

Ответ на запрос разъяснений положений документации

1	Раздел 6, п. 6.6; Приложение № 8, критерий № 1 (шкала оценки, столбцы 2 и 4)	В наименовании критерия № 1 (столбец 2) указано, что коэффициент ДТП рассчитывается «в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности..., действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения», то есть без прямой привязки к конкретному лоту/маршруту. В примечании к критерию (столбец 4) показатель «ТС» определён как среднее количество транспортных средств, рассчитанное исходя из дней действия договоров ОСГОП «в отношении указанных в заявке на участие в открытом конкурсе транспортных средств» — формулировка, которая может быть истолкована как отсылка к перечню транспортных средств, заявленных именно на данный лот, а не ко всему парку претендента. Просим разъяснить: 1) Что именно является базой для расчёта показателя «ТС» и коэффициента ДТП по критерию № 1 — весь парк транспортных средств претендента, предусмотренный действовавшими в отчётном периоде договорами ОСГОП (независимо от того, заявлены ли эти ТС на данный лот), либо только транспортные средства, заявленные претендентом на данный лот? 2) Вправе ли претендент указывать в конкурсной заявке (форма 5, раздел «Конкурсное предложение») и учитывать при расчёте среднего количества транспортных средств и коэффициента ДТП транспортное средство, договор ОСГОП по которому действовал в отчётном периоде, но которое было продано претендентом в течение этого периода? Если да — учитывается ли такое транспортное средство пропорционально фактическому количеству дней владения (эксплуатации) им претендентом, либо пропорционально количеству дней формального действия договора ОСГОП без учёта факта продажи? 3) Просим отдельно разъяснить случай, когда транспортное средство было продано претендентом более чем за год до даты размещения извещения о проведении открытого	1) Критерии оценки заявки на участие в открытом конкурсе установлены организатором конкурса (Комитетом Ленинградской области по транспорту) в соответствии с требованиями Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее-Закон). В соответствии со статьей 24 Закона, оценка и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе осуществляются в том числе исходя из количества дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения. Среднее количество транспортных средств, учитываемое при определении указанного критерия, рассчитывается исходя из общего количества в течение года, предшествующего дате размещения извещения, дней действия договоров обязательного страхования гражданской ответственности в отношении
---	--	--	---

		конкурса (то есть до начала отчётного периода), однако договор ОСГОП в отношении данного транспортного средства формально продолжает действовать (не расторгнут) в течение всего отчётного периода. Подлежит ли такое транспортное средство включению в расчёт показателя «ТС» и коэффициента ДТП по критерию № 1, учитывая, что в течение самого отчётного периода оно фактически не находилось в распоряжении и не эксплуатировалось претендентом, либо формальное действие договора ОСГОП является достаточным основанием для его учёта независимо от факта и даты продажи?	указанных в заявке на участие в открытом конкурсе транспортных средств, отнесенного к количеству дней в соответствующем году. В связи с изложенным, базой для расчета показателя «ТС» и коэффициента ДТП является весь парк транспортных средств претендента, предусмотренный действовавшими в отчетном периоде договорами ОСГОП. 2) Претендент указывает в конкурсной заявке все транспортные средства, предусмотренные действовавшими в отчетном периоде договорами ОСГОП (в том числе и выбывшие из владения в отчетном периоде). В таком случае транспортное средство учитывается пропорционально количеству действия договора ОСГОП, включающего указанное транспортное средство, без учета факта продажи. 3) Согласно Закону, при расчете учитываются транспортные средства, предусмотренные действовавшими в отчетном периоде договорами ОСГОП, без упоминания о необходимости нахождения указанного транспортного средства во владении (распоряжении) и фактическом пользовании претендента.
2	Приложение № 6 к конкурсной документации (Форма 6), примечание к таблице «Условные обозначения», графа 9 таблицы	В примечании к форме Приложения № 6 указано: «в графе 9: С - в собственности претендента; Д.А. - по договору аренды; Д.Л. - по договору лизинга; П.О. - принятие обязательств по приобретению транспортных средств» и одновременно «в графе 6,7,9,10,11: Да - при наличии; Нет - при отсутствии». При этом графа 9 таблицы Приложения № 6 по своему наименованию содержит показатель «Наличие электронного светового маршрутного указателя и «бегущей строки» в салоне ТС», тогда как обозначения «С / Д.А. / Д.Л. / П.О.» по своему смыслу соотносятся с графой 8 «Принадлежность ТС», а не с графой 9. Одновременно графа 8 не упомянута ни в одном из двух перечней условных обозначений. Просим разъяснить: к какой графе таблицы Приложения № 6 фактически относится перечень обозначений «С - в	В Приложении № 6 к конкурсной документации № 18/26 в тексте инструкции по заполнению таблицы содержится техническая опечатка. Текущая редакция: «в графе 9: С – в собственности претендента; Д.А. – по договору аренды; Д.Л. – по договору лизинга; П.О. – принятие обязательств по приобретению транспортных средств». Необходимая редакция: «в графе 8: С – в собственности претендента; Д.А. – по договору аренды; Д.Л. – по договору лизинга; П.О. – принятие обязательств по приобретению транспортных средств». Перечень обозначений «С - в собственности претендента; Д.А. - по договору аренды; Д.Л. - по договору лизинга; П.О. - принятие

		собственности претендента; Д.А. - по договору аренды; Д.Л. - по договору лизинга; П.О. - принятие обязательств по приобретению транспортных средств» — к графе 8 «Принадлежность ТС» или к графе 9? Каким образом надлежит заполнять графу 8 «Принадлежность ТС» и графу 9 «Наличие электронного светового маршрутного указателя и «бегущей строки» в салоне ТС» с учётом выявленного несоответствия в нумерации граф?	обязательств по приобретению транспортных средств» относится к графе 8 Приложения № 6.
3	Приложение № 7 к конкурсной документации (Форма 7), графы 5 «Вид владения транспортным средством» и 6 «Срок владения за отчетный период»	Форма Приложения № 7 построена по принципу «одна строка справки — один вид владения транспортным средством — один срок владения» и не содержит указаний на порядок её заполнения в случае, если основание владения транспортным средством изменялось в течение отчётного периода (12 месяцев, предшествующих дате проведения открытого конкурса), либо если транспортное средство выбыло из распоряжения претендента до окончания отчётного периода. Просим разъяснить порядок заполнения граф 5 и 6 Приложения № 7 в следующем случае: 1) Если в течение отчётного периода основание владения транспортным средством изменилось (например, транспортное средство первоначально находилось у претендента в лизинге либо в аренде, а впоследствии перешло в его собственность и наоборот) — необходимо ли отражать такое транспортное средство в двух отдельных строках справки применительно к каждому основанию владения с указанием соответствующего срока по каждому из них, либо допустимо указать такое транспортное средство в одной строке с указанием актуального (итогового) вида владения на дату проведения открытого конкурса и суммарного срока фактического владения за весь отчётный период? Если верен второй вариант — не будет ли это расценено как неполное отражение сведений о виде владения транспортным средством за отчётный период?	Если в течении отчетного периода основание владения транспортным средством изменилось, такое транспортное средство указывается однократно с указанием актуального (итогового) вида владения. Представление таких данных не будет расцениваться как неполное отражение сведений о виде владения транспортным средством за отчетный период.