

II. Управление рисками причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям при осуществлении контроля

11. При осуществлении контроля применяется система оценки и управления рисками причинения вреда (ущерба).

12. В целях управления рисками причинения вреда (ущерба) при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) контролирующий орган относит объекты регионального государственного контроля (надзора) к одной из следующих категорий риска причинения вреда (ущерба) (далее - категории риска):

- 1) высокий риск;
- 2) средний риск;
- 3) низкий риск.

13. Критерии отнесения объектов контроля к категориям риска формируются по результатам оценки риска причинения вреда (ущерба) и основываются на необходимости предупреждения и минимизации причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям при оптимальном использовании материальных, финансовых и кадровых ресурсов Комитета таким образом, чтобы общее количество профилактических мероприятий и контрольных мероприятий по отношению к объектам контроля всех категорий риска причинения вреда (ущерба) соответствовало имеющимся ресурсам Комитета.

14. С учетом тяжести причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям критерии отнесения объектов контроля к категориям риска определяются группами тяжести "1", "2" и "3".

14.1. К группе тяжести "1" относятся объекты контроля:

указанные в подпунктах 1 - 3 пункта 8 настоящего Положения, при наличии сведений о совершении водителем легкового такси дорожно-транспортного происшествия, повлекшего смерть либо причинение тяжкого или средней тяжести вреда здоровью пассажира или третьих лиц в течение трех календарных лет, предшествующих дате принятия решения об отнесении деятельности контролируемого лица к категории риска;

указанные в подпунктах 1.1, 2.1, 3.1 пункта 8 настоящего Положения, при наличии сведений о совершении водителем легкового такси дорожно-транспортного происшествия, повлекшего смерть либо причинение тяжкого или средней тяжести вреда здоровью пассажира или третьих лиц при выполнении заказа на перевозку пассажиров и багажа легковым такси, переданного службой заказа легкового такси с нарушением требований, предусмотренных частями 6 - 8, 13 пункта 3 статьи 19 Федерального закона N 580-ФЗ в течение трех календарных лет, предшествующих дате принятия решения об отнесении деятельности контролируемого лица к категории риска.

(п. 14.1 в ред. Постановления Правительства Ленинградской области от 22.09.2023 N 669)

14.2. К группе тяжести "2" относятся объекты контроля:

указанные в подпунктах 1 - 3 пункта 8 настоящего Положения, при наличии сведений о совершении водителем легкового такси дорожно-транспортного происшествия, не повлекшего смерть либо причинение тяжкого или средней тяжести вреда здоровью пассажира или третьих лиц в течение одного календарного года, предшествующего дате принятия решения об отнесении деятельности контролируемого лица к категории риска;

указанные в подпунктах 1.1, 2.1, 3.1 пункта 8 настоящего Положения, при наличии сведений о совершении водителем легкового такси дорожно-транспортного происшествия, не повлекшего смерть либо причинение тяжкого или средней тяжести вреда здоровью пассажира или третьих лиц при выполнении заказа на перевозку пассажиров и багажа легковым такси, переданного службой заказа легкового такси с нарушением требований, предусмотренных частями 6 - 8, 13 пункта 3 статьи 19 Федерального закона N 580-ФЗ в течение одного календарного года, предшествующего дате принятия решения об отнесении деятельности контролируемого лица к категории риска.

(п. 14.2 в ред. Постановления Правительства Ленинградской области от 22.09.2023 N 669)

14.3. К группе тяжести "3" относятся объекты контроля:

указанные в подпунктах 1 - 3 пункта 8 настоящего Положения, при отсутствии сведений о совершении водителем легкового такси дорожно-транспортных происшествий в течение одного календарного года, предшествующего дате принятия решения об отнесении деятельности контролируемого лица к категории

риска;

указанные в подпунктах 1.1, 2.1, 3.1 пункта 8 настоящего Положения, при отсутствии сведений о совершении водителем легкового такси дорожно-транспортных происшествий при выполнении заказов на перевозку пассажиров и багажа легковым такси, переданных службой заказа легкового такси в течение одного календарного года, предшествующего дате принятия решения об отнесении деятельности контролируемого лица к категории риска.

(п. 14.3 в ред. Постановления Правительства Ленинградской области от 22.09.2023 N 669)

15. С учетом вероятности наступления негативных событий, которые могут повлечь причинение вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, критерии отнесения объектов контроля к категориям риска определяются группами вероятности "1", "2" и "3".

15.1. К группе вероятности "1" относятся объекты контроля:

указанные в подпунктах 1 - 3 пункта 8 настоящего Положения, при наличии трех и более вступивших в законную силу постановлений (решений) судов о привлечении контролируемого лица к административной ответственности, предусмотренной частью 2 статьи 14.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, вынесенных в течение одного календарного года, предшествующего дате принятия решения об отнесении деятельности контролируемого лица к категории риска;

указанные в подпунктах 1.1, 2.1, 3.1 пункта 8 настоящего Положения, при наличии трех и более вступивших в законную силу постановлений (решений) уполномоченных должностных лиц о привлечении службы заказа легкового такси к административной ответственности за совершение административных правонарушений в связи с неисполнением требований, предусмотренных частями 6 - 8, 13 пункта 3 статьи 19 Федерального закона N 580-ФЗ, вынесенных в течение одного календарного года, предшествующего дате принятия решения об отнесении деятельности контролируемого лица к категории риска.

(п. 15.1 в ред. Постановления Правительства Ленинградской области от 22.09.2023 N 669)

15.2. К группе вероятности "2" относятся объекты контроля:

указанные в подпунктах 1 - 3 пункта 8 настоящего Положения, при наличии информации о вступивших в законную силу 20 и более решений (постановлений) о назначении административного наказания в отношении контролируемых лиц за правонарушения, предусмотренные статьями 9.13, 11.14.1, 12.31.1 (в части легковых такси), 17.7, 19.4.1, 19.7, частью 1 статьи 19.4, частью 1 статьи 19.5, частью 1 статьи 20.6.1, частью 1 статьи 20.25 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, вынесенных в течение одного календарного года, предшествующего дате принятия решения об отнесении деятельности контролируемого лица к категории риска;

указанные в подпунктах 1.1, 2.1, 3.1 пункта 8 настоящего Положения, при наличии информации о вступивших в законную силу 20 и более решений (постановлений) о назначении административного наказания за совершение административных правонарушений, не связанных с неисполнением требований, предусмотренных частями 6 - 8, 13 пункта 3 статьи 19 Федерального закона N 580-ФЗ, вынесенных в течение одного календарного года, предшествующего дате принятия решения об отнесении деятельности контролируемого лица к категории риска.

(п. 15.2 в ред. Постановления Правительства Ленинградской области от 22.09.2023 N 669)

15.3. К группе вероятности "3" относятся объекты контроля:

указанные в подпунктах 1 - 3 пункта 8 настоящего Положения, при наличии менее 20 решений (постановлений) о назначении административного наказания в отношении контролируемых лиц за правонарушения, предусмотренные статьями 9.13, 11.14.1, 12.31.1 (в части легковых такси), 17.7, 19.4.1, 19.7, частью 1 статьи 19.4, частью 1 статьи 19.5, частью 1 статьи 20.6.1, частью 1 статьи 20.25 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, вынесенных в течение одного календарного года, предшествующего дате принятия решения об отнесении деятельности контролируемого лица к категории риска;

указанные в подпунктах 1.1, 2.1, 3.1 пункта 8 настоящего Положения, при наличии менее 20 решений (постановлений) о назначении административного наказания в отношении службы заказа легкового такси за совершение административных правонарушений, не связанных с неисполнением требований, предусмотренных частями 6 - 8, 13 пункта 3 статьи 19 Федерального закона N 580-ФЗ, вынесенных в течение одного календарного года, предшествующего дате принятия решения об отнесении деятельности контролируемого лица к категории риска.

(п. 15.3 в ред. Постановления Правительства Ленинградской области от 22.09.2023 N 669)

16. С учетом добросовестности контролируемых лиц критерии отнесения объектов контроля к

категориям риска определяются группами добросовестности "1", "2" и "3".

16.1. К группе добросовестности "3" относятся контролируемые лица (за исключением служб заказа легкового такси) при наличии сведений:
(в ред. Постановления Правительства Ленинградской области от 22.09.2023 N 669)

1) о реализации мероприятий по снижению риска причинения вреда (ущерба) и предотвращению вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, установленных статьей 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 года N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (подлежащие применению в части легковых такси) и иными нормативными правовыми актами;

2) о предоставлении доступа Комитету к своим информационным ресурсам;

3) о заключении со страховой организацией договора добровольного страхования рисков причинения вреда (ущерба), объектом которого являются имущественные интересы контролируемого лица, связанные с его обязанностью возместить вред (ущерб) охраняемым законом ценностям, причиненный вследствие нарушения контролируемым лицом обязательных требований.

16.1.1. К группе добросовестности "3" относятся службы заказа легковых такси при наличии размещенной в течение одного календарного года, предшествующего дате принятия решения об отнесении деятельности контролируемого лица к категории риска, на своем сайте в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (в случае если предполагается осуществление этой деятельности с использованием указанной сети) или размещенной в порядке, установленном нормативным правовым актом Правительства Ленинградской области (в случае если у службы заказа легкового такси отсутствует сайт в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"), следующей информации:

1) полное и сокращенное (при наличии) наименования заявителя - юридического лица на русском языке, адрес и место нахождения, государственный регистрационный номер записи о создании юридического лица (фамилия, имя, отчество (при наличии) заявителя - индивидуального предпринимателя, государственный регистрационный номер записи о государственной регистрации индивидуального предпринимателя);

2) идентификационный номер налогоплательщика;

3) знак обслуживания и(или) коммерческое обозначение (при наличии) службы заказа легкового такси;

4) фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя службы заказа легкового такси, режим работы, абонентский телефонный номер и адрес электронной почты (при наличии) службы заказа легкового такси;

5) номер записи в региональном реестре служб заказа легкового такси Ленинградской области;

6) способы заказов легкового такси (обеспечения доступа к таким заказам);

7) наименования программ для электронных вычислительных машин, устанавливаемых на пользовательском оборудовании, для обеспечения осуществления деятельности службы заказа легкового такси;

8) условия и порядок пользования сервисами службы заказа легкового такси перевозчиками, фрахтователями, порядок обращения фрахтователей в службу заказа легкового такси, сведения о платных услугах, оказываемых перевозчикам, об их стоимости, о правилах оплаты таких услуг;

9) типовой договор службы заказа легкового такси с перевозчиком.

(п. 16.1.1 введен Постановлением Правительства Ленинградской области от 22.09.2023 N 669)

16.2. К группе добросовестности "2" относятся контролируемые лица (за исключением служб заказа легкового такси) при наличии сведений не менее чем по одному из подпунктов, приведенных в пункте 16.1 настоящего Положения.

(в ред. Постановления Правительства Ленинградской области от 22.09.2023 N 669)

16.2.1. К группе добросовестности "2" относятся службы заказа легкового такси при наличии размещенной в течение одного календарного года, предшествующего дате принятия решения об отнесении деятельности контролируемого лица к категории риска, информации не менее чем по шести из подпунктов, приведенных в пункте 16.1.1 настоящего Положения.

(п. 16.2.1 введен Постановлением Правительства Ленинградской области от 22.09.2023 N 669)

16.3. К группе добросовестности "1" относятся контролируемые лица (за исключением служб заказа легкового такси), о которых отсутствуют сведения, приведенные в пункте 16.1 настоящего Положения.

(в ред. Постановления Правительства Ленинградской области от 22.09.2023 N 669)

16.3.1. К группе добросовестности "1" относятся службы заказа легкового такси при отсутствии в течение одного календарного года, предшествующего дате принятия решения об отнесении деятельности контролируемого лица к категории риска, размещенной в установленном порядке информации, приведенной в пункте 16.1.1 настоящего Положения.

(п. 16.3.1 введен Постановлением Правительства Ленинградской области от 22.09.2023 N 669)

17. Тяжесть потенциальных негативных последствий, вероятность несоблюдения требований контролируемым лицом при осуществлении перевозок пассажиров и багажа легковым такси, а также добросовестность контролируемых лиц подлежат отнесению к следующим категориям риска:

- 1) в случае если показатель риска составляет свыше 15 баллов включительно - высокий риск;
- 2) в случае если показатель риска составляет от 7 до 14 баллов - средний риск;
- 3) в случае если показатель риска составляет 6 баллов и менее - низкий риск.

18. Показатель риска тяжести причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям (баллов) (R_i) определяется по формуле:

$$R_i = 20 \times M_1 + 5 \times M_2,$$

где:

M_1 - количество совершенных водителем легкового такси, действующим по поручению контролируемого лица, дорожно-транспортных происшествий в течение трех календарных лет, предшествующих дате принятия решения об отнесении деятельности контролируемого лица к категории риска, повлекших смерть либо причинение тяжкого или средней тяжести вреда здоровью пассажиров или третьих лиц (в отношении контролируемых лиц, за исключением служб заказа легкового такси); количество совершенных водителем легкового такси дорожно-транспортных происшествий в течение трех календарных лет, предшествующих дате принятия решения об отнесении деятельности контролируемого лица к категории риска, повлекших смерть либо причинение тяжкого или средней тяжести вреда здоровью пассажиров или третьих лиц при выполнении заказа на перевозку пассажиров и багажа легковым такси, переданного службой заказа легкового такси с нарушением требований, предусмотренных частями 6 - 8, 13 пункта 3 статьи 19 Федерального закона N 580-ФЗ (в отношении служб заказа легкового такси);
(в ред. Постановления Правительства Ленинградской области от 22.09.2023 N 669)

M_2 - количество совершенных водителем легкового такси, действующим по поручению контролируемого лица, дорожно-транспортных происшествий в течение одного календарного года, предшествующего дате принятия решения об отнесении деятельности контролируемого лица к категории риска, не повлекших смерть либо причинение тяжкого или средней тяжести вреда здоровью пассажиров или третьих лиц (в отношении контролируемых лиц за исключением служб заказа легкового такси); количество совершенных водителем легкового такси дорожно-транспортных происшествий в течение одного календарного года, предшествующего дате принятия решения об отнесении деятельности контролируемого лица к категории риска, не повлекших смерть либо причинение тяжкого или средней тяжести вреда здоровью пассажиров или третьих лиц при выполнении заказа на перевозку пассажиров и багажа легковым такси, переданного службой заказа легкового такси с нарушением требований, предусмотренных частями 6 - 8, 13 пункта 3 статьи 19 Федерального закона N 580-ФЗ (в отношении служб заказа легкового такси).

(в ред. Постановления Правительства Ленинградской области от 22.09.2023 N 669)

19. Показатель риска вероятности наступления негативных событий, которые могут повлечь причинение вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям (баллов) (R_v), в отношении объектов контроля, не относящихся к службам заказа легкового такси, определяется по формуле:

(в ред. Постановления Правительства Ленинградской области от 22.09.2023 N 669)

$$R_v = 5 \times \frac{N_1}{A} + 5 \times N_2,$$

где:

N_1 - количество вступивших в законную силу в течение одного календарного года, предшествующего дню принятия решения об отнесении деятельности контролируемого лица к категории риска,

постановлений о назначении административного наказания контролируемому лицу за совершение административных правонарушений, предусмотренных статьями 9.13, 11.14.1, 12.31.1 (в части легковых такси), 17.7, 19.4.1, 19.7, частью 1 статьи 19.4, частью 1 статьи 19.5, частью 1 статьи 20.6.1, частью 1 статьи 20.25 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях;

A - среднее количество автомобилей легкового такси, находившихся во владении контролируемого лица в течение одного календарного года, предшествующего дню принятия решения об отнесении его к категории риска;

N₂ - количество вступивших в законную силу в течение одного календарного года, предшествующего дню принятия решения об отнесении деятельности контролируемого лица к категории риска, постановлений (решений) о назначении административного наказания контролируемому лицу за совершение административного правонарушения, предусмотренного частью 2 статьи 14.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

Для контролируемых лиц, приступающих к осуществлению деятельности, при определении показателя риска учитываются постановления о назначении административного наказания, решения суда и обвинительные приговоры суда в отношении контролируемого лица и/или руководителя контролируемого лица, вступившие в законную силу в течение одного календарного года, предшествующего дню выдачи первого разрешения на перевозку пассажиров и багажа легковым такси (далее - разрешение).

19.1. Показатель риска вероятности наступления негативных событий, которые могут повлечь причинение вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям (баллов) (R_v), в отношении объектов контроля, относящихся к службам заказа легкового такси, определяется по формуле:

$$R_v = 200 \times \frac{N_1}{Z} + 5 \times N_2,$$

где:

N₁ - количество вступивших в законную силу вынесенных в отношении службы заказа легкового такси в течение одного календарного года, предшествующего дню принятия решения об отнесении деятельности контролируемого лица к категории риска, решений (постановлений) о назначении административного наказания за совершение административных правонарушений, не связанных с неисполнением требований, предусмотренных частями 6 - 8, 13 пункта 3 статьи 19 Федерального закона N 580-ФЗ;

Z - количество переданных службой заказа легкового такси перевозчикам заказов легкового такси в течение одного календарного года, предшествующего дню принятия решения об отнесении службы заказа легкового такси к категории риска;

N₂ - количество вступивших в законную силу постановлений (решений) уполномоченных должностных лиц о привлечении службы заказа легкового такси к административной ответственности за совершение административных правонарушений в связи с неисполнением требований, предусмотренных частями 6 - 8, 13 пункта 3 статьи 19 Федерального закона N 580-ФЗ, вынесенных в течение одного календарного года, предшествующего дню принятия решения об отнесении деятельности контролируемого лица к категории риска.

(п. 19.1 введен Постановлением Правительства Ленинградской области от 22.09.2023 N 669)

20. Показатель добросовестности контролируемых лиц (баллов) (R_d) в отношении объектов контроля, относящихся к контролируемым лицам (за исключением служб заказа легкового такси), определяется по формуле:

(в ред. Постановления Правительства Ленинградской области от 22.09.2023 N 669)

$$R_d = 6 \times (3 - P_1 - P_2 - P_3),$$

где:

P₁ - наличие сведений о реализации в календарном году, предшествующем дню принятия решения об отнесении деятельности контролируемого лица к категории риска, контролируемым лицом мероприятий по снижению риска причинения вреда (ущерба) и предотвращению вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, установленных статьей 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 года N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (подлежащих применению в части легковых такси) и иными нормативными правовыми актами;

(в ред. Постановления Правительства Ленинградской области от 22.09.2023 N 669)

P_2 - предоставление в календарном году, предшествующем дате принятия решения об отнесении деятельности контролируемого лица к категории риска, контролируемым лицом доступа Комитету к своим информационным ресурсам;

(в ред. Постановления Правительства Ленинградской области от 22.09.2023 N 669)

P_3 - наличие сведений о заключении в календарном году, предшествующем дате принятия решения об отнесении деятельности контролируемого лица к категории риска, контролируемым лицом со страховой организацией договора добровольного страхования рисков причинения вреда (ущерба), объектом которого являются имущественные интересы контролируемого лица, связанные с его обязанностью возместить вред (ущерб) охраняемым законом ценностям, причиненный вследствие нарушения контролируемым лицом обязательных требований.

(в ред. Постановления Правительства Ленинградской области от 22.09.2023 N 669)

В случае наличия сведений, указанных в абзацах четвертом - шестом пункта 20 настоящего Положения, значение показателей P_1 , P_2 , P_3 принимается равным 1.

В случае отсутствия сведений, указанных в абзацах четвертом - шестом пункта 19 настоящего Положения, значение показателей P_1 , P_2 , P_3 принимается равным 0.

20.1. Показатель добросовестности служб заказа легкового такси (баллов) (R_d) определяется по формуле:

$$R_d = 4 \times (9 - P_1 - P_2 - P_3 - P_4 - P_5 - P_6 - P_7 - P_8 - P_9),$$

где:

P_1 - наличие размещенной в течение одного календарного года, предшествующего дате принятия решения об отнесении деятельности контролируемого лица к категории риска, информации о полном и сокращенном (при наличии) наименовании заявителя - юридического лица на русском языке, адресе и месте нахождения, государственном регистрационном номере записи о создании юридического лица (фамилии, имени, отчестве (при наличии) заявителя - индивидуального предпринимателя, государственном регистрационном номере записи о государственной регистрации индивидуального предпринимателя);

P_2 - наличие размещенной в течение одного календарного года, предшествующего дате принятия решения об отнесении деятельности контролируемого лица к категории риска, информации об идентификационном номере налогоплательщика;

P_3 - наличие размещенной в течение одного календарного года, предшествующего дате принятия решения об отнесении деятельности контролируемого лица к категории риска, информации о знаке обслуживания и(или) коммерческом обозначении (при наличии) службы заказа легкового такси;

P_4 - наличие размещенной в течение одного календарного года, предшествующего дате принятия решения об отнесении деятельности контролируемого лица к категории риска, информации о фамилии, имени, отчестве (при наличии) руководителя службы заказа легкового такси, режиме работы, абонентском телефонном номере и адресе электронной почты (при наличии) службы заказа легкового такси;

P_5 - наличие размещенной в течение одного календарного года, предшествующего дате принятия решения об отнесении деятельности контролируемого лица к категории риска, информации о номере записи в региональном реестре служб заказа легкового такси;

P_6 - наличие размещенной в течение одного календарного года, предшествующего дате принятия решения об отнесении деятельности контролируемого лица к категории риска, информации о способах заказов легкового такси (обеспечении доступа к таким заказам);

P_7 - наличие размещенной в течение одного календарного года, предшествующего дате принятия решения об отнесении деятельности контролируемого лица к категории риска, информации о наименовании программ для электронных вычислительных машин, устанавливаемых на пользовательском оборудовании, для обеспечения осуществления деятельности службы заказа легкового такси;

P_8 - наличие размещенной в течение одного календарного года, предшествующего дате принятия решения об отнесении деятельности контролируемого лица к категории риска, информации об условиях и порядке пользования сервисами службы заказа легкового такси перевозчиками, фрахтователями, порядке обращения фрахтователей в службу заказа легкового такси, сведений о платных услугах, оказываемых перевозчикам, об их стоимости, о правилах оплаты таких услуг;

P_9 - наличие размещенной в течение одного календарного года, предшествующего дате принятия решения об отнесении деятельности контролируемого лица к категории риска, информации о типовом договоре службы заказа легкового такси с перевозчиком.

В случае наличия информации, указанной в абзацах четвертом - двенадцатом пункта 20.1 настоящего Положения, значение показателей $P_1 - P_9$ принимается равным 1.

В случае отсутствия информации, указанной в абзацах четвертом - двенадцатом пункта 20.1 настоящего Положения, значение показателей $P_1 - P_9$ принимается равным 0."

Примечание. В целях определения наличия/отсутствия информации для расчета показателей $P_1 - P_9$ Комитет в соответствии с частью 5 статьи 22 Федерального закона N 248-ФЗ осуществляет постоянный мониторинг сайта службы заказа легкового такси в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (в случае если предполагается осуществление этой деятельности с использованием указанной сети) или сведений, размещенных в порядке, установленном нормативным правовым актом Правительства Ленинградской области (в случае если у службы заказа легкового такси отсутствует сайт в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет").
(п. 20.1 введен Постановлением Правительства Ленинградской области от 22.09.2023 N 669)

21. Если до предоставления разрешения контролируемое лицо не выполняло перевозки пассажиров и багажа легковым такси, показатель риска принимается равным нулю.

22. Среднее количество автомобилей легкового такси, находившихся во владении контролируемого лица в течение одного календарного года, предшествующего дню принятия решения об отнесении его к категории риска (A), определяется по формуле:

$$A = \frac{As + Af}{2},$$

где:

As - количество автомобилей легкового такси, находившихся во владении контролируемого лица на начало календарного года, предшествующего дню принятия решения об отнесении его к категории риска, включенных в реестр разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси;

Af - количество автомобилей легкового такси, находившихся во владении контролируемого лица на конец календарного года, предшествующего дню принятия решения об отнесении его к категории риска, включенных в реестр разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси.

23. При наличии критериев, позволяющих отнести объект контроля к различным категориям риска, подлежат применению критерии, относящие объект контроля к более высоким категориям риска.

24. Плановые контрольные (надзорные) мероприятия проводятся в виде выездной проверки, документарной проверки, контрольной закупки, инспекционного визита, наблюдения за соблюдением обязательных требований (мониторинга безопасности), выездного обследования.

25. Проведение плановых контрольных (надзорных) мероприятий в зависимости от присвоенной категории риска причинения вреда (ущерба) осуществляется со следующей периодичностью:

1) в отношении объектов контроля, отнесенных к высокому риску причинения вреда (ущерба), - одно контрольное (надзорное) мероприятие в 2 года;

2) в отношении объектов контроля, отнесенных к среднему риску причинения вреда (ущерба), - одно контрольное (надзорное) мероприятие в 3 года;

3) в отношении объектов контроля, отнесенных к категории низкого риска причинения вреда (ущерба), плановые контрольные (надзорные) мероприятия не проводятся.