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" заменить словами "частью 1 статьи 30 Федерального закона от 29 декабря 2022 года № 580-ФЗ "Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации", пунктом 31 части 1 статьи 2 областного закона от 28 декабря 2015 года № 145-оз "Об организации перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в Ленинградской области".

2. В приложении 1 (Положение о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Ленинградской области):

в пункте 1 слова "частью 1 статьи 9.1 Федерального закона от 21 апреля 2011 года № 69-ФЗ "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" заменить словами "частью 1 статьи 30 Федерального закона от 29 декабря 2022 года № 580-ФЗ "Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании

утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации" (далее – Федеральный закон № 580-ФЗ);

пункт 3 изложить в следующей редакции:

"3. Предметом регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси являются:

1) соблюдение юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями и физическими лицами, осуществляющими деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, обязательных требований, установленных Федеральным законом № 580-ФЗ, нормативными правовыми актами Ленинградской области, принятыми в соответствии с Федеральным законом № 580-ФЗ, а также обязательных требований к обеспечению доступности для инвалидов объектов социальной, инженерной и транспортной инфраструктур и предоставляемых услуг;

2) соблюдение юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, которым предоставлено право на осуществление деятельности на территории Ленинградской области по получению от лица, имеющего намерение стать фрахтователем, и (или) передаче лицу, имеющему намерение стать фрахтовщиком, заказа легкового такси в целях последующего заключения ими публичного договора фрахтования легкового такси (далее – службы заказа легкового такси), обязательных требований, установленных статьями 14 и 19 Федерального закона № 580-ФЗ.;"

в пункте 8:

подпункт 1 после слов "контролируемых лиц" дополнить словами "(за исключением служб заказа легкового такси)";

дополнить подпунктом 1.1 следующего содержания:

"1.1) в рамках пункта 1 части 1 статьи 16 Федерального закона № 248-ФЗ – деятельность, действия (бездействие) служб заказа легкового такси;"

подпункт 2 после слов "контролируемыми лицами" дополнить словами "(за исключением служб заказа легкового такси)";

дополнить подпунктом 2.1 следующего содержания:

"2.1) услуги, оказываемые службами заказа легкового такси;"

подпункт 3 после слов "контролируемые лица" дополнить словами "(за исключением служб заказа легкового такси)";

дополнить подпунктом 3.1 следующего содержания:

"3.1) объекты, которыми службы заказа легкового такси владеют и (или) пользуются и к которым предъявляются обязательные требования, установленные статьей 19 Федерального закона № 580-ФЗ (сайт службы заказа легкового такси в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", иные источники размещения службой заказа легкового такси информации, предусмотренной частью 1 статьи 19 Федерального закона № 580-ФЗ, базы данных и технические средства, используемые службой заказа легкового такси в целях обеспечения приема, передачи

и сохранности сведений о заказах легкового такси, журналы регистрации заказов легкового такси службы заказов легкового такси).";

пункт 9 изложить в следующей редакции:

"9. В целях настоящего Положения под контролируруемыми лицами понимаются организации, индивидуальные предприниматели, физические лица, применяющие специальный налоговый режим "Налог на профессиональный доход" и не являющиеся индивидуальными предпринимателями, осуществляющие деятельность, действия (бездействие) по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Ленинградской области, оказывающие услуги по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Ленинградской области, их работники (далее также – контролируемые лица), а также службы заказа легкового такси.";

в пункте 10.2:

подпункт 6 дополнить словами "(в отношении объектов контроля, указанных в подпункте 3 пункта 8 настоящего Положения)";

подпункт 7 дополнить словами "(в отношении объектов контроля, указанных в подпункте 3 пункта 8 настоящего Положения)";

подпункт 8 изложить в следующей редакции:

"8) адрес сайта службы заказа легкового такси в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", иные источники размещения службой заказа легкового такси информации, предусмотренной частью 1 статьи 19 Федерального закона № 580-ФЗ (в отношении объектов, которыми службы заказа легкового такси владеют и (или) пользуются и к которым предъявляются обязательные требования, установленные статьей 19 Федерального закона № 580-ФЗ (сайт службы заказа легкового такси в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", иные источники размещения службой заказа легкового такси информации, предусмотренной частью 1 статьи 19 Федерального закона № 580-ФЗ, базы данных и технические средства, используемые службой заказа легкового такси в целях обеспечения приема, передачи и сохранности сведений о заказах легкового такси, журналы регистрации заказов легкового такси службы заказов легкового такси);";

дополнить подпунктом 9 следующего содержания:

"9) реквизиты (дата и номер) распоряжения Комитета об отнесении объекта контроля к категории риска (с указанием категории риска).";

пункты 14.1 – 14.3 изложить в следующей редакции:

"14.1. К группе тяжести "1" относятся объекты контроля:

указанные в подпунктах 1 – 3 пункта 8 настоящего Положения, при наличии сведений о совершении водителем легкового такси дорожно-транспортного происшествия, повлекшего смерть либо причинение тяжкого или средней тяжести вреда здоровью пассажира или третьих лиц в течение трех календарных лет, предшествующих дате принятия решения об отнесении деятельности контролируемого лица к категории риска;

указанные в подпунктах 1.1, 2.1, 3.1 пункта 8 настоящего Положения, при наличии сведений о совершении водителем легкового такси дорожно-транспортного происшествия, повлекшего смерть либо причинение тяжкого или средней тяжести вреда здоровью пассажира или третьих лиц при выполнении заказа на перевозку пассажиров и багажа легковым такси, переданного службой заказа легкового такси с нарушением требований, предусмотренных частями 6 – 8, 13 пункта 3 статьи 19 Федерального закона № 580-ФЗ в течение трех календарных лет, предшествующих дате принятия решения об отнесении деятельности контролируемого лица к категории риска.

14.2. К группе тяжести "2" относятся объекты контроля:

указанные в подпунктах 1 – 3 пункта 8 настоящего Положения, при наличии сведений о совершении водителем легкового такси дорожно-транспортного происшествия, не повлекшего смерть либо причинение тяжкого или средней тяжести вреда здоровью пассажира или третьих лиц в течение одного календарного года, предшествующего дате принятия решения об отнесении деятельности контролируемого лица к категории риска;

указанные в подпунктах 1.1, 2.1, 3.1 пункта 8 настоящего Положения, при наличии сведений о совершении водителем легкового такси дорожно-транспортного происшествия, не повлекшего смерть либо причинение тяжкого или средней тяжести вреда здоровью пассажира или третьих лиц при выполнении заказа на перевозку пассажиров и багажа легковым такси, переданного службой заказа легкового такси с нарушением требований, предусмотренных частями 6 – 8, 13 пункта 3 статьи 19 Федерального закона № 580-ФЗ в течение одного календарного года, предшествующего дате принятия решения об отнесении деятельности контролируемого лица к категории риска.

14.3. К группе тяжести "3" относятся объекты контроля:

указанные в подпунктах 1 – 3 пункта 8 настоящего Положения, при отсутствии сведений о совершении водителем легкового такси дорожно-транспортных происшествий в течение одного календарного года, предшествующего дате принятия решения об отнесении деятельности контролируемого лица к категории риска;

указанные в подпунктах 1.1, 2.1, 3.1 пункта 8 настоящего Положения, при отсутствии сведений о совершении водителем легкового такси дорожно-транспортных происшествий при выполнении заказов на перевозку пассажиров и багажа легковым такси, переданных службой заказа легкового такси в течение одного календарного года, предшествующего дате принятия решения об отнесении деятельности контролируемого лица к категории риска.";

пункты 15.1 – 15.3 изложить в следующей редакции:

"15.1. К группе вероятности "1" относятся объекты контроля:

указанные в подпунктах 1 – 3 пункта 8 настоящего Положения, при наличии трех и более вступивших в законную силу постановлений

(решений) судов о привлечении контролируемого лица к административной ответственности, предусмотренной частью 2 статьи 14.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, вынесенных в течение одного календарного года, предшествующего дате принятия решения об отнесении деятельности контролируемого лица к категории риска;

указанные в подпунктах 1.1, 2.1, 3.1 пункта 8 настоящего Положения, при наличии трех и более вступивших в законную силу постановлений (решений) уполномоченных должностных лиц о привлечении службы заказа легкового такси к административной ответственности за совершение административных правонарушений в связи с неисполнением требований, предусмотренных частями 6 – 8, 13 пункта 3 статьи 19 Федерального закона № 580-ФЗ, вынесенных в течение одного календарного года, предшествующего дате принятия решения об отнесении деятельности контролируемого лица к категории риска.

15.2. К группе вероятности "2" относятся объекты контроля:

указанные в подпунктах 1 – 3 пункта 8 настоящего Положения, при наличии информации о вступивших в законную силу 20 и более решений (постановлений) о назначении административного наказания в отношении контролируемых лиц за правонарушения, предусмотренные статьями 9.13, 11.14.1, 12.31.1 (в части легковых такси), 17.7, 19.4.1, 19.7, частью 1 статьи 19.4, частью 1 статьи 19.5, частью 1 статьи 20.6.1, частью 1 статьи 20.25 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, вынесенных в течение одного календарного года, предшествующего дате принятия решения об отнесении деятельности контролируемого лица к категории риска;

указанные в подпунктах 1.1, 2.1, 3.1 пункта 8 настоящего Положения, при наличии информации о вступивших в законную силу 20 и более решений (постановлений) о назначении административного наказания за совершение административных правонарушений, не связанных с неисполнением требований, предусмотренных частями 6 – 8, 13 пункта 3 статьи 19 Федерального закона № 580-ФЗ, вынесенных в течение одного календарного года, предшествующего дате принятия решения об отнесении деятельности контролируемого лица к категории риска.

15.3. К группе вероятности "3" относятся объекты контроля:

указанные в подпунктах 1 – 3 пункта 8 настоящего Положения, при наличии менее 20 решений (постановлений) о назначении административного наказания в отношении контролируемых лиц за правонарушения, предусмотренные статьями 9.13, 11.14.1, 12.31.1 (в части легковых такси), 17.7, 19.4.1, 19.7, частью 1 статьи 19.4, частью 1 статьи 19.5, частью 1 статьи 20.6.1, частью 1 статьи 20.25 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, вынесенных в течение одного календарного года, предшествующего дате

принятия решения об отнесении деятельности контролируемого лица к категории риска;

указанные в подпунктах 1.1, 2.1, 3.1 пункта 8 настоящего Положения, при наличии менее 20 решений (постановлений) о назначении административного наказания в отношении службы заказа легкового такси за совершение административных правонарушений, не связанных с неисполнением требований, предусмотренных частями 6 – 8, 13 пункта 3 статьи 19 Федерального закона № 580-ФЗ, вынесенных в течение одного календарного года, предшествующего дате принятия решения об отнесении деятельности контролируемого лица к категории риска.";

пункт 16.1 после слов "контролируемые лица" дополнить словами "(за исключением служб заказа легкового такси)";

дополнить пунктом 16.1.1 следующего содержания:

"16.1.1. К группе добросовестности "3" относятся службы заказа легковых такси при наличии размещенной в течение одного календарного года, предшествующего дате принятия решения об отнесении деятельности контролируемого лица к категории риска, на своем сайте в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (в случае если предполагается осуществление этой деятельности с использованием указанной сети) или размещенной в порядке, установленном нормативным правовым актом Правительства Ленинградской области (в случае если у службы заказа легкового такси отсутствует сайт в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"), следующей информации:

1) полное и сокращенное (при наличии) наименования заявителя – юридического лица на русском языке, адрес и место нахождения, государственный регистрационный номер записи о создании юридического лица (фамилия, имя, отчество (при наличии) заявителя – индивидуального предпринимателя, государственный регистрационный номер записи о государственной регистрации индивидуального предпринимателя);

2) идентификационный номер налогоплательщика;

3) знак обслуживания и (или) коммерческое обозначение (при наличии) службы заказа легкового такси;

4) фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя службы заказа легкового такси, режим работы, абонентский телефонный номер и адрес электронной почты (при наличии) службы заказа легкового такси;

5) номер записи в региональном реестре служб заказа легкового такси Ленинградской области;

6) способы заказов легкового такси (обеспечения доступа к таким заказам);

7) наименования программ для электронных вычислительных машин, устанавливаемых на пользовательском оборудовании, для обеспечения осуществления деятельности службы заказа легкового такси;



8) условия и порядок пользования сервисами службы заказа легкового такси перевозчиками, фрахтователями, порядок обращения фрахтователей в службу заказа легкового такси, сведения о платных услугах, оказываемых перевозчикам, об их стоимости, о правилах оплаты таких услуг;

9) типовой договор службы заказа легкового такси с перевозчиком.";

пункт 16.2 после слов "контролируемые лица" дополнить словами "(за исключением служб заказа легкового такси)";

дополнить пунктом 16.2.1 следующего содержания:

"16.2.1. К группе добросовестности "2" относятся службы заказа легкового такси при наличии размещенной в течение одного календарного года, предшествующего дате принятия решения об отнесении деятельности контролируемого лица к категории риска, информации не менее чем по шести из подпунктов, приведенных в пункте 16.1.1 настоящего Положения.";

пункт 16.3 после слов "контролируемые лица" дополнить словами "(за исключением служб заказа легкового такси)";

дополнить пунктом 16.3.1 следующего содержания:

"16.3.1. К группе добросовестности "1" относятся службы заказа легкового такси при отсутствии в течение одного календарного года, предшествующего дате принятия решения об отнесении деятельности контролируемого лица к категории риска, размещенной в установленном порядке информации, приведенной в пункте 16.1.1 настоящего Положения.".

абзацы четвертый и пятый пункта 18 изложить в следующей редакции:

"М1 – количество совершенных водителем легкового такси, действующим по поручению контролируемого лица, дорожно-транспортных происшествий в течение трех календарных лет, предшествующих дате принятия решения об отнесении деятельности контролируемого лица к категории риска, повлекших смерть либо причинение тяжкого или средней тяжести вреда здоровью пассажиров или третьих лиц (в отношении контролируемых лиц, за исключением служб заказа легкового такси); количество совершенных водителем легкового такси дорожно-транспортных происшествий в течение трех календарных лет, предшествующих дате принятия решения об отнесении деятельности контролируемого лица к категории риска, повлекших смерть либо причинение тяжкого или средней тяжести вреда здоровью пассажиров или третьих лиц при выполнении заказа на перевозку пассажиров и багажа легковым такси, переданного службой заказа легкового такси с нарушением требований, предусмотренных частями 6 – 8, 13 пункта 3 статьи 19 Федерального закона № 580-ФЗ (в отношении служб заказа легкового такси);

М2 – количество совершенных водителем легкового такси, действующим по поручению контролируемого лица, дорожно-

транспортных происшествий в течение одного календарного года, предшествующего дате принятия решения об отнесении деятельности контролируемого лица к категории риска, не повлекших смерть либо причинение тяжкого или средней тяжести вреда здоровью пассажиров или третьих лиц (в отношении контролируемых лиц за исключением служб заказа легкового такси); количество совершенных водителем легкового такси дорожно-транспортных происшествий в течение одного календарного года, предшествующего дате принятия решения об отнесении деятельности контролируемого лица к категории риска, не повлекших смерть либо причинение тяжкого или средней тяжести вреда здоровью пассажиров или третьих лиц при выполнении заказа на перевозку пассажиров и багажа легковым такси, переданного службой заказа легкового такси с нарушением требований, предусмотренных частями 6 – 8, 13 пункта 3 статьи 19 Федерального закона № 580-ФЗ (в отношении служб заказа легкового такси).";

абзац первый пункта 19 изложить в следующей редакции:

"19. Показатель риска вероятности наступления негативных событий, которые могут повлечь причинение вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям (баллов) ( $R_v$ ), в отношении объектов контроля, не относящихся к службам заказа легкового такси, определяется по формуле:";

дополнить пунктом 19.1 следующего содержания:

"19.1. Показатель риска вероятности наступления негативных событий, которые могут повлечь причинение вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям (баллов) ( $R_v$ ), в отношении объектов контроля, относящихся к службам заказа легкового такси, определяется по формуле:

$$R_v = 200 \times \frac{N_1}{Z} + 5 \times N_2,$$

где:

$N_1$  – количество вступивших в законную силу, вынесенных в отношении службы заказа легкового такси в течение одного календарного года, предшествующего дате принятия решения об отнесении деятельности контролируемого лица к категории риска, решений (постановлений) о назначении административного наказания за совершение административных правонарушений, не связанных с неисполнением требований, предусмотренных частями 6 – 8, 13 пункта 3 статьи 19 Федерального закона № 580-ФЗ;

$Z$  – количество переданных службой заказа легкового такси перевозчикам заказов легкового такси в течение одного календарного года, предшествующего дню принятия решения об отнесении службы заказа легкового такси к категории риска;

$N_2$  – количество вступивших в законную силу постановлений (решений) уполномоченных должностных лиц о привлечении службы заказа легкового такси к административной ответственности

за совершение административных правонарушений в связи с неисполнением требований, предусмотренных частями 6 – 8, 13 пункта 3 статьи 19 Федерального закона № 580-ФЗ, вынесенных в течение одного календарного года, предшествующего дате принятия решения об отнесении деятельности контролируемого лица к категории риска.";

в пункте 20:

абзац первый после слов "контролируемых лиц (баллов) ( $R_d$ )" дополнить словами "в отношении объектов контроля, относящихся к контролируемым лицам (за исключением служб заказа легкового такси),";

абзац четвертый после слов "сведений о реализации" дополнить словами "в календарном году, предшествующему дате принятия решения об отнесении деятельности контролируемого лица к категории риска,";

абзац пятый после слова "предоставление" дополнить словами "в календарном году, предшествующему дате принятия решения об отнесении деятельности контролируемого лица к категории риска,";

абзац шестой после слов "сведений о заключении" дополнить словами "в календарном году, предшествующему дате принятия решения об отнесении деятельности контролируемого лица к категории риска,";

дополнить пунктом 20.1 следующего содержания:

"20.1. Показатель добросовестности служб заказа легкового такси (баллов) ( $R_d$ ) определяется по формуле:

$$R_d = 4 \times (9 - P_1 - P_2 - P_3 - P_4 - P_5 - P_6 - P_7 - P_8 - P_9),$$

где:

$P_1$  – наличие размещенной в течение одного календарного года, предшествующего дате принятия решения об отнесении деятельности контролируемого лица к категории риска, информации о полном и сокращенном (при наличии) наименовании заявителя – юридического лица на русском языке, адресе и месте нахождения, государственном регистрационном номере записи о создании юридического лица (фамилии, имени, отчестве (при наличии) заявителя – индивидуального предпринимателя, государственном регистрационном номере записи о государственной регистрации индивидуального предпринимателя);

$P_2$  – наличие размещенной в течение одного календарного года, предшествующего дате принятия решения об отнесении деятельности контролируемого лица к категории риска, информации об идентификационном номере налогоплательщика;

$P_3$  – наличие размещенной в течение одного календарного года, предшествующего дате принятия решения об отнесении деятельности контролируемого лица к категории риска, информации о знаке обслуживания и (или) коммерческом обозначении (при наличии) службы заказа легкового такси;

$P_4$  – наличие размещенной в течение одного календарного года, предшествующего дате принятия решения об отнесении деятельности

контролируемого лица к категории риска, информации о фамилии, имени, отчестве (при наличии) руководителя службы заказа легкового такси, режиме работы, абонентском телефонном номере и адресе электронной почты (при наличии) службы заказа легкового такси;

$P_5$  – наличие размещенной в течение одного календарного года, предшествующего дате принятия решения об отнесении деятельности контролируемого лица к категории риска, информации о номере записи в региональном реестре служб заказа легкового такси;

$P_6$  – наличие размещенной в течение одного календарного года, предшествующего дате принятия решения об отнесении деятельности контролируемого лица к категории риска, информации о способах заказов легкового такси (обеспечении доступа к таким заказам);

$P_7$  – наличие размещенной в течение одного календарного года, предшествующего дате принятия решения об отнесении деятельности контролируемого лица к категории риска, информации о наименовании программ для электронных вычислительных машин, устанавливаемых на пользовательском оборудовании, для обеспечения осуществления деятельности службы заказа легкового такси;

$P_8$  – наличие размещенной в течение одного календарного года, предшествующего дате принятия решения об отнесении деятельности контролируемого лица к категории риска, информации об условиях и порядке пользования сервисами службы заказа легкового такси перевозчиками, фрахтователями, порядке обращения фрахтователей в службу заказа легкового такси, сведений о платных услугах, оказываемых перевозчикам, об их стоимости, о правилах оплаты таких услуг;

$P_9$  – наличие размещенной в течение одного календарного года, предшествующего дате принятия решения об отнесении деятельности контролируемого лица к категории риска, информации о типовом договоре службы заказа легкового такси с перевозчиком.

В случае наличия информации, указанной в абзацах четвертом – двенадцатом пункта 20.1 настоящего Положения, значение показателей  $P_1 - P_9$  принимается равным 1.

В случае отсутствия информации, указанной в абзацах четвертом – двенадцатом пункта 20.1 настоящего Положения, значение показателей  $P_1 - P_9$  принимается равным 0."

Примечание. В целях определения наличия/отсутствия информации для расчета показателей  $P_1 - P_9$  Комитет в соответствии с частью 5 статьи 22 Федерального закона № 248-ФЗ осуществляет постоянный мониторинг сайта службы заказа легкового такси в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (в случае если предполагается осуществление этой деятельности с использованием указанной сети) или сведений, размещенных в порядке, установленном нормативным правовым актом Правительства Ленинградской области (в случае

если у службы заказа легкового такси отсутствует сайт в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет").";

пункт 46.1 после слов "обжалование решений" дополнить словами ", указанных в пункте 46.5 настоящего Положения,";

пункт 46.14 изложить в следующей редакции:

"46.14. Жалоба подлежит рассмотрению указанными в пункте 46.13 настоящего Положения уполномоченными на рассмотрение жалобы органами в течение 20 рабочих дней со дня ее регистрации. В исключительных случаях, связанных с необходимостью запроса и исследования дополнительных материалов, запроса материалов в других органах государственной власти и организациях, этот срок может быть продлен уполномоченными на рассмотрение жалобы органами на 20 рабочих дней.";

пункты 46.16 и 46.17 признать утратившими силу;

дополнить разделом VII следующего содержания:

"VII. Специальный режим государственного контроля (надзора)  
(постоянный рейд)

47. В соответствии со статьей 3.1 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта" в рамках регионального государственного контроля (надзора) осуществляется постоянный рейд.

47.1. Постоянный рейд осуществляется на территориях следующих муниципальных образований Ленинградской области:

- 1) Бокситогорский муниципальный район Ленинградской области;
- 2) Волосовский муниципальный район Ленинградской области;
- 3) Волховский муниципальный район Ленинградской области;
- 4) Всеволожский муниципальный район Ленинградской области;
- 5) Выборгский район Ленинградской области;
- 6) Гатчинский муниципальный район Ленинградской области;
- 7) Кингисеппский муниципальный район Ленинградской области;
- 8) Киришский муниципальный район Ленинградской области;
- 9) Кировский муниципальный район Ленинградской области;
- 10) Лодейнопольский муниципальный район Ленинградской области;
- 11) Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области;
- 12) Лужский муниципальный район Ленинградской области;
- 13) Подпорожский муниципальный район Ленинградской области;
- 14) Приозерский муниципальный район Ленинградской области;
- 15) Сланцевский муниципальный район Ленинградской области;
- 16) Сосновоборский городской округ Ленинградской области;
- 17) Тихвинский муниципальный район Ленинградской области;
- 18) Тосненский муниципальный район Ленинградской области.

47.2. Требованием к установлению территории для постоянного рейда является информация о возможных нарушениях обязательных требований, полученная в порядке межведомственного взаимодействия,

из средств массовой информации, граждан и организаций и иных источников.

47.3. Установление территорий для постоянного рейда, а также определение инспекторов, уполномоченных на проведение постоянного рейда, осуществляется решением Комитета.

47.4. При осуществлении постоянного рейда могут совершаться следующие контрольные (надзорные) действия:

- 1) осмотр;
- 2) досмотр;
- 3) опрос;
- 4) истребование документов, которые в соответствии с обязательными требованиями должны находиться в транспортном средстве, на ином производственном объекте или у контролируемого лица;
- 5) инструментальное обследование.

Порядок осуществления контрольных (надзорных) действий регламентируется статьями 76 – 78, 80, 82 Федерального закона № 248-ФЗ.

47.5. При осуществлении постоянного рейда время взаимодействия инспектора с одним контролируемым лицом не может превышать 30 минут (в данный период времени не включается оформление акта).

47.6. В случае если в результате постоянного рейда были выявлены нарушения обязательных требований, инспектор на месте составляет отдельный акт в отношении каждого контролируемого лица, допустившего нарушение обязательных требований.

47.7. Контролируемые лица, их представители и работники, находящиеся на территории постоянного рейда, обязаны по требованию инспектора остановиться, обеспечить беспрепятственный доступ к транспортным средствам или иным производственным объектам, предоставить для ознакомления документы, которые в соответствии с обязательными требованиями должны находиться в транспортном средстве, на ином производственном объекте или у контролируемого лица."

3. Приложение 2 (Перечень индикаторов риска нарушения обязательных требований в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Ленинградской области) изложить в следующей редакции:

**"УТВЕРЖДЕН**

постановлением Правительства  
Ленинградской области  
от 30 сентября 2021 года № 630  
(приложение 2)

(в редакции постановления Правительства  
Ленинградской области  
от 22 сентября 2023 года № 669)

**ПЕРЕЧЕНЬ**

индикаторов риска нарушения обязательных требований  
в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси  
на территории Ленинградской области

Выявление соответствия объекта контроля параметрам, утвержденным индикаторами риска нарушения обязательных требований или отклонения объекта контроля от таких параметров, является основанием для внеплановой проверки соблюдения контролируруемыми лицами обязательных требований в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси, а также требований к обеспечению доступности для инвалидов объектов социальной, инженерной и транспортной инфраструктур и предоставляемых услуг.

№ п/п	Наименование индикатора
1	Увеличение (на основании сведений федеральной (региональной) информационной системы) у одного юридического лица или индивидуального предпринимателя более чем на 50 процентов числа транспортных средств, включенных в региональный реестр легковых такси Ленинградской области по отношению к предыдущему году (по состоянию на 1 число года) при отсутствии сведений об увеличении на 20 и более процентов штатной численности водителей
2	Увеличение (на основании сведений региональной информационной системы) количества переданных службой заказа легкового такси заказов на перевозку пассажиров и багажа легковым такси более чем на 30 процентов по отношению к предыдущему кварталу (по состоянию на 1 число квартала) по сравнению со средним значением аналогичного показателя по субъекту

3	Прием перевозчиком на работу в течение одного календарного года трех и более водителей легкового такси, не являющихся гражданами Российской Федерации, за исключением граждан Киргизской Республики, а также граждан государств, законодательство которых закрепляет использование русского языка в качестве официального	".
---	---	----