



КОМИТЕТ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ ПО ТРАНСПОРТУ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

от «01» марта 2024 года

№ 39/2

Об утверждении доклада о правоприменительной практике Комитета Ленинградской области по транспорту при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве за 2023 год

В соответствии со статьей 47 Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», пунктом 14 Положения о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, утвержденного Постановлением Правительства Ленинградской области от 15.12.2021 № 812:

1. Утвердить доклад о правоприменительной практике Комитета Ленинградской области по транспорту при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве за 2023 год (Приложение № 1);

2. Контроль за исполнением настоящего распоряжения возложить на заместителя председателя Комитета, курирующего деятельность сектора контрольно-надзорной деятельности.

Председатель Комитета

М.С. Присяжнюк

Приложение № 1 к распоряжению
Комитета Ленинградской области
по транспорту
от «01» сентября 2024 г.
№ 39/2

Доклад о правоприменительной практике Комитета Ленинградской области по транспорту при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве за 2023 год

1. Организация и проведение регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве.

В соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», Федеральным законом от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», Постановлением Правительства Ленинградской области от 15.12.2021 № 812 «Об утверждении Положения о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, перечня индикаторов риска нарушения обязательных требований по региональному государственному контролю (надзору) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, межведомственных ключевых показателей регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве и их целевых значений, индикативных показателей регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве» (далее также – Положение о виде контроля, ППЛО № 812), Постановлением Правительства Ленинградской области от 9 ноября 2020 года № 726 «О переименовании управления Ленинградской области по транспорту, об утверждении Положения о Комитете Ленинградской области по транспорту и признании утратившими силу отдельных постановлений Правительства Ленинградской области» Комитет Ленинградской области по транспорту (далее – Комитет) является уполномоченным органом на осуществление государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в части государственного контроля (надзора) за соблюдением обязательных требований, установленных в отношении перевозок по смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок, начальный остановочный пункт которых расположен на территории Ленинградской области, и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Ленинградской области, не относящихся к предмету федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в области организации регулярных перевозок.

Отношения в области организации и осуществления регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве регулируются Федеральным законом от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», а с 10.03.2022 с учетом требований, установленных Постановлением Правительства Российской Федерации от 10.03.2022 № 336 «Об особенностях организации и осуществления государственного контроля (надзора), муниципального контроля» (далее – ППРФ № 336).

1.1. Организация и проведение плановых и внеплановых проверок

Региональный государственный контроль на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в соответствии с пунктом 25 ППЛЮ № 812 осуществляется посредством проведения следующих контрольных (надзорных) мероприятий:

- контрольная закупка;
- выборочный контроль;
- инспекционный визит;
- рейдовый осмотр;
- документарная проверка;
- выездная проверка;
- выездное обследование;
- наблюдение за соблюдением обязательных требований (мониторинг безопасности).

В соответствии с пунктом 1 ППРФ № 336 в 2023 году Комитетом не проводились плановые контрольные (надзорные) мероприятия, плановые проверки при осуществлении регионального государственного контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве. Основания для проведения плановых проверок, предусмотренные пунктом 2 ППРФ № 336, в 2023 году отсутствовали.

Внеплановые проверки Комитетом также не проводились ввиду ограничений, установленных пунктом 3 ППРФ № 336.

1.2. Проведение мероприятий, направленных на профилактику нарушений обязательных требований

В 2023 году Комитетом не проводились профилактические мероприятия.

2. Правоприменительная практика соблюдения юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями обязательных требований в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси

Ввиду отсутствия в 2023 году проведенных плановых и внеплановых контрольных (надзорных) мероприятий, а также ввиду отсутствия обязательных требований, являющихся предметом регионального государственного контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в части полномочий Комитета, правоприменительная практика при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве за 2023 год отсутствует.