ПРИЛОЖЕНИЕ N 2

(ФОРМА)

|  |
| --- |
| ДОКЛАД  О ДОСТИЖЕНИИ ЦЕЛЕЙ ВВЕДЕНИЯ ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ ТРЕБОВАНИЙ |
|  |
| **1. Общая информация** |
|  |
| Комитет Ленинградской области по транспорту |
| 1.1. Регулирующий орган, подготовивший доклад *(дополнительно указывается информация о разработчике нормативного правового акта, если регулирующий орган не является разработчиком):* |
| 1.2. Контактная информация исполнителя в регулирующем органе (ФИО, должность, телефон, адрес электронной почты):  Консультант сектора автомобильных перевозок отдела организации перевозок Минин Леонид Павлович, 8-812-539-41-71, lp\_minin@lenreg.ru  Начальник организационно-правового сектора Егорченков Максим Александрович, 8-812-539-42-99, ma\_egorchenkov@lenreg.ru |
|  |
| **1. Сведения о нормативном правовом акте (НПА) и содержащихся в нем обязательных требованиях (ОТ), подлежащих оценке применения** |
|  |
| *(заполняется в отношении каждого ОТ, содержащегося в НПА, или группы ОТ, имеющих один предмет и объект регулирования, также возможно заполнение в отношении нескольких НПА, регулирующих одну сферу общественных отношений)* |
| 2.1. Реквизиты нормативного правового акта (НПА), дата вступления в силу НПА и(или) его отдельных положений, содержащих ОТ, дата окончания срока действия НПА или его отдельных положений, содержащих обязательные требования: |
| Постановление Правительства Ленинградской области от 24.10.2017 N 429 "Об утверждении требований к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории Ленинградской области", 30.10.2017 |
| 2.2. Реквизиты структурной единицы НПА, содержащего ОТ, краткое описание содержания ОТ:  Пункт 2.1 Транспортные средства, используемые для осуществления перевозок (далее - транспортные средства), должны быть оснащены за счет перевозчика, осуществляющего перевозки, аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.  Пункт 2.2 Транспортные средства, выпускаемые на маршрут для осуществления перевозок, должны находиться в надлежащем санитарном состоянии, технически исправном состоянии, обеспечивать безопасность дорожного движения, бесперебойную работу и соответствовать обязательным требованиям, установленным законодательством Российской Федерации.  Пункт 2.3 Транспортные средства оборудуются указателями маршрута регулярных  перевозок в соответствии с требованиями пунктов 17 – 22 Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 октября 2020 года N 1586.  Пункт 2.4 Внутри транспортного средства размещается информация, предусмотренная пунктом 24 Правил перевозок.  Пункт 2.5 Транспортные средства должны соответствовать характеристикам, указанным в заявке на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок.  Пункт 2.6 Пассажирам из числа инвалидов и иных маломобильных групп населения должны быть обеспечены условия доступности транспортных средств в соответствии с требованиями, установленными законодательством Российской Федерации.  Пункт 3.1 Организовывать и проводить предрейсовый контроль технического состояния транспортных средств в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативному правовому регулированию в сфере транспорта.  Пункт 3.2 Обеспечивать проведение предрейсового медицинского осмотра водителей, работающих на транспортных средствах, в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.  Пункт 3.3 Обеспечивать страхование гражданской ответственности за причинение при перевозках вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров в соответствии с Федеральным законом от 14 июня 2012 года N 67-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном"  Пункт 3.4 Обеспечивать размещение на остановочных пунктах информации для пассажиров, установленной требованиями части 6 статьи 19 Федерального закона от 8 ноября 2007 года N 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта"  Пункт 3.5. Обеспечивать выдачу каждому пассажиру проездного документа (билета), соответствующего требованиям, установленным Правилами перевозок.  Пункт 3.7. Соблюдать требования по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 8 октября 2020 года N 1640.  Пункт 3.8. Обеспечивать исправную работу установленных в транспортном средстве оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов, системы контроля температуры воздуха, электронного информационного табло, оборудования для безналичной оплаты проезда.  Пункт 3.9. Соблюдать показатели качества транспортного обслуживания населения и их нормативные значения, установленные социальным стандартом транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденным распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 31 января 2017 года N НА-19-р "Об утверждении социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом".  Пункт 3.10 Передавать в региональную информационно-навигационную систему Ленинградской области информацию о месте нахождения транспортных средств, используемых для регулярных перевозок.  Пункт 4.1 перевозчик обязан: обеспечивать:  осуществление перевозки в соответствии с маршрутом, определенным в свидетельстве, и в соответствии с картами соответствующих маршрутов;  максимальное количество транспортных средств различных классов, которое разрешается одновременно использовать для перевозок по маршруту регулярных перевозок в соответствии с установленным расписанием;  соблюдение требований порядка посадки и высадки пассажиров;  соблюдение расписания перевозок пассажиров и багажа по маршруту, указанному в приложении к свидетельству, за исключением случаев возникновения заторов либо чрезвычайных ситуаций по маршруту движения, подтвержденных сведениями, полученными от оператора региональной информационно-навигационной системы Ленинградской области. Преждевременное отправление от начального остановочного пункта не допускается;  замену транспортного средства при возникновении его технической неисправности или дорожно-транспортного происшествия на резервное транспортное средство, соответствующее по характеристикам сведениям, указанным в карте, в максимально короткий срок, но не более четырех часов для продолжения перевозки пассажиров и багажа по маршруту;  максимально допустимое соотношение между количеством рейсов, не выполненных в течение одного квартала, и количеством рейсов, предусмотренным для выполнения в течение данного квартала установленным расписанием, не более 9 процентов.  Пункт 4.2 Перевозчик обязан: Обеспечивать беспрепятственный допуск представителей уполномоченного органа исполнительной власти Ленинградской области в сфере организации транспортного обслуживания населения (далее - уполномоченный орган) и представителей органов, уполномоченных на осуществление контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа и безопасности дорожного движения, к транспортным средствам и объектам, используемым при транспортном обслуживании населения, в целях мониторинга осуществления перевозчиками транспортной работы.  Пункт 4.3. Перевозчик обязан Представлять в уполномоченный орган информацию:  о приостановлении или прекращении действия (аннулировании) лицензии на осуществление перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более восьми человек, о расторжении договора простого товарищества, а также о начале процедуры ликвидации либо банкротства перевозчика в течение трех рабочих дней с момента возникновения указанных обстоятельств;  обо всех дорожно-транспортных происшествиях с пострадавшими вне зависимости от тяжести полученных травм, чрезвычайных ситуациях с участием транспортных средств перевозчика - не позднее двух часов с момента происшествия, об иных дорожно-транспортных происшествиях - в течение 24 часов с момента дорожно-транспортных происшествий. Если дорожно-транспортное происшествие, чрезвычайная ситуация имели место в выходные (нерабочие праздничные) дни, перевозчик информирует уполномоченный орган об участии транспортных средств перевозчика в дорожно-транспортных происшествиях до 9 часов 30 минут первого рабочего дня, следующего за выходным (нерабочим праздничным) днем.  Пункт 4.4. перевозчик обязан Информировать не позднее 10 календарных дней со дня принятия решения об установлении (изменении) тарифа на перевозку уполномоченный орган, а также владельцев автовокзалов или автостанций об изменении тарифов на регулярные перевозки.  Пункт 4.5. перевозчик обязан Предоставлять подвижной состав для обеспечения эвакуации населения с территорий, представляющих опасность для жизнедеятельности людей. Осуществлять перевозки населения в загородную зону в соответствии с планом эвакуационных перевозок. |
| 2.3. Информация о проведении оценки регулирующего воздействия проекта НПА *(указать ссылку на карточку документа на сайте* [*https://regulation.lenreg.ru/*](https://regulation.lenreg.ru/)*)* |
|  |
| 2.4. Информация об охраняемых законом ценностях (ОЗЦ), на устранение риска причинения вреда (ущерба) которым направлено установление ОТ. |
| Охраняемые законом ценности в сфере транспорта |
| 2.5. Информацию о форме оценки соблюдения ОТ *(государственный контроль (надзор), привлечение к административной ответственности, предоставление лицензий и иных разрешений, аккредитация, оценка соответствия продукции и иные формы оценки и экспертизы):*  Региональный государственный контроль (надзор) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве |
| 2.6. Информация о результатах мониторинга правоприменения НПА, мониторинга соблюдения установленных ОТ, позволяющая оценить динамику изменений, произошедших в регулируемых общественных отношениях после установления ОТ *(дать краткую характеристику цели регулирования, описать ситуацию в сфере регулирования на момент установления ОТ с приведением статистических данных, расчетов, иной аналитической информации за 4 года, а также текущую ситуацию)* |
| Мониторинг правоприменения НПА, мониторинг соблюдения установленных ОТ не проводился |
|  |
| **3. Информация о субъектах регулирования, которые обязаны соблюдать ОТ. Оценка их издержек, возникающих в результате соблюдения обязательных требований** |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N | Субъекты регулирования | Сведения об изменении динамики общей численности субъектов регулирования за последние 4 года действия ОТ с указанием источника данных | Оценка затрат субъектов регулирования на соблюдение ОТ (рублей)  *(указать действие/процедуру, периодичность ее проведения и затраты на ее исполнение применительно к одному субъекту регулирования)* | | Прочие издержки субъектов регулирования, не поддающиеся денежной оценке  *(описать)* |
| ОТ | Затраты  *(разовые, (связанные с введением ОТ) и периодические)* |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  | Юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества | Общая численность субъектов регулирования за период с 2020 по 2024 год не изменялась | Затраты на соблюдение ОТ отсутствуют | | отсутствуют |

|  |
| --- |
| **4. Информация о плановых значениях индикаторов, указанных в пояснительной записке при проведении ОРВ, и фактически достигнутых показателях**  *(заполняется в случае проведения ОРВ проекта НПА)* |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Цель установления ОТ  *(заполняется из пояснительной записки к проекту акта по ОРВ)* | Индикаторы достижения цели на момент установления ОТ, их целевые значения по годам (запланированные)  *(заполняется из пояснительной записки к проекту акта по ОРВ)* | Фактические достигнутые значения по годам |
| - | - | - |
| Выводы по информации, представленной в таблице: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_-\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | |

|  |
| --- |
| **5. Оценка соблюдения принципов, установленных Федеральным законом N 247-ФЗ**  *(заполняется в отношении каждого ОТ)* |
|  |
| **1. Принцип законности:**  а) Полномочие на установление ОТ *(указать НПА):*  Федеральный закон от 13 июля 2015 года N 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"  Областной закон от 28 декабря 2015 года N 145-оз "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в Ленинградской области" |
| б) Информация об актах, письмах, содержащих разъяснения законодательства в части применения ОТ (например, методические рекомендации, разъясняющие письма и т.д.)  - |
| в) Форма оценки соблюдения ОТ:  Региональный государственный контроль (надзор) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве |
| г) Орган, организация, осуществляющие оценку соблюдения ОТ:  Комитет Ленинградской области по транспорту |
| д) При установлении ОТ соблюдены все условия установления ОТ: (да/нет)  да |
| **Вывод о соблюдении/несоблюдении принципа: соблюден** |
| **2. Принцип обоснованности ОТ:**  а) Наличие рисков причинения вреда (ущерба) ОЗЦ в случае несоблюдения (отсутствия, отмены) ОТ и достаточности установления ОТ в качестве мер защиты ОЗЦ *(приводится обоснование с указанием статистических данных и иных объективных данных):*  Наличие рисков, статистические данные и иные объективные данные отсутствуют |
| б) Оцениваемое регулирование учитывает современный уровень развития науки, техники и технологий в рассматриваемой сфере общественных отношений, уровень развития национальной экономики и материально-технической базы *(указать используемые в процессе проверок, осуществления контроля средства, системы, ресурсы):*  В соответствии с Положением о виде контроля |
| в) Оцениваемое регулирование является достаточным для снижения либо устранения рисков причинения вреда (ущерба) в соответствии с целями регулирования:  да |
| **Вывод о соблюдении/несоблюдении принципа:** **соблюден** |
| **3. Принцип правовой определенности и системности**  а) Информация о наличии судебной практики, актов иных органов, в том числе применительно к другим субъектам Российской Федерации, свидетельствующих о наличии противоречий в НПА, содержащем ОТ:  отсутствует |
| б) Оцениваемые ОТ находятся в системном единстве *(соответствуют целям и принципам законодательного регулирования, отсутствуют дублирующие и противоречащие ОТ):* (да/нет)  да |
| **Вывод о соблюдении/несоблюдении принципа: соблюден** |
| **4. Принцип открытости и предсказуемости:**  а) Информация о публичном обсуждении проекта НПА, устанавливающего ОТ *(указать ссылки на соответствующие ресурсы в сети Интернет):*  https://transport.lenobl.ru/ |
| б) Информация об официальном опубликовании НПА, содержащего ОТ, о размещении данного НПА для информирования субъектов регулирования, о наличии в реестре ОТ регулирующего органа *(указать ссылки на соответствующие ресурсы в сети Интернет):* https://npa.lenobl.ru/docs/governor/view/103333/ |
| **Вывод о соблюдении/несоблюдении принципа:** **соблюден** |
| **5. Принцип исполнимости ОТ:**  а) информация о наличии обращений субъектов регулирования, органов власти, иных лиц о сложностях, возникающих при исполнении ОТ, результат их рассмотрения:  информация отсутствует |
| б) Информация о наличии судебной практики, актов иных органов, в том числе применительно к другим субъектам Российской Федерации, свидетельствующих о фактической невозможности соблюдения ОТ:  информация отсутствует |
| в) Затраты на соблюдение ОТ соразмерны предотвращаемому вреду (ущербу): да |
| г) Исполнение ОТ не приводит к невозможности исполнения других ОТ да |
| **Вывод о соблюдении/несоблюдении принципа:** **соблюден** |
|  |
| **6. Информация об уровне соблюдения ОТ, в том числе данные о привлечении к ответственности за нарушение ОТ и о причинах их неисполнения, о количестве вступивших в законную силу судебных актов по спорам, связанным с применением ОТ, по делам об оспаривании НПА, содержащих ОТ** |
|  |
| 6.1. Наименование вида ответственности, предусмотренной за несоблюдение требования с указанием санкции (в том числе указать НПА, устанавливающий данную ответственность): |
| Наложение административного штрафа на индивидуальных предпринимателей и  юридических лиц в размере от десяти тысяч рублей до пятнадцати тысяч рублей. Областной закон от 2 июля 2003 года № 47-оз «Об административных правонарушениях» Часть 1 статьи 6.5  Наложение административного штрафа на индивидуальных предпринимателей и  юридических лиц в размере от пяти тысяч рублей до десяти тысяч рублей. Областной закон от 2 июля 2003 года № 47-оз «Об административных правонарушениях» Часть 2 статьи 6.5 |
| 6.2. Сведения о проводимых мероприятиях в отношении субъектов регулирования на предмет проверки соблюдения ими ОТ за 4 года, результаты проводимых мероприятий (количество субъектов, привлеченных к ответственности, по годам, общая сумма назначенного/взысканного штрафа):  Не проводились, штрафы не назначались |
| 6.3. Основные причины нарушения ОТ, предложения по устранению данных причин: |
| отсутствуют |
| 6.4. Информация о вступивших в законную силу судебных актах по спорам, связанным с применением ОТ, по делам об оспаривании НПА, содержащих ОТ: |
| отсутствуют |
|  |
| **7. Выводы и предложения по итогам подготовки Доклада**  *(заполняется в отношении каждого ОТ) (выбрать вариант)* |
|  |
| 1. Вывод о целесообразности дальнейшего применения ОТ и необходимости продления/установления срока действия НПА, содержащего ОТ (краткое описание, *указать срок в пределах 6 лет*):  необходимо установить срок действия НПА до 2030 года |
| 2. Вывод о необходимости внесения изменений в НПА, содержащий ОТ, в том числе в части продления/установления срока его действия *(краткое описание предлагаемых изменений, указание срока действия НПА в пределах 6 лет)* |
| необходимо внести изменения, устанавливающие срок действия НПА до 2030 года |
| 3. Вывод об отсутствии целесообразности дальнейшего применения обязательных требований и необходимости отмены (признании утратившим силу) НПА, содержащего ОТ, его отдельных положений *(краткое обоснование предлагаемых изменений)* \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 4. Вывод об отсутствии необходимости продления срока действия НПА, содержащего ОТ (его отдельных положений) *(краткое обоснование предлагаемых изменений)* \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 5. Вывод о необходимости внесения изменений в нормативный правовой акт, его отдельные положения без продления срока его действия (срока действия его отдельных положений) |